

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Uitvraag Woo-verzoek Luchtvaart Examinatoren (kenmerk 23-0003)
Datum: donderdag 9 maart 2023 10:20:16

Goedemorgen 5.1.2.e

Met geen toegang tot het systeem bedoel ik dat het systeem er op dat moment uitlag. Het systeem heet Flare. Nu kan ik er inmiddels weer in en kan ik informatie geven.

5.1.2.e
 5.1.2.e 1962
 Sinds 2013 examinerator

5.1.2.e
 5.1.2.e 1961
 Sinds 2010 examinerator

5.1.2.e
 5.1.2.e 1949
 Sinds 2013 examinerator

Mochten er nog vragen en/of onduidelijkheden zijn, dan hoor ik graag van je,
 Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:12

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag Woo-verzoek Luchtvaart Examinatoren (kenmerk 23-0003)

Goedemorgen 5.1.2.e 5.1.2.e

Bedankt voor je vlotte reactie terug en aanleveren van een overzicht!

Voor de goede orde: er zijn geen andere documenten met relevante informatie bij andere collega's binnen de ILT aanwezig die toe ziet op dit informatieverzoek?

Met *relevante ervaring* bedoelde de verzoeker het aantal jaren waarin de autorisatie voor een examinerator geldig was. Dit interpreteer ik als de periode voordat er een negatieve beoordeling werd gegeven.

Verder geef je aan geen inzage te hebben in de geboorte jaar, relevante ervaring en het aantal afgenomen skills tests en/of proficiency checks tijdens de autorisatie periode omdat er geen toegang tot het systeem is. Over welk systeem heb je het? En heeft er iemand wel toegang tot het systeem die de informatie kan inzien? Tot slot, is het mogelijk om toegang tot het systeem te verkrijgen?

Bu ten reikwijdte

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl

<http://www.ILenT.nl>

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:31

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag Woo-verzoek Luchtvaart Examinatoren (kenmerk 23-0003)

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Onderstaand een overzicht van examinatoren die in de genoemde periode een AoC 1 of 2 maal met negatief resultaat hebben afgelegd.

AOC	NAAM	AUTORISATIE HOUDER VAN	UITSLAG
in 2021 AoC	5.1.2.e ATPL	TRE	2 maal negatief resultaat tijdens
in 2022 AoC	5.1.2.e CPL	FE	2 maal negatief resultaat tijdens
AoC	5.1.2.e CPL	FE	1 maal negatief resultaat tijdens
AoC	5.1.2.e PPL	FE	2 maal negatief resultaat tijdens

in 2023 tot nu toe geen negatieve resultaten

Van deze examinatoren is alleen 5.1.2.e een examinator die uitsluitend in de recreatieve sector actief is aangezien hij geen CPL heeft.

Ik heb geen inzage in geboortjaar, relevante ervaring (wat is daarvan de definitie) en het aantal afgenomen skilltests en/of proficiency checks in hun autorisatie periode. (geen toegang tot systeem)

Wel kan gesteld worden dat ze op het moment van hun (eerste) AoC voldeden aan de wettelijke eis om in de autorisatie periode minimaal 6 proficiency checks, skill tests of AoC's te hebben afgenomen.

Tot slot: van de 4 senior examinatoren in de GA en CPL standaardisatie commissies hebben er 3 een ATPL c.q. CPL brevet en 1 een PPL brevet.

Fijne dag, groetjes 5.1.2.e

Overzicht Luchtvaart examinatoren met negatief AoC

Periode	Naam	Geboortedatum	Autorisatie	Relevante ervaring	Uitslag AoC	Houder van
in 2021	5.1.2.e	5.1.2.e 1962	TRE	Sinds 2013 examiner	2 maal negatief resultaat tijdens AoC	ATPL
in 2022	5.1.2.e	5.1.2.e 1961	FE	Sinds 2010 examiner	2 maal negatief resultaat tijdens AoC	CPL
	5.1.2.e	5.1.2.e 1949	FE	Sinds 2013 examiner	1 maal negatief resultaat tijdens AoC	CPL
	5.1.2.e	N/A	FE	N/A	2 maal negatief resultaat tijdens AoC	PPL
in 2023	tot nu toe geen negatieve resultaten					