

(1) Vereist op grond van het Verdrag van Bazel	(4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen.	(7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen.
(2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R12 of D13/D15 inlichtingen en erop volgende R1-R14 of D1-D12	(5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.	(8) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.
(3) In te vullen voor overbrengingen binnen de CFSO en eventueel indien B, onder ik, van toepassing is	(6) Zo nodig bijzonderheden vermelden	(9) Indien van toepassing uit hoofde van het CFSO-besluit



## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Hervpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Herraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
1. Vaten		VN klasse	H-nummer	Betekenis
2. Houten vaten				
3. Blikken (jerrycan)		1	H1	Ontpofbaar
4. Kisten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water
8. Containers voor massagoederen (bulk)				ontvlambare gassen ontwikkelen
9. Overige(specificeren)		5.1	H5.1	Oxiderend
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)		5.2	H5.2	Organische peroxiden
		6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
		6.2	H6.2	Infectueuze stoffen
		8	H8	Corrosieve stoffen
		9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water
FYSIEKE VORM (Vak 13)		9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
		9	H12	Ecotoxisch
		9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit





16 MAART 2016

## Vervoersdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

1a

1. Correspondeert met kennisgeving nr.: <b>NL659401</b>		2. Volgnummer/ totaal aantal overbrengingen <b>/ 600</b>	
3. Exporteur - Kennisgever Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Biezenwei 3</b> <b>4004MB</b> Tiel <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		4. Importeur - Ontvanger Registratienr.: <b>8,07591E+13</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Qual a Pondereux Ouest</b> <b>59279</b> Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>	
5. Feitelijke hoeveelheid: <input type="checkbox"/> (Mg) <input checked="" type="checkbox"/> m <sup>3</sup>		6. Feitelijke overbrengingsdatum:	
7. Verpakking type(n) (1): <b>8,</b> Bijzondere behandelingselzen (2): Ja Nee		Aantal verpakkingen:	
8 a) Eerste vervoerder (3): Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:		8 b) Tweede vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:	
8 c) Laatste vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:		<input type="checkbox"/>	
In te vullen door de vertegenwoordiger van de vervoerder Meer dan drie vervoerders (4)			
Vervoerswijze (1): <b>R</b> Overbrengingsdatum: Handtekening:		Vervoerswijze (1): <b>R</b> Overbrengingsdatum: Handtekening:	
9. Producent(en) van de afvalstoffen (5)(6) Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Biezenwei 3</b> <input type="checkbox"/> Tiel <input checked="" type="checkbox"/> <b>4004MB</b> <input type="checkbox"/> Tiel <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (5): Tiel Sorteren en breken		12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (7): <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
10. Verwijderingsinrichting (8): of inrichting voor nuttige toepassing: Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 4</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van V/ NT: <b>Loon Plage</b>		13. Fysische eigenschappen (1): <b>2,</b>	
11. Handeling(en) tot verwijdering/ nuttige toepassing: D-code/ R-code (1): <b>R12, R5,</b>		14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen): i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): n.v.t. vii) Y-code: n.v.t. viii) H-nummer (5): n.v.t. ix) VN-klasse (6): n.v.t. x) VN-nummer: n.v.t. xi) VN-vervoersaanduiding: n.v.t. xii) Douanecodes (HS): n.v.t.	
15. Verklaring exporteur-kennisgever/ producent Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan, dat de grensoverschrijdende overbrenging wordt gedekt door alle voorschreven verzekeringen of andere financiële zekerheden en dat alle noodzakelijke toestemmingen van de bevoegde autoriteiten van de betrokken landen zijn verleend. Naam: Datum: Handtekening:			
16. In te vullen door degene die bij de grensoverschrijdende overbrenging zijn betrokken. Ingeval aanvullende informatie wordt verlangd:			
17. Overbrenging aangekomen bij importeur - ontvanger (indien geen inrichting): Naam: Datum: Handtekening:			
IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR VERWIJDERING/ NUTTIGE TOEPASSING			
18. Overbrenging aangekomen bij de verwijderingsinrichting of inrichting voor nuttige toepassing: Datum van ontvangst: Aanvaard Geweigard (9) Ontvangen hoeveelheid: Ton (Mg): m <sup>3</sup> : Vermeedelijke datum van verwijdering/ nuttige toepassing: Handeling tot verwijdering/ nuttige toepassing (1): Naam: Datum: Handtekening:		19. Hierbij verklaar ik dat ik verwijdering/ nuttige toepassing van de hierboven vermelde afvalstoffen voltooid is. Naam: Datum: Handtekening en stempel:	

(1) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.

(2) Zo nodig bijzonderheden vermelden.

(3) In geval van meer dan drie vervoerders, gegevens vermelden in vak 8 (a,b,c).

(4) Vereist op grond van het verdrag van Bazel.

(5) Indien meer dan één, een lijst bijvoegen.

(6) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.



**IN TE VULLEN DOOR DE DOUANE (indien door de nationale wetgeving vereist)**

<b>20. Land van uitvoer - verzending of douanekantoor van uitgang</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:	<b>21. Land van invoer - bestemming of douanekantoor van binnenkomst</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:
<b>22. Stempels van de douanekantoren van de doorvoerlanden</b>	
Naam van het land: Binnenkomst:	Naam van het land: Binnenkomst:
Naam van het land: Binnenkomst:	Naam van het land: Binnenkomst:

**Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes**

**HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)**

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder D1 tot en met D12 vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

**HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak 11)**

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Herraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

<b>VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)</b> 1. Vaten 2. Houten vaten 3. Blikken (jerrycan) 4. Kisten 5. Zakken 6. Samengestelde verpakking 7. Drukcontainers 8. Containers voor massagoederen (bulk) 9. Overige(specificeren) <b>VERVOERSWIJZEN (Vak 8)</b> R = over de weg (Road) T = per trein (Train) S = over zee (Sea) A = per vliegtuig (Air) W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways) <b>FYSIEKE VORM (Vak 13)</b> 1. Poederig/ poeder 2. Vast 3. Brei/ pasta 4. Slurrie 5. Vloeibaar 6. Gasvormig 7. Andere (specificeren)	<b>H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak14)</b>  <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">VN klasse</th> <th style="width:15%;">H-nummer</th> <th style="width:70%;">Betekenis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>H1</td><td>Ontplofbaar</td></tr> <tr><td>3</td><td>H3</td><td>Ontvlambare vloeistoffen</td></tr> <tr><td>4.1</td><td>H4.1</td><td>Ontvlambare vaste stoffen</td></tr> <tr><td>4.2</td><td>H4.2</td><td>Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen</td></tr> <tr><td>4.3</td><td>H4.3</td><td>Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen</td></tr> <tr><td>5.1</td><td>H5.1</td><td>Oxiderend</td></tr> <tr><td>5.2</td><td>H5.2</td><td>Organische peroxiden</td></tr> <tr><td>6.1</td><td>H6.1</td><td>(Acuut) giftige stoffen</td></tr> <tr><td>6.2</td><td>H6.2</td><td>Infectueuze stoffen</td></tr> <tr><td>8</td><td>H8</td><td>Corrosieve stoffen</td></tr> <tr><td>9</td><td>H10</td><td>Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water</td></tr> <tr><td>9</td><td>H11</td><td>Toxisch (vertraagd of chronisch)</td></tr> <tr><td>9</td><td>H12</td><td>Ecotoxisch</td></tr> <tr><td>9</td><td>H13</td><td>Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit</td></tr> </tbody> </table>	VN klasse	H-nummer	Betekenis	1	H1	Ontplofbaar	3	H3	Ontvlambare vloeistoffen	4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen	4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen	4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen	5.1	H5.1	Oxiderend	5.2	H5.2	Organische peroxiden	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen	6.2	H6.2	Infectueuze stoffen	8	H8	Corrosieve stoffen	9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water	9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)	9	H12	Ecotoxisch	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
VN klasse	H-nummer	Betekenis																																												
1	H1	Ontplofbaar																																												
3	H3	Ontvlambare vloeistoffen																																												
4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen																																												
4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen																																												
4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen																																												
5.1	H5.1	Oxiderend																																												
5.2	H5.2	Organische peroxiden																																												
6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen																																												
6.2	H6.2	Infectueuze stoffen																																												
8	H8	Corrosieve stoffen																																												
9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water																																												
9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)																																												
9	H12	Ecotoxisch																																												
9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit																																												



**Kennisgeving:**

**NL659401**

---

**Bijlage 1:**

**Contract tussen kennisgever en ontvanger**

**Contract between notifier and consignee**

**Vertrag zwischen Notifizierendem und Empfänger**



## Contract for the shipment between EU member states and import in an EU member state Version 4.0 December 2013

Name: ARN Recycling BV  
Name: 5.1 lid 2 e  
Street: Biezenwei 3  
Postal code: 4004 MB  
City: Tiel  
Country: The Netherlands

Hereinafter referred to as 'the notifier'

Name: DDD-SEA bulk  
Name: 5.1 lid 2 e  
Street: Port de Dunkerque 6050, Route du Quai a Pondereux Ouest  
Postal code: 59279  
City: Loon PLage  
Country: France

Hereinafter referred to as 'the consignee'

---

### **Whereas:**

- for the shipment of waste to  
France the notifier submits a notification document with registration number NL659401;
- Article 5 of Regulation (EC) 1013/2006 on shipments of waste (hereinafter referred to as 'WSR'), where relevant, provides that:
  1. All shipments of waste for which notification is required shall be subject to the requirement of the conclusion of a contract between the notifier and the consignee for the recovery or the disposal of the notified waste.
  2. The contract shall be concluded and effective at the time of notification and for the duration of the shipment until a certificate is issued in accordance with Article 15(e), Article 16(e) or, where appropriate, Article 15(d).
  3. This contract shall include obligations:
    - a) on the notifier to take the waste back if the shipment or the recovery or disposal has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 22 and Article 24(2),
    - b) on the consignee to recover or dispose of the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3), and
    - c) on the facility to provide, in accordance with Article 16(c), a certificate that the waste has been recovered or disposed of, in accordance with the notification and the conditions specified therein and the provisions of this Regulation.



- the notifier and the consignee in a separate agreement already agreed for the consignee to process the waste referred to in the first consideration, in the way referred to under Article 1 of this contract.
- this contract may be applicable to both a shipment for the purpose of an interim recovery or disposal and a shipment for the purpose of a non-interim recovery or disposal. To that end the contract includes most extensive obligations. The obligations imposed by the WSR in case of an interim recovery or disposal (Articles 3 and 4 of this contract) are only applicable in case of an actual interim action.
- the notifier and the consignee conclude this contract in order to meet the obligations of Article 5 of the WSR. No other obligations shall be enforceable between the notifier and the consignee by virtue of this contract than the obligations resulting from Article 16(e), Article 22 subparagraphs 2 through 7 and Article 24 subparagraphs 2 through 4 of the WSR.

***The parties have agreed as follows***

***1. Processing of the waste***

Hereby the consignee declares that the shipped waste will be processed in the way as described in the notification with no.  
NL659401.

***2. Certificate of processing after completion of recovery or disposal***

- 2.1 The facility receiving the waste shall, in accordance with Article 16 (e) of the WSR, issue to the notifier and to the competent authorities concerned, as soon as possible, but no later than 30 days after completion of the recovery or disposal, and no later than one calendar year following receipt of the waste, a certificate stating that the waste was recovered or disposed of in accordance with the notification, the conditions specified therein and the provisions of the WSR.
- 2.2 If the relevant authorities, in accordance with Article 9, subparagraph 7 of the WSR, indicated a shorter period to issue the certificate referred to in Article 2 (1) of this contract to the notifier and the competent authorities concerned, the certificate shall be issued within this period.

***3. Certificate of processing after interim recovery or interim disposal***

- 3.1 The facility receiving the waste shall, in accordance with Article 15 (d) of the WSR, issue to the notifier and to the competent authorities concerned, as soon as possible, but no later than 30 days after completion of the interim recovery or disposal, and no later than one calendar year following receipt of the waste, a certificate stating that the interim recovery or disposal was completed.
- 3.2 If the relevant authorities, in accordance with Article 9, subparagraph 7 of the WSR, indicated a shorter period to issue the certificate referred to in Article 3 (1) of this contract to the notifier and the competent authorities concerned, the certificate shall be issued within this period.



#### **4. *Certificate by virtue of Article 15(e) of the WSR, new notification***

- 4.1 When a recovery or disposal facility which carries out an interim recovery or disposal operation delivers the waste for any subsequent interim or non-interim recovery or disposal operation to a facility in the country of destination, it shall, in accordance with Article 15(e) of the WSR, as soon as possible, but no later than one calendar year after the shipment of the waste for the interim or non-interim recovery or disposal, promptly transmit the certificate of non-interim recovery or disposal to the notifier and the competent authorities, identifying the shipment(s) to which the certificate(s) pertain(s).
- 4.2 The facility receiving the waste shall, when the shipped waste is destined for a facility located in another member state or a third country, submit a new notification in accordance with the provisions of the WSR, on the understanding that the provisions regarding the competent authorities concerned shall also be applicable to the competent authority of the initial country of dispatch.

#### **5. *Take-back obligations of the notifier***

- 5.1 The notifier shall take back the waste when the shipment, the recovery or the disposal hereof was not completed as intended, as referred to in Article 22 of the WSR.  
The take-back of the waste by virtue of Article 22 of the WSR shall be effected within ninety days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.
- 5.2 The notifier shall take back the waste in case of an illegal shipment that is the responsibility of the notifier in accordance with Article 24 subparagraph 2 of the WSR.  
The take-back of the waste by virtue of Article 24 subparagraph 2 of the WSR shall be effected within thirty days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.
- 5.3 For the take-back of the waste the notifier shall submit a new notification, unless the competent authorities concerned agree that a duly reasoned request by the initial competent authority of dispatch is sufficient.



**6. Processing obligations of the consignee by virtue of Article 24 subparagraph 3 of the WSR**

In case an illegal shipment of waste is the responsibility of the consignee, the consignee shall recover or dispose of the waste concerned in an environmentally sound way. The processing of the waste in such case shall take place within thirty days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.

**7. Other provisions**

1. In case the agreement between the notifier and the consignee on the processing of the waste concerned cannot be fulfilled by the consignee temporarily or permanently, the consignee shall forthwith inform the authority of destination hereof.
2. In accordance with Article 5 subparagraph 2 of the WSR this contract ends on the day after the receipt of all certificates as referred to in Article 4.1 or 2.1, and possibly Article 3.1, of this contract, by the notifier and the competent authorities concerned.

This contract shall not be terminated prematurely.

**Notifier**

Name: ARN Recycling BV  
Name: 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

SAS D.D.D

10, rue de la République  
44100 SAINT-POL-SUR-MER  
Siret: 80759104500016  
☎ + 336.77.91.34.87  
5.1 lid 2 e@ddd-dk.fr

**Consignee**

Name: DDD-SEA bulk  
Name:  
Signature:

5.1 lid 2 e

Date: 14 Mars 2016



**Kennisgeving:**

**NL659401**

---

**Bijlage 2:**

**Productieproces / herkomst van de afvalstoffen**

**Production process / origin of the waste**

**Prozess der Abfallerzeugung / Herkunft des Abfalls**





---

## **Production proces ARN Recycling BV**

### **1. General Introduction**

Current End-of-Life-Vehicle (ELV) processing infrastructures are based on the dismantler that usually buys the ELV from the last owner, from a car retailer or insurance company. Reusable parts or recyclable materials with market value are dismantled which can vary between 5-35% of the weight of total ELV. The value for the last owner depends on the condition of the vehicle and the perceived value of its parts and materials that are dismantled.

After dismantling the ELV is sold to the shredder. In the shredder process, the ELVs are fed into a large rotating hammer mill, where they are broken down to fist size pieces. The shredder light fraction (SLF) is removed from the stream by suction, the intensity of the suction determines the amount and composition of the SLF. The main metal stream (ferrous) is separated by magnetic separation followed by handpicking to remove the copper coils and large impurities such as tyres and textile. The remaining stream is the shredder heavy fraction (SHF) which roughly consist of 50% non-ferrous metals and 50% rubber, wood and plastics. Usually an eddy current separation produces a pre-concentrate of non-ferrous metals and a SHF residue fraction. The ferrous and non-ferrous metals are sold for recycling. The waste streams SLF and SHF residue, 12-22% of the ELV, are basically the potential input for post-shredder-technologies such as ARN Recycling at the location Tiel.

The SLF and SHF residue is a heterogeneous mixture of different, mostly non-metal fractions. The material composition can substantially fluctuate depending on the input material of a shredder, i.e. percentage of end-of-life vehicles, large electrical appliances and other mixed scrap. Grain size ranges from dustlike particles to coarse pieces  $\leq 300$  mm.



## Process description

The ARN Recycling plant is designed to process approximately 100 kton of shredder residues per year with a 3 shift operation. The processing plant is divided into sub-modules: A, B, C, D and G, see figure 1.

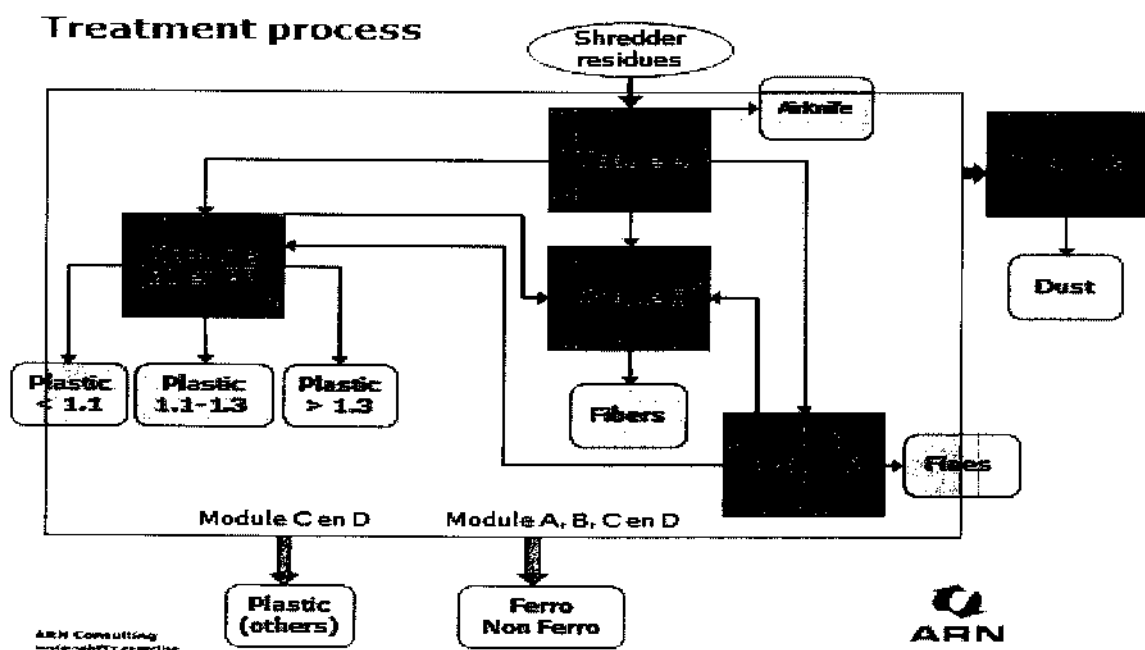


Figure 1: General flowsheet ARN Recycling processing plant.

### Module A

Module A is constructed with an over belt magnet, airknife, screens, hammer mills and cyclones and is designed for a throughput of 20 tons shredder residue per hour. In a first process step remaining ferrous metals and aluminum residues are separated from the shredder residue by means of the overbelt magnet and airknife system. Subsequent crushing in a hammer-mill ensures the required particle size for further separation steps. Module A will produce a raw fiber, plastic and fine fraction. These fractions are upgraded downstream in Module B, C and D.



### **Module B**

Module B is constructed with screens, wind shifters, cyclones, overbelt magnet, eddy current and separation baths and is fed by module A and D. Module B is basically the upgrading of a heterogeneous mixture of plastics and metals. Most of the metals, except copper wires, are taken out before the two step density separation. The plastic separation takes place in two density separation baths of 1.3 kg/l and 1.1 kg/l. The baths are placed in series. The plastic separation starts at the 1.3 bath. The plastics will float or sink. The floating plastics in the 1.3 density bath are transported to the 1.1 density bath. The plastics will float or sink.

Due to different densities of the plastics three fractions are created:

- Plastic mixture with copper wires (Zinkfractie) which is, for the time being, sold to an external company for metal separation (Plastic > 1.3).
- Plastics granulate mainly used as an reducing agent and replacement for coal or heavy oil in blast furnaces (Plastic 1.1.-1.3).
- Plastics pre-concentrate which consists of PP, PE, ABS and PS. This mixture is externally further processed and brought back into automotive applications (Plastic < 1.1).

### **Module C**

Module C is constructed with screens, wind shifters, cyclones, eddy current and separation tables. The input for module C comes from wind shifter streams of module A, B and D. The composition of these streams are basically raw fiber, containing PU-foam, textile and wood and need to be processed in module C for producing clean fibers.

Depending on the outlet it is possible to produce a long fiber (non-agglomerated) or a short fiber (agglomerated). During the agglomeration, the fibers are converted into a free-flowing product with a bulk weight of about 250 kg/m<sup>3</sup> using friction.

### **Module D**

Module D is constructed with screens, wind shifters, cyclones, over belt magnet and separation tables. The input for module D comes from module A and consists of fines with a diameter < 8 mm. Module D will separate any remaining organic material (hard plastics and fluff/fibrous matter) from the fines by means of wind shifting. This stream is further processed in module C. The remaining fines (minerals, sand) and metals will be separated by means of the over belt magnet and the separation tables and are categorized on diameter.

### **Module G**

All screening installations integrated into the overall process are designed as sealed installations and are connected to module G, the central dust collecting system. The same applies for the cyclones of all pneumatic conveyor systems. Module G produces the dust fraction.



# **Notification**

## **2016**

ARN Recycling B.V.- The Netherlands

DDD-SEA bulk – France

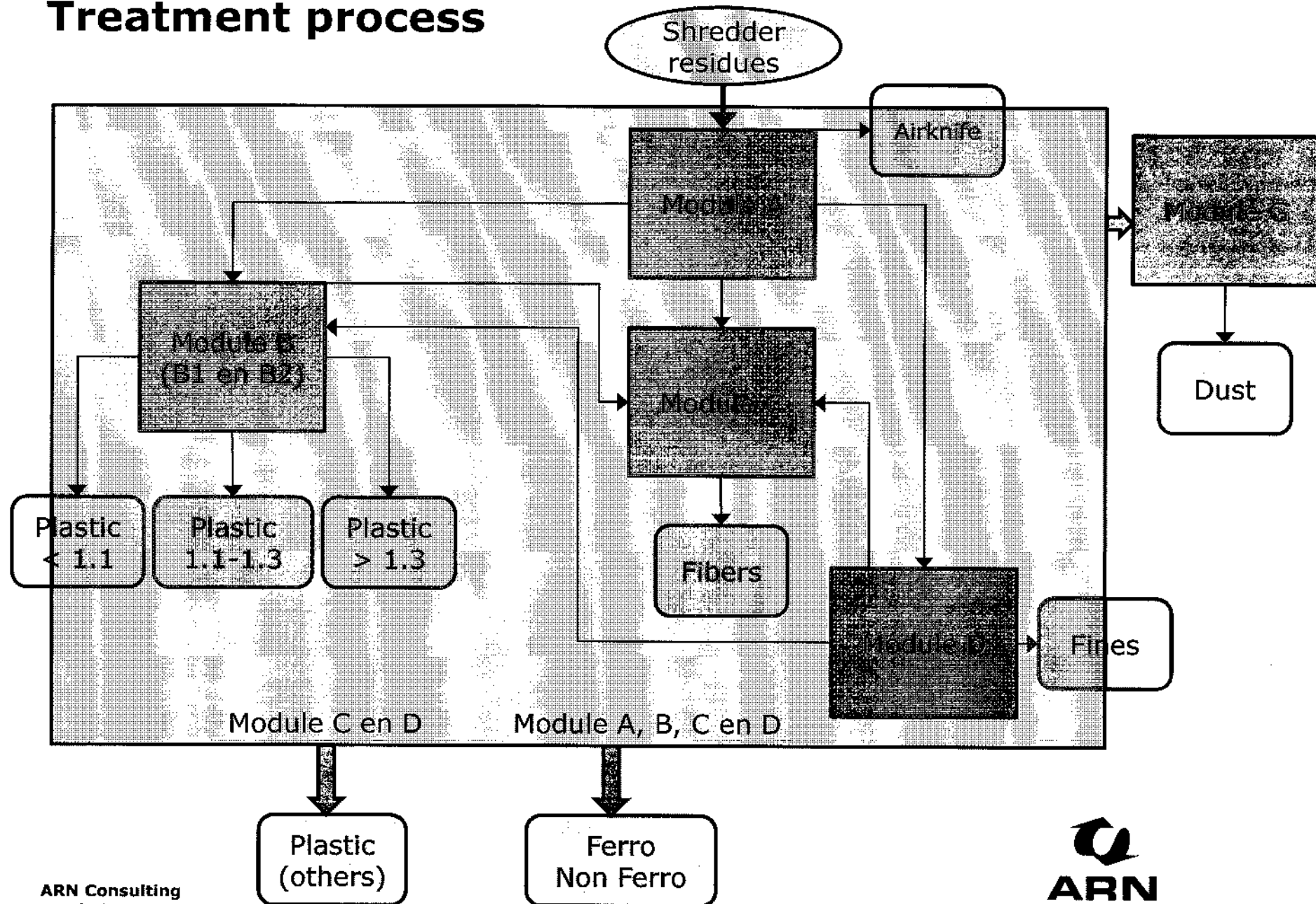
NL659401

**-Confidential-**

February 22th 2016



# Treatment process





# Mass balance shredder residues

Output	Category	Treatment code	Destination type	Percentage
Dust	Rest fraction	R1	Energy recovery	8,9%
Fines	Sand	R5	Recycling	20,6%
Plastics (< 1.1)	Plastics	R3	1) Recycling	6,4%
		R1	2) Recovery	0,2%
		D	3) Landfill	0,7%
Plastics (1.1-1.3)	Plastics	R1	Energy recovery	4,9%
Plastics (> 1.3)	Plastics	R3/R4/R5	1) Recycling	5,9%
		R1	2) Recovery	6,1%
Airknife	Mixed	R3/R4/R5	1) Recycling	2,1%
		R1	2) Recovery	1,7%
		D	3) Landfill	1,8%
Plastics (others)	Plastics	R3/R4/R5	1) Recycling	1,9%
		R1	2) Recovery	6,4%
Fibers	Fibers	R1	Energy recovery	26,4%
Ferro / Non-ferro	Metals	R12/R4	1) Recycling metals	4,6%
			2) Energy recovery	0,5%
			3) Landfill	0,9%



## Destinations of the categories

### Dust

E.ON  
Oosterhorn 38  
9936 HD Farmsum  
Netherlands

### Plastics 1.1-1.3

Salzgitter Flachstahl  
Eisenhüttenstrasse 99  
38239 Salzgitter  
Germany

### Plastics others

ENCI  
Lage Kanaaldijk 115  
6212 NA Maastricht  
Netherlands

### Fines

DDD-SEA bulk  
Port de Dunkerque 6050  
Route du Quai a Pondereux  
Ouest  
59279 Loon Plage  
France

### Plastics > 1.3

Gebr. Timmermans (KRT)  
Boekerman 4  
4751 XK Oud Gastel  
Netherlands

### Fibers

ENCI  
Lage Kanaaldijk 115 6212  
NA Maastricht Netherlands

### Plastics < 1.1

Galloo Plastique  
1, Rue Port Fluvial  
59250 Halluin  
France

### Airknife

Galloo Metal  
Wervikstraat 320  
B-8930 Menen  
Belgium

### Ferro/Non ferro

HKS Metals  
Havenweg 1  
3295 XZ  
s'-Gravendeel



## Recovery information

- The amount of recycling, recovery and disposal:
  - recycling: 42%
  - recovery: 55% (thermal)
  - disposal: 3%
  
- The estimated value, costs of recovery and the cost of disposal of residual waste:
  - Value of the recovered waste: 30 €/Mt
  - Costs of recovery: 130 €/Mt
  - Costs of disposal of residual waste: 35 €/Mt



**Kennisgeving:**

**NL659401**

---

**Bijlage 3:**

**Samenstelling / analyse van de afvalstoffen**

**Composition / analysis of the waste**

**Zusammensetzung / Analyse der Abfallstoffe**



## Samenstelling en analyse van de afvalstof Mineralen 0-1 mm

### Samenstelling Mineralen.

Tabel 1: Bestanddelen Mineralen.

Bestanddeel	Percentage (%)
Mineralen	96 (93-99)
Non Ferro metalen	2 (1-5)
Textiel	2 (1-5)

### Analyse Mineralen 0-1 mm.

Tabel 2: Analyse Mineralen &lt; 1 mm

Parameter	Units	Results	Parameter	Units	Results
Moisture content (105 °C)	(%)	0,31	Sum of 16 EPA PAH's (Orig)	(mg/kg)	11,8
Dry residue (105 °C)	(%)	99,7	Sum of 10 PAH's (original)	(mg/kg)	7,58
Loss on ignition (550°C)	(%)	3,11	PCB-28	(mg/kg)	0,2
Ignition residue (550°C)	(%)	96,9	PCB-52	(mg/kg)	0,098
Total organic carbon (dry substance)	(%)	1,02	PCB-101	(mg/kg)	0,041
Carbon, total (dry substance)	(%)	5,67	PCB-118	(mg/kg)	0,035
Sulphur, total (dry substance)	(%)	0,28	PCB-153	(mg/kg)	0,028
Nitrogen (dry substance)	(%)	1,04	PCB-138	(mg/kg)	0,032
Hydrogen (dry substance)	(%)	<0,010	PCB-180	(mg/kg)	0,014
Oxygen	(%)	36	Sum of 7 PCB's (original)	(mg/kg)	0,45
Net Calorific Value (dry substance)	kJ/kg	1752	Aluminium (pressed pellets)	(%)	2,77
Net Calorific Value (Original)	kJ/kg	1747	Barium (pressed pellets)	(%)	0,42
Mineral oil Fraction C10 - C12 (orig.)	(mg/kg)	<100	Calcium (pressed pellets)	(%)	22,4
Mineral oil Fraction C12 - C22 (orig.)	(mg/kg)	129	Cobalt (pressed pellets)	(%)	0,01
Mineral oil Fraction C22 - C30 (orig.)	(mg/kg)	470	Chromium (pressed pellets)	(%)	0,035
Mineral oil Fraction C30 - C40 (orig.)	(mg/kg)	385	Copper (pressed pellets)	(%)	0,69
Mineral oil Fraction (Orig)	(mg/kg)	990	Iron (pressed pellets)	(%)	1,82
Naphthalene	(mg/kg)	0,083	Potassium (pressed pellets)	(%)	0,66
Acenaphthylene	(mg/kg)	0,03	Magnesium (pressed pellets)	(%)	3,69
Acenaphthene	(mg/kg)	1,51	Manganese (pressed pellets)	(%)	0,09
Fluorene	(mg/kg)	1,14	Molybdenum (pressed pellets)	(%)	0,01
Phenanthrene	(mg/kg)	4,65	Sodium (pressed pellets)	(%)	4,06
Anthracene	(mg/kg)	0,2	Nickel (pressed pellets)	(%)	0,016
Fluoranthene	(mg/kg)	2,25	Phosphor (pressed pellets)	(%)	0,056
Pyrene	(mg/kg)	1,49	Lead (pressed pellets)	(%)	0,13
Benzo(a)anthracene	(mg/kg)	0,099	Silicon (pressed pellets)	(%)	19,6
Chrysene	(mg/kg)	0,13	Strontium (pressed pellets)	(%)	0,11
Benzo(b)fluoranthene	(mg/kg)	0,023	Titanium (pressed pellets)	(%)	0,2
Benzo(k)fluoranthene	(mg/kg)	0,036	Vanadium (pressed pellets)	(%)	0,01
Benzo(a)pyrene	(mg/kg)	0,1	Tungsten (pressed pellets)	(%)	0,01
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	(mg/kg)	0,015	Zink (pressed pellets)	(%)	0,14
Dibenzo(a,h)anthracene	(mg/kg)	0,028	Zircon (pressed pellets)	(%)	0,049
Benzo(ghi)perylene	(mg/kg)	0,01			



## Alternatieve vervoerders

transporteur	straatnaam	postcode	plaats	land	VIHB nr.
Goorden Wouw B.V.	Donkenweg 6	4724 SN	Wouw	NL	NB500708VXXX
Koning en Drenth B.V.	Ulsderweg 2 a	9686 XX	Beerta	NL	GR500230VXXX
Kwinten Transport B.V.	Heuvel 27	5563 BJ	Westerhoven	NL	NB511935VXXX



**Declaration IPPC by ARN Recycling BV / DDD-SEA bulk**

Declaration according to Annex II, Part I, under 5 of the Regulation (EC) No 1013/2006

The signee hereby declares that the waste as described in the notification document with reference NL659401 will be processed in the facility DDD-SEA bulk which disposes of a valid permit in accordance with Articles 4 and 5 of Directive 2008/1/EG (IPPC Directive).

ARN Recycling BV

DDD-SEA bulk

5.1 lid 2 e

Date 14 Mars 2016

Sig 5.1 lid 2 e

14-3-2016

**SAS D.D.D**

351, rue de la République  
430 SAINT-POL-SUR-MER  
Siret : 80759104500016  
☎ + 336.77.91.34.87  
5.1 lid 2 e@ddd-dk.fr



**Kennisgeving:**

**NL659401**

---

**Bijlage 6:**

**Transportinformatie**

Routebeschrijving en informatie over de vervoerders

**Information regarding the shipment**

Route description and information regarding the carriers

**Transportinformationen**

Routenbeschreibung und Informationen bezüglich der

Transportunternehmen



## Transportroute Mineralen 0-1 mm

**Transport van:** ARN Recycling BV.  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

**Transport naar:** DDD-SEA Bulk  
Port de Dunkerque 6050  
Route du Quai a Pondereux Ouest  
59279 Loon Plage  
Frankrijk

**Transporteur:** Van Gansewinkel Nederland B.V.  
Den Engelsman 4  
6026 RB Maarheeze  
Nederland

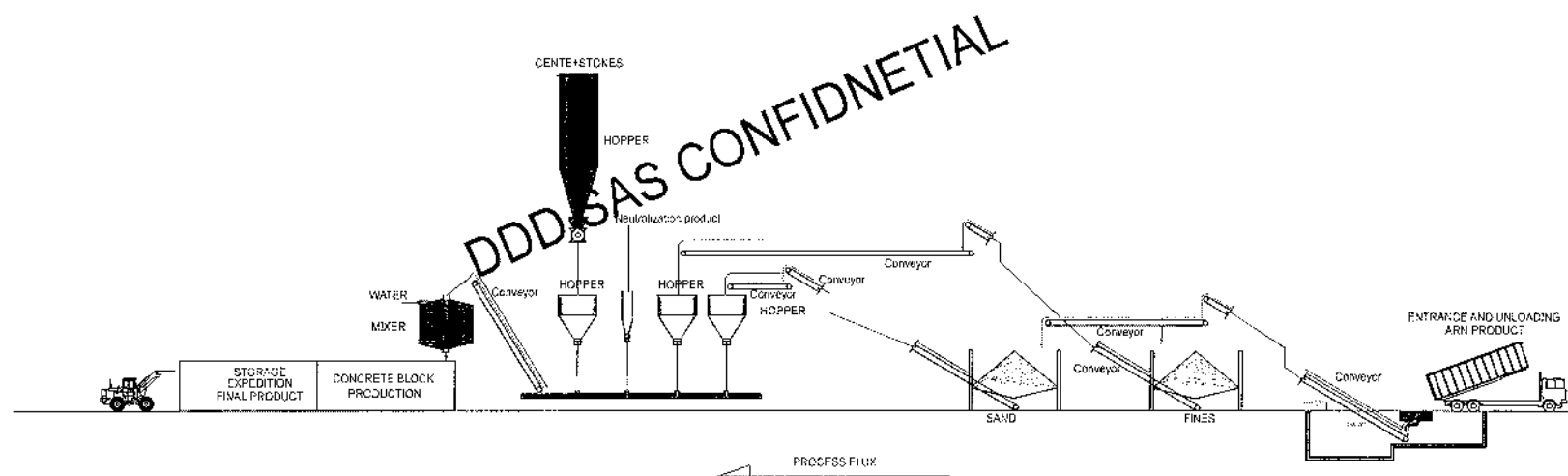
### Route Tiel - Loon Plage

**Land van uitvoer:** Nederland  
**Codenummer:** NL001  
**Grensovergang** grens overgang Hazeldonk

**Land van invoer** Frankrijk  
**Codenummer:** FR002  
**Grensovergang** Estuaires



Tiel	A15
Knoop punt Gorinchem	A27
Knooppunt Sint Annabosch	A27
Knooppunt Galder	A16
Grens overgang Hazeldonk	E19
	E34
	E17
Knooppunt Zwijnaarde	E40
	E40
Grensovergang België - Frankrijk	Estuaires
	E40-A16
Loon Plage	
	<b>308 km</b>





#### THE PROCESS :

- Unloading trucks.
- Storage outside .
- Conveyor .
- Loading hoppers .
- Mixer
- Formatting and drying of concrete blocks.
- Shipment of finished products

 SAS DDD	Building		Cell / Area		File nr	
	GENERAL		PROCESS		DDD 260-201 Rev02	
PROCESS FLOW DIAGRAM						
	Scale	Format	PRJ nr	Info plan	Page	ID
	XXX	A3	PMA	-	-	DDD SAS



## **The simplified joint-stock company DDD**

### **Introduction**

The simplified joint-stock company DDD (SAS DDD) wishes to move towards waste re-use and the production of materials whose principal constituents are derived from this waste.

### **Technical aspects**

The DDD company wishes to re-use final waste derived from grinding in the car-dismantling chain. These products or co-products comprise various elements (see physical-chemical fact sheet) the sum of which is a low-density material with insulating properties. Used alone or mixed with cement, without processing, these products can be used to produce a material that is recyclable, uniform, durable and insulating. This new product might be used in various applications such as the construction industry, environmental protection, road construction and industry.

### **Procurement**

The SAS DDD is supplied exclusively by the VETECH and OMICA companies for all products. This exclusivity guarantees us consistent quality and a long-term supply of the tonnage orders. Similarly, we can count on the responsiveness of VETECH and OMICA with regard to variable components. Finally, our geographical location allows us to alternate deliveries between inland waterways and roads.

### **Regulation**

In the construction or renovation of a building, the current RT 2012 regulation stipulates the use of materials with effective insulation coefficients. Current insulators are synthetic, mineral, natural fibre, derived from recycling or of animal origin.

Their uses vary according to the family of products, their insulating properties and their technical properties. Each product can present problems and inconveniences such as their large density, their hygroscopic properties, resistance to water vapour, fire rating and susceptibility to external factors such as climate, fauna, bacteria or disturbances to the condition of the building.

### **Use**

DDD proposes to mitigate the inconveniences of the various families specified in the regulation.

The new concept makes it possible to obtain products that are simpler in conception, less expensive, more solid, more reliable, more flexible and with a better carbon footprint. This new alternative is easier to assemble, handle and fit. The products are designed to re-use a material considered to be final waste.

### **Process**

The process consists of creating a uniform, structured mix based on the above product and a bonding agent.

Uniformity is guaranteed by vibration of the product during casting and before drying.

For certain applications, mechanical strength can be increased by adding steel reinforcement or other materials to provide this mechanical resistance.

In the event of prolonged immersion, the material will retain its three-dimensional properties. It is also rot-proof. Its design allows its use as low-cost formwork for concrete floors.

### **Production**

Besides the use stated above as a co-product produced with a bonding agent – cement – other specific uses can be envisaged using an additive.

The most common types of additive are the following:

- Accelerators: these accelerate the hydration (hardening) of concrete;
- Retardants: these slow down the hydration of concrete and are used in difficult circumstances (when you do not wish the concrete to partially harden before the casting is complete);
- Aerators: these introduce tiny bubbles of air into the concrete, which reduces damage during the freeze-thaw cycle and increases durability. However, the air compromises resistance (1% air can reduce compressive resistance by 5%);



- Plasticisers: these make fresh concrete easier to work with, which allows it to be applied more easily. Plasticisers can also be used to reduce the water content of concrete and improve resistance and durability. Super plasticisers are a category of plasticisers that have fewer harmful effects and can be used to make the concrete even easier to work with than traditional plasticisers;
- Pigments: these can be used to change the colour of concrete for aesthetic purposes;
- Grinding agents: added during the grinding of cement to counteract the phenomenon of re-agglomeration. The additives are between 0.01% and 0.25% by mass.

### **Variations**

This product can be introduced in steel or energy production thanks to its properties and variable composition, which makes it combustible, recyclable, recoverable and complementary. It can also be used as material for construction, finishing, insulation, decoration or substitution. These properties allow a lot of flexibility in the design and production of cast and moulded finished products.

### **Benefits**

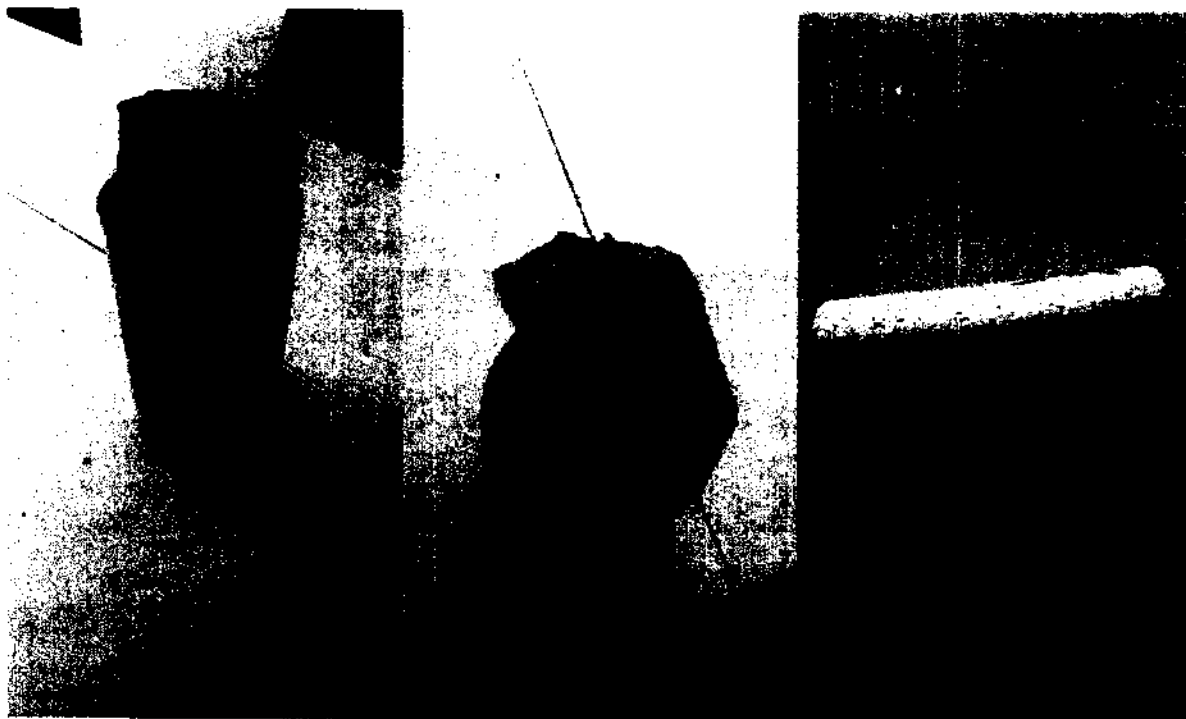
Building regulations call for high-quality, expensive materials. In terms of specifications these co-products can be used as an alternative to these materials while reducing productions costs. Moreover, the low density of these innovative co-products makes it possible to keep the arduousness associated with carrying heavy loads within the HSE norms and recommendations and the labour code regulations.

### **Drawings, graphs and pictures**

The photos below show how easy it is to manufacture a cylinder of a binder (cement) in the proportions 350 kg/m<sup>3</sup>. The material obtained was vibrated to increase its compactness and resistance.

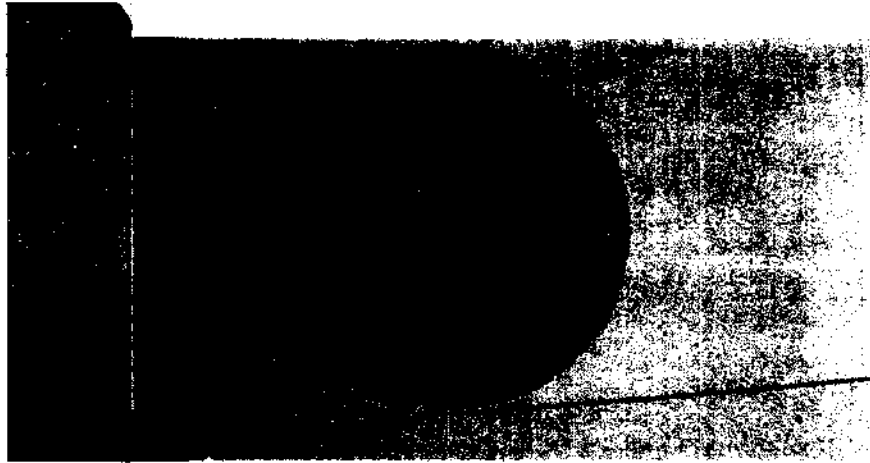
The main advantage of this material is that it offers variable composition and geometry according to its final use and specification.

In its raw state, not vibrated and in proportions used in manufacturing concrete, the material has interesting acoustic insulation properties. Whatever its proportions, the material obtained has a density of approximately 1.4.





### Geometry of the material



Although the material shown here has a cylindrical shape, other shapes are possible. There are multiple applications (paving, insulating tiles, cycle paths, etc.)

---



### **The COGEBLOC company**

The COGEBLOC company is based in the east port of Dunkirk. The company distributes construction materials based on pumice.

Its Managing Director Eric Agostini has made available to us his laboratory and his knowledge of innovative materials. It is thanks to COGEBLOC that we have produced and tested the first samples. We are able to produce 25 x 25 cm tiles to be used as insulation on terraced roofs. With a production rate of 1 tile every 9 seconds, we hope to supply 600 tiles an hour. At the initial stage, this is quite enough to launch the product.

### **The Eiffage company**

A construction company that uses large amounts of fines. The Dunkirk branch is awaiting the results of analyses. If the fines meet Eiffage's specifications, we can expect large volumes. We are staying in contact.

### **ECO ZONE**

This structure is both an association and a co-operative enterprise. We have met the management as well as the representatives of the commune of Coudekerque Branche who are taking part in the project and the concept supported by Eco Zone. Our contact, the Municipal Councillor, has been delegated to promote local initiatives. He is very interested in our product as acoustic insulation. He has invited us to erect a wall facing the railway line to test its effectiveness. This permanent showroom has a promotional and commercial aim. The partnership could result in orders.

### **Lille town hall**

We have been approached by the city's technical department to which we have supplied a price schedule. Lille also has an urban planning problem concerning "catiches". These are huge subterranean caverns that must sometimes be filled in the urban zones. These operations call for large volumes of concrete.

We are currently approaching the companies that have a framework contract with the City.



DDD SAS

BALANCE TRAITEMENT							
Product	Code	Quantities (Tons/month)	Client	Traitment Site	Traitment Quantities (Tons/month)	Valorization Products (Tons/month)	No Valorization Products (Tons/month)
Fines 01	RS	700	ARN	DDD Dunkerque France	700	700	0
						Concrete	



## **Destinations of the categories**

Concrete

COGEBLOC

Route du Mole 2 frecynet 6 Port Est

59140 Dunkerque

France

## **Recovery information**

- The amount of recycling, recovery and disposal:
  - recycling: 100%
- The estimated value, costs of recovery and the cost of disposal of residual waste:
  - Value waste: 57,45 €/Mt
  - Costs of recycling: 38,59 €/Mt
  - Product value: 2 €/Mt
  - Costs of disposal of residual waste: 0 €/Mt



## **SAS DDD**

### **Introduction**

La SAS DDD souhaite s'orienter vers la valorisation de déchets et la production de matériaux dont la constituante principale est issue de ces mêmes déchets.

### **Domaine technique**

La société DDD souhaite valoriser des déchets ultimes issus du broyage de la chaîne de démantèlement automobile. Désignés comme produits ou coproduit, ils sont composés de divers éléments (voir fiche physico chimique) dont la somme représente une densité faible avec des propriétés isolantes. Ces produits employés seuls ou mélangés sans transformation avec du ciment permettent d'obtenir un matériau recyclable, homogène, résistant et isolant. Ce nouveau produit peut être utilisé dans différentes applications telles que BTP, protection environnementale, voirie, industrie.

### **Approvisionnement**

La SAS DDD se fournit exclusivement auprès des sociétés VETECH et OMICA pour l'ensemble des produits suscités.

Cette exclusivité nous garantit une qualité constante et un approvisionnement pérenne des tonnages commandés. De même nous pouvons compter sur la réactivité de VETECH et OMICA en matière de composants variables. Enfin notre situation géographique nous permet d'alterner des livraisons par voie maritime fluviale et routière.

### **De la réglementation**

Pour la construction ou la rénovation d'un ouvrage de bâtiment, on impose conformément à la réglementation actuelle RT 2012 l'utilisation de matériaux offrant des coefficients d'isolation performants. Ces isolants actuels sont d'ordres synthétiques, minéraux, végétaux, issus de recyclages ou d'origines animales.

Les utilisations diffèrent suivant les familles des produits, leurs caractéristiques isolantes et leurs caractéristiques techniques.

Chaque produit peut présenter des problèmes et inconvénients tels que leur masse volumique importante, leur capacités hygroscopiques, la résistance à la vapeur d'eau, le classement au feu et les agressions extérieures telles que climatologie, faune, bactéries, désordre dans la pathologie du bâtiment.

### **De la destination**

DDD propose de pallier les inconvénients des différentes familles ciblées dans la réglementation.

Le nouveau concept permet d'obtenir des produits de conception plus simples, moins chers, plus solides, plus fiables, plus souples et offrant un meilleur bilan carbone. Cette nouvelle alternative se caractérise par une facilité de montage de manipulation et de fixation.

De par leur conception les produits permettent de valoriser un matériau considéré comme un déchet ultime.

### **De la technique**

La technique consiste à créer un mélange homogène et structuré à base du produit précité et d'un liant.

L'homogénéité est assurée par la vibration du produit pendant sa phase de coulage et avant séchage.

Pour certaine application la résistance mécanique peut être augmentée par le rajout de ferrailage ou autres matières offrant cette résistance mécanique.

En cas d'immersion prolongée le matériau conserve ses caractéristiques tridimensionnelles. Il est par ailleurs imputrescible.

La conception permet une utilisation à moindre coût pour la mise en œuvre de planchers béton en coffrage perdu.

### **Production**

Outre l'utilisation précédemment citée du coproduit mis en forme par un liant, le ciment, d'autres applications spécifiques à l'aide d'adjuvant peuvent être envisagées.

Les types d'adjuvants (ou additifs) les plus courants sont les suivants :

- les accélérateurs : ils accélèrent l'hydratation (le durcissement) du béton.
- les retardateurs : ils ralentissent l'hydratation du béton et sont utilisés lorsque les conditions de mise en place sont difficiles (où le durcissement partiel du béton avant que la coulée ne soit terminée est indésirable) ;
- les entraîneurs d'air : ils ajoutent et entraînent de minuscules bulles d'air dans le béton, ce qui réduit les dommages au cours des cycles de gel-dégel et augmente la durabilité.  
Cependant, l'air entraîné implique un compromis avec la résistance (1 % d'air entraîné peut diminuer la résistance en compression de 5 %) ;



- les plastifiants : ils augmentent la maniabilité du béton frais, ce qui lui permet d'être mis en place plus facilement. Les plastifiants peuvent également être utilisés pour réduire la teneur en eau du béton et améliorer la résistance et les caractéristiques de durabilité. Les super plastifiants sont une classe de plastifiants qui ont moins d'effets nuisibles et peuvent être utilisés pour augmenter davantage la maniabilité par rapport aux plastifiants traditionnels ;
- les pigments : ils peuvent être utilisés pour changer la couleur du béton, pour l'esthétique.
- Les agents de mouture : ajoutés lors du broyage du ciment, ils permettent de lutter contre le phénomène de ré agglomération. Les ajouts se situent entre 0,01 % et 0,25 % en masse.

### **Variantes de réalisation**

Ce produit peut être introduit dans la production sidérurgique ou énergétique grâce à ses propriétés et à sa composition variables qui le rend à la fois combustible recyclable, valorisable et complémentaire.

Il peut être également décliné en matériaux de construction, de finition, d'isolation, de décoration ou de substitution. Ces propriétés permettent une grande souplesse de conception et de réalisation de produits finis moulés et modelés.

### **Avantages**

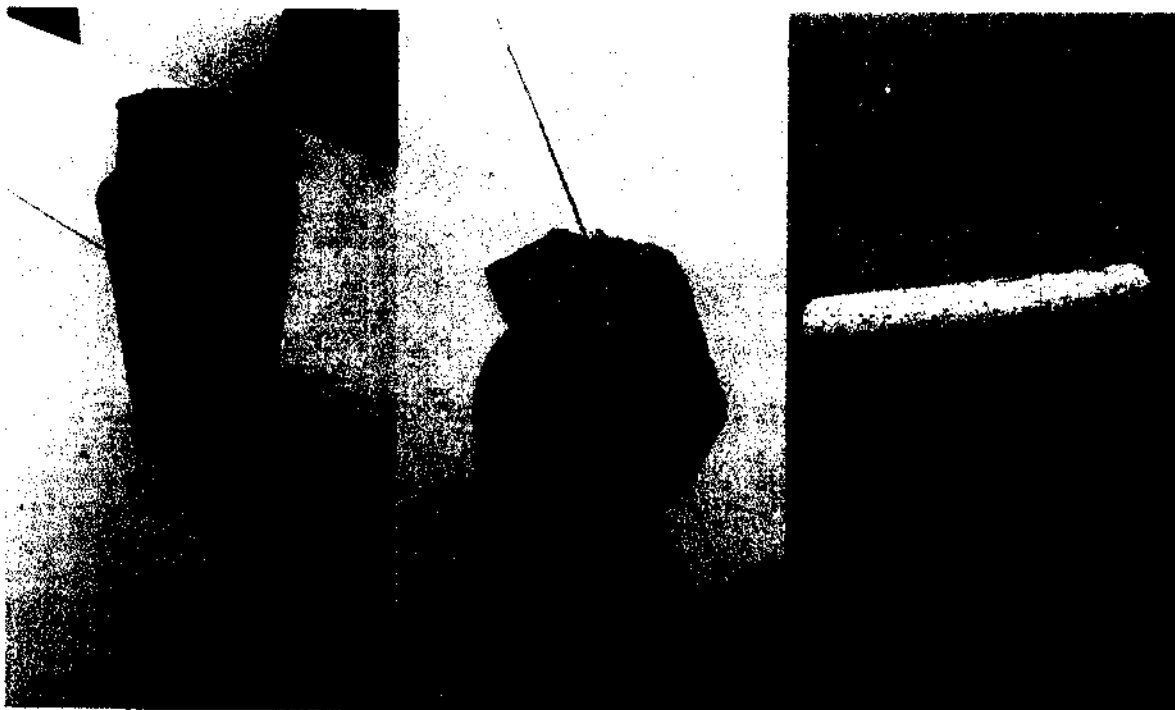
Les règles de l'art font appel à des matériaux nobles et coûteux. Ces coproduit sont capables de se substituer en terme de cahier des charges à ces matériaux tout en réduisant les coûts de fabrication et de revient. D'autres parts la faible densité de ces coproduits innovants permet de maintenir la pénibilité liée au transport de charge dans les limites des normes et des recommandations HSE et des règles du code du travail.

### **Dessins, graphes, tableaux**

Les photos ci dessous illustrent la facilité de fabrication d'un cylindre composé d'un liant (ciment) dans les proportions de 350 kg/m<sup>3</sup>. Le matériau obtenu a été vibré afin d'augmenté sa compacité et sa résistance.

Le principal avantage de ce matériau est d'offrir une composition et une géométrie variable en fonction de sa destination et du cahier des charges.

A l'état brut, non vibré et dans les proportions de fabrication du béton, on obtient un matériau avec des qualités d'isolations phoniques intéressantes. Quelle que soit ses proportions dans le matériau obtenu on conserve une masse volumique au environ de 1,4.







#### **Géométrie du matériau**

De forme cylindrique sur les photos ci jointes le matériau peut prendre des formes à géométrie variable. Les applications sont multiples (pavés, carreaux isolants, pistes cyclables...)



VETECH  
A l'attention de 5.1 lid 2 e  
33 rue du Banc de Sable

B-7973 STAMBRUGES (BELOEIL)  
BELGIQUE

**RAPPORT PROVISOIRE B15/R5640/XXXX**

Date du rapport : 02.09.15  
Numéro de dossier : CN/31-07-15/11034  
Numéro de client : 5640\_0

Numéro d'identification : 15/CN11034\_01  
Date de réception : 31.07.15  
Condition de l'échantillon : Reçu par transporteur

Description Fines

**RESULTATS D'ANALYSE :**

<u>Paramètre</u>	<u>Résultat</u>	<u>Unité</u>	<u>Méthode</u>	<u>Date fin d'analyse</u>
amiante	absence		MS05102	13.08.15
chloroforme	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2-dichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,1,1-trichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,1,2-trichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
tétrachlorométhane	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
trichloroéthylène	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
tétrachloroéthylène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,3,5-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2,4-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
hexachlorobutadiène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2,3-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
dichlorométhane	<1	mg/kg	MS00535	05.08.15
dichlorobromométhane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
bromoforme	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
diibromochlorométhane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15

Page 1/2

Ce rapport ne concerne que les échantillons ou objets soumis à essais. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Le rapport ne doit être reproduit partiellement sans l'approbation du laboratoire d'essais.  
Pour déclarer, ou non, la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat.



Résultats validés électroniquement par : 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

Cette validation est une signature électronique, elle est réalisée conformément aux exigences du référentiel ISO 17025





Parc Edonia - Bât R - Rue de la Terre Adèle - CS n° 66862  
35768 SAINT-GREGOIRE CEDEX  
Tél : 02.99.35.41.41  
Fax : 02.99.35.41.42  
www.itga.fr

Accréditation n° 1-5967  
Liste des sites et points  
disponibles sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



L'inscription du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT071508-10252 EN DATE DU 11/08/2015**  
**RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 1 page, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

**Client :**  
CERECO  
CERECO  
Parc d'Activité Jean Monnet  
59111 LIEU ST AMAND

**Prélèvement :**  
Reçu au laboratoire le : 06/08/2015  
Analyse à : ITGA Saint-Grégoire R

**Réf. Client :**

**Réf. ITGA :**

Commande	15/545/ST/RG/59	Commande	IT0715-74826
Echantillon	15/cn1103401 - Matériau	Echantillon	IT071508-10252
Dossier client		Description ITGA	Matériau gris hétérogène en vrac

**Préparation :**

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscopie Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscopie Electronique

**Technique Analytique :**

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

**Résultat :**

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Matériau gris hétérogène en vrac	META le 11/08/2015	Amiante non détecté	---	1

Validé par : 5.1 lid 2 e Analyste

5.1 lid 2 e



### **Société COGEBLOC**

La société COGEBLOC est basée à Dunkerque sur le port est. Cette société distribue des matériaux de construction fabriqués à partir de pierre ponce.

