

To: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
BSK[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e (FIN/DEELNFTK)[5.1.2e @minfin.nl]
Cc: 5.1.2e (FIN/AL)[5.1.2e @minfin.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e (AL GT)
Sent: Sat 2/26/2022 10:20:05 PM
Subject: RE: URGENT: AFKLM right issue postponement
Received: Sat 2/26/2022 10:20:06 PM

Ha 5.1.2e,
Veel dank. Mijn minister voelt wel enige druk om snel maatregelen te treffen. Ze wil daar evt jouw minister morgen over bellen, want wij hebben haar uitgelegd dat het primair bij jullie ligt.

Vragen:
-Kunnen wij KLM überhaupt dwingen
-Waarom Europees overleg als Aeroflot alleen bij sky team zit 5.1.2a als grote belanghebbenden (ik zag verder 5.1.2a)

Ik vind zelf overigens de route om via CVIN en RVI te doen verstandig, want dan ook de rust om breder naar consequenties te kijken.

Groet

5.1.2e
Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zaterdag 26 februari 2022 21:28

Aan: 5.1.2e - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e (AL GT)

< 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (FIN/DEELNFTK) < 5.1.2e @minfin.nl>

CC: 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e (FIN/AL) < 5.1.2e @minfin.nl>

Onderwerp: RE: URGENT: AFKLM right issue postponement

Dag collega's,

Ik heb contact gehad met KLM. Ze accepteren sinds vrijdag geen nieuwe code boekingen meer van Aeroflot en hebben afgelopen dagen hulpverzoeken Aeroflot geweigerd. Daarmee is de facto de samenwerking opgeschort. Daarnaast vliegt KLM niet meer naar of over Rusland door sanctie op export van vliegtuigonderdelen, die volgens BZ ook niet meer mee mogen voor eigen gebruik. Daardoor kan KLM veiligheid van de routes niet meer garanderen. Verder lopen er discussies over weigeren van Aeroflot en andere Russische airlines in NL luchtruim. Wordt in CVIN en RVI ma/di besproken. Zal leiden tot opzeggen van transsiberische overvliegrechten voor KLM. Inzet is om dit niet unilateraal te doen zoals 5.1.2a nu doen, maar als we dat doen, dan in EU verband of tenminste in

5.1.2a

Groet, 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>

Datum: zaterdag 26 feb. 2022 7:29 PM

Aan: 5.1.2e (AL GT) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (FIN/DEELNFTK)

< 5.1.2e @minfin.nl>

Kopie: 5.1.2e @minfin.nl < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (FIN/AL) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e -

DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: URGENT: AFKLM right issue postponement

Hi 5.1.2e

Ik laat Aeroflot (ook) even uitzoeken door de directie Luchtvaart en laat dat dan jullie weten.

Hgrt.,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e (AL GT) < 5.1.2e @minfin.nl>

Datum: zaterdag 26 feb. 2022 1:24 PM

Aan: 5.1.2e (FIN/DEELNFTK) < 5.1.2e @minfin.nl>

Kopie: 5.1.2e @minfin.nl < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e (FIN/AL) < 5.1.2e @minfin.nl>; 5.1.2e

5.1.2e - BSK < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

buiten verzoek

buiten verzoek

Van: 5.1.2e (FIN/DEELNFTK) <5.1.2e@minfin.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 10:59

Aan: 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e@minfin.nl>

CC: 5.1.2e@minfin.nl; 5.1.2e (FIN/AL) <5.1.2e@minfin.nl>

Onderwerp: RE: URGENT: AFKLM right issue postponement

buiten verzoek

5.1.2e

.....
Directie Financieringen | Afdeling Deelnemingen

Ministerie van Financiën | Generale Thesaurie

Korte Voorhout 7 | Haag

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag
.....

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E 5.1.2e@minfin.nl

Van: 5.1.2e (AL GT) <5.1.2e@minfin.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 16:21

Aan: 5.1.2e (FIN/AL) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@minfin.nl

Onderwerp: FW: URGENT: AFKLM right issue postponement

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 9:58:24 AM
Subject: RE: SPOED overleg zondag 9.30u FW: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraine/Luchtruim
Received: Sun 2/27/2022 9:58:00 AM

Er dient een NL positie te worden gemaakt voor COREPER (17.30 vandaag voorafgaand aan RBZ) mbt NL sluiten luchtruim voor RF:

- Wil NL zelf of alleen in EUR verband een dergelijke sluiting uitvaardigen?
- Wat is precies onderdeel van het verbod: **naar** NL en/of **over** NL vliegen?
- Zijn we ons bewust van tegenmaatregelen door RF?
- Hoe verhoudt deze actie zich tot de twee bilaterale luchtvaartverdragen die er zijn met RF?
- Timing rekening houden met de mogelijkheid dat NL burgers RF nog door de lucht willen verlaten.

Afstemming kan plaatsvinden met 5.1.2e (al intensief met 5.1.2e in gesprek), 5.1.2e (BZ?) en 5.1.2e (Visumbeleid?)

Ik plan een meeting voor zometeen 10.15 voor interne aanpak.

Gr.

5.1.2e

Van: 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 09:30

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED overleg zondag 9.30u FW: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraine/Luchtruim

Hi 5.1.2e ik heb geen link is het de bedoeling dat ik hierbij ben?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 08:45

Aan: 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: SPOED overleg zondag 9.30u FW: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraine/Luchtruim

FYI 5.1.2e Grt 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Datum: zondag 27 feb. 2022 8:39 AM

Aan: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e

5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED overleg zondag 9.30u FW: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraine/Luchtruim

5.1.2e ik zal deelnemen.

Tot straks,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Datum: zondag 27 feb. 2022 7:33 AM

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: SPOED overleg zondag 9.30u FW: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraine/Luchtruim

Goedemorgen

Zie hier onderstaand bericht - verzoek of iemand van jullie afdeling aan dit overleg kan deelnemen. Ik had vrijdag eind vd dag met 5.1.2e contact dus zal hem als eerste bellen.

Ik stuur hierna de inbelgegevens van het overleg om 930 door.

Ik zal zelf ook aansluiten.

Grt 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Datum: zaterdag 26 feb. 2022 10:17 PM

Aan 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e@minienw.nl
<5.1.2e@minienw.nl>

Kopie 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e 5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: Overleg 27/2 tbv RBZ/Oekraïne/Luchtruim

Beste collega's,

Bij voorbaat excuses voor het late tijdstip, maar de ontwikkeling rond de oorlog in Oekraïne gaan razendsnel.

Morgenmiddag om 18.00 uur is er een Raad voor Ministers van BZ ingelast per videoverbinding, waar zeer waarschijnlijk ook over het al dan niet sluiten van het luchtruim voor RF gesproken zal worden.

Om 9.30 uur morgenvroeg hebben we een virtueel vooroverleg. Is het mogelijk dat daar iemand van lenW aan kan deelnemen?

Plaatsvervangend DGPZ 5.1.2e sprak hier vrijdag ook kort over met Dir. Luchtvaart 5.1.2e

Hoor het graag als er vragen zijn.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Mobiel: 5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: 5.1.2e - BSK[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DCO[5.1.2e @minienw.nl]
From: Harbers, M.G.J. (Mark) - DBO
Sent: Sun 2/27/2022 11:34:23 AM
Subject: Sluiting luchtruim
Received: Sun 2/27/2022 11:34:25 AM

- Met diversen van jullie gisteren en vandaag contact gehad over sluiting luchtruim voor Russische vliegtuigen.
- Inmiddels hebben 5.1.2a luchtruim gesloten
- Laatste stand vanuit AZ is dat 5.1.2a komt met voorstel om luchtruim te sluiten op 5.1.2a vanavond, als onderdeel derde sanctie pakket. Lijkt momentum voor te zijn.
- 5.1.2a vanavond luchtruim gaat sluiten. Wij gaan mee met EU-besluit maar zouden net als 5.1.2a nu kunnen aankondigen dat we voorbereidingen treffen voor sluiten luchtruim met oog op verwachte EU besluitvorming vanavond.
- Heb zojuist contact gehad met AZ en aangegeven eens te zijn met deze lijn. Ook BZ zit op deze lijn.
- Dat behelst dat wij vanuit IenW dus dit gaan aankondigen en woordvoering doen, en AZ en BZ geïnformeerd houden.

Graag even overleg hierover, bijv in conference call?

To: 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
HBZJ[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 1:10:53 PM
Subject: RE: Terugkoppeling RE: Extra Raad BZ
Received: Sun 2/27/2022 1:10:00 PM
[Coreper instructie Luchtruim 270222.docx](#)

5.1.2e 5.1.2e

Zouden jullie resp het politieke en juridische deel kunnen invullen in bijgaand concept?

Dank,

5.1.2e

Van: 5.1.2e DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 12:15

Aan 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DGWB < 5.1.2e @minienw.nl>;
5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e GLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DGMo < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMo
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e GMI
< 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGMI
< 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Terugkoppeling RE: Extra Raad BZ

Dag allen,

Voorafgaand aan de extra Raad Buitenlandse Zaken eind van de dag vindt er ook nog een extra Coreper II plaats (zie bijgaand). BZ heeft aangegeven dat staande instructie geldt met aanvulling dat bij discussie over EPF voorstel NL steun kan uitspreken. Eventueel inhoudelijk commentaar moet voor 15:00 uur doorgegeven worden aan BZ, maar ik begrijp dat de lijntjes vandaag iets korter lopen en jullie de bullits voor de Raad direct aan BZ sturen. Ik ga er vanuit dat binnen BZ de lijntjes kort lopen, maar ik ontvang de bullits graag ook, zodat ik die voor Coreper kan delen met BZ. Als dat niet mogelijk is, hoor ik het graag, zodat ik aan mijn collega bij BZ kan laten weten dat de IenW input via 5.1.2e komt.

Voor de 5.1.2e morgenochtend, waar ik vrijdag bijgaande email over heb gestuurd, geldt dat DI van BZ een nieuwe conceptinstructie zal ontvangen, die wij (5.1.2e in cc of ikzelf) met jullie zullen delen. Wij ontvangen jullie input dan graag in Track Change, maar dat zullen wij in de begeleidende mail morgen nog verder toelichten.