Son directeur **Eric Agostini** met à notre disposition son laboratoire et ses connaissances des matériaux innovants. C'est grâce à elle que nous avons réalisé et testé les premiers échantillons. Nous avons la possibilité de produire des carreaux de 25X25 qui seraient employés sur les toits terrasses comme isolant. La cadence de production étant de 1 dalle toutes les 9 secondes, on peut espérer fournir 600 dalles à l'heure. Dans un premier temps c'est tout à fait suffisant pour lancer le produit.

### **Société Eiffage**

Société du BTP utilisatrice de fine en grande quantité. L'agence de Dunkerque attend les résultats des analyses. Si la fine respecte le cahier des charges d'Eiffage on peut envisager d'écouler de gros volumes. Nous restons en contact.

### **ECO ZONE**

Cette structure est à la fois association et SCOP. Nous avons rencontré les responsables ainsi que les élus de la commune de Coudekerque Branche qui sont partie prenante dans le projet et le concept soutenu par éco zone. Notre contact, Conseiller municipal est délégué à la promotion des initiatives locales. Il est très intéressé par notre produit en tant qu'isolant phonique. Il nous invite à mettre en place un mur face à la voie ferrée afin de tester son efficacité. Ce show room permanent a un but promotionnel et commercial. Ce partenariat pourrait déboucher sur des commandes.

### **Mairie de Lille**

Nous nous sommes rapprochés des services techniques de la ville à qui nous avons remis un bordereau de prix. La particularité de Lille et également sa problématique en matière d'urbanisme, concernent les « catiches ». Ce sont d'immenses cavités souterraines qu'il faut parfois combler dans les zones urbanisées.

Ces opérations nécessitent de gros volumes de béton. Nous démarchons actuellement les sociétés qui ont fait l'objet d'un contrat cadre avec la ville.



**Rondo Afvalbeheer BV**  
Overweg 17, 1713 HX Obdam  
T 0226 453 783 F 0226 450 041

5.1 lid 5 [info@rondoafvalbeheer.nl](mailto:info@rondoafvalbeheer.nl)  
[www.rondoafvalbeheer.nl](http://www.rondoafvalbeheer.nl)

IBAN **5.1 lid 2 e**

KYK 37080391  
BTW 8119.79.039.601

**ARN Recycling B.V.**

T.a.v. **5.1 lid 2 e**

Biezenwei 3

4004 MB Tiel

Obdam, 10 maart 2016

**Betreft: voorstel inname en verwerking minerale fractie 0-1 mm**

Hallo **5.1 lid 2 e**

Naar aanleiding van jou aanvraag van 7 maart jl. , tref je bijgaand voorstel.

Als je nog vragen of opmerkingen hebt dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,  
**Rondo Afvalbeheer B.V**

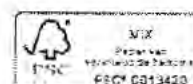
**5.1 lid 2 e**

## Biilage:

### - Voorstel inzameling en verwerking minerale fractie



De afvalbeheerder is verantwoordelijk voor de afvalinzameling en verwerking van afvalstoffen. De afvalbeheerder is verantwoordelijk voor de afvalinzameling en verwerking van afvalstoffen.







## Voorstel inzameling en verwerking minerale fractie

### Ontdoeningslocatie

**ARN Recycling B.V.**  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel

### Minerale fractie 0-1 mm

Herkomst	: materiaalstroom scheidingsinstallatie Tiel
Euralcode	: 19.12.04
Inzameling in	: 45 m <sup>3</sup> open containers
Frequentie	: op afroep
Verwerkingskosten	: € 95,00 per ton
Huur per week	: € 14,65 per container
Transportkosten	: € 22,50 per ton of € 400,00 per rit.
Belading	: 18 ton per 2 containers
Hoeveelheid per jaar	: 1500 ton
Verwerkingsmethode	: A02=Overslag/Opbulken F07=Verbranden met terugwinnen energie





## Overige afspraken

### Tarieven

De aangeboden tarieven zijn exclusief 21% BTW en gebaseerd op de huidige wetgeving en afzetkanalen. Bij een wijziging hierin, kunnen de tarieven (na overleg) wijzigen.

### Euralcode

Op basis van de bij ons bekende gegevens adviseren wij de bovengenoemde euralcodes. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat u zelf verantwoordelijk bent voor het vaststellen van de juiste euralcode.

De euralcode op de factuur kan soms afwijken van de euralcode in de offerte. Dit kan ontstaan door afwijkingen in de aangeboden afvalstroom en/of wijzigingen in het afzetkanaal.

### Betaling

Netto binnen 30 dagen na factuurdatum.

### Registratie

Alle noodzakelijke afvalstroomnummers, etiketten, vrachtbrieven, meldingen aan het LMA (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) en dergelijke worden door ons geregeld.

Met vriendelijke groet,

Voor akkoord,

Rondo Afvalbeheer B.V.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

ARN Recycling B.V.

.....(handtekening)

.....(naam)

Datum:

Van Dijk Containers BV

.....(handtekening)

5.1 lid 2 e

.....(naam)

Datum:





Memo

aan  
ILT  
Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval

contact

5.1 lid 2 e

Doorkiesnummer

5.1 lid 2 e

e-mail

5.1 lid 2 e @arn.nl

onderwerp  
Verzoek tot borgverlaging Kennisgeving NL659401

datum  
14-03-2016

referentie  
-

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dien ik een verzoek tot borgverlaging in voor de kennisgeving met nummer NL659401.  
In de bijlagen vindt u een offerte van Rondo Afvalbeheer BV voor de alternatieve verwerking van dit  
materiaal (minerale fractie 0-1 mm).  
De afstand tussen vertrek en ontvangst locatie bedraagt 308 Km.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

ARN Recycling BV.



N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ  
KEIZERSGRACHT 163 | 1016 DP AMSTERDAM  
POSTBUS 955 | 1000 AZ AMSTERDAM  
TEL: (020) 553 3900 | FAX: (020) 553 3999  
WWW.NATIONALEBORG.NL  
KVK AMSTERDAM NR 33911655  
IBAN: NL23INGB0697595162  
BIC: INGBNL2A

**NATIONALE BORG**

ARN Recycling B.V.  
T.a.v. 5.1 lid 2 e  
Biezenwei 3  
4004 MB TIEL

Behandelaar : 5.1 lid 2 e  
Telefoon : 5.1 lid 2 e

Amsterdam, 18 oktober 2013

Geachte 5.1 lid 2 e

Hierbij delen wij u mede dat de hieronder genoemde borgtocht/garantie is gewijzigd.

Nummer: 12257 AA I.

Met ingang van 16/10/2013 verlaagd tot EUR.375.000,00.

De u te verlenen restitutie van provisie en/of de verschuldigde kosten zal(zullen) op de eerstvolgende maandnota worden vermeld.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ  
KEIZERSGRACHT 165 | 1016 CP AMSTERDAM  
POSTBUS 953 | 1000 AZ AMSTERDAM  
TEL: (020) 553 3900 | FAX: (020) 553 3999  
WWW.NATIONALEBORG.NL  
KVK AMSTERDAM NR 33011659  
IBAN: NL23INGB0697696162  
BIC: INGBNL2A

**NATIONALE | BORG**

Inspectie Leefomgeving en Transport EVOA  
T.a.v. de **5.1 lid 2 e**  
Postbus 24062  
3502 MB Utrecht

Behandelaar : **5.1 lid 2 e**  
Telefoon : **5.1 lid 2 e**

Amsterdam, 18 oktober 2013

Geachte **5.1 lid 2 e**

Overeenkomstig het verzoek van onze relatie delen wij u mede, dat het maximumbedrag van onderstaande borgtocht/garantie is verlaagd.

Nummer : 12257 AA I  
Uw kenmerk : 201109209  
Ten name van : ARN Recycling B.V.  
Met ingang van : 16/10/2013  
Verlaagd tot : EUR.375.000,00

Uit de correspondentie tussen u en onze relatie of Nationale Borg hebben wij kunnen vaststellen dat u met deze verlaging heeft ingestemd (kopie bevestigingsbrief ingesloten). Uw eventuele betalingsverzoek onder deze borgtocht/garantie zullen wij per bovenstaande ingangsdatum slechts tot het verlaagde bedrag van de borgtocht/garantie kunnen honoreren.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**5.1 lid 2 e**





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

KOPIE

ARN Recycling B.V.  
t.a.v. 5.1 lid 2 e  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
ILT/Risicovolle Stoffen en  
Producten/EVOA  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
www.ilent.nl/evoa

Contactpersoon  
5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail evoa@ilent.nl

Datum 16 oktober 2013  
Betreft Wijziging bankgarantie

Ons kenmerk  
201109209

Geachte 5.1 lid 2 e

Naar aanleiding van uw verzoek van 10 september 2013 tot wijziging van de bankgarantie met nummer No. 12257 AA 1, deel ik u het volgende mede.

Ik stem in met uw verzoek. U kunt volstaan met een garantie van € 375.000.

Ik verzoek u een kopie van deze brief te verstrekken aan de N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ.

Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 00 00.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Dhr. mr. L.F.J.A. Stoffers  
Afdeling EVOA en Besluiten Vergunningverlening



**Van:** EVOA  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl  
**Onderwerp:** [NL659401] STATUS AANVRAAG  
**Datum:** donderdag 17 maart 2016 12:25:28

---

Geachte mevrouw, heer,  
 Dear Madam, Sir,

Hierbij deel ik u mede dat uw kennisgeving op Datum is binnengekomen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

*Herewith I inform you that your notification file was delivered at the Human Environment and Transport Inspectorate on Date.*

Wegens het grote aantal kennisgevingen kan de correctheid- en volledigheidstoets (artikel 4 van de Verordening 1013/2006) vier tot zes weken in beslag nemen.

*The check if the notification is properly carried out and complete (article 4 EC Regulation 1013/2006), will take 4-6 weeks due to the current workload.*

Zodra de kennisgeving in behandeling is genomen, informeren wij u hierover.

*You will be informed about the status of your notification file as soon as the notification will be dealt with.*

Deze e-mail is bedoeld om u over de status van uw kennisgeving te informeren. Deze e-mail is geen ontvangstbevestiging en geen toestemming om afval te vervoeren.

*This email only serves to inform you about the procedure, and is neither an acknowledgement of receipt nor an authorization to ship waste.*

De onderstaande link leidt naar antwoorden op de meest voorkomende vragen.

[https://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa\\_vergunningen/veelgestelde\\_vragen/](https://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa_vergunningen/veelgestelde_vragen/)

*The link guides you to information regarding shipments of waste.*

[https://www.ilent.nl/english2/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](https://www.ilent.nl/english2/international_shipment_of_waste/index.aspx)

Hoogachtend,  
 Yours faithfully,

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.

*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

#### **Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**

Afval, Industrie en Bedrijven  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
**T** + 31 88 489 0000

**F** +31 70 456 20 98

[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** [EVOA](#)  
**Onderwerp:** [NL659401] Aangepast Kennisgevingsformulier  
**Datum:** donderdag 31 maart 2016 15:14:40  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[Kennisgevingsdocument - Aanpassing datum levering.pdf](#)

---

Geachte heer, mevrouw,

Voor de kennisgeving met kennisgevingsnummer NL659401 is er in vak 6 van het kennisgevingsformulier een foutieve datum eerste en laatste vertrek ingevuld. Graag aanpassing van het dossier met kennisgevingsformulier uit attachment. De eerste datum van vertrek wordt dan 23-05-2016.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e [@arn.nl](#), [www.arn.nl](#)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary





<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		<b>3. Kennisgeving nr.: NL659401</b> <b>Kennisgeving inzake</b> A (i) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (ii) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (i) Verwijdering (1) <input type="checkbox"/> (ii) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing (2) (3) Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Registratienr.: <b>8,07591E+13</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b> <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (4):</b> Ton (Mg): <b>10.000</b> m³: <b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (5):</b> Eerste vertrek: <b>23-5-2016</b> Laatste vertrek: <b>22-5-2017</b> <b>7. Wijze van verpakking (6): 8,</b> <b>Bijzondere behandelingseisen (6):</b> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> <b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (7):</b> D-code / R-code (8): <b>R12, R5,</b> Gebruikte technologie (9): mengen en drogen Reden voor uitvoer (10): n.v.t.	
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Registratienr.: Naam (1): <b>Zie bijlage / annex 6</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (6): <b>R</b>		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (11):</b> <b>Zand - steenachtige fracties (Sand and Stones)</b> Mineralen 0-1 mm	
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (1) (2) (3)</b> Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (12): Tiel, Sorteren en breken		<b>13. Fysische eigenschappen (13):</b> <b>2,</b>	
<b>10. Verwijderingsinrichting (14):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (15): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 2</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VNT: <b>Loon Plage</b>		<b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen):</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffelijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-nummer (16): <b>n.v.t.</b> ix) VN-klasse (17): <b>n.v.t.</b> x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>	
<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en verlaten van de landen (c)</b>			
Land van uitvoer:		Land van invoer:	
a) <b>Nederland</b>	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek): <b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>	
b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>	
<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19)</b>	<b>Estuaires Eno-A16</b>	
<b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: Uitvoer:			
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (18):</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of andere Naam van de exporteur/ kennisgever: <b>5.1 lid 2 e</b> Datum: <b>14-03-16</b> Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b> Naam van de producent: Datum: Handtekening:			
<b>18. Aantal bijlagen</b> <b>6</b>			
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>			
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van Invoer - bestemming/ doorvoer (1) / uitvoer - verzending (2):</b> Land: Kennisgeving ontvangen op: Ontvangstbevestiging verzonden op: Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming (3) (4) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land):</b> Toestemming verleend op: Toestemming geldig van: tot: Specifieke voorwaarden: Neen <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (6) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:	
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b>			

(1) Verleend op grond van het Verdrag van Bazel

(2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R12 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12

(3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien B, onder ii) van toepassing is.

(4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen.

(5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.

(6) Zo nodig bijzonderheden vermelden.

(7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen.

(8) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.

(9) Indien van toepassing uit hoofde van het OESO-besluit.

ILT-EVOA  
Verzendingverleend

ILT-EVOA  
Verzendingverleend



## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Hervpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Heraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten				
2. Houten vaten				
3. Blikken (jerrycan)		1	H1	Ontplofbaar
4. Kisten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water
8. Containers voor massagoederen (bulk)				ontvlambare gassen ontwikkelen
9. Overige(specificeren)		5.1	H5.1	Oxiderend
<b>VERVOERSWIJZEN (Vak 8)</b>		5.2	H5.2	Organische peroxiden
R = over de weg (Road)		6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
T = per trein (Train)		6.2	H6.2	Infectueuze stoffen
S = over zee (Sea)		8	H8	Corrosieve stoffen
A = per vliegtuig (Air)		9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking
W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)				met lucht of water
<b>FYSIEKE VORM (Vak 13)</b>		9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
1. Poederig/ poeder		9	H12	Ecotoxisch
2. Vast		9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere
3. Brei/ pasta				wijze een andere stof doen ontstaan
4. Slurrie				die een van de hierboven genoemde
5. Vloeibaar				eigenschappen bezit
6. Gasvormig				
7. Andere (specificeren)				





16 MAART 2016

## Vervoersdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

1. Correspondeert met kennisgeving nr.: <b>NL659401</b>		2. Volgnummer/ totaal aantal overbrengingen <b>/ 600</b>	
3. Exporteur - Kennisgever Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Biezenwei 3</b> <b>4004MB</b> <b>Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		4. Importeur - Ontvanger Registratienr.: <b>8,07591E+13</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <b>59279</b> <b>Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>33677913487</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e@laposte.net</b>	
5. Feitelijke hoeveelheid: <input type="checkbox"/> (Mg) <input checked="" type="checkbox"/> m <sup>3</sup>		6. Feitelijke overbrengingsdatum:	
7. Verpakking type(n) (1): <b>8,</b> Aantal verpakkingen:			
Bijzondere behandelingseisen (2): <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee			
8 a) Eerste vervoerder (3): Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:		8 b) Tweede vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:	
8 c) Laatste vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:		<input type="checkbox"/>	
In te vullen door de vertegenwoordiger van de vervoerder Meer dan drie vervoerders (4)			
Vervoerswijze (1): <b>R</b> Overbrengingsdatum: Handtekening:		Vervoerswijze (1): <b>R</b> Overbrengingsdatum: Handtekening:	
9. Producent(en) van de afvalstoffen (5)(6) Registratienr.: <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Biezenwei 3</b> <b>4004MB</b> <input type="checkbox"/> Tiel <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (7): Tiel, Sorteren en breken		12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (8): <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
10. Verwijderingsinrichting (9): <b>of inrichting voor nuttige toepassing:</b> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 4</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van V/ NT: <b>Loon Plage</b>		13. Fysische eigenschappen (1): <b>2,</b>	
11. Handeling(en) tot verwijdering/ nuttige toepassing: D-code/ R-code (1): <b>R12, R5,</b>		14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen): i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-nummer (6): <b>n.v.t.</b> ix) VN-klasse (6): <b>n.v.t.</b> x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>	
15. Verklaring exporteur-kennisgever/ producent Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan, dat de grensoverschrijdende overbrenging wordt gedekt door alle voorschreven verzekeringen of andere financiële zekerheden en dat alle noodzakelijke toestemmingen van de bevoegde autoriteiten van de betrokken landen zijn verleend.			
Naam: Datum: Handtekening:			
16. In te vullen door degene die bij de grensoverschrijdende overbrenging zijn betrokken (in geval aanvullende informatie wordt verlangd):			
17. Overbrenging aangekomen bij importeur - ontvanger (indien geen inrichting): Naam: Datum: Handtekening:			
IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR VERWIJDERING/ NUTTIGE TOEPASSING			
18. Overbrenging aangekomen bij de verwijderingsinrichting of inrichting voor nuttige toepassing: Datum van ontvangst: <b>Aanvaard</b> Ontvangen hoeveelheid: <b>Ton (Mg): m<sup>3</sup></b> Vermoedelijke datum van verwijdering/ nuttige toepassing: Handeling tot verwijdering/ nuttige toepassing (1): Naam: Datum: Handtekening:		19. Hierbij verklaar ik dat ik verwijdering/ nuttige toepassing van de hierboven vermelde afvalstoffen voltooid is Naam: Datum: Handtekening en stempel:	

(1) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.

(2) Zo nodig bijzonderheden vermelden.

(3) In geval van meer dan drie vervoerders, gegevens vermelden in vak 8 (a,b,c).

(4) Vereist op grond van het verdrag van Bazel.

(5) Indien meer dan één, een lijst bijvoegen.

(6) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.



IN TE VULLEN DOOR DE DOUANE (Indien door de nationale wetgeving vereist)			
<b>20. Land van uitvoer - verzending of douanekantoor van uitgang</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:		<b>21. Land van invoer - bestemming of douanekantoor van binnenkomst</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:	
<b>22. Stempels van de douanekantoren van de doorvoerlanden</b>			
Naam van het land: Binnenkomst:	Uitgang:	Naam van het land: Binnenkomst:	Uitgang:
Naam van het land Binnenkomst	Uitgang:	Naam van het land Binnenkomst	Uitgang:

## HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrusten (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompt afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder D1 tot en met D12 vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Hervpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)	H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak14)		
1. Vaten	VN klasse	H-nummer	Betekenis
2. Houten vaten			
3. Blikken (jerrycan)	1	H1	Ontplofbaar
4. Kisten	3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken	4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking	4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers	4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen
8. Containers voor massagoederen (bulk)			
9. Overige(specificeren)	5.1	H5.1	Oxiderend
<b>VERVOERSWIJZEN (Vak 8)</b>	5.2	H5.2	Organische peroxiden
R = over de weg (Road)	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
T = per trein (Train)	6.2	H6.2	Infectueuze stoffen
S = over zee (Sea)	8	H8	Corrosieve stoffen
A = per vliegtuig (Air)	9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water
W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)			
<b>FYSIEKE VORM (Vak 13)</b>	9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
1. Poederig/ poeder	9	H12	Ecotoxisch
2. Vast	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
3. Brei/ pasta			
4. Slurrie			
5. Vloeibaar			
6. Gasvormig			
7. Andere (specificeren)			



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [@ivcie.be"](#)  
**Onderwerp:** [NL659401] transit , including notification file  
**Datum:** dinsdag 12 april 2016 11:14:06  
**Bijlagen:** [NL659401.zip](#)

---

Geachte mevrouw, heer,  
 Dear Madam, Sir,

Hierbij ontvangt u een gecomprimeerd document van het kennisgevingsdossier dat op basis van artikel 4, lid 3 van de Verordening (EG) 1013/2006 correct en volledig is bevonden. Landen van doorvoer ontvangen het kennisgevingsdossier uitsluitend per e-mail.

*Please find attached a zipped file of the notification that, in accordance with article 4 (3) of Regulation (EC) No. 1013/2006, is properly carried out and complete. This notification file is solely sent by e-mail to the countries of transit.*

Er is komt een exemplaar van het dossier uw kant op.  
 There is coming a copy of the file to

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website <http://www.ilent.nl/tfs>.*

Hoogachtend,  
 Yours faithfully,

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
 This e-mail is automatically generated and therefore not signed.

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
 Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
 T + 31 88 489 0000  
 F + 31 70 456 2098  
[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)





> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

Le Pôle National des Transferts Transfrontalier de  
T.a.v.  
rue Augustin-Fresnel 2 CS95038  
57071 METZ CEDEX 03  
Frankrijk

Datum

Betreft Verordening (EG) Nr. 1013/2006 Doorzendbrief  
Re Regulation (EC) No. 1013/2006 Forwarding the notification

Geachte heer, mevrouw,  
*Dear Sir, Madam,*

Hierbij stuur ik u kennisgeving NL659401. Voor deze kennisgeving is voldoende financiële zekerheid gesteld ten gunste van de Staat der Nederlanden. Een kopie van de kennisgeving is, indien van toepassing, gestuurd aan de autoriteit van de land(en) van doorvoer.  
*Please find attached notification NL659401. For this notification, sufficient financial guarantee has been provided to the credit of the Kingdom of the Netherlands.*  
*Where applicable, a copy of the notification has been sent to the competent authority of the countries of transit.*

De huidige status van het dossier is: correct en volledig  
*The current status of the file is: properly carried out and complete*

Deze brief is geen toestemming om afvalstoffen te vervoeren op deze kennisgeving.  
*This letter is not a consent to ship waste on this notification.*

Ik verzoek u bij verdere correspondentie over dit dossier het nummer van het kennisgevingsdocument te vermelden. Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 0000.  
*Please refer to the notification number in all correspondence regarding this file. For further information about this file, please call your contact person at +31 88 489 0000.*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU, namens deze  
*on behalf of the State Secretary of Infrastructure and the Environment,*

Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
*Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses*

Inspectie Leefomgeving en  
Transport

Domein Afval, Industrie en  
Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

Contactpersoon  
5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail [evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

Ons kenmerk  
NL659401





> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

Le Pôle National des Transferts Transfrontalier de  
rue Augustin-Fresnel 2 CS95038  
57071 METZ CEDEX 03  
Frankrijk

Datum 12 april 2016

Betreft Verordening (EG) Nr. 1013/2006 Doorzendbrief  
Re Regulation (EC) No. 1013/2006 Forwarding the notification

Geachte heer, mevrouw,  
*Dear Sir, Madam,*

Hierbij stuur ik u kennisgeving NL659401. Voor deze kennisgeving is voldoende financiële zekerheid gesteld ten gunste van de Staat der Nederlanden. Een kopie van de kennisgeving is, indien van toepassing, gestuurd aan de autoriteit van de land(en) van doorvoer.  
*Please find attached notification NL659401. For this notification, sufficient financial guarantee has been provided to the credit of the Kingdom of the Netherlands.*  
*Where applicable, a copy of the notification has been sent to the competent authority of the countries of transit.*

De huidige status van het dossier is: correct en volledig  
*The current status of the file is: properly carried out and complete*

Deze brief is geen toestemming om afvalstoffen te vervoeren op deze kennisgeving.  
*This letter is not a consent to ship waste on this notification.*

Ik verzoek u bij verdere correspondentie over dit dossier het nummer van het kennisgevingsdocument te vermelden. Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 0000.  
*Please refer to the notification number in all correspondence regarding this file. For further information about this file, please call your contact person at +31 88 489 0000.*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU, namens deze  
*on behalf of the State Secretary of Infrastructure and the Environment,*

Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
*Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses*

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Contactpersoon**

5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail [evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

**Ons kenmerk**  
NL659401



NL649401		1e	2e	3e	5.1 lid 2 e
DATUM TOETSING:		5-4-2016	12-4-2016		
Status na beoordeling:					
Correct en volledig :		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Correct maar NIET-volledig		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Niet-Correct		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kennisgevingsdocument</b> <input type="checkbox"/> alles correct					
		correct	niet correct	correct na aanvulling	Opmerking(en)
I	Vak 1: Gegevens van de kennisgever	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 1: Indien kennisgever optreedt als handelaar makelaar bij uitvoer: Is er een VIHB-registratie?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 2: Gegevens van de ontvanger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 3A: Eenmalige of meerdere overbrengingen (vak 4 en 6)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 3B: Is de opgegeven specificatie van de handeling(en) NT/V juist in combinatie met vak 11?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 3C: Status als vooraf goedgekeurde inrichting opgegeven (en bewijs bijgevoegd als bijlage)?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 4: Voorgenomen totaal aantal overbrengingen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 5: Totaal geplande hoeveelheid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 6: Geplande periode voor de overbrenging(en) juist (let op vak 3A en 3C)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 7: Wijze van verpakking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 8 en/of bijlage: Geplande vervoerder(s), akkoord indien VIHB nummers vermeld (anders VIHB registratie in bijlage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VIHB Van Gansewinkel ontbreekt + tel nrs en contactpersonen alle vervoerders
I	Vak 8 (onderaan): Vervoerswijze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 9: Gegevens producent van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 9 (onderaan): Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 10: Gegevens verwijderingsinrichting of inrichting voor nuttige toepassing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NB: via Google earth alleen een overslag locatie zichtbaar op opgegeven adres
I	Vak 11: Handeling tot verwijdering/nuttige toepassing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 12: Benaming en samenstelling van de afvalstoffen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De term mineralen 0-1 mm is te vaag, zijn alle verbindingen die in vaste kristal structuur voorkomen: is het glas of zand (hoofdbestanddeel Silicium / aluminiu?)
I	Vak 13: Fysische eigenschappen juist ingevuld?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 14: Identificatie van de afvalstoffen; zijn de ingevulde Bazel-/OESO-codes en EURAL-codes juist?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Vak 15A: landen (verzending, doorvoer, ontvangst)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Vak 15B: codenummers autoriteiten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Doorvoer Be is Be004 ipv Be001
	Vak 15C: Grensovergangen (evt. met wegnummers)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wegovergang Be naar Fr ontbreekt, in bijlage staat wel E40-A16
I	Vak 16: Douanekantoor	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



I	Vak 17: Verklaring van de kennisgever (ondertekening) + evt. medeondertekening producent?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
---	---	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--

	<b>Vervoersdocument</b> <input type="checkbox"/> alles correct	correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul- ling	Opmerking(en)
II	Vak 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14: Is alle reeds in deel 1 genoemde informatie ingevuld op het vervoersdocument?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II	Vak 5: Is vak 5 <u>niet</u> ingevuld?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II	Vak 6: Is vak 6 <u>niet</u> ingevuld?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II	Vak 8: <u>Ontbreekt</u> de handtekening van de vervoerder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II	Vak 15: <u>Ontbreekt</u> de handtekening van de kennisgever?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Bijlagen</b>	correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul- ling	Opmerking(en)
I	Bijlage: Routebeschrijving	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Lengte transport over het ( <b>weg, binnenwateren, spoor</b> )	308	KM		
I	Lengte transport over de ( <b>zee</b> )		Zeemijlen		
I	Bijlage: Contract tussen de kennisgever en de ontvanger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Bijlage: Contract <u>tussen</u> de producent <u>en</u> de makelaar/handelaar (vak 1 en vak 9)	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	Bijlage (bij uitvoer): Betrft de installatie voor nuttige toepassing of verwijdering een IPPC-installatie? (zie bijlage 1, categorie 5 van de RIE) Zo ja: is een verklaring RIE bijgevoegd? Zo nee: is er een kopie van geldige (milieu)vergunning bijgevoegd?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Toelichting: zie memo Richtlijn Industriële Emissies in vergunningverlening EVOA van 25 augustus 2014.

		correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul- ling	Opmerking(en)
III	Bijlage(n): Analyse/ samenstelling van de afvalstoffen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	duiding mineralen ontbreekt
III	Bijlage(n): Beschrijving van het ontstaan van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III	Bijlage(n): Beschrijving van de verwerking / te verbranden restfractie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schematische weergave van verwerking onduidelijk. Beter aangeven welke processtappen plaats vinden, wat hieran doel is, welke toeslagstoffen worden toegevoegd en wat er met organische fractie gebeurt.
I	Bijlage: Bij voorlopige handelingen (R12, R13, D13 t/m D15): informatie over derde verwerkers akkoord?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Nuttige toepassing ?</b>	<input checked="" type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nee		
I	Wat is de hoeveelheid nuttig toegepast materiaal in verhouding tot het restafval en het niet nuttig toepasbare afval? (20B)	100	%NT	V%	
I	Wat is de geplande methode van verwijdering van het restafval na de nuttige toepassing: (20A)				
I	geschatte waarde van het nuttig toegepaste materiaal vermeld?; (20C)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	kosten van nuttige toepassing vermeld? (20D)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I	kosten van verwijdering van het restafval vermeld? (20E)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Wordt het niet-waterige deel volledig nuttig toegepast?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Het niet-waterige deel wordt niet volledig nuttig toegepast: Wordt de restfractie verbrand als vorm van verwijdering?		NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Wordt een deel van het niet-waterige deel van de afvalstof gestort ?</b>		<input type="radio"/> ja <input checked="" type="radio"/> nee			
		<input type="checkbox"/>			
<b>R1 of D10 ?</b>		<input type="radio"/> ja 942 <input checked="" type="radio"/> nee			
		<input type="checkbox"/>			
<b>Is van 100% of van alle fracties van de afvalstoffen duidelijk hoe deze worden verwerkt ?</b>		ja <input type="checkbox"/>			
<a href="#">LINK</a>	<b>Vallen de afvalstoffen onder een sectorplan?</b>	<input checked="" type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee			
Sectorplan		27			
Is er volgens dit sectorplan aanvullende informatie nodig? (Bijv. PCB-concentratie van congenere bij 'olie-sectorplan')/ kwalibo voor grond of baggerspecie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Overbrenging vanuit Nederland van shredderafval voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan, tenzij uiteindelijk zoveel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort dat de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt
Is de uitvoer/ invoer (volgens het sectorplan) in beginsel toegestaan?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Historiecheck (voorgaande beschikkingen, spreekuurgevallen, handboeken etc. )</b>		geen directe voorganger			
<b>Zijn er redenen om naar het spreekuur te gaan?</b>		ja <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/>		Afzet van beton is onzeker. In document staat "this new product might be used..." Verder onduidelijk of bedrijf bestaat, niet te vinden op internet en google earth	
R/D handeling onduidelijk		<input checked="" type="checkbox"/>			
artikel 28		<input type="checkbox"/>			
wel of geen afval		<input type="checkbox"/>			
eerdere bezwaren / jurisprudentie		<input type="checkbox"/>			
<b>Archiveren van de gestelde vragen</b>					
Wanneer er een vragenmail is verzonden dient deze mail goed gearchiveerd te worden. Indien de kennisgever in haar reactie NIET de oorspronkelijke vragen heeft mee gestuurd: <b>Is de oorspronkelijke mail ingescand in Terra?</b>		<input type="checkbox"/> NVT			
Wanneer er een vragenmail is verzonden dient deze mail goed gearchiveerd te worden. Indien de kennisgever in haar reactie NIET de oorspronkelijke vragen heeft mee gestuurd: <b>Is de oorspronkelijke mail geprint?</b>		<input type="checkbox"/> NVT			
<b>Financiële zekerheid akkoord?</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### Algemeen

Geen financiële zekerheid nodig

Bijlage I

Invoer, van Buiten de EG

Verzoek borgverlaging

450 euro

<input type="radio"/>
<input type="radio"/>
<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>
<input type="radio"/>

☐

Als alternatief wordt opgegeven overslag gevolgd door verbranden, verbrand



**Indien verzoek tot borgverlaging:**

Verwerkingsofferte derde partij aanwezig

21% BTW

95	
114,95	=Inclusief BTW

LET OP: als er analysekosten of innamekosten worden vermeld bij de offerte deze ook meenemen in de berekening. hierover wordt ook BTW berekend.

[> Bereken hoogte van de analysekosten](#)

**Indien afvalstoffen van bijlage I of verzoek tot borgverlaging:****Berekening borgbedrag per ton:**

Verwerkingskosten:

Opslagkosten (vast: 15/ vloeibaar in bulk: 100)

Transportkosten: (afstand x tarief): Tarief weg: 0,105; zeemijl 0,02

Verlaging	Bijlage I	450
114,95		450
15		-
32,34	32,34	-

Bedrag bijlage I zie hiervoor werkblad 'Bijlage I'

Let op! Bij standaard berekening wordt uitgegaan van een verwerkingsofferte exclusief BTW.

**Borgbedrag per ton (B)****Algemeen:****Berekening benodigde borg per transport**

Gewicht (G) (zie vak 5 kg)

Transporten (T) (zie vak 4 kg)

Ton per transport: (G / T)

Borg per transport: (G / T) x borgbedrag per ton (B)

162,29	32,34	450,00
Verlaging	Bijlage I	450
10.000		
600		
16,67	0,00	#DELING.DOOR.0!
2.704,83	0,00	#DELING.DOOR.0!

**Bijlage I - bereken analysekosten of aannamekosten per ton**

Analysekosten per transport

Analysekosten per ton

**Toetsing Bankgarantie / Deposito**

Bedrag (X)

Garantienummer

Zaaknummer IL&amp;T

375.000,00
12257AA1
201109209

Tonnage gedekt door bankgarantie (bedrag (X) / borgbedrag per ton (B))

Verlaging	Bijlage I	450
2.310,68	0,00	833,33

**Bankgarantie akkoord?**

Specifiek

Algemeen

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Tenaamstelling KG

☒

Juiste Verordening

☒

Looptijd

☒

Origineel

☒

Hoogte: dekt de financiële zekerheid tenminste één transport?

☒





## MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

*Direction Générale de la Prévention des Risques*

Metz, le

**10 MAI 2016**

*Service des risques sanitaires liés à l'environnement,  
des déchets et des pollutions diffuses*

*Sous-direction déchets et économie circulaire*

*Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets*

Affaire suivie par : Michèle PRÉMEL

Tél. : 03 87 62 88 19 – Fax : 03 87 62 88 18

5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Nos réf. : PNTTD-2016-1585

**Objet : Transferts transfrontaliers de déchets – Notification n° NL 659401**

### ACCUSE DE RECEPTION

Monsieur le Directeur,

Conformément aux dispositions du règlement n° 1013/2006 du 14 juin 2006, vous avez récemment déposé le dossier de notification référencé en objet relatif au transfert transfrontalier de déchets à destination de la France.

A la lecture des documents fournis, et conformément à l'article n° 4.3 du règlement ci-dessus, j'ai l'honneur d'accuser réception de celui-ci.

Un avis de ma part sur l'opportunité de réaliser ces transferts vous parviendra prochainement.

Pour information, le présent accusé de réception ne présume pas de la suite qui pourra être réservée à ce dossier. Toutefois sans réponse de ma part sous un délai de 30 jours, je vous invite à reprendre contact avec mon service.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes salutations distinguées.

Pour le Ministre en charge de l'Environnement,

Le Chef du Pôle National des Transferts  
Transfrontaliers de Déchets

Jean-Luc OURY

**ARN Recycling BV**

**Biezenwei 3**

**4004 MB TIEL**

5.1 lid 2 e @arn.nl



Copie adressée pour information à :

**AUTORITE EXPEDITION**

ILT / EVOA

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 24062

3502 MB UTRECHT

[Evoa@ilent.nl](mailto:Evoa@ilent.nl)

**DESTINATAIRE**

DDD-Sea Bulk

Route du Quai à Pondereux Ouest

Port de Dunkerque

59279 LOON Plage

5.1 lid 2 e [@laposte.net](mailto:@laposte.net)



16 MAART 2016

## Kennisgevingsdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		<b>3. Kennisgeving nr.: NL659401</b> Kennisgeving inzake A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (I) Verwijdering <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooral goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> Ja <input type="checkbox"/>	
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Qual a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b> <b>5. Totaal geplande hoeveelheid <sup>(4)</sup>:</b> Ton (Mg): <b>10,000</b> m <sup>3</sup> : <b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) <sup>(5)</sup>:</b> Eerste vertrek: <b>23-5-2016</b> Laatste vertrek: <b>22-5-2017</b> <b>7. Wijze van verpakking <sup>(6)</sup>:</b> <b>B,</b> <b>Bijzondere behandelingseisen <sup>(7)</sup>:</b> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> <b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing <sup>(8)</sup>:</b> D-code / R-code <sup>(9)</sup> : <b>R12, R5,</b> <b>Gebruikte technologie <sup>(10)</sup>:</b> <b>mengen en drogen</b> <b>Reden voor uitvoer <sup>(11)</sup>:</b> <b>n.v.t.</b>	
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Naam <sup>(1)</sup> : <b>Zie bijlage / annex 6</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) <sup>(2)</sup> : <b>R</b>		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen <sup>(3)</sup>:</b> <b>Zand - steenachtige fracties (Sand and Stones)</b> <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup></b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan <sup>(4)</sup> : Tiel, Sorteren en breken		<b>13. Fysische eigenschappen <sup>(5)</sup>:</b> <b>2,</b>	
<b>10. Verwijderingsinrichting <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing <sup>(2)</sup> <input checked="" type="checkbox"/></b> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 2</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VNT: <b>Loon Plage</b>		<b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen):</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Basel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-nummer <sup>(3)</sup> : <b>n.v.t.</b> ix) VN-klassificatie <sup>(4)</sup> : <b>n.v.t.</b> x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>	
<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertrek van de landen (c)</b>			
Land van uitvoer		Land van invoer	
a) <b>Nederland</b>	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek): <b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>	
b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>	
<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>	
<b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: Uitvoer:			
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent <sup>(1)</sup>:</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of anderszins.			
Naam van de exporteur/ kennisgever: <b>5.1 lid 2 e</b> Naam van de producent:		Datum: <b>14-03-16</b> Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b> Datum: Handtekening:	
<b>18. Aantal bijlagen</b> <b>6</b>			
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>			
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van invoer - bestemming/ doorvoer <sup>(1)</sup> / uitvoer - verzending <sup>(2)</sup>:</b> Land: <b>FRANCE</b> Kennisgeving ontvangen op: <b>18/04/16</b> Ontvangstbevestiging verzonden op: <b>20/05/16</b> Naam van de bevoegde autoriteit: <b>Le Ministre en charge de l'Environnement</b> Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land):</b> Toestemming verleend op: Toestemming geldig van: Specifieke voorwaarden: <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (5) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:	
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b>			

ILT-EVOA

ILT-EVOA



(1) Vereist op grond van het Verdrag van Basel  
 (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R13 of D13-D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12  
 (3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien B, onder ii) van toepassing is.  
 (4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen.  
 (5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.  
 (6) Zo nodig bijzonderheden vermelden.  
 (7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen.  
 (8) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.  
 (9) Indien van toepassing uit hoofde van het OESO-besluit.



## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Heraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten				
2. Houten vaten				
3. Blikken (jerrycan)		1	H1	Ontplofbaar
4. Kisten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water
8. Containers voor massagoederen (bulk)				ontvlambare gasen ontwikkelen
9. Overige (specificeren)		5.1	H5.1	Oxiderend
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)	R = over de weg (Road)	5.2	H5.2	Organische peroxiden
	T = per trein (Train)	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
	S = over zee (Sea)	6.2	H6.2	Infectueuze stoffen
	A = per vliegtuig (Air)	8	H8	Corrosieve stoffen
FYSIEKE VORM (Vak 13)	W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)	9	H10	Afscheiding van giftige gasen bij aanraking met lucht of water
	1. Poederig/ poeder	9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
	2. Vast	9	H12	Ecotoxisch
	3. Brei/ pasta	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan
	4. Slurrie			die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
	5. Vloeibaar			
	6. Gasvormig			
	7. Andere (specificeren)			





MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

Direction Générale de la Prévention des Risques

Metz, le 24 MAI 2016

Service des risques sanitaires liés à l'environnement,  
des déchets et des pollutions diffuses

Sous-direction déchets et économie circulaire

Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

Affaire suivie par : Michèle PRÉMEL

Tél. : 03 87 62 88 19 – Fax : 03 87 62 88 18

5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Nos réf. : PNTTD-2016-1734

**Objet : Transferts transfrontaliers de déchets – Notification n° NL 659401**

Monsieur le Directeur,

Conformément aux dispositions du règlement n° 1013/2006 du 14 juin 2006, vous avez récemment déposé un dossier de notification en vue de solliciter l'autorisation de réaliser des transferts transfrontaliers de déchets.

La demande déposée porte sur les éléments suivants :

N° de document de notification	NL 659401	Quantité	10 000 tonnes
Codification (Bâle)		Nature du déchet	Minéraux provenant du traitement mécanique des déchets
Codification (CE)	19 12 09		
Notifiant		Destinataire	
ARN Recycling BV Biezenwei 3 4004 MB TIEL		DDD-Sea Bulk Route du Quai à Pondereux Ouest Port de Dunkerque 59279 LOON Plage	
		Opération réalisée	
		R12/R5	
Producteur			
ARN Recycling BV Biezenwei 3 4004 MB TIEL			

A la lecture des éléments transmis, j'ai l'honneur d'émettre le consentement pour la réalisation des transferts précités.

ARN Recycling BV  
Biezenwei 3  
4004 MB TIEL  
5.1 lid 2 e @arn.nl



Cet accord est valable à compter de la date de signature du présent courrier et **jusqu'au 22 mai 2017**, pour une **quantité de 10 000 tonnes** et sous réserve du strict respect des dispositions réglementaires nationales et européennes.

Les transferts devront être réalisés en conformité avec le dossier de notification en particulier les déchets transportés sont classés sous le code CE inscrit au tableau ci-dessus.

Toute modification des indications figurant dans la demande devra faire l'objet d'une information préalable de l'ensemble des autorités compétentes, notamment concernant les garanties financières.

En particulier, si l'assurance responsabilité civile des transporteurs ou la licence s'éteignait, l'autorisation deviendrait caduque.

Cette autorisation de transferts transfrontaliers n'est délivrée qu'au titre du règlement européen n° 1013/2006 du 14 juin 2006 et ne vaut pas autorisation ou agrément exigibles en vertu d'autres textes nationaux ou européens, et notamment au titre :

- de la législation sur les installations classées pour la protection de l'environnement :

Les critères d'acceptation des déchets dans les installations destinataires sur le territoire français, si elles sont Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, devront bien sûr être respectés.

- du Code des Transports (en cas de transport par voie fluviale)

ou

- du Code de la Route (en cas de transport par route) :

Dans ce cas, il vous appartient de vérifier avant tout transfert et pour tous les véhicules retenus, la validité des polices d'assurance et, le cas échéant, celle du certificat de transport de matières dangereuses par route (ADR) lorsque la nature des déchets transportés l'exige. La copie de la police ou de l'attestation doit accompagner chaque transport.

De plus, le transport de déchets, qu'ils soient dangereux ou non, sur le territoire français, est soumis aux dispositions des articles R.541-50 et R.541-60 du Code de l'Environnement qui imposent à un transporteur de déchets d'être autorisé pour le transport de déchets.

Les transporteurs autorisés dans le cadre de cette notification sont listés en annexe 1.

Les copies des pièces suivantes doivent accompagner chaque chargement :

- formulaires de notifications signés de toutes les autorités compétentes concernées ;
- formulaire de mouvement dûment complété ;
- autorisation de transport par route de déchets ;
- contrat.

Par ailleurs, je profite de la présente autorisation pour vous indiquer que ces transferts peuvent être soumis à la TGAP fixée par le Code des Douanes. Pour plus d'information, vous pouvez :

- consulter le site internet : [www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr) – rubrique Professionnel > Fiscalités de l'énergie et de l'environnement / Produits énergétiques : taxation et exonération / TGAP
- ou prendre contact :
  - par tél : 0 811 20 44 44
  - par mail : <sup>5.1 lid 5</sup> [5.1lid5@douane.finances.gouv.fr](mailto:5.1lid5@douane.finances.gouv.fr)

En application du règlement européen ci-dessus, je vous informe que le notifiant devra transmettre au PNTTD sous format numérique à l'adresse suivante :

<sup>5.1 lid 5</sup> [mouvements@developpement-durable.gouv.fr](mailto:mouvements@developpement-durable.gouv.fr) ou sur GISTRID

- l'ensemble des documents de mouvements dans les conditions décrites dans l'article 16 du règlement ;



- et conformément à l'article 10 du règlement, une déclaration trimestrielle récapitulative des transferts effectués, dûment complétée au plus tard 30 jours à échéance des trimestres considérés (voir modèle en annexe 2).

Le numéro de notification devra obligatoirement être repris en début de l'objet du courriel sous la forme suivante : N° NL 659401\_xx/600.

Pour l'envoi de gros fichier (> 4 Mo) le notifiant devra renseigner son adresse mail dans l'application melanissimo à l'adresse suivante : <https://melanissimo.developpement-durable.gouv.fr>

En retour, le notifiant recevra un lien et un code d'accès pour pouvoir déposer son fichier qui sera transféré directement au PNTTD.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma vive considération.

Pour le Ministre en charge de l'Environnement  
et par délégation,

Le Chef du Pôle National des Transferts  
Transfrontaliers de Déchets



Jeân-Luc OURY

Copie adressée pour information à :

**AUTORITE EXPEDITION**

ILT / EVOA

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 24062

3502 MB UTRECHT

[Evoa@ilent.nl](mailto:Evoa@ilent.nl)

**DESTINATAIRE**

DDD-Sea Bulk

Route du Quai à Pondereux Ouest

Port de Dunkerque

59279 LOON Plage

5.1 lid 2 e [@laposte.net](mailto:@laposte.net)



## **ANNEXE 1**

### **Liste des transporteurs autorisés**

<b>Nom de la société</b>	<b>Adresse</b>
Van Gansewinkel Nederland BV	Den Engelsmann 4 6026 RB MAARHEEZE



## ANNEXE 2

### Déclaration trimestrielle de transferts transfrontaliers de déchets

N° de document de notification	NL 659401	Quantité	10 000 tonnes
Codification (Bâle)		Nature du déchet	Minéraux provenant du traitement mécanique des déchets
Codification (CE)	19 12 09		
<b>Notifiant</b>		<b>Destinataire</b>	
ARN Recycling BV Biezenwei 3 4004 MB TIEL Pays-Bas		DDD-Sea Bulk Route du Quai à Pondereux Ouest Port de Dunkerque 59279 LOON Plage	
		<b>Opération réalisée</b>	
		R12/R5	
<b>Producteur</b>			
ARN Recycling BV - Biezenwei 3 - 4004 MB TIEL- Pays-Bas			

Date début autorisation : 24/05/2016

Date fin d'autorisation : 22/05/2017

Période	Quantité transférée (en tonnes)	Nombre de transferts	Nom de l'utilisateur final	Lieu d'utilisation lorsqu'il est différent du destinataire (chantier ou terrain agricole)	Domaine d'emploi (ex : épandage, génie civil...)
2 <sup>ème</sup> trimestre 2016					
3 <sup>ème</sup> trimestre 2016					
4 <sup>ème</sup> trimestre 2016					
1 <sup>er</sup> trimestre 2017					
2 <sup>ème</sup> trimestre 2017					
<b>Total.....</b>					

Observations éventuelles :

Identité et signature du déclarant

#### **IMPORTANT :**

Ce formulaire doit être renvoyé, même en l'absence de transfert effectif sur les périodes considérées, au plus tard 30 jours à échéance de chaque trimestre considéré à l'adresse suivante :

5.1 lid 5 [5.1lid5@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid5@developpement-durable.gouv.fr)

Pour l'envoi de gros fichier (> 4 Mo) le notifiant devra renseigner son adresse mail dans l'application melanissimo à l'adresse suivante : <https://melanissimo.developpement-durable.gouv.fr/>

En retour, le notifiant recevra un lien et un code d'accès pour pouvoir déposer son fichier qui sera transféré directement au PNTTD.







16 MAART 2016

## Kennisevingsdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Registratienr. 34245542 Naam: ARN Recycling BV Adres: Biezenwel 3 4004MB Tiel Nederland Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>3. Kennisgeving nr.:</b> <b>NL659401</b> Kennisgeving inzake A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (I) Verwijdering <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Registratienr. 8,07591E+13 Naam: DDD-Sea Bulk Adres: Route du Quai a Pondereux Ouest 59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage France Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 33982613397 E-mail: 5.1 lid 2 e @laposte.net		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen:</b> 600 <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (t):</b> Ton (Mg): 10,000 m³:													
<b>6. Geplande vervoerder(s)</b> Registratienr. Naam (i): Zie bijlage / annex 6 van Ganswinkel Nederland BV Adres: Den Engelsmann 4 6026 RB NAARKEEZE Contactpersoon: Tel. Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (i): R		<b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (i):</b> Eerste vertrek: 23-5-2016 Laatste vertrek: 22-5-2017 <b>7. Wijze van verpakking (i):</b> 8, <b>Bijzondere behandelingseisen (i):</b> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> <b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (i):</b> D-code / R-code (i): R12, R5, Gebruikte technologie (i): mengen en drogen Reden voor uitvoer (i): n.v.t.													
<b>8. Product(en) van de afvalstoffen (i) (i) (i)</b> Registratienr. 34245542 Naam: ARN Recycling BV Adres: Biezenwel 3 4004MB Tiel Nederland Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (i): Tiel, Sorteren en breken		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (i)</b> Zand - steenachtige fracties (Sand and Stones) Mineralen 0-1 mm													
<b>10. Verwijderingsinrichting (i)</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (i): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer Naam: Zie vak / block 2 Adres: Contactpersoon: Tel. Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VINT: -Loon Plage VOIR LIEK EXTRACTIES		<b>13. Fysische eigenschappen (i):</b> 2, <b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen):</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: Niet ingedeeld ii) OESO-code (indien anders dan onder i): Niet ingedeeld iii) EG-afvalstoffenlijst (Euraf): 19 12 09 iv) Nationale code in het land van uitvoer: 19 12 09 v) Nationale code in het land van invoer: 19 12 09 vi) Overige (specificeren): n.v.t. vii) Y-code: n.v.t. viii) H-nummer (i): n.v.t. ix) VN-klasse (i): n.v.t. x) VN-nummer: n.v.t. xi) VN-vervoersaanduiding: n.v.t. xii) Douanecodes (HS): n.v.t.													
<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertrek van de landen (c)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Land van uitvoer</th> <th>Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):</th> <th>Land van invoer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Nederland</td> <td>Belgie</td> <td>Frankrijk</td> </tr> <tr> <td>b) NL001</td> <td>BE004</td> <td>FR02</td> </tr> <tr> <td>Hazeldonk (A16)</td> <td>Meer (A1/E19) -</td> <td>Estuaires E40-A16</td> </tr> </tbody> </table>				Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):	Land van invoer	a) Nederland	Belgie	Frankrijk	b) NL001	BE004	FR02	Hazeldonk (A16)	Meer (A1/E19) -	Estuaires E40-A16
Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):	Land van invoer													
a) Nederland	Belgie	Frankrijk													
b) NL001	BE004	FR02													
Hazeldonk (A16)	Meer (A1/E19) -	Estuaires E40-A16													
<b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: Uitvoer:															
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (i):</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of anderszins.															
Naam van de exporteur/ kennisgever: 5.1 lid 2 e Datum: 14-03-16 Handtekening: 5.1 lid 2 e Naam van de producent: Datum: Handtekening:		<b>18. Aantal bijlagen:</b> 6													
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>															
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van invoer - bestemming/ doorvoer (i) / uitvoer - verzending (i):</b> Land: FRANCE Kennisgeving ontvangen op: 18/04/16 Ontvangstbevestiging verzonden op: 20/05/16 Naam van de bevoegde autoriteit: La Ministre en charge de l'Environnement Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming (i) (i) (i) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land): FRANCE</b> Toestemming verleend op: 24/05/2016 Toestemming geldig van: 24/05/2016 tot: 22/05/2017 Specifieke voorwaarden: Neen <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (6) <input checked="" type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: La Ministre en charge de l'Environnement Stempel en/ of handtekening:													
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar: VOIR COMPTER</b>															

(1) Verzet op grond van het Verdrag van Bazel  
 (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventuele erop volgende R12/R13 of D13-D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12  
 (3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien B, onder ii) van toepassing is.

(4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen.  
 (5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde.  
 (6) Zo nodig bijzonderheden vermelden.

ILT-EVOA

ILT-EVOA



## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Ultrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde hollen)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Heraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Ultrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten				
2. Houten vaten				
3. Blikken (jerrycan)			H1	Ontplofbaar
4. Kisten			H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water
8. Containers voor massagoederen (bulk)				ontvlambare gassen ontwikkelen
9. Overige (specificeren)		5.1	H5.1	Oxiderend
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)	R = over de weg (Road)	5.2	H5.2	Organische peroxiden
	T = per trein (Train)	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
	S = over zee (Sea)	6.2	H6.2	Infectieuze stoffen
	A = per vliegtuig (Air)	8	H8	Corrosieve stoffen
FYSIEKE VORM (Vak 13)	W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)	9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking
				met lucht of water
	1. Poederig/ poeder	9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
	2. Vast	9	H12	Ecotoxisch
	3. Brel/ pasta	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere
4. Sturrie				wijze een andere stof doen ontstaan
5. Vloeibaar				die een van de hierboven genoemde
6. Gasvormig				eigenschappen bezit
7. Andere (specificeren)				





16 MAART 2016

## Vervoersdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

1. Correspondeert met kennisgeving nr.: <b>NL659401</b>		2. Volgnummer/ totaal aantal overbrengingen <b>/ 600</b>	
3. Exporteur - Kennisgever Registratienr. <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB</b> Tiel <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		4. Importeur - Ontvanger Registratienr. <b>8,07591E+13</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <b>59279</b> Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e@laposte.net</b>	
5. Feitelijke hoeveelheid: <input type="checkbox"/> (Mg) <input checked="" type="checkbox"/> m <sup>3</sup>		6. Feitelijke overbrengingsdatum:	
7. Verpakking type(n) <sup>(1)</sup> : <b>8,</b>		Aantal verpakkingen:	
Bijzondere behandelingsisen <sup>(2)</sup> : <b>Ja</b> <b>Nea</b>			
8 a) Eerste vervoerder <sup>(3)</sup> : Registratienummer: Naam: <b>Van Ganswinkel Nederland BV</b> Adres: <b>Den Engelsmann</b> <b>6026 RS DAAKHEEZE</b> Tel: <b>6026 RS DAAKHEEZE</b> Fax: E-mail:		8 b) Tweede vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:	
8 c) Laatste vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:			
In te vullen door de vertegenwoordiger van de vervoerder			
Vervoerswijze <sup>(1)</sup> : <b>R</b>		Vervoerswijze <sup>(1)</sup> : <b>R</b>	
Overbrengingsdatum:		Overbrengingsdatum:	
Handtekening:		Handtekening:	
9. Producent(en) van de afvalstoffen <sup>(1)(3)(4)</sup> : Registratienr. <b>34245542</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB</b> <input type="checkbox"/> Tiel <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan <sup>(4)</sup> : Tiel. Sorteren en breken		12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen <sup>(2)</sup> : <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
10. Verwijderingsinrichting <sup>(2)</sup> : <b>of inrichting voor nuttige toepassing</b> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 4</b> Adres: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van V/NT: <b>Loon-Plage VAR Liske Externe</b>		13. Fysische eigenschappen <sup>(1)</sup> : <b>2,</b>	
11. Handeling(en) tot verwijdering/ nuttige toepassing: D-code/ R-code <sup>(1)</sup> : <b>R12, R5,</b>		14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen): i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-nummer <sup>(4)</sup> : <b>n.v.t.</b> ix) VN-klasse <sup>(4)</sup> : <b>n.v.t.</b> x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>	
15. Verklaring exporteur-kennisgever/ producent Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegeven, dat de grensoverschrijdende overbrenging wordt gedekt door alle voorgeschreven verzekeringen of andere financiële zekerheden en dat alle noodzakelijke toestemmingen van de bevoegde autoriteiten van de betrokken landen zijn verleend. Naam: Datum: Handtekening:			
16. In te vullen door degene die bij de grensoverschrijdende overbrenging zijn betrokken Ingeval aanvullende informatie wordt verlangd:			
17. Overbrenging aangekomen bij importeur - ontvanger (Indien geen inrichting): Naam: Datum: Handtekening:			
IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR VERWIJDERING/ NUTTIGE TOEPASSING			
18. Overbrenging aangekomen bij de verwijderingsinrichting of inrichting voor nuttige toepassing Datum van ontvangst: Aanvaard Ontvangen hoeveelheid: Ton (Mg): m <sup>3</sup> Vermoedelijke datum van verwijdering/ nuttige toepassing: Handeling tot verwijdering/ nuttige toepassing <sup>(1)</sup> : Naam: Datum: Handtekening:		19. Hierbij verklaar ik dat ik verwijdering/ nuttige toepassing van de hierboven vermelde afvalstoffen voltooid is Naam: Datum: Handtekening en stempel:	

(1) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde

(2) Zo nodig bijzonderheden vermelden.

(3) In geval van meer dan drie vervoerders, gegevens vermelden in val 8 (a b c.)

(4) Vereist op grond van het verdrag van Bazel

(5) Indien meer dan één, een lijst bijvoegen.

(6) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.