In principe stelt BZ de conceptinstructies voor Coreper II op en zullen ze via DI om input van IenW vragen. In het geval dat IenW een instructie moet opstellen, zal DI 5.1.2e in cc of ikzelf) dat aan jullie laten weten en kan dat in bijgaande format aangeleverd worden.

Mochten er vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

Directorate International Affairs
Ministry of Infrastructure and Water Management
Rijnstraat 8 2515 XP The Hague

M: +31 (0) 5.1.2e | E: 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl

Van: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 11:41

Aan 5.1.2e - DGWB < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMo
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGMo < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e
DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMI
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling RE: Extra Raad BZ

Hi

Korte terugkoppeling vooroverleg vanochtend rondom extra Raad Buitenlandse Zaken eind van de dag.

Vanuit IenW waren 5.1.2e (LM), 5.1.2e (WB) en 5.1.2e (DI) bij dit vooroverleg aangesloten. Vanuit

lenW perspectief ingebracht:

- Luchtvaart/ luchtruim: 5.1.2e heeft update gegeven: 10 landen hebben luchtruim al gesloten, KLM vluchten terug, restricties rondom spare parts. Vanuit PV, 5.1.2e is aangegeven dat EC bezig is met voorstel rondom luchtruim. lenW: NL inzet alleen acties tav luchtruim in EU breed verband.
- Oproep: zijn er andere (economische) sectoren waar aanleiding is voor sancties, laat het ons en BZ graag weten. BZ 5.1.2e gaf aan dat er gesproken wordt over luxe goederen, zee vervoer en zeehavens.
- In lijn met eerdere sanctiepakket gemeld dat luchtvaart, ruimtevaart, maritieme veiligheid vanuit lenW aandachtspunten zijn.
- Rondom vitale infrastructuur loopt de afstemming via NCTV, mogelijk op enig moment bezien waar lijnen bij elkaar moeten komen. 5.1.2e zal de al lopende lijn/ NCTV informeren. Intern lenW: DI is aangesloten voor EU sanctiepakketten, lenW kerngroep heeft afgelopen weken al eea afgestemd.
- BZ meldde dat rondom brandstof ook eea geïnventariseerd m.n. bilateraal, EC kijkt hier ook naar.
- EC steunpakket voor energie, human security en noodhulp (350mln.) blijkbaar al via internet gecommuniceerd.
- PV/EU 5.1.2e sluit rond lunchuur aan bij overleg EC / kabinetschef 5.1.2e over blokkades.

Deadline aanleveren bullits t.b.v. minister BZ: vóór 14u - NB zorg voor afstemming in de lijn, waar nodig tot op politiek niveau!

- Instructies (in vorm van bullits) graag sturen naar: 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl, 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl
- Coreper voorzien om 17.30u, mogelijk volgt nog verzoek tot uitvraag (nu onduidelijk). 5.1.2e van DI zal werkwijze rondom format instructies na mijn email toezenden. Normaliter volgt de uitvraag ook via DI.
- Headsup: Maandag zal in COREPER het EU sanctiepakket besproken worden, wetteksten volgen net als vorige keer asap.

Agenda vooroverleg:

- Actuele ontwikkelingen: in voorbereiding volgend EU sanctiepakket, eerste aandachtspunt was Luchtruim



- Luchtruim (zie hierboven)

5.1.2e

5.1.2e

directie internationaal, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,

tel. 5.1.2e

@: 5.1.2e @minienw.nl

Van: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 08:13

Aan: 5.1.2e - DGWB <5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM
<5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMo
<5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
<5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Extra Raad - zondagochtend 930 vooroverleg

Goedemorgen,

Zondag middag is er een Raad voor Ministers van BZ ingelast per videoverbinding, waar zeer waarschijnlijk ook over het al dan niet sluiten van het luchtruim voor RF gesproken zal worden.

Om 9.30 uur zondagochtend heeft BZ een virtueel vooroverleg ingepland. BZ had al contact met Dir. Luchtvaart 5.1.2e Op de agenda (zie hieronder) nu niet direct lenW onderwerpen, mochten jullie wel aandachtspunten hebben, laat het me weten dan neem ik deze mee.

Ik ga ervanuit dat een luchtvaart collega zal deelnemen, ik neem sowieso deel aan vooroverleg. Als je denkt dat het voor jullie thema's belangrijk is om aan te sluiten dan hoor ik het graag en stuur ik je de link.

5.1.2e

5.1.2e

Grt 5.1.2e

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>

Datum: vrijdag 25 feb. 2022 7:39 AM

Aan: 5.1.2e - DGWB <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>,

5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGMo <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e -

5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e -

DGMo <5.1.2e@minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: concept sanctiepakket (ter info, als jullie nog iets raars zien graag reactie)

Goedemorgen allemaal,

Bijgaand stuur ik jullie sanctiepakket waarop BZ reactie heeft gevraagd tbv besluitvorming in EU verband, vanuit directie Internationaal zijn wij hierop aangehaakt.

Ik ben nog bezig met scan; ahv leeswijzer lijken me de lenW domein voor zover opgenomen (luchtvaart en ruimtevaart, maritieme veiligheid) geborgd.

Deadline is inmiddels verstrekken, als jullie toch nog iets raars zien, laat het ons weten.

Gisteren heb ik even kennisgemaakt met 5.1.2e en stuur dit nu ook breder naar jullie groep.

Grt 5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 07:22

Aan: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Verzoek: wetteksten bekend om 00:00

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Datum: vrijdag 25 feb. 2022 6:12 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e

<5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e @minezk.nl <5.1.2e@minezk.nl>, 5.1.2e

5.1.2e (FM/IBI) <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e

<5.1.2e@minbuza.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek: wetteksten bekend om 00:00

Goedemorgen collega's,

De stukken zijn zojuist verspreid. Zie daarvoor de bijlage. Gaarne jullie blik langs de drie lijnen die ik hier eerder onder schetste:

1. Rode lijnen: zit er iets in wat we niet willen, of ontbreekt er iets wat we juist wel willen?
2. Technische uitvoering: is het uitvoerbaar? Zo nee, graag met concrete suggestie hoe dit kan worden opgelost. Zonder oplossing is de kans dat het gewijzigd wordt nagenoeg 0.
3. 5.1.2a

Onderaan deze mail een kleine leeswijzer die door de 5.1.2e op de PVEU is samengesteld. Jullie feedback gaarne retour uiterlijk 07:30, dan kunnen we nog even alles bij elkaar vegen en evt. waar nodig aan de lijn voorleggen.

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

To: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl];
5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl];
5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 2:21:58 PM
Subject: RE: COREPER instructie luchtruim RF
Received: Sun 2/27/2022 2:22:00 PM
[Coreper instructie Luchtruim 270222MCC2.docx](#)

5.1.2e dank. Nagekomen wijzigingen van HBJZ in bijlage. Kun je daar ook nog even naar kijken en akkoord geven?

Dank,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 14:20

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: COREPER instructie luchtruim RF

5.1.2e akkoord!!

Gr, 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 13:47

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: COREPER instructie luchtruim RF

Urgentie: Hoog

5.1.2e

Bijgaand met HBJZ afgestemde conceptinstructie tbv COREPER. De blanco gelaten gedeelten kunnen zonodig door BZ worden ingevuld.

Omwille van de snelheid en naderende deadline jullie tegelijk geadresseerd.

Na jullie opmerkingen en/of akkoord stuur ik deze naar BZ.

Dank en groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

M +31 6 5.1.2e

5.1.2e @minienw.nl

www.government.nl

 Luchtvaartindetoekomst.nl

To: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 2:37:07 PM
Subject: RE: COREPER instructie luchtruim RF
Received: Sun 2/27/2022 2:37:08 PM

Ha 5.1.2e toch even: er zijn 2 juridische opties: nationale luchtruimsluiting of opschorten verdrag. Ik adviseer toch echt om te kiezen voor luchtruimsluiting en weg te blijven van het verdrag. Dat was inmiddels ook de lijn van 5.1.2e en 5.1.2e begreep ik

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
Datum: zondag 27 feb. 2022 2:35 PM
Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - HBZJ < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: COREPER instructie luchtruim RF

5.1.2i, 5.2.1

Gr, 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 27 februari 2022 14:22
Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBZJ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: COREPER instructie luchtruim RF

Urgentie: Hoog

5.1.2e dank. Nagekomen wijzigingen van HBZJ in bijlage. Kun je daar ook nog even naar kijken en akkoord geven?

Dank,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 27 februari 2022 14:20
Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBZJ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: COREPER instructie luchtruim RF

5.1.2e akkoord!!

Gr, 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 27 februari 2022 13:47
Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBZJ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: COREPER instructie luchtruim RF

Urgentie: Hoog

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Bijgaand met HBZJ afgestemde conceptinstructie tbv COREPER. De blanco gelaten gedeelten kunnen zonodig door BZ worden ingevuld.

Omwille van de snelheid en naderende deadline jullie tegelijk geadresseerd.

Na jullie opmerkingen en/of akkoord stuur ik deze naar BZ.

Dank en groet,

5.1.2e

531797

0006

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

.....
M +31 6 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl
www.government.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

To: 5.1.2e @minbuza.nl 5.1.2e @minbuza.nl
Cc: 5.1.2e HBJZ 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e
HBJZ 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e
DGLM 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e
DGMI 5.1.2e @minienw.nl 5.1.2e 5.1.2e - DGMI 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 2:38:06 PM
Subject: COREPER instructie Luchtruim
Received: Sun 2/27/2022 2:38:00 PM
[Coreper instructie Luchtruim 27022022_finaal.docx](#)

5.1.2e

Bijgaand de binnen luchtvaart afgestemde instructie.