IN TE VULLEN DOOR DE DOUANE (indien door de nationale wetgeving vereist)			
<b>20. Land van uitvoer - verzending of douanekantoor van uitgang</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:		<b>21. Land van invoer - bestemming of douanekantoor van binnenkomst</b>  De in dit vervoersdocument beschreven afvalstoffen hebben het land verlaten op: Handtekening:  Stempel:	
<b>22. Stempels van de douanekantoren van de doorvoerlanden</b>			
Naam van het land: Binnenkomst:		Naam van het land: Binnenkomst:	
Naam van het land: Binnenkomst:		Naam van het land: Binnenkomst:	
Naam van het land: Binnenkomst:		Naam van het land: Binnenkomst:	

### Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

#### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder D1 tot en met D12 vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Hervpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

#### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak 11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Herraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)	H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak14)		
1. Vaten	VN klasse	H-nummer	Betekenis
2. Houten vaten	1	H1	Ontpofbaar
3. Blikken (jerrycan)	3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
4. Kisten	4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
5. Zakken	4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
6. Samengestelde verpakking	4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen
7. Drukcontainers	5.1	H5.1	Oxiderend
8. Containers voor massagoederen (bulk)	5.2	H5.2	Organische peroxiden
9. Overige (specificeren)	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)	6.2	H6.2	Infectieuze stoffen
R = over de weg (Road)	8	H8	Corrosieve stoffen
T = per trein (Train)	9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water
S = over zee (Sea)	9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
A = per vliegtuig (Air)	9	H12	Ecotoxisch
W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
FYSIEKE VORM (Vak 13)			
1. Poederig/ poeder			
2. Vast			
3. Brei/ pasta			
4. Slurrie			
5. Vloeibaar			
6. Gasvormig			
7. Andere (specificeren)			



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [@arn.nl](#)  
**Cc:** 5.1 lid 5 [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e  
**Onderwerp:** [NL659401] Beschikking / Decision  
**Datum:** woensdag 25 mei 2016 15:07:09  
**Bijlagen:** [NL659401 Beschikking.pdf](#)  
[NL659401 Gestempeld vak 20.pdf](#)

---

Geachte mevrouw, heer,  
*Dear Madam, Sir,*

Hierbij ontvangt u, op basis van artikel 9, lid 1 van de Verordening met nummer 1013/2006, de beschikking inclusief het gestempelde kennisgevingsdocument.  
*Based on article 9 (1) Regulation (EC) No. 1013/2006, you herewith receive the decision including the stamped notification document.*

U ontvangt de beschikking uitsluitend per email.  
*This decision is solely sent by e-mail.*

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website [http://www.ilent.nl/english/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](http://www.ilent.nl/english/international_shipment_of_waste/index.aspx).*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
 Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
 T + 31 88 489 0000  
 F + 31 70 456 2098  
[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Transportmeldingen / Movement documents**

**F +31 88 602 90 51**

**Voor vragen over Transportmeldingen / for questions about movement documents**

**E 5.1 lid 5 [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)**





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

ARN Recycling B.V.  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en  
Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
www.ilent.nl/evoa

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail evoa@ilent.nl

# beschikking

Datum	25 mei 2016	
Nummer	NL659401	
Betreft	Besluit op kennisgeving voor de overbrenging van afvalstoffen	Bijlage(n) 1

De kennisgeving op grond van Verordening (EG) 1013/2006 (hierna de Verordening) ingediend door ARN Recycling B.V. heeft betrekking op de overbrenging van 10.000 ton zand-steenfractie (mineralen 0-1mm) met Euralcode 19 12 09. De afvalstoffen zijn afkomstig van ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB in Tiel en bestemd voor DDD-Sea Bulk, Route de Quai à Pondereux Ouest, 59729 Port de Dunkerque / Loon Plage. De aanvraag is ingediend voor 600 transporten in de periode van 23 mei 2016 tot en met 22 mei 2017.

De afvalstoffen zijn afkomstig van de verwerking van shredderafval afkomstig van autowrakken in de post shredder fabriek (PST) van ARN Recycling B.V. in Tiel. Eén van de afgescheiden stromen uit het shredderafval is een minerale fractie (fines), met een afmeting van 0-1 mm.

Bij DDD-SEA Bulk worden de afvalstoffen gemengd met andere additieven bij de productie van cement. Het cement wordt toegepast in diverse toepassingen bij onder andere de bouw en de wegenbouw.

De verwerking is in het kennisgevingdocument aangegeven als R12 gevolgd door R5.

De afvalstoffen vallen onder sectorplan 27 van het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021.

De kennisgever en de ontvanger hebben een contract afgesloten dat voldoet aan de bepalingen van de Verordening.

Gelet op de Verordening en op het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 wordt besloten.

## BESLUIT - DECISION

- I. Geen bezwaar te maken tegen de overbrenging van de afvalstoffen als vermeld op het bijgevoegde en in vak 20 afgestempelde kennisgevingformulier van kennisgeving NL659401 en gedurende de periode als vermeld in dit vak 20.

*Not to lodge an objection to the intention to ship the waste as described in the added notification document, which is signed in box with reference NL659401 and during the period mentioned in box 20.*





- II. Alle tijdens de procedure overgelegde documenten maken onderdeel uit van dit besluit.

*All documents submitted during the notification procedure are part of this decision.*

- III. Vervoerders die in Nederland afvalstoffen transporteren, moeten bij het NIWO geregistreerd zijn.

*Transport companies shipping waste in the Netherlands must be registered at the NIWO.*

- IV. De vervoerders moeten de afvalstoffen via de grensovergang Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19) overbrengen.

*The transporters must ship the waste through the bordercrossing Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19).*

- V. Elk transport moet vergezeld gaan van het daarop betrekking hebbende vervoersdocument, van een kopie van de afgestempelde kennisgevingformulieren en van een kopie van de beschikkingen die door de betrokken autoriteiten zijn verleend.

*Each transport must be accompanied by its specific movement document and a copy of the in box 20 stamped notification documents issued by the competent authorities*

- VI. De beschikking bevat belangrijke milieu-informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer de beschikking twee weken na de datum van dagtekening van dit besluit op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa) gepubliceerd.

*The decision contains important information regarding environmental issues. Two weeks after date of signature of this decision and in consequence of article 8 of the Wet openbaarheid van bestuur and article 19.1a of the Wet milieubeheer this decision will be published on [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).*

- VII. Alle transportmeldingen dienen te worden verstuurd naar faxnummer +31 (0)88 602 9051 of dienen te worden gemeld middels de elektronische meldapplicatie.

*Movement documents can either be sent to fax number +31 (0)88 602 9051 or can be submitted using the electronic data interchange system.*

- VIII. Deze toestemming heeft mede betrekking op een wijziging betreffende het transport als bedoeld in artikel 17 van de Verordening, voorzover deze door Inspectie Leefomgeving en Transport is bevestigd.

*This permission also concerns a change in the shipment as referred to in Article 17 of the Regulation where the change has been confirmed by the Human Environment and Transport Inspectorate.*





Utrecht, 25 mei 2016

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze:

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

### Bezwaar

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Tegen deze beslissing kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten: - naam en adres indiener; - dagtekening; - omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; - gronden van het bezwaar; - uw handtekening. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar het volgende adres: Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder vermelding van "bezwaar-EVOA" op de enveloppe en op het bezwaarschrift.

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de Raad van State verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Informatie over een voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### Objection

*It may be that you disagree with this decision. You can lodge an objection against the decision within six weeks of the date of this decision. The objection should at least include: - name and address of the submitter; - date; - description of the decision against which the appeal is made; - reasons for the objection; - your signature. The objection may be sent to the following address: Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Juridische Zaken, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, Nederland, stating "bezwaar-EVOA" on the envelope and on the notice of objection.*

*Is there a sense of urgency? In that case you can ask the Raad van State to take a preliminary injunction. Information about a preliminary injunction can be found at [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).*



16 MAART 2016

## Kennisgevingsdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Registratienr. 34245542 Naam: ARN Recycling BV Adres: Blezenwei 3 4004MB Tiel Nederland Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>3. Kennisgeving nr.: NL659401</b> Kennisgeving inzake A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (I) Verwijdering <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooral goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>													
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Registratienr. 8,07691E+13 Naam: DDD-Sea Bulk Adres: Route du Quai a Pondereux Ouest 59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage France Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 33982613397 E-mail: 5.1 lid 2 e @laposte.net		4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600 5. Totaal geplande hoeveelheid (t): Ton (Mg): 10.000 m <sup>3</sup> : 6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (t): Eerste vertrek: 23-5-2016 Laatste vertrek: 22-5-2017 7. Wijze van verpakking (t): 8, <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Niet Bijzondere behandelingselzen (t):													
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Registratienr.: Naam (t): Zie bijlage / annex 6 Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (t): R		11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (t): D-code / R-code (t): R12, R5, Gebruikte technologie (t): mengen en drogen Reden voor uitvoer (t): n.v.l.													
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (t) (t) (t)</b> Registratienr.: 34245542 Naam: ARN Recycling BV Adres: Blezenwei 3 4004MB Tiel Nederland Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel. 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (t): Tiel, Sorteren en breken		12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (t): Zand - steenachtige fracties (Sand and Stones) Mineralen 0-1 mm													
<b>10. Verwijderingsinrichting (t)</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (t): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: Zie vak / block 2 Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van V/NT: Loon Plage		13. Fysische eigenschappen (t): 2, - 14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen): I) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: Niet ingedeeld A) OESO-code (indien anders dan onder I): Niet ingedeeld II) EG-afvalstoffenlijst (Eural): 19 12 09 IV) Nationale code in het land van uitvoer: 19 12 09 V) Nationale code in het land van invoer: 19 12 09 VI) Overige (specificeren): n.v.l. VII) Y-code: n.v.l. VIII) H-nummer (t): n.v.l. IX) VN-klasse (t): n.v.l. X) VN-nummer: n.v.l. XI) VN-vervoersaanduiding: n.v.l. XII) Douanecodes (HS): n.v.l.													
<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnankomen en vertalen van de landen (c)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Land van uitvoer</th> <th>Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)</th> <th>Land van invoer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Nederland</td> <td>Belgie</td> <td>Frankrijk</td> </tr> <tr> <td>b) NL001</td> <td>BE004</td> <td>FR02</td> </tr> <tr> <td>Hazeldonk (A16)</td> <td>Meer (A1/E19)</td> <td>Estuaires Eyo-A16</td> </tr> </tbody> </table>				Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)	Land van invoer	a) Nederland	Belgie	Frankrijk	b) NL001	BE004	FR02	Hazeldonk (A16)	Meer (A1/E19)	Estuaires Eyo-A16
Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)	Land van invoer													
a) Nederland	Belgie	Frankrijk													
b) NL001	BE004	FR02													
Hazeldonk (A16)	Meer (A1/E19)	Estuaires Eyo-A16													
<b>16. Douanekantoren van binnankomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnankomst: Uitgang: Uitvoer:															
<b>17. Verklaring van de exporteur/kennisgever - van de producent (t)</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verplichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of andere Naam van de exporteur/kennisgever: 5.1 lid 2 e Datum: 14-03-16 Handtekening: 5.1 lid 2 e Naam van de producent: Datum: Handtekening:															
<b>18. Aantal bijlagen</b> 6															
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>															
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van invoer - bestemming/ doorvoer (t) / uitvoer - verzending (t):</b> Land: FRANCE Kennisgeving ontvangen op: 18/04/16 Ontvangstbevestiging verzonden op: 20/05/16 Naam van de bevoegde autoriteit: Le Ministre en charge de l'Environnement Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming (t) (t) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land): NL</b> Toestemming verleend op: 25 MEI 2016 Toestemming geldig van: 25.5.2016 tot: 22.05.2017 Specifieke voorwaarden: <input type="checkbox"/> Neen <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (t) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:													
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b> (1) Verlet op grond van het Verdrag van Bazel (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover van toepassing, de gegevens over de eventuele erop volgende R12/R13 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R11-R11 of D1-D12 (3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien D, onder II) van toepassing is. (4) Voor meerdere overbrengingen een geadresseerde lijst toevoegen. (5) Zie de lijst afwijkingen en codes op de volgende bladzijde. (6) Zo nodig bijzonderheden vermelden. (7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen. (8) Indien verlat uit hoofde van nationale wetgeving. (9) Indien van toepassing uit hoofde van het OESO-besluit. (10) Zo nodig bijzonderheden vermelden.															

ILT-EVOA

ILT-EVOA



<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Registratienr.: 34245542 Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl	<b>3. Kennisgeving nr.: NL659404</b> <b>Kennisgeving inzake</b> A (i) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (ii) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (i) Verwijdering <input type="checkbox"/> (ii) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing (i) (ii) Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Registratienr.: 8,07591E+13 Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Qual a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: 33982613397 E-mail: 5.1 lid 2 e @laposte.net	<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b> <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (t):</b> Ton (Mg): <b>10.000</b> m <sup>3</sup> : <b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (t):</b> Eerste vertrek: <b>23-5-2017</b> Laatste vertrek: <b>22-5-2018</b> <b>7. Wijze van verpakking (t):</b> <b>8,</b> Bijzondere behandelingselzen (t): Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Registratienr.: Naam (t): <b>Zie bijlage / annex</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (t): <b>R</b>	<b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (t):</b> D-code / R-code (t): <b>R12, R5,</b> Gebruikte technologie (t): mengen en drogen Reden voor uitvoer (t) (t): n.v.t.												
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (t) (t) (t)</b> Registratienr.: 34245542 Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (t): Tiel, Sorteren en breken	<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (t):</b> Mineralen 0-1 mm <b>13. Fysische eigenschappen (t):</b> 2,												
<b>10. Verwijderingsinrichting (t):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (t): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 2</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VNT: Loon Plage	<b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen):</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Basel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EGS-afvalstoffenlijst (Euraf): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): n.v.t. vii) Y-code: n.v.t. viii) H-nummer (t): n.v.t. ix) VN-klasse (t): n.v.t. x) VN-nummer: n.v.t. xi) VN-vervoersaanduiding: n.v.t. xii) Douanecodes (HS): n.v.t.												
<b>15. Betrokken landen/staten (a), coderummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertalen van de landen (c)</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">Land van uitvoer:</td> <td style="width:25%;">Doorvoerland(en) (binnenkomst en vertrek):</td> <td style="width:25%;">Land van invoer:</td> </tr> <tr> <td>a) <b>Nederland</b></td> <td>Belgie</td> <td><b>Frankrijk</b></td> </tr> <tr> <td>b) <b>NL001</b></td> <td>BE004</td> <td><b>FR02</b></td> </tr> <tr> <td><b>Hazoldonk (A16)</b></td> <td><b>Meer (A1/E19) -</b></td> <td><b>Estuaires E40-A16</b></td> </tr> </table>		Land van uitvoer:	Doorvoerland(en) (binnenkomst en vertrek):	Land van invoer:	a) <b>Nederland</b>	Belgie	<b>Frankrijk</b>	b) <b>NL001</b>	BE004	<b>FR02</b>	<b>Hazoldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>
Land van uitvoer:	Doorvoerland(en) (binnenkomst en vertrek):	Land van invoer:											
a) <b>Nederland</b>	Belgie	<b>Frankrijk</b>											
b) <b>NL001</b>	BE004	<b>FR02</b>											
<b>Hazoldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>											
<b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: Uitvoer:													
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (t):</b> Hierbij verklaar ik dat de bovengenoemde informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in acht verplichtingen zijn aangegeven en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of andere Naam van de exporteur/ kennisgever: 5.1 lid 2 e Datum: 18-1-17 Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b> of bijlagen Naam van de producent: Datum: Handtekening: <b>6</b>													
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>													
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van</b> <b>Invoer - bestemming/ doorvoer (t) / uitvoer - verzending (t):</b> Land: Kennisgeving ontvangen op: Ontvangstbevestiging verzonden op: Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:	<b>20. Schriftelijke toestemming (t) (t) voor de overbrenging verleend door</b> <b>de bevoegde autoriteit van (land):</b> Toestemming verleend op: Toestemming geldig van: tot: Specifieke voorwaarden: Nee <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (b) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening:												
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b> (1) Verlet op grond van het Verdrag van Basel (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R12 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R11-R11 of D11-D12 (3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien B, onder ii) van toepassing is. (4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen. (5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde. (6) Zo nodig bijzondere maatregelen vermelden. (7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen. (8) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving. (9) Indien van toepassing uit hoofde van het OESO-Verdrag.													



07 FEB. 2017

9a

## Movement document for transboundary movements/shipments of waste

<b>1. Corresponding to notification No:</b> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">NL659404</div>		<b>2. Serial/ total number of shipments</b> <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">/ 600</div>	
<b>3. Exporter - Notifier</b> Registration: <b>34245542</b> Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Biezenwei 3</b> <div style="text-align: right;"><b>4004MB</b>      <b>Tiel</b></div> <b>Nederland</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		<b>4. Importer - consignee</b> Registration: <b>8,07591E+13</b> Name: <b>DDD-Sea Bulk</b> Address: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <div style="text-align: right;"><b>59279</b>      <b>Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b></div> <b>France</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>	
<b>5. Actual quantity:</b> Tonnes (Mg):      m <sup>3</sup> :		<b>6. Actual date of shipment:</b>	
<b>7. Packaging:</b> Type(s) <sup>(1)</sup> : <b>8,</b> <b>Special handling requirements: <sup>(2)</sup></b> Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Number of packages:</b>	
<b>8. (a) 1<sup>st</sup> carrier <sup>(3)</sup>:</b> Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		<b>8. (b) 2<sup>nd</sup> carrier <sup>(3)</sup>:</b> Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:	
<b>8. (c) Last carrier <sup>(3)</sup>:</b> Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		<div style="text-align: right;">More than three carriers <sup>(4)</sup> <input type="checkbox"/></div>	
<b>Means of transport <sup>(1)</sup>:</b> Date of transfer: Signature:		<b>Means of transport <sup>(1)</sup>:</b> Date of transfer: Signature:	
<b>9. Waste generator (s) - producer(s) <sup>(1)(5)(6)</sup>:</b> Registration: <b>34245542</b> Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Biezenwei 3</b> <div style="text-align: right;"><b>4004MB</b>      <b>Tiel</b></div> <b>Nederland</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Site and process of generation <sup>(6)</sup> :      Tiel, Sorteren en breken		<b>12. Designation and composition of the waste <sup>(2)</sup>:</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;">Mineralen 0-1 mm</div>	
<b>10. Disposal facility</b> <input type="checkbox"/> or <b>recovery facility</b> <input checked="" type="checkbox"/> Registration: Name: <b>Zie vak / block 4</b> Address: Contactperson: Tel.:      Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery:      Loon Plage		<b>13. Physical characteristics <sup>(2)</sup>:</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;">2,</div>	
<b>11. Disposal/recovery operation(s) <sup>(2)</sup>:</b> D-code/ R-code <sup>(1)</sup> : <b>R12, R5,</b>		<b>14. Waste identification (fill in relevant codes):</b> i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): <b>Niet ingedeeld</b> ii) OECD code (if different from (i)): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EC list of wastes: <b>19 12 09</b> iv) National code in country of export: <b>19 12 09</b> v) National code in country of import: <b>19 12 09</b> vi) Other (specify):      n.v.t. vii) Y-code:      n.v.t. viii) H-code <sup>(6)</sup> :      n.v.t. ix) UN class <sup>(2)</sup> :      n.v.t. x) UN number:      n.v.t. xi) UN shipping name:      n.v.t. xii) Customs code(s) (HS):      n.v.t.	
<b>15. Exporters - notifier's / generator's - producer's <sup>(4)</sup> declaration:</b> I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned: Name:      Date:      Signature:			
<b>16. For use any person involved in the transboundary movement in case additional information is required</b>			
<b>17. Shipment received by importer - consignee (if no facility):</b> Name:      Datum:      Handtekening:			
TO BE COMPLETED BY DISPOSAL / RECOVERY FACILITY			
<b>18. Shipment received at disposal facility</b> <input type="checkbox"/> or <b>recovery facility</b> <input type="checkbox"/> Date of reception      Accepted: <input type="checkbox"/> Rejected <sup>(*)</sup> <input type="checkbox"/> Quantity received:      Tonnes (Mg):      m <sup>3</sup> : Approximate date of disposal/ recovery: Disposal/ recovery operation <sup>(1)</sup> : Name: Date: Signature:		<b>19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed</b> Name: Datum: Signature and stamp:	

(1) See list of abbreviations and codes on the next page.

(2) Attach details if necessary.

(3) If more than 3 carriers, attach information as required in blocks 8 (a,b).

(4) Required by the Basel Convention.

(5) Attach list if more than one.

(6) If required by national legislation.









07 FEB. 2017



**Memo**

aan

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven – EVOA  
Postbus 24062  
3502 MB Utrecht  
Nederland

contact

5.1 lid 2 e

Doorkiesnummer

5.1 lid 2 e

e-mail

5.1 lid 2 e @arn.nl

onderwerp

Kennisgeving NL659404

datum

02-02-2017

referentie

-

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u kennisgeving NL659404. Het betreft overbrengingen van onze fractie mineralen 0-1 mm voor de periode van 23-05-2017 t/m 22-05-2018.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

ARN Recycling BV.





## Memo

aan

ILT

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval

contact

5.1 lid 2 e

Doorkiesnummer

5.1 lid 2 e

e-mail

5.1 lid 2 e @arn.nl

onderwerp

Verzoek tot borgverlaging Kennisgeving NL659404

datum

02-02-2017

referentie

-

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dien ik een verzoek tot borgverlaging in voor de kennisgeving met nummer NL659404.