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e ATM & Airspace

Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

M +31 6 5.1.2e

5.1.2e @minienw.nl

www.government.nl

 Luchtvaartindetoekomst.nl

To: 5.1.2e @minbuza.nl[5.1.2e @minbuza.nl]
Cc: 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGMI[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 2:38:09 PM
Subject: COREPER instructie Luchtruim
Received: Sun 2/27/2022 2:38:10 PM
[Coreper instructie Luchtruim 27022022 finaal.docx](#)

5.1.2e

Bijgaand de binnen luchtvaart afgestemde instructie.
Groet,

5.1.2e

5.1.2e ATM & Airspace

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

.....
M +31 6 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl
www.government.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

To: 5.1.2i @lvnl.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 3:41:17 PM
Subject: RE: Vooraankondiging NOTAM Luchtruim mbt RF
Received: Sun 2/27/2022 3:41:00 PM

FSC,
Graag deze NOTAM uitgeven met datum tijdstip actief vandaag 1600 lokale tijd!
Graag ontvangstbevestiging per omgaande.
Gr.

5.1.2e
Van: 5.1.2e - DGLM
Verzonden: zondag 27 februari 2022 14:16
Aan: 'FSC' & 1.2@lvnl.nl>
CC: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Vooraankondiging NOTAM Luchtruim mbt RF
Urgentie: Hoog
Collega FSC,

Deze NOTAM zit er aan te komen. Gelieve alvast voorbereidingen te treffen om deze uit te geven:

5.2.1, 5.2.1i, 5.1.2a

Daadwerkelijke publicatie kan pas na uitdrukkelijk verzoek van mij.
Dank en groet,

5.1.2e

5.1.2e

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management
Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

.....
M +31 6 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl
www.government.nl

 Luchtvaartindetekomst.nl

To: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 4:09:16 PM
Subject: FW: Sheets Eurocontrol 26-02
Received: Sun 2/27/2022 4:09:17 PM

Hierbij platte tekst... Heb het zo kort mogelijk gehouden, zal ongetwijfeld later meer info verstuurd moeten worden, zag ook al Kamervragen...

Mg

5.1.2e

5.1.2e Luchtruim en Regionale Luchthavens

Directie Luchtvaart, Ministerie IenW

Tel. 5.1.2e

@: 5.1.2e @minienw.nl

Mijn werkdagen zijn 5.1.2e



NB: deze mail kunt u ook buiten werktijd ontvangen.

Reactie is dan vanzelfsprekend niet gelijk nodig!

Allen, hierbij aangepaste Kamerbrief. 5.1.2e zie jij kans deze brief in TK=brief-format te zetten en in CM erbij te voegen?

5.1.2i, 5.2.1, reeds openbaar definitieve brief

5.1.2e

5.1.2e Luchtruim en Regionale Luchthavens

Directie Luchtvaart, Ministerie IenW

Tel. 5.1.2e

@: 5.1.2e @minienw.nl

Mijn werkdagen zijn 5.1.2e



NB: deze mail kunt u ook buiten werktijd ontvangen.

Reactie is dan vanzelfsprekend niet gelijk nodig!

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 13:34

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e

5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM

< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Sheets Eurocontrol 26-02

allen, hierbij eerste voorstel voor tekst TK-brief. Ik denk nl dat deze vanavond al uit zou moeten.....

5.1.2e graag check op juridische onderbouwing. Moeten we nog iets toevoegen over het opstellen van een Regeling?

5.1.2e, als brief zover is, kun jij deze in HP CM zetten? Kan ik helaas nog steeds niet...

Graag jullie reacties/aanvullingen,

met groet, 5.1.2e

5.2.1, 5.12i, definitieve brief reeds openbaar

5.2.1, 5.1.2i, definitieve brief reeds openbaar

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Datum: zondag 27 feb. 2022 11:16

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e - HBJZ <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e - DGLM

<5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Sheets Eurocontrol 26-02

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e : 5.1.2e @gmail.com>

Datum: zondag 27 feb. 2022 11:09 AM

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp:

To: 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 5:12:17 PM
Subject: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions
Received: Sun 2/27/2022 5:12:18 PM

Net gecheckt bij KLM en die gaf aan dat die brede scope gewoon opgevolgd zal worden, dus we kunnen wat mij betreft akkoord gaan met de huidige tekst in par 2.1 (including as a marketing carrier etc).

Van: 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 16:51

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGMI
< 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - HBJZ
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

De reikwijdte van deze regeling is inderdaad zeer breed. Breder dan bijvoorbeeld in onze regeling sluiting luchtruim die alleen Russisch geregistreerde luchtvaartmaatschappijen treft.

5.1.2e wat vind jij?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 16:48

Aan: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;
5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;
5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>;
5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>;
5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

5.1.2a, 5.1.2i, 5.2.1

Zolang KLM de samenwerking niet heeft opgezegd, hebben KLM-vluchten ook een code-sharing met Aeroflot. Geen risico, 5.1.2e

5.1.2e ?

met groet, 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Luchtruim en Regionale Luchthavens,

directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,

tel. 5.1.2e, @: 5.1.2e @minienw.nl

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Datum: zondag 27 feb. 2022 16:37

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e - HBJZ
< 5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e - DGMI < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Hi

- na eerdere EU sanctie wettekst vanmiddag (2^e attach, toelichting wettekst voor het vliegverbod en de CB. Graag jullie evt. commentaar per ommekeer. Doel is instemming CRP nog vandaag (17:30)
- Nu het bijbehorende raadsbesluit (1^e attach).

Zoals net met 5.1.2e besproken, de coreper instructie moet nog worden aangepast én waar opportuun reactie op deze EU sanctie wetteksten / Raadsbesluit.

Ik heb BZ is geïnformeerd over besluit dat lenW werkt aan sluiten luchtruim vanaf 16u.

5.1.2e

5.1.2e

directie internationaal, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,

tel. 5.1.2e

@: 5.1.2e @minienw.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 16:27

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e (FM) <5.1.2e@minfin.nl> 5.1.2e
5.1.2e (BOA/Advies) <5.1.2e@minfin.nl> 5.1.2e (FM/IBI) <5.1.2e@minfin.nl> 5.1.2e
5.1.2e (BFB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e - HBJZ
<5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>;
5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>;
5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Beste allen,

Hierbij ook het bijbehorende Raadsbesluit.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: zondag 27 februari 2022 15:46

To: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>;
5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e @minfin.nl' <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e @minfin.nl'
<5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e @minfin.nl' <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e @minfin.nl' <5.1.2e@minfin.nl>;
5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl' <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>;
5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl' <5.1.2e@minienw.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>
5.1.2e @minbuza.nl>

Subject: FW: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Beste allen,

Hierbij de wetteksten voor het vliegverbod en de CB. Graag jullie evt. commentaar per ommekeer. Doel is instemming CRP nog vandaag (17:30).

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Sent: zondag 27 februari 2022 15:38

To: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@minbuza.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>;
5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Subject: FW: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Voorstellen Centrale Bank en vliegverbod. 5.1.2e als we iets hebben laten we dan zelfde procesje als vrijdagochtend doen.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ec.europa.eu>

Datum: zondag 27 feb. 2022 3:35 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@diplomatie.gouv.fr> 5.1.2e GIP' <5.1.2e@consilium.europa.eu>, '[AT gen]'
<5.1.2e@bmeia.gv.at>, '[AT]' <5.1.2e@bmeia.gv.at>, '[BE gen]' <5.1.2e@diplomatie.fed.be>, '[BE]'
<5.1.2e@diplomatie.fed.be>, '[BG]' <5.1.2e@bg-permrep.eu>, 5.1.2e <5.1.2e@ec.europa.eu>, 5.1.2e
@ec.europa.eu <5.1.2e@ec.europa.eu>, '[CY gen]' <5.1.2e@mfa.gov.cy>, '[CY]' <5.1.2e@mfa.gov.cy>, '[CZ
gen]' <5.1.2e@mzv.cz>, '[CZ]' <5.1.2e@mzv.cz>, '[DE]' <5.1.2e@brue.auswaertiges-amt.de>, '[DK gen]'
<5.1.2e@um.dk>, '[DK]' <5.1.2e@um.dk>, '[EE gen]' <5.1.2e@mfa.ee>, '[EL gen]' <5.1.2e@mfa.gr>, '[EL]' <5.1.2e@rp-

[illegible]

5.1.2.a, 5.2.1, 5.1.2i, 5.1.2e

To: 5.1.2e [5.1.2e @minbuza.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
(Machteld) - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGMI[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
Ronald[5.1.2e @minbuza.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Sun 2/27/2022 5:28:13 PM
Subject: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions
Received: Sun 2/27/2022 5:28:00 PM
[Coreper instructie Luchtruim 27022022 fina4.docx](#)

Zie bijgaand. Heb nog twee minuten over zie ik.....(-;

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Verzonden: zondag 27 februari 2022 17:24

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Verwerken jullie dat in de concept Coreper instructie? Dat begint over 7 minuten. No pressure....

Groet 5.1.2e

From: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Sent: zondag 27 februari 2022 17:17

To: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

Subject: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

5.1.2a, 5.1.2i, 5.2.1

met groet, 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Luchtruim en Regionale Luchthavens,
directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,
tel. 5.1.2e, @: 5.1.2e @minienw.nl

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Datum: zondag 27 feb. 2022 17:04

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM
< 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Beste collega's,

Zijn jullie hiernaar aan het kijken? Enige bevestiging zou mij erg geruststellen.

Groet 5.1.2e

From: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Sent: zondag 27 februari 2022 16:59

To: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minfin.nl;
5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minfin.nl;
5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e
5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl

Cc: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e

< 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Beste 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e,

Heel veel dank weer voor jullie snelle blik 5.1.2e en ik kwamen ook op deze punten uit. Daarbij een paar overwegingen:

5.1.2a, 5.1.2i, 5.2.1

Mochten er verdere overwegingen zijn, hoor ik het graag per ommekeer! CRP begint over een half uur. Doel is accordering CRP dan. Indien nog bedenkingen LS, moet CRP na de RBZ hierop terugkomen. Doel is aanneming vandaag en inwerkingtreding op dag van publicatie (mogelijk ook nog vandaag naar ik begrijp).

Dank weer,

5.1.2e

From: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Sent: zondag 27 februari 2022 16:44

To: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minfin.nl;
5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e @minfin.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>
5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl> 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>;
5.1.2e : 5.1.2e @minbuza.nl>

Subject: RE: Urgent - Russe-Ukraine - sanctions

Beste 5.1.2e en collega's,

Hierbij enkele opmerkingen vanuit DJZ en JIZ:

5.1.2a, 5.1.2i, 5.2.1

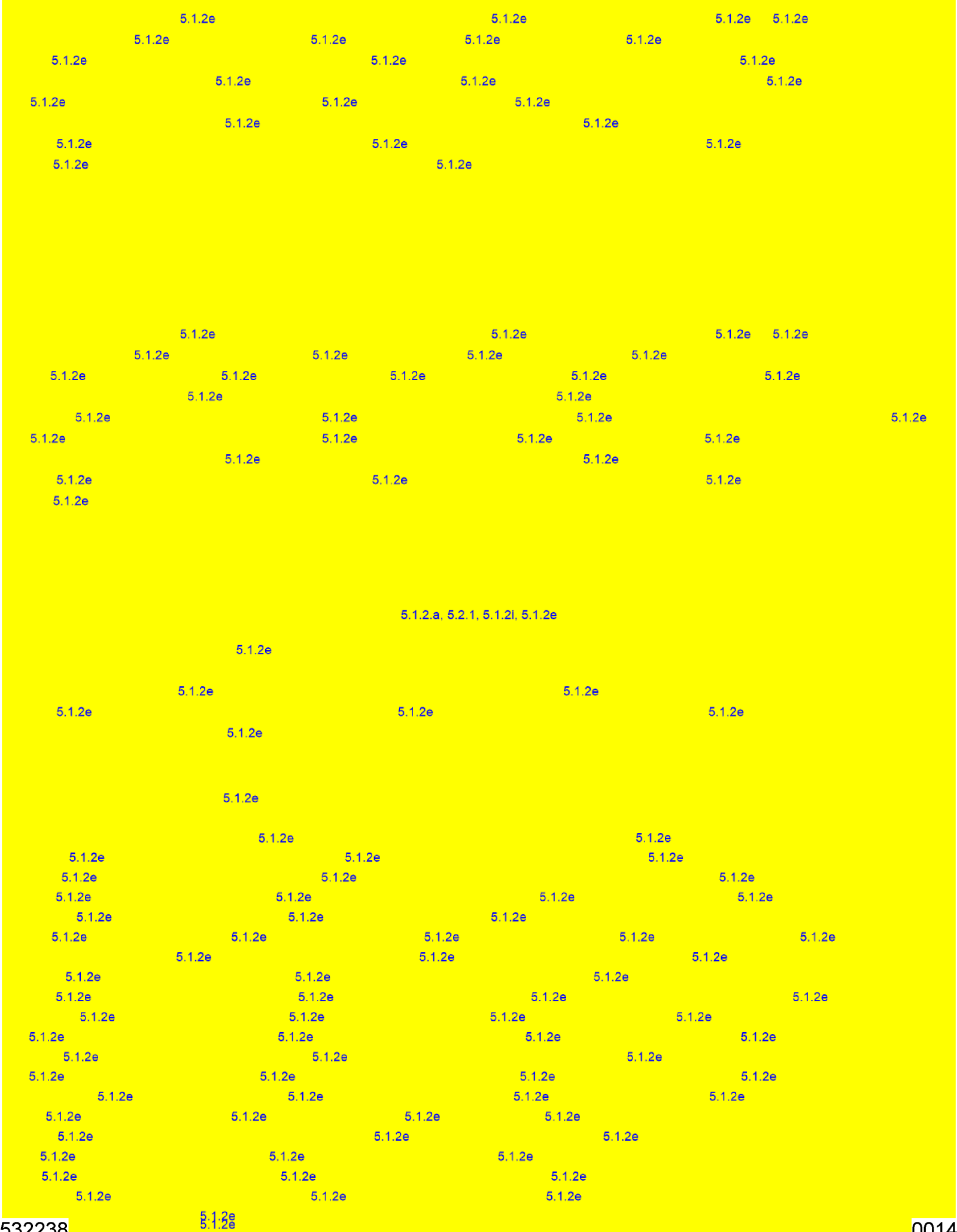
Hartelijke groet,

mede namens 5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>

Sent: zondag 27 februari 2022 16:27



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2 a, 5.2.1, 5.1.2i, 5.1.2e



Aan
Van

Minister
5.1.2e

nota

Instemming wijziging Sanctieregeling territoriale
integriteit Oekraïne 2014

TER BESLISSING

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Opgesteld door

5.1.2e Hoofddirectie
Bestuurlijke & Juridische
Zaken
T 5.1.2e

Beslistermijn

Per ommegaande

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 28 februari 2022 zijn de Europese sancties tegen de Russische Federatie (RF) wegens de inval in de Oekraïne uitgebreid met een luchtruimsluiting. Naar aanleiding daarvan moet de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 gewijzigd worden. Met de wijziging van de regeling, die primair onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Buitenlandse zaken valt, wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op de luchtruimsluiting.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.

Termijn

Per ommegaande, de EU-maatregel is al in werking getreden.

Kernpunten

- In verband met de aanval van de RF op de Oekraïne heeft de Raad van de Europese Unie op 28 februari 2022 Verordening (EU) nr. 2022/334 aangenomen.
- Met de verordening wordt het pakket van sanctiemaatregelen tegen de RF uitgebreid met onder meer een vliegverbod voor Russische luchtvaartmaatschappijen binnen het Europese luchtruim.
- De Europese maatregel wordt in de Nederlandse wet- en regelgeving geïmplementeerd door wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014, die op de Sanctiewet 1977 is gebaseerd.
- De regeling maakt strafrechtelijke handhaving van de sancties mogelijk. In de regeling wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op het vliegverbod, zoals humanitaire vluchten. De ILT heeft op grond van de Sanctiewet 1977 toezichthoudende bevoegdheden.

Politieke context

In navolging van de sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen door een groot aantal landen heeft ook de Europese Unie op 28 februari 2022 tot sluiting van het communautaire luchtruim voor deze luchtvaartuigen gekozen. De maatregel geldt als extra sanctie tegen de RF wegens de acties van dat land die de situatie in Oekraïne destabiliseren.

Krachtenveld

De extra Europese sanctiemaatregel wegens de flagrante schending van de Oekraïense integriteit en soevereiniteit kan Europees en politiek op grote steun rekenen. De maatregel bergt wel het risico van retaliatie door de RF waarbij het Russische luchtruim gesloten wordt voor Nederlandse luchtvaartuigen. Dit heeft grote gevolgen voor het bedienen van verschillende Aziatische bestemmingen door de KLM.

De kans is verder groot dat de RF bij de Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart een klacht indient wegens vermeende schending van internationale luchtvaartrechten.

Ontwikkelingen hiervoor

U heeft voorafgaand aan de EU-luchtruimsluiting unilateraal een Nederlands luchtruimverbod ingesteld bij ministeriele regeling. Deze regeling is met de EU-maatregel vervallen. Voor de BES wordt u zo spoedig mogelijk een nieuwe regeling voorgelegd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	1	

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

HBJZ



Aan
Van

M

5.1.2e

nota

Sluiting luchtruim BES

TER BESLISSING

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43548

Opgesteld door

5.1.2e

Hoordirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken

T 5.1.2e

Beslistermijn

per ommegaande

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

U wordt gevraagd in te stemmen met de bijgaande ontwerpregeling tot sluiting van het luchtruim boven de BES voor Russische luchtvaartuigen in verband met de openbare orde en veiligheid. Dit betreft een reparatie: door de inwerkingtreding van het Europese verbod is de nationale regeling van 27 februari 2022 vervallen en daarmee ook de sluiting van het luchtruim op de BES.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u, indien u akkoord gaat, de ontwerpregeling en de toelichting daarop te ondertekenen.

Kernpunten

De *Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 27 februari 2022, nr. IENW/BSK-2022/43173, houdende sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen* (Strct. 2022, 6361) is met de inwerkingtreding van de Europese verordening¹ waarmee het Europese luchtruim gesloten is voor Russische luchtvaartuigen, vervallen. Daarmee is ook de luchtruimsluiting met betrekking tot de Bonaire, Sint-Eustatius en Saba vervallen, terwijl het Europese verbod daar niet op ziet. Met de onderhavige regeling wordt dit hersteld en wordt het luchtruim boven Bonaire, Sint-Eustatius en Saba verboden voor Russische luchtvaartuigen.

Voor de reikwijdte van het verbod is aansluiting gezocht bij de formulering van het Europese verbod.

De onderhavige regeling vervalt met ingang van 27 mei, en kan verlengd of eerder ingetrokken worden.

Krachtenveld

Het besluit tot de sluiting van het luchtruim van 27 februari jl. is tot stand gekomen in afstemming met het Ministerie van Buitenlandse Zaken en AZ. Deze regeling is een voortzetting van de luchtruimsluiting voor de BES.

Juridisch kader

¹ Verordening (EU) 2022/334 van de Raad van 28 februari 2022 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 833/2014 betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren (PbEU 2022, L 57).

U bent op grond van artikel 24 van de Luchtvaartwet BES, bevoegd het luchtruim geheel of gedeeltelijk te sluiten om redenen van openbare orde en veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Regeling houdende sluiting van het luchtruim boven Bonaire, Sint Eustatius en Saba voor luchtvaartuigen die worden geëxploiteerd door Russische luchtvaartmaatschappijen	

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43548

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

M

Van

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM[[redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM[[redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 2/28/2022 1:12:21 PM
Subject: memo met svz
Received: Mon 2/28/2022 1:12:22 PM
[20220228 Memo \[redacted\] 5.1.2e svz.docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e heb je hier voldoende aan?

Met groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Directie Luchtvaart, Ministerie IenW

Tel. [redacted] 5.1.2e

@: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Mijn werkdagen zijn [redacted] 5.1.2e



NB: deze mail kunt u ook buiten werktijd ontvangen.

Reactie is dan vanzelfsprekend niet gelijk nodig!