In de bijlagen vindt u een offerte van Rondo Afvalbeheer BV voor de alternatieve verwerking van dit materiaal (minerale fractie 0-1 mm).

De afstand tussen vertrek en ontvangst locatie bedraagt 308 Km.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

ARN Recycling BV.



**Rondo Afvalbeheer BV**  
Overweg 17, 1713 HX Obdam  
T 0226 453 783 F 0226 450 041

5.1 lid 5 @rondoafvalbeheer.nl  
www.rondoafvalbeheer.nl

IBAN NL96 RABO 0149 8922 33  
SWIFT RABO NL 2U  
KVK 37030391  
BTW 8119.79.039.B01

**ARN Recycling B.V.,**

T.a.v 5.1 lid 2 e

Biezenwei 3

4004 MB Tiel

Obdam, 10 maart 2016

**Betreft: voorstel inname en verwerking minerale fractie 0-1 mm**

Hallo 5.1 lid 2 e

Naar aanleiding van jou aanvraag van 7 maart jl. , tref je bijgaand voorstel.

Als je nog vragen of opmerkingen hebt dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,  
**Rondo Afvalbeheer B.V.**

## 5.1 lid 2 e

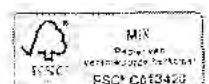
5.1 lid 2 e

### Biilage:

- Voorstel inzameling en verwerking minerale fractie



op 10/03/2016 is het voorstel bevestigd door de afvalbeheerder. Het voorstel is tevens bevestigd door de afvalbeheerder op 10/03/2016. Het voorstel is tevens bevestigd door de afvalbeheerder op 10/03/2016. Het voorstel is tevens bevestigd door de afvalbeheerder op 10/03/2016.







## Voorstel inzameling en verwerking minerale fractie

### Ontdoeningslocatie

**ARN Recycling B.V.**

Biezenwei 3

4004 MB Tiel

### Minerale fractie 0-1 mm

Herkomst	: materiaalstroom scheidingsinstallatie Tiel
Euralcode	: 19.12.04
Inzameling in	: 45 m <sup>3</sup> open containers
Frequentie	: op afroep

Verwerkingskosten	: € 95,00 per ton
Huur per week	: € 14,65 per container
Transportkosten	: € 22,50 per ton of € 400,00 per rit.
Belading	: 18 ton per 2 containers
Hoeveelheid per jaar	: 1500 ton

**Verwerkingsmethode** : A02=Overslag/Opbulken F07=Verbranden met terugwinnen energie





## Overige afspraken

### Tarieven

De aangeboden tarieven zijn exclusief 21% BTW en gebaseerd op de huidige wetgeving en afzetkanalen. Bij een wijziging hierin, kunnen de tarieven (na overleg) wijzigen.

### Euralcode

Op basis van de bij ons bekende gegevens adviseren wij de bovengenoemde euralcodes. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat u zelf verantwoordelijk bent voor het vaststellen van de juiste euralcode.

De euralcode op de factuur kan soms afwijken van de euralcode in de offerte. Dit kan ontstaan door afwijkingen in de aangeboden afvalstroom en/of wijzigingen in het afzetkanaal.

### Betaling

Netto binnen 30 dagen na factuurdatum.

### Registratie

Alle noodzakelijke afvalstroomnummers, etiketten, vrachtbrieven, meldingen aan het LMA (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) en dergelijke worden door ons geregeld.

Met vriendelijke groet,

Voor akkoord,

Rondo Afvalbeheer B.V.

5.1 lid 2 e

ARN Recycling B.V.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

.....(handtekening)

.....(naam)

Datum:

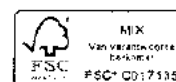
Van Dijk Containers BV

.....(handtekening)

5.1 lid 2 e

.....(naam)

Datum:





## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vullstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte celen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Herraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten				
2. Houten vaten				
3. Blikken (Jerrycan)		1	H1	Ontplofbaar
4. Kisten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
5. Zakken		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
6. Samengestelde verpakking		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
7. Drukcontainers		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen
8. Containers voor massagoederen (bulk)				
9. Overige (specificeren)		5.1	H5.1	Oxiderend
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)	R = over de weg (Road)	5.2	H5.2	Organische peroxiden
	T = per trein (Train)	6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
	S = over zee (Sea)	6.2	H6.2	Infectieuze stoffen
	A = per vliegtuig (Air)	8	H8	Corrosieve stoffen
	W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)	9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water
FYSIEKE VORM (Vak 13)		9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
	1. Poederig/ poeder	9	H12	Eco-toxisch
	2. Vast	9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan
	3. Brei/ pasta			die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
	4. Slurrie			
	5. Vloeibaar			
	6. Gasvormig			
	7. Andere (specificeren)			



**Kennisgeving:**

**NL659404**

---

**Bijlage 1:**

**Contract tussen kennisgever en ontvanger**

**Contract between notifier and consignee**

**Vertrag zwischen Notifizierendem und Empfänger**



## Contract for the shipment between EU member states and import in an EU member state

VERSIË 11 Decembrie 2013

Name: ARN Recycling BV  
Name: 5.1 lid 2 e  
Street: Biezenwei 3  
Postal code: 4004 MB  
City: Tiel  
Country: The Netherlands

Hereinafter referred to as 'the notifier'

Name: DDD  
Name: 5.1 lid 2 e  
Street: Port de Dunkerque 6050, Route du Quai a Pondereux Ouest  
Postal code: 59279  
City: Loon PLage  
Country: France  
  
Street: PORT 4383 Z.I.F DE MARDYCK PONT A ROSEAUX  
Postal code: 59279  
City: Loon Plage  
Country: France

Hereinafter referred to Hase « the Consignee »

---

### **Whereas:**

- for the shipment of waste to  
France the notifier submits a notification document with registration number NL659404;
- Article 5 of Regulation (EC) 1013/2006 on shipments of waste (hereinafter referred to as 'WSR'), where relevant, provides that:
  1. All shipments of waste for which notification is required shall be subject to the requirement of the conclusion of a contract between the notifier and the consignee for the recovery or the disposal of the notified waste.
  2. The contract shall be concluded and effective at the time of notification and for the duration of the shipment until a certificate is issued in accordance with Article 15(e), Article 16(e) or, where appropriate, Article 15(d).
  3. This contract shall include obligations:
    - a) on the notifier to take the waste back if the shipment or the recovery or disposal has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 22 and Article 24(2),
    - b) on the consignee to recover or dispose of the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3), and
    - c) on the facility to provide, in accordance with Article 16(e), a certificate that the waste has been recovered or disposed of, in accordance with the notification and the conditions specified therein and the provisions of this Regulation.



- the notifier and the consignee in a separate agreement already agreed for the consignee to process the waste referred to in the first consideration, in the way referred to under Article 1 of this contract.
- this contract may be applicable to both a shipment for the purpose of an interim recovery or disposal and a shipment for the purpose of a non-interim recovery or disposal. To that end the contract includes most extensive obligations. The obligations imposed by the WSR in case of an interim recovery or disposal (Articles 3 and 4 of this contract) are only applicable in case of an actual interim action.
- the notifier and the consignee conclude this contract in order to meet the obligations of Article 5 of the WSR. No other obligations shall be enforceable between the notifier and the consignee by virtue of this contract than the obligations resulting from Article 16(e), Article 22 subparagraphs 2 through 7 and Article 24 subparagraphs 2 through 4 of the WSR.

***The parties have agreed as follows***

***1. Processing of the waste***

Hereby the consignee declares that the shipped waste will be processed in the way as described in the notification with no.  
NL659404.

***2. Certificate of processing after completion of recovery or disposal***

- 2.1 The facility receiving the waste shall, in accordance with Article 16 (e) of the WSR, issue to the notifier and to the competent authorities concerned, as soon as possible, but no later than 30 days after completion of the recovery or disposal, and no later than one calendar year following receipt of the waste, a certificate stating that the waste was recovered or disposed of in accordance with the notification, the conditions specified therein and the provisions of the WSR.
- 2.2 If the relevant authorities, in accordance with Article 9, subparagraph 7 of the WSR, indicated a shorter period to issue the certificate referred to in Article 2 (1) of this contract to the notifier and the competent authorities concerned, the certificate shall be issued within this period.

***3. Certificate of processing after interim recovery or interim disposal***

- 3.1 The facility receiving the waste shall, in accordance with Article 15 (d) of the WSR, issue to the notifier and to the competent authorities concerned, as soon as possible, but no later than 30 days after completion of the interim recovery or disposal, and no later than one calendar year following receipt of the waste, a certificate stating that the interim recovery or disposal was completed.
- 3.2 If the relevant authorities, in accordance with Article 9, subparagraph 7 of the WSR, indicated a shorter period to issue the certificate referred to in Article 3 (1) of this contract to the notifier and the competent authorities concerned, the certificate shall be issued within this period.



**6. Processing obligations of the consignee by virtue of Article 24 subparagraph 3 of the WSR**

In case an illegal shipment of waste is the responsibility of the consignee, the consignee shall recover or dispose of the waste concerned in an environmentally sound way. The processing of the waste in such case shall take place within thirty days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.

**7. Other provisions**

1. In case the agreement between the notifier and the consignee on the processing of the waste concerned cannot be fulfilled by the consignee temporarily or permanently, the consignee shall forthwith inform the authority of destination hereof.
2. In accordance with Article 5 subparagraph 2 of the WSR this contract ends on the day after the receipt of all certificates as referred to in Article 4.1 or 2.1, and possibly Article 3.1, of this contract, by the notifier and the competent authorities concerned.

This contract shall not be terminated prematurely.

**Notifier**

Name: APN Recycline BV

Name:

Signature:

5.1 lid 2 e

Date: 2-2-2017

**Consignee**

Name: DDD

Name: 5.1 lid 2 e

Signature: 5.1 lid 2 e

Date:

er 2017



#### **4. *Certificate by virtue of Article 15(e) of the WSR, new notification***

- 4.1 When a recovery or disposal facility which carries out an interim recovery or disposal operation delivers the waste for any subsequent interim or non-interim recovery or disposal operation to a facility in the country of destination, it shall, in accordance with Article 15(e) of the WSR, as soon as possible, but no later than one calendar year after the shipment of the waste for the interim or non-interim recovery or disposal, promptly transmit the certificate of non-interim recovery or disposal to the notifier and the competent authorities, identifying the shipment(s) to which the certificate(s) pertain(s).
- 4.2 The facility receiving the waste shall, when the shipped waste is destined for a facility located in another member state or a third country, submit a new notification in accordance with the provisions of the WSR, on the understanding that the provisions regarding the competent authorities concerned shall also be applicable to the competent authority of the initial country of dispatch.

#### **5. *Take-back obligations of the notifier***

- 5.1 The notifier shall take back the waste when the shipment, the recovery or the disposal hereof was not completed as intended, as referred to in Article 22 of the WSR.  
The take-back of the waste by virtue of Article 22 of the WSR shall be effected within ninety days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.
- 5.2 The notifier shall take back the waste in case of an illegal shipment that is the responsibility of the notifier in accordance with Article 24 subparagraph 2 of the WSR.  
The take-back of the waste by virtue of Article 24 subparagraph 2 of the WSR shall be effected within thirty days, or such other period as may be agreed by the competent authorities concerned.
- 5.3 For the take-back of the waste the notifier shall submit a new notification, unless the competent authorities concerned agree that a duly reasoned request by the initial competent authority of dispatch is sufficient.



**Declaration IPPC by ARN Recycling BV / SAS DDD**

Declaration according to Annex II, Part 1, under 5 of the Regulation (EC) No 1013/2006

The signee hereby declares that the waste as described in the notification document with reference NL659401 will be processed in the facility DDD which disposes of a valid permit in accordance with Articles 4 and 5 of Directive 2008/1/EG (IPPC Directive).

ARN Recycling BV

/

SAS DDD

Date : 1er février 2017

2-2-2017

Signé 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



**Bijlage 2:**

**Productieproces / herkomst van de afvalstoffen**

**Production process / origin of the waste**

**Prozess der Abfallerzeugung / Herkunft des Abfalls**





---

## Production proces ARN Recycling BV

### 1. General Introduction

Current End-of-Life-Vehicle (ELV) processing infrastructures are based on the dismantler that usually buys the ELV from the last owner, from a car retailer or insurance company. Reusable parts or recyclable materials with market value are dismantled which can vary between 5-35% of the weight of total ELV. The value for the last owner depends on the condition of the vehicle and the perceived value of its parts and materials that are dismantled.

After dismantling the ELV is sold to the shredder. In the shredder process, the ELVs are fed into a large rotating hammer mill, where they are broken down to fist size pieces. The shredder light fraction (SLF) is removed from the stream by suction, the intensity of the suction determines the amount and composition of the SLF. The main metal stream (ferrous) is separated by magnetic separation followed by handpicking to remove the copper coils and large impurities such as tyres and textile. The remaining stream is the shredder heavy fraction (SHF) which roughly consist of 50% non-ferrous metals and 50% rubber, wood and plastics. Usually an eddy current separation produces a pre-concentrate of non-ferrous metals and a SHF residue fraction. The ferrous and non-ferrous metals are sold for recycling. The waste streams SLF and SHF residue, 12-22% of the ELV, are basically the potential input for post-shredder-technologies such as ARN Recycling at the location Tiel.

The SLF and SHF residue is a heterogeneous mixture of different, mostly non-metal fractions. The material composition can substantially fluctuate depending on the input material of a shredder, i.e. percentage of end-of-life vehicles, large electrical appliances and other mixed scrap. Grain size ranges from dustlike particles to coarse pieces  $\leq 300$  mm.



## Process description

The ARN Recycling plant is designed to process approximately 100 kton of shredder residues per year with a 3 shift operation. The processing plant is divided into sub-modules: A, B, C, D, M and G, see figure 1.

## Treatment process

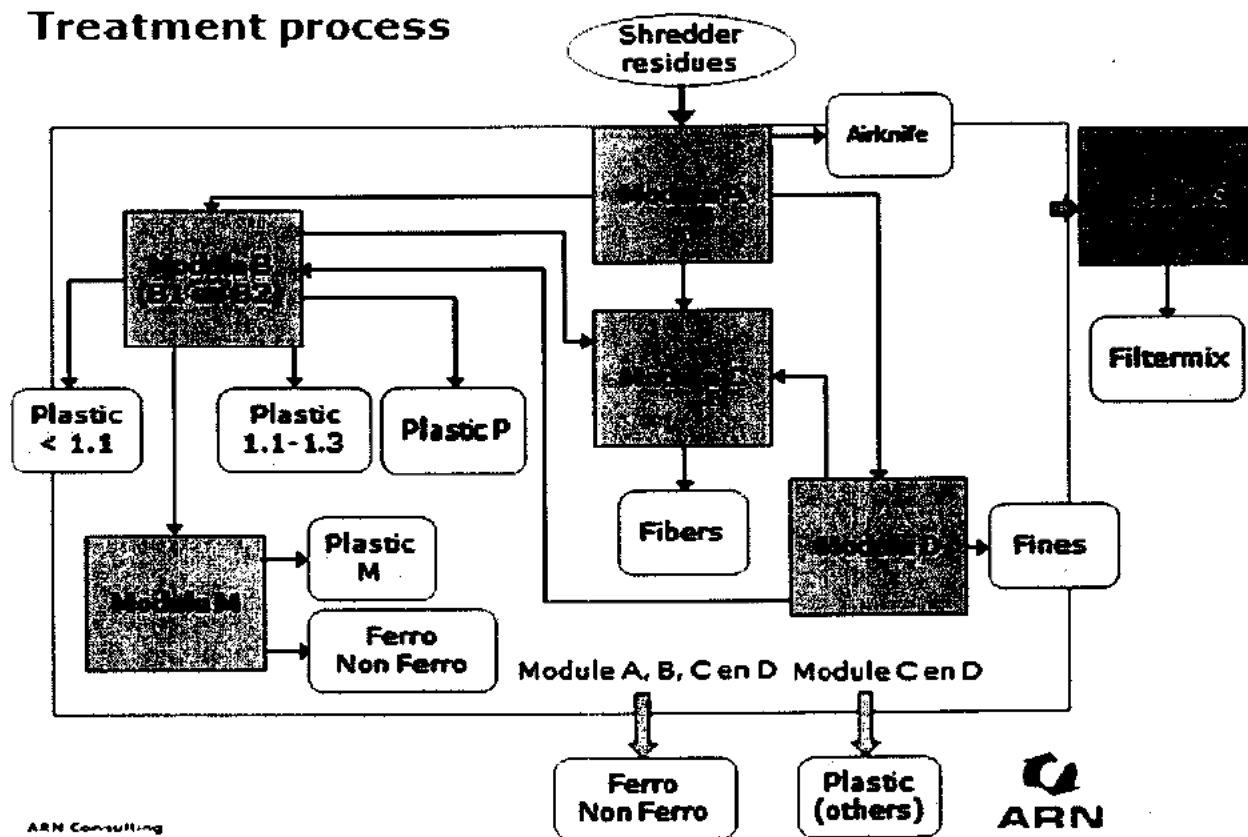


Figure 1: General flowsheet ARN Recycling processing plant.

### Module A

Module A is constructed with an over belt magnet, airknife, screens, hammer mills and cyclones and is designed for a throughput of 20 tons shredder residue per hour. In a first process step remaining ferrous metals and aluminum residues are separated from the shredder residue by means of the overbelt magnet and airknife system. Subsequent crushing in a hammer-mill ensures the required particle size for further separation steps. Module A will produce a raw fiber, plastic and fine fraction. These fractions are upgraded downstream in Module B, C and D.



### **Module B**

Module B is constructed with screens, wind shifters, cyclones, overbelt magnet, eddy current and separation baths and is fed by module A and D. Module B is basically the upgrading of a heterogeneous mixture of plastics and metals. Most of the metals, except copper wires, are taken out before the two step density separation. The plastic separation takes place in two density separation baths of 1.3 kg/l and 1.1 kg/l. The baths are placed in series. The plastic separation starts at the 1.3 bath. The plastics will float or sink. The floating plastics in the 1.3 density bath are transported to the 1.1 density bath. The plastics will float or sink.

Due to different densities of the plastics three fractions are created:

- Plastic mixture with copper wires (Zinkfractie) which is, processed in Module M for metal separation (Plastic > 1.3).
- Plastics granulate mainly used as an reducing agent and replacement for coal or heavy oil in blast furnaces (Plastic 1.1.-1.3).
- Plastics pre-concentrate which consists of PP, PE, ABS and PS. This mixture is externally further processed and brought back into automotive applications (Plastic < 1.1).

### **Module C**

Module C is constructed with screens, wind shifters, cyclones, eddy current and separation tables. The input for module C comes from wind shifter streams of module A, B and D. The composition of these streams are basically raw fiber, containing PU-foam, textile and wood and need to be processed in module C for producing clean fibers. Depending on the outlet it is possible to produce a long fiber (non-agglomerated) or a short fiber (agglomerated). During the agglomeration, the fibers are converted into a free-flowing product with a bulk weight of about 250 kg/m<sup>3</sup> using friction.

### **Module D**

Module D is constructed with screens, wind shifters, cyclones, over belt magnet and separation tables. The input for module D comes from module A and consists of fines with a diameter < 8 mm. Module D will separate any remaining organic material (hard plastics and fluff/fibrous matter) from the fines by means of wind shifting. This stream is further processed in module C. The remaining fines (minerals, sand) and metals will be separated by means of the over belt magnet and the separation tables and are categorized on diameter.

### **Module M**

Module M is constructed with screens, wind shifters, cyclones, and separation tables. The input for module M comes from the Plastic > 1.3. Module M will separate this plastics metal mix into plastics, ferro and non Ferro fractions.





---

### ***Module G***

All screening installations integrated into the overall process are designed as sealed installations and are connected to module G, the central dust collecting system. The same applies for the cyclones of all pneumatic conveyor systems. Module G produces the dust fraction.



# **Notification**

## **2016**

ARN Recycling B.V.- The Netherlands

DDD-SEA Bulk – France