Memo voor : 5.1.2e

Van: 5.1.2e

d.d 28 februari 2022

betreft: stand van zaken rond Oekraïne

- Nederland heeft op zondag 27 februari 16.00 uur een luchtruimsluiting afgekondigd voor Russische vliegtuigen. Dit besluit is op 28 februari 00.00 uur ingetrokken, vanwege het van kracht worden van een EU-besluit tot sluiting EU-luchtruim. Er is inmiddels een apart besluit opgesteld door HBJZ om het BES-luchtruim wel gesloten te houden voor Russische vliegtuigen. De BES valt immers niet onder de EU
- Onze inzet op het EU-besluit is via de formele kanalen verlopen, via directie Internationaal, BuZa en de PV. Het EU-besluit is ook voorgelegd aan de KLM, die geen directe knelpunten zag voor de KLM.
- Er zijn nog geen repercussies vanuit de Russische Federatie (RUF) bekend, zoals sluiting van Russische luchtruim voor EU-carriers. Wel heeft RUF het besluit bestempeld als internationaalrechtelijk onrechtmatig.
- Sluiting van het Russische luchtruim zou voor KLM schadepost van 5.1.1c euro op maandbasis betekenen, en omvliegtijden van 2,5-4 uur extra.
- Er wordt druk uitgeoefend op de 5.1.2a om de 5.1.2a 5.1.1c 5.1.1c zal een rijksbesluit moeten zijn, niet van KLM (alleen). Op dit dossier is FIN aangesloten 5.1.1c
- Tussen de middag een bijeenkomst geweest van EU-luchtvaartdirecteuren. Vanuit IenW waren 5.1.2e en 5.1.2e aanwezig. Vanuit EC de 5.1.2e en 5.1.2e. Een sluiting van het Russische luchtruim treft 1500 vluchten per dag, waarvan 320 EU-carriers.
- Op dit moment vliegt KLM niet op RUF en Oekraïne, maar ook niet op China, Japan en Korea, omdat er nog geen alternatieve routes zijn vastgesteld. Passagiers op Schiphol hiervoor worden opgevangen door Schiphol en de KMar.
- Er zijn spoed-kamervragen gesteld door Kröger, deze zijn inmiddels beantwoord.
- Aeroflot heeft diverse aanvragen ingediend voor humanitaire vluchten. EU-besluit staat dat toe aan lidstaten om hier individueel over te besluiten, maar moet wel voorgelegd worden aan Eur.Cie. Minister heeft aangegeven hier heel terughoudend tegenover te staan. Geen alleingang van NLD, en heel harde onderbouwing dat het echt humanitair is.

To: 5.1.2i @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Tue 3/1/2022 3:33:34 PM
Subject: RE: Afspraken volgende week
Received: Tue 3/1/2022 3:33:35 PM

HI, goed te horen dat jullie mooi weer hebben. Geniet er enorm van!!

5.1.2e is voglende week in charge mbt Oekraïne.

Ter info: NL Luchtruim is inmiddels (sinds zondagmiddag 16.00 uur) gesloten voor Russische vliegtuigen en als repercussie daarop ook andersom. Enig punt dat nog mb luchtvaart speelt: er staat nog een aeeroflot kist op Schiphol met 50 pax. Is nog vraag of we die op humanitaire gronden terug laten vliegen. M wil hierin geen alleingang. Moet afgestemd zijn met EU Cie en andere landen waar ook aeroflot kisten staan. Aeroflot moet ook vluchtplan rond krijgen (wat heel lastig wordt aangezien veel landen luchtruim gesloten hebben).

Mogelijk gaat maritiem spelen: gaan we havens sluiten voor Russische schepen. Zit een enorm energiebelang aan. 5.1.2e 5.1.2e brengt een en ander in kaart. Afstemming met andere departementen morgen in voorbereiding, dodag in RVI. Voorkeur: als we dit gaan doen dan als Europese actie.

Voor nu loopt alles.

Gr, 5.1.2e

Van: 5.1.2i @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:13

Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Afspraken volgende week

Hi 5.1.2e

Zie hieronder vraag van 5.1.2e

Grt,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:06

Aan: f 5.1.2i @minienw.nl>

Onderwerp: Afspraken volgende week

Hé dames

buiten verzoek alvast even wat afspraken voor volgende week. Kunnen jullie checken of ik op vlak Oekraïne iets moet doen voor 5.1.2e ? Of andere zaken over moet nemen in de agenda?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

To: 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e -
HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2i
DGLM[5.1.2i @minienw.nl] 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e -
DGLM[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DBO[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e - DCO[5.1.2e @minienw.nl];
5.1.2e - DBO[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DBO
Sent: Wed 3/2/2022 10:18:40 AM
Subject: Retour: RONDZENDMAP-2022/2363: Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014
Received: Wed 3/2/2022 10:18:42 AM

[2. Sanctieregeling terr integriteit Oekraïne 2014 wijz III feb 2022concept.DOCX](#)
[1. Beslisnota Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.DOCX](#)

Beste collega's,
De minister is akkoord met de stukken m.b.t. de wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014. Hij heeft geen verdere opmerkingen.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag



M(0)6 5.1.2e | E 5.1.2e @minienw.nl



TER BESLISSING

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Opgesteld door

5.1.2e Hoofddirectie
Bestuurlijke & Juridische
Zaken
T **5.1.2e**

Beslistermijn

Per omme gaande

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan
Van

Minister

5.1.2e

nota

Instemming wijziging Sanctieregeling territoriale
integriteit Oekraïne 2014

Aanleiding

Op 28 februari 2022 zijn de Europese sancties tegen de Russische Federatie (RF) wegens de inval in de Oekraïne uitgebreid met een luchtruimsluiting. Naar aanleiding daarvan moet de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014 gewijzigd worden. Met de wijziging van de regeling, die primair onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Buitenlandse zaken valt, wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op de luchtruimsluiting.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014.

Termijn

Per omme gaande, de EU-maatregel is al in werking getreden.

Kernpunten

- In verband met de aanval van de RF op de Oekraïne heeft de Raad van de Europese Unie op 28 februari 2022 Verordening (EU) nr. 2022/334 aangenomen.
- Met de verordening wordt het pakket van sanctiemaatregelen tegen de RF uitgebreid met onder meer een vliegverbod voor Russische luchtvaartmaatschappijen binnen het Europese luchtruim.
- De Europese maatregel wordt in de Nederlandse wet- en regelgeving geïmplementeerd door wijziging van de Sanctieregeling territoriale integriteit Oekraïne 2014, die op de Sanctiewet 1977 is gebaseerd.
- De Sanctieregeling is ook van toepassing op de BES.
- De regeling maakt strafrechtelijke handhaving van de sancties mogelijk. In de regeling wordt u aangewezen als bevoegde autoriteit voor het toestaan van uitzonderingen op het vliegverbod, zoals humanitaire vluchten. De ILT heeft op grond van de Sanctiewet 1977 toezichthoudende bevoegdheden.

Politieke context

In navolging van de sluiting van het luchtruim voor Russische luchtvaartuigen door een groot aantal landen heeft ook de Europese Unie op 28 februari 2022 tot sluiting van het communautaire luchtruim voor deze luchtvaartuigen gekozen. De

maatregel geldt als extra sanctie tegen de RF wegens de acties van dat land die de situatie in Oekraïne destabiliseren.

Krachtenveld

De extra Europese sanctiemaatregel wegens de flagrante schending van de Oekraïense integriteit en soevereiniteit kan Europees en politiek op grote steun rekenen. De maatregel bergt wel het risico van retaliatie door de RF waarbij het Russische luchtruim gesloten wordt voor Nederlandse luchtvaartuigen. Dit heeft grote gevolgen voor het bedienen van verschillende Aziatische bestemmingen door de KLM.

De kans is verder groot dat de RF bij de Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart een klacht indient wegens vermeende schending van internationale luchtvaartrechten.

Ontwikkelingen hiervoor

U heeft voorafgaand aan de EU-luchtruimsluiting unilateraal een Nederlands luchtruimverbod ingesteld bij ministeriele regeling. Deze regeling is met de EU-maatregel vervallen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	1	

Datum

28 februari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/43558

Uiterlijk bij

28 februari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

HBJZ



Aan
Van

MIN
DLV

nota

Verzoek Aeroflot repatriëringsvlucht

TER BESLISSING

Datum

3 maart 2022

Onze referentie

IENW-BSK-2022/45561

Opgesteld door

5.1.2e

Bestuurskern

T 5.1.2e

Beslistermijn

zsm

Uiterlijk bij

Bijlage(n)

1

Doel

Uw akkoord te vragen om onder voorwaarden toestemming te verlenen voor een repatriëringsvlucht van Aeroflot van Schiphol naar Moskou. De toestemming is opgesteld aan de hand van met de EC afgestemde voorwaarden voor repatriëringsvluchten.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u:

- in te stemmen met het verlenen van toestemming aan Aeroflot voor een repatriëringsvlucht van Schiphol naar Moskou;
- de hierbij gevoegde toestemmingsbrief aan Aeroflot te ondertekenen.

Achtergrond

Op zondagmiddag 27 februari jl. is een passagierstoestel van Aeroflot op Schiphol gestrand omdat het niet meer lukte om naar Moskou te vertrekken voordat het Nederlandse vliegverbod voor Russische luchtvaartmaatschappijen om 16.00 uur inging. Aeroflot heeft dezelfde avond toestemming gevraagd om de vlucht als humanitaire vlucht uit te voeren. Het Nederlandse vliegverbod bood ruimte voor het toestaan dergelijke vluchten. Aeroflot kon echter niet aantonen dat het om een humanitaire vlucht zou gaan.

Vervolgens is op zondagnacht 28 februari om 00.00 uur met een wijziging van Verordening (EU) nr. 833/2014 een EU-vliegverbod ingegaan dat het Nederlandse vliegverbod heeft vervangen. Op maandag heeft Aeroflot weer toestemming gevraagd voor een humanitaire vlucht van Schiphol naar Moskou. Uit de nadere telefonische toelichting van Aeroflot bleek dat het de facto om een repatriëringsvlucht zou moeten gaan.

Advies EC repatriëringsvluchten

Verordening (EU) nr. 833/2014 biedt de mogelijkheid uitzonderingen op het vliegverbod toe te staan voor (over)vluchten die noodzakelijk zijn voor humanitaire doeleinden of voor enig ander doel dat strookt met de doelstellingen van de verordening. In Nederland wordt u aangewezen als autoriteit die deze uitzonderingen kan toestaan.

Omdat niet duidelijk was of onder de uitzonderingsmogelijkheden ook repatriëringsvluchten vallen is de EC gevraagd aan te geven of en onder welke voorwaarden dergelijke vluchten kunnen worden toegestaan. De EC heeft

aangegeven dat repatriëringsvluchten in beginsel kunnen worden toegestaan wanneer door de luchtvaartmaatschappij wordt aangetoond dat het daadwerkelijk om een repatriëringsvlucht gaat. De EC heeft de bevoegde autoriteiten daarbij de volgende richtsnoeren meegegeven om vast te stellen of aangevraagde vluchten inderdaad als repatriëringsvlucht kunnen worden aangemerkt:

- *het moet daadwerkelijk gaan om een vlucht om passagiers ter repatriëring op te halen, bv met een (lege) ferryvlucht heen;*
- *passagiers dienen geïdentificeerd te worden door het lokale consulaat;*
- *het toestel mag uitsluitend Russische passagiers vervoeren zonder retourvlucht of doorvlucht naar bestemmingen buiten Rusland;*
- *de bevoegde autoriteiten moeten elke passagier controleren op daadwerkelijke repatriëring;*
- *een vlucht met slechts een beperkt aantal passagiers kan een indicatie zijn dat het niet om een daadwerkelijke repatriëringsvlucht gaat;*
- *een vlucht die 48 uur na het ingaan van het vliegverbod gepland staat is waarschijnlijk geen daadwerkelijke repatriëringsvlucht; hiervoor kunnen extra controles noodzakelijk zijn;*
- *de bevoegde autoriteiten moeten ook meewegen dat repatriëring eveneens mogelijk is via andere luchtvaartverbindingen en andere vormen van vervoer.*

De EC stelt de voorwaarde dat het daadwerkelijk moet gaan om een vlucht met repatrianten en niet om een uitgestelde reguliere vlucht die niet tijdig kon vertrekken voor het ingaan van het vliegverbod. Indien alleen passagiers aan boord mogen die oorspronkelijk op de vlucht van Aeroflot geboekt stonden, dan heeft dit alle schijn van een uitgestelde reguliere vlucht en kan deze vlucht daardoor niet aangemerkt worden als repatriatievlucht.

Toestemming Aeroflot.

Aan de hand van de EC-richtsnoeren is de bijgevoegde toestemming aan Aeroflot voor het uitvoeren van een repatriëringsvlucht van Schiphol naar Moskou opgesteld. Daarbij geeft u Aeroflot toestemming tot het uitvoeren van de vlucht onder voorwaarde dat aan IenW wordt aangetoond dat aan de daarin genoemde vereisten is voldaan. Om zeker te stellen dat geen oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van de toestemming voor andere doeleinden dan een repatriëringsvlucht komt deze uiterlijk twee weken na verlening te vervallen.

Met de toestemming hoeft het Aeroflot toestel niet voor een langere periode op Schiphol gestationeerd te worden.

Voor het uitvoeren van de vlucht zullen alle bevoegde Europese en Nederlandse autoriteiten (waaronder ook de LVNL, Eurocontrol, KMAR) worden betrokken.

We hebben BZ op de hoogte gesteld van deze aanvraag.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	EU Vo. 2022/334	EU vluchtverbod

Datum

3 maart 2022

Onze referentie

Uiterlijk bij

4 maart 2022

Bijlage(n)

1

Aan

MIN

Van

DLV

To: 5.1.2e - HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
HBJZ[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl];
5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DBO[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
(Gijs) - DBO[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DCO[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
5.1.2e - BSK[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DBO[5.1.2e @minienw.nl]

From: 5.1.2e - DBO
Sent: Wed 4/6/2022 10:23:55 PM
Subject: zojuist verzonden: Kamerbrief over 'ingepakte' vliegtuigen van Russische eigenaar
Received: Wed 4/6/2022 10:23:57 PM
[02 Kamerbrief informatie ingepakte luchtvaartuigen van Russische eigenaar in Nederland.DOCX](#)

Beste collega's,
Bijgevoegde brief is zojuist naar de Kamer verzonden.
Heel veel dank voor jullie harde en snelle werk!

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag



M(0)6 5.1.2e | E 5.1.2e @minienw.nl

[27-02-2022 16:30:57] Luchtvaart Oek: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[27-02-2022 16:30:57] Luchtvaart Oek: U hebt de groep Luchtvaart Oek gemaakt

[27-02-2022 16:31:24] 5.1.2e Graad als er updates zijn deze melden. Zodat ik M kan informeren.

[27-02-2022 16:51:28] 5.1.2e 5.1.2a

[27-02-2022 16:52:31] 5.1.2e KLM bevestigt dat er geen vliegtuigen of bemanningen in of boven Russisch grondgebied meer zijn.

[27-02-2022 17:17:21] 5.1.2e 5.1.2a

5.1.2a Duurt een paar dagen.

[27-02-2022 17:37:31] 5.1.2e 5.1.2a maar wacht besluitvorming EU af. Tijdstip dus nog niet bekend

[27-02-2022 19:35:42] 5.1.2e Ha 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e nu luchtruim is gesloten, er geen NL airlines meer in Rusland zijn en M besluit heeft genomen over Aeroflot probeer ik me met jullie goedvinden op de achtergrond te houden en vakantie te nemen. Zal appjes wel volgen en jullie informeren als anderen bij mij op de lijn komen. Maar zal niet bij overleggen aansluiten of actief mijn mail lezen. OK? Groet, 5.1.2e

[27-02-2022 19:36:31] 5.1.2e Voor mij natuurlijk prima 5.1.2e Hoop dat je nog wat rust hebt. Grt 5.1.2e

[27-02-2022 19:39:26] 5.1.2e Prima 5.1.2e! Dank voor je inzet vandaag!!

[27-02-2022 22:56:15] 5.1.2e buiten verzoek 5.1.2e

[27-02-2022 22:57:11] 5.1.2e 5.1.2e, lees jij tekst mee? Zit in mail. Er zitten wat wijzigingen in. Bel me even.

[28-02-2022 08:36:36] 5.1.2e Nog nieuws hedenmorgen?

[28-02-2022 08:46:46] 5.1.2e Hallc 5.1.2e Ik heb geen nieuws Mvg 5.1.2e

[27-02-2022 12:45:55] Oekraïne: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[27-02-2022 12:45:55] Oekraïne: U hebt de groep Oekraïne gemaakt

buiten verzoek

[27-02-2022 13:29:33] 5.1.2e Duidelijk, dank!

[27-02-2022 13:37:33] 5.1.2e

[27-02-2022 14:05:33] 5.1.2e 5.1.2a

[27-02-2022 14:06:06] 5.1.2e

[27-02-2022 15:47:47] Mark Harbers: BZ en AZ op de hoogte? Dan plaats ik zo aanstonds de tweet

[27-02-2022 15:48:58] 5.1.2e Az heb ik geïnformeerd

[27-02-2022 15:49:37] Mark Harbers: ✓

[27-02-2022 15:50:17] 5.1.2e Ambtelijke contacten bij BZ zijn ook geïnformeerd

[27-02-2022 15:50:25] Mark Harbers: OK

[27-02-2022 15:57:39] 5.1.2e KLM, Schiphol en LVNL ook geïnformeerd

[27-02-2022 15:57:51] 5.1.2e ♦

[27-02-2022 15:58:30] 5.1.2e Aeroflot op Schiphol is nog niet weg. Krijgen vliegplan niet rond. Zal dus aan de grond moeten blijven

[27-02-2022 15:59:06] 5.1.2e Dat verbaast mij niet. Veel is al dicht.

[27-02-2022 15:59:13] Mark Harbers: Ik heb zo'n idee dat er ook geen reeel vliegplan meer is

[27-02-2022 16:00:30] 5.1.2e HBZ heeft CM afgedaan. 5.1.2e ligt nu bij jou.

[27-02-2022 16:00:47] 5.1.2e : Ik heb geaccordeerd

[27-02-2022 16:01:20] 5.1.2e Wie bij DBO

[27-02-2022 16:01:31] 5.1.2e ?

[27-02-2022 16:01:42] 5.1.2e Meteen naar SG en dan meteen naar M

[27-02-2022 16:04:34] 5.1.2e 5.1.2e staat klaar om te verzenden naar TK

[27-02-2022 16:26:16] Mark Harbers: Klopt het dat de nota nog niet bij mij is?

[27-02-2022 16:27:03] 5.1.2e Hij staat bij 5.1.2e die was er mee bezig. Ik bel hem nog even.

[27-02-2022 16:30:12] Mark Harbers: Ik heb geparafeerd

[27-02-2022 16:31:40] 5.1.2e ♦

[27-02-2022 16:32:21] 5.1.2e 5.1.2e is al bezig met verzenden naar TK

[27-02-2022 18:20:46] 5.1.2e Update: luchtruimsluitingen in 5.1.2a 5.1.2a en 5.1.2a wachten EU-besluitvorming af.

[27-02-2022 18:22:36] 5.1.2e Dank! Goed dat we het vanmiddag hebben gedaan.

[27-02-2022 18:22:54] 5.1.2e KLM vliegt komende dagen niet naar Korea, Japan en delen van China. Moeten eerst permits krijgen om alternatieve route te vliegen.

[27-02-2022 18:23:50] 5.1.2e Bevestiging van KLM ontvangen dat er geen vluchten boven Rusland zitten.

[27-02-2022 21:34:06] 5.1.2e Coreper is nog bezig. De definitieve teksten van de besluiten worden om 22.30 verwacht. Voor ons is alleen sluiting luchtruim van belang. Moeten dan voor middernacht reageren op tekst. Besluit tot sluiting luchtruim wordt om 04.00 uur morgenochtend gepubliceerd. We zullen tekst checken. Als die conform is aan hetgeen we besproken hebben, stel ik voor dat ik M en SG niet betrek.

[27-02-2022 21:57:19] Mark Harbers: OK

[28-02-2022 17:45:54] 5.1.2e Inmiddels reactie van Rusland op sluiten luchtruim NL/EU. Rusland sluit zijn luchtruim voor 35 landen, waaronder NL.

[28-02-2022 17:48:40] 5.1.2e Mbt Aeroflot toestel en 50 Russen op Schiphol: overleg met EU. Die wijst uit dat repatriëring wellicht onder humanitaire vlucht zou kunnen vallen. In ieder geval staat ook in Roemenië Aeroflot toestel. Overleg is nog gaande met EU. Die en andere landen.

[28-02-2022 17:50:10] 5.1.2e 5.1.2a Is 5.1.2e mee bezig.


buiten verzoek

[01-03-2022 15:41:52] 5.1.2e Uit vergadering van de ECAC (luchtvaart): in meerdere landen staan Aeroflot kisten. Afgesproken is om met EU. Die naar oplossing te kijken.

buiten verzoek

[02-03-2022 13:30:03] 5.1.2e 5.1.2e de vluchten tussen Amsterdam en Moskou door een airline van buiten de EU leidt ook tot vragen van media. We hebben, in afstemming met BZ, onderstaande lijn opgesteld. Akkoord?

5.1.2a, 5.1.2i, 5.2.1

[02-03-2022 13:30:36] 5.1.2e 

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

[25-02-2022 15:04:45] 5.1.2e Ter info. Op verzoek van easa gaat een bericht uit naar de vanaf vertrekkende
luchtvaartmaatschappijen dat in een groter gebied rond de ukraine en wit rusland het luchtruim gesloten is.
[27-02-2022 11:35:13] Mark Harbers: 5.1.2e zie mail over luchtruim
[27-02-2022 11:38:59] 5.1.2e Hi, gaan call opzetten.

buiten verzoek

buiten verzoek

[08-04-2022 13:23:33] 5.1.2e Aeroflot toestel heeft noodzakelijke onderhoud (spoelen van de leidingen) gehad, zodat het nu lang geparkeerd kan blijven staan.

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek
5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

[15-12-2021 16:19:09]	5.1.2e	Ha 5.1.2e voor de staf zodadelijk: lijkt me wijs om qua volgorde eerst Luchtruimherziening te doen
[15-12-2021 16:58:57]		buiten verzoek
[16-12-2021 11:58:41]		OK
[16-12-2021 12:34:34]	5.1.2e	Doe jij het dir overleg ilt? Hij stond eerst niet in mijn agenda en nu ineens wel???
53194721 12:53:07		Ik kan niet
		Yes

buiten verzoek

[20-01-2022 14:26:34]
[20-01-2022 14:27:05] 5.1.2e k krijg een annulering voor de voorbespreking
[20-01-2022 14:52:59] k heb begrepen dat 5.1.2e en 5.1.2e dit zo hebben afgesproken. Overigens ben ik al lid van de stuurgroep
[20-01-2022 17:02:56] 5.1.2e Ok!!
[24-01-2022 10:16:56] Jij bent vanmiddag bij themasessie fit55 luchtvaart? Neem aan dat je de stukken hebt.
[24-01-2022 10:17:17] Ik ben fysiek in de maaszaal. Jij ook? Rest via webex
[24-01-2022 11:42:09] Ja ben er bij. Zit alleen thuis. Kijk even of ik nog tussendoor naar Rijnstraat kan komen. Anders doe ik hem per webex.
[24-01-2022 12:49:19] 5.1.2e ♦
[25-01-2022 09:09:05] Heb je mondelinge vraag gezien?
[25-01-2022 09:12:31] 5.1.2e Pakken we op
[25-01-2022 09:12:39] Top
[27-01-2022 19:21:05] 5.1.2e En ja hoor, buiten verzoek zo
buiten verzoek
[27-01-2022 19:22:06]
[27-01-2022 19:22:30]
[27-01-2022 19:23:14]
[02-02-2022 09:48:04] 5.1.2e buiten verzoek
[02-02-2022 10:00:07]
[09-02-2022 19:08:45]
[11-02-2022 09:26:53]
[12-02-2022 13:47:00]
[12-02-2022 14:12:15] Dag Mark, Oekraïne is vandaag op rood gezet door BZ. Vanmiddag 16:00 uur komt expertgroep deling dreigingsinformatie bijeen. KLM heeft principebesluit genomen te stoppen met vluchten op Kiev en zal dit na expertgroep formaliseren en communiceren. Ik heb er contact over met KLM en BZ. Als er ontwikkelingen zijn laat ik die weten. Ben ook telefonisch beschikbaar. Groet, 5.1.2e
[13-02-2022 22:17:37] 5.1.2e Voor ovhtendberaad morgen: klm vliegt niet meer op kiev, sibds zaterdag? Zijn de vliegtuigen van de oek lumij al in NL? Hoeveel? Per wanneer? Allemaal op Eelde? Rest in Ierland?
[14-02-2022 07:20:48] 5.1.2e * KLM vliegt sinds zaterdag niet meer naar Kiev/Oekraïne.
* Weet niet precies en per wanneer vliegtuigen op GAE gaan parkeren. Dacht 15 en rest in Ierland inderdaad.
* Later vandaag heeft M nog overleg met M BZ over Oekraïne en luchtvaart.
Verder geen bijzonderheden.
V
[14-02-2022 08:46:26]
[14-02-2022 16:27:59] Ok
[14-02-2022 16:28:54] lvm thema sessie conflictgebieden. Ma heeft vraag op nota gezet. Heb ik doorgezet. Zit in je mail.
[14-02-2022 18:00:53] OK
[22-02-2022 16:30:53] Komen jullie ook naar webex met M Buza
[23-02-2022 09:24:27] Kun je me even terugbellen?
[23-02-2022 09:24:51] Wie zit er zo bij themasessie?
[23-02-2022 09:27:25] 5.1.2e Wie is op R8? Of volledig webex?
Ik, 5.1.2e en 5.1.2e zijn er fysiek. Begrijp net dat 5.1.2e ook aanschuift. Daarnaast nog een paar in webex
[23-02-2022 09:29:18] Ok, ik luister mee
[23-02-2022 09:29:45] Is ook voorbereiding debat morgen.
[23-02-2022 09:29:55] Yes
[24-02-2022 18:58:36] Hoe ging het? Stukje dat ik zag: deed M het heel goed.

[24-02-2022 19:02:03] 5.1.2e Zat in cvin, wist niet de laatste stavaza mbt burgerluchtvaart. Wel oek, maar niet mbt moskou en route naar azie. Kun je zorgen dat ik vanavond laatste stavaza krijg. Kunnen we dat M meegeven voor mr.

[24-02-2022 19:28:31] Debat ging prima. M tevreden en wij ook tevreden

[24-02-2022 19:29:54] Ik zal zorgen dat info naar jou komt over Moskou en routes Azië

[24-02-2022 20:08:43] 5.1.2e Info zit in je mail. Zet jij door naar M?

[24-02-2022 20:08:56] Ja doe ik!!

[24-02-2022 20:09:00] Dank

[24-02-2022 21:14:27] KLM laat bemanning niet meer in Rusland overnachten

<https://nos.nl//2418736#UPDATE-container-59671774>

[24-02-2022 21:21:20] Klm bliet dus nog wel op moskou. Hoorde in cvin iets anders.

[24-02-2022 21:46:43] 5.1.2e Ja, Moskou en st Petersburg. Hebben er wel vlucht uitgegooid vanwege overnachtingspunt.

[25-02-2022 15:12:50] Ha Mark, werd door BZ gebeld met bericht dat er in Brussel nu ook voorstel op tafel ligt om Russische airlines te weren (vgl VK). Zal tot omgekeerde actie van Rusland leiden met grote impact op Azië routes KLM. Heb daar op gewezen in het besef dat het onderdeel is van veel bredere afweging. Laat maar weten als je actie en/of nadere info op dit punt wilt.

Groet, 5.1.2e

[25-02-2022 17:05:56] 5.1.2e Dank voor de info, geen verdere vragen. Inderdaad onderdeel van veel bredere afweging

[26-02-2022 16:28:45] 5.1.2e 5.1.2e hier. 5.1.2e MP. 5.1.2a

5.1.2a Wij wel. Vraag MP: maar hoe groot onze belangen klm/schiphol wanneer RF terugslaat op routes/overvluchten. Heb je een grove indicatie? Kan heel snel gaan en MP moet weten hoe stevig wel welke positie we in Europa moeten nemen. Hartelijke groet, 5.1.2e

[26-02-2022 16:28:45] MP wil zo bellen met Harbers en Hoekstra. Heb jij mob nummer Harbers? Ik moet ze inbellen.

[26-02-2022 16:28:45] 5.1.2e 5.1.2a Heb gezegd: wij willen europees breed overleggen.

[26-02-2022 16:28:45] KLM is al gestopt met dagelijkse operatie Moskou en St Petersburg, omdat vliegtuigonderdelen op sanctielijst staan en die voor veiligheid altijd mee moeten voor eigen gebruik. Uitleg van BZ dat dit ook niet meer mag.

[26-02-2022 16:28:45] 5.1.2e Daarnaast vliegen ze zo'n 5 keer per dag over Siberië naar Japan, Korea en China

[26-02-2022 16:28:45] Dat wordt dan omvliegen via zuidelijke route. 5.1.2a

5.1.2a

[26-02-2022 16:28:45] Heb mijn minister geïnformeerd

[26-02-2022 16:28:45] Ok. Ik ga proberen telcom te vermijden.

[26-02-2022 16:28:45] MP eens met lijn. We blijven europees aanpakken. Niet bilateraal.

[26-02-2022 16:28:45] Geen telcom meer nodig

[26-02-2022 16:29:39] Ter info mijn contact met AZ. Heb AZ, BZ, KLM en M gesproken. Zet eea nog op de mail, inclusief noodzakelijke acties.

[26-02-2022 16:39:54] 5.1.2e Dank voor info!!

[26-02-2022 16:40:13] Is sg op de hoogte?

[26-02-2022 16:40:35] Zal ik die even bellen?

[26-02-2022 17:01:25] SG is niet geïnformeerd. Als je evenveel bellen: graag

[26-02-2022 17:04:56] Heb ik al gedaan!!

[26-02-2022 17:43:42] Hi 5.1.2e

Was goed je gisteren even te spreken. Gisteren tijdens de raad buitenlandse zaken werden sancties tegen aeroflot e.a aantal keer genoemd. Het zou heel goed zijn gezien grote NL belangen dat jullie iets maken mhoo CVIN (waar 5.1.2e ook in zit) van maandag waar RVI van as dinsdag wordt voorbereid. Dan kunnen bewindspersonen daar met open ogen een afweging maken op basis van jullie advies. Lijkt me van belang zeker nu deze opeens via media hoge vlucht kan krijgen (en ma/di is in deze crisis al ver weg). Ik besprak het zo ook met Hoekstra vanochtend waar deze als 1 van de vele onderwerpen voorbij kwam.

Zo doen?

Hartelijke groet, 5.1.2e

[26-02-2022 17:44:18] Nog een bericht van de DG politieke zaken van BZ. Heb per mail verzoek uitgezet om memo voor cvin te maken.

[26-02-2022 19:52:39] 5.1.2e 5.1.2e net gesproken en vraag over KLM-Aeroflot uitgezet bij KLM. Groet, 5.1.2e

[26-02-2022 20:00:53] Ik had 5.1.2e gebeld. Kreeg jou niet te pakken.

[26-02-2022 20:32:27] Hi 5.1.2e

We zijn vrijdag al gestopt met het accepteren van nieuwe codeshare boekingen op Aeroflot en een hulpverzoek afgewezen (in kader van extra boekingen vanwege UK sancties).

Als je dat bedoelt met samenwerking stoppen, dan is dat al gedaan.

Gr. 5.1.2e

[26-02-2022 20:33:16] 5.1.2e Ter info. Bericht van KLM. Zal het ook nog wel even op de mail zetten.

[27-02-2022 09:30:38] Bericht van 5.1.2e

Stoppen code shares van KLM is even voor het weekeinde voldoende in relatie KLM-Aeroflot. Zo met 5.1.2e en vervolgens Mark besproken. 5.1.2e heeft dit teruggekoppeld aan zijn M. Maandag verder in Europees verband overvliegen en relatie Aeroflot/ Russische luchtvaartmaatschappijen oppakken. Er wordt nog een nota gemaakt voor het overleg van maandag. Het zou nog wel een beetje helpen als KLM stoppen codesharing bekend zou maken. Zou je daarover met KLM nog willen laten bellen? Alvast mijn dank.

Hgrt., 5.1.2e

[27-02-2022 09:52:42] 5.1.2e Ik zal even met KLM schakelen.

[27-02-2022 09:54:14] Er wordt achter schermen gewerkt aan EU flight ban. Contact gehad met collega's DUI en FR. Kan snel gaan vandaag

[27-02-2022 10:41:49] 5.1.2e Data_on_EU_and_Russian_Aircraft_Operators_26Feb2022__002__1_.pptx • 5 dia's <bijgevoegd: 00000234-Data_on_EU_and_Russian_Aircraft_Operators_26Feb2022__002__1_.pptx>

53194722 11:06:20 5.1.2e Schakrl iij met 5.1.2e wie wat doet

[27-02-2022 11:07:58] Yes. Zit nu in webex met 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e
[27-02-2022 11:56:54] Zie uitnodiging 5.1.2e voor 12:00 uur
[27-02-2022 14:10:43] 5.1.2e Zijn er nog vliegtuigen van/naar azie onderweg ober rusland?
[27-02-2022 16:20:30] Lees dat klm eerste dsgen niet naar japan, korea en china vliegt. Klopt dst brricht?
[04-03-2022 14:41:20] Berichtje van 5.1.2e buza. Graag afspraak maandag inplannen.

Gr, 5.1.2e
Dank je. Laten we het zo doen want wil dit in goed overleg doen. Voor zekerheid: in huidige context zijn er eigenlijk geen mogelijkheden (meer) om de data te verzetten. We kunnen ons een verstoorde relatie met 5.1.2a op dit dossier niet veroorloven (en we moeten nu al hard werken Om dit alles in goede banen te leiden). En we moeten ook door met de datum want geest is uit de fles met alle risico's van dien.

Zetten jullie voor maandag overleg op? Dinsdag is rvi waar dit punt (overigens ter info) aan de orde komt. Aan onze kant waarschijnlijk 5.1.2e en anderen van taskforce.

[04-03-2022 15:23:56] 5.1.2e OK
[11-03-2022 10:11:27] Zie app van 5.1.2e van asa. Pakken jullie het op?

Ha 5.1.2e
Aanstaande dinsdag staat tweeminutendebat over hoofdlijndebat gepland.

Na overleg met de PA's over de voorbereiding:

- DBO maakt dossier van 16 feb opnieuw op, inclusief verslag debat.
- ASA maakt nota met aandachtspunten uit debat/verslag.
- Maandag schakelen PA's met DBO en ASA over de moties. Ik informeer de thematrekkers en strategische units dat er maandag moties kunnen komen en antwoorden geformuleerd moeten worden als het nieuwe vragen zijn.
- akkoord op die antwoorden verloopt vanzelfsprekend via de BSR-leden.
- ASA en DBO (eventueel FEZ) aanwezig bij tweeminutendebat.

Daarnaast graag even check bij jou of er beknopte aandachtspunten zijn die je graag al in de nota op wilt nemen die vandaag naar BWP moet.

Hoor graag, dan nemen we dat meteen mee. Deadline voor ons is 15uur, maar zo snel als het jou lukt is fijn.

Dank alvast!

Grt 5.1.2e

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek

5.1.2e

[27-02-2022 09:30:15] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[27-02-2022 09:30:15] 5.1.2e : Bericht van 5.1.2e

Stoppen code shares van KLM is even voor het weekeinde voldoende in relatie KLM-Aeroflot. Zo met 5.1.2e en vervolgens 5.1.2e besproken 5.1.2e heeft dit teruggekoppeld aan zijn M. Maandag verder in Europees verband overvliegen en relatie Aeroflot/ Russische luchtvaartmaatschappijen oppakken. Er wordt nog een nota gemaakt voor het overleg van maandag. Het zou nog wel een beetje helpen als KLM stoppen codesharing bekend zou maken. Zou je daarover met KLM nog willen laten bellen? Alvast mijn dank. Hgrt.,

5.1.2e

[27-02-2022 10:15:41] 5.1.2e Hoi 5.1.2e zal ik dat oppakken of is er al iemand mee bezig?

met groet, 5.1.2e

[27-02-2022 11:07:03] 5.1.2e 5.1.2e denk ik. Neem even contact met hem op.

[27-02-2022 11:12:52] 5.1.2e 5.1.2e al gesproken, actie loopt. We werken nu asn Coreper instructie via dirlnt

[27-02-2022 16:44:23] 5.1.2e Reageren jullie op eu tekst? Tk brief is weg.

[27-02-2022 23:07:25] 5.1.2e Met 5.1.2e besproken. Tekst is akkoord, onze 'nationale regelgeving' is de algemen Sanctiewet.

met groet 5.1.2e

[27-02-2022 23:16:05] 5.1.2e Ok!!

[28-02-2022 08:38:38] 5.1.2e Maken jullie vanochtend kort memo voor cvin/rvi.

[28-02-2022 08:40:40] 5.1.2e Met: eu sluiting luchtruim om 0.00 uur, nl om 16.00 zondag. Wat dit betekent: welke vliegtuigen mogen luchtruim niet in, welke uitzonderingen. Code sharing ook niet meer toegestaan. Wat dat betekent. Consequenties nl lumij.

[28-02-2022 08:41:24] 5.1.2e Kan dat er einde ochtend zijn? Ik heb 15.00 overleg. Dan kan ik daarvoor naar az sturen.

[28-02-2022 08:43:15] 5.1.2e Zullen we doen.

[28-02-2022 08:43:46] 5.1.2e Top, dank je. Kan heel kort, want er hoeft niets meer besloten te worden.

[28-02-2022 08:48:30] 5.1.2e Moet het via bepaald format? Ik check bij KLM of zij probleem zien met EUBesluit maar gisteren elk geval (nog) niet

[28-02-2022 09:23:28] 5.1.2e Memo

[28-02-2022 09:48:56] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000016-PHOTO-2022-02-28-09-48-56.jpg>

[28-02-2022 09:50:53] 5.1.2e Kunnen jullie hiernaar kijken? M wil dit samen met FIN beantwoorden. Lukt dat? Zijn speed vragen.... Dank, 5.1.2e

[02-03-2022 10:38:36] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2022-03-02-10-38-36.jpg>

[02-03-2022 10:54:45] 5.1.2e Ben ermee bezig met 5.1.2e. Mag juridisch maar hij wil dit dan toelichten met morele oproep aan airlines om dit niet te doen. Schiphol moet overigens zo'n vlucht wel binnenlaten, uit veiligheidsoverwegingen....

[07-03-2022 21:04:41] 5.1.2e Telefoontje ging per ongeluk, jouw naam stond nog bovenaan. ♦Fijne avond!

[07-03-2022 21:05:52] 5.1.2e ♦

[06-04-2022 18:09:44] 5.1.2e 5.1.2e heb je alle info al binnen?

[06-04-2022 18:10:12] 5.1.2e Nog bezig met bevestigingen binnen krijgen.

[06-04-2022 18:10:29] 5.1.2e Is er nog meer uitgekomen?

[06-04-2022 18:11:06] 5.1.2e 5.1.2e overigen la heb ik nooit zo'n uitvraag ontvangen, voor regionale luchthavens. Wel voor de BES, dat heb ik ook gedaan. Maar deze heb ik nooit binnen gekregen...

buiten verzoek

[20-04-2022 21:40:46] 5.1.2e ♦

[12-06-2022 20:50:18] 5.1.2e buiten verzoek

buiten verzoek

Groet, 5.1.2e

buiten verzoek

[12-06-2022 22:27:59] 5.1.2e

[12-06-2022 22:33:24] 5.1.2e buiten verzoek

[01-08-2022 11:35:12] 5.1.2e

buiten verzoek

buiten verzoek

buiten verzoek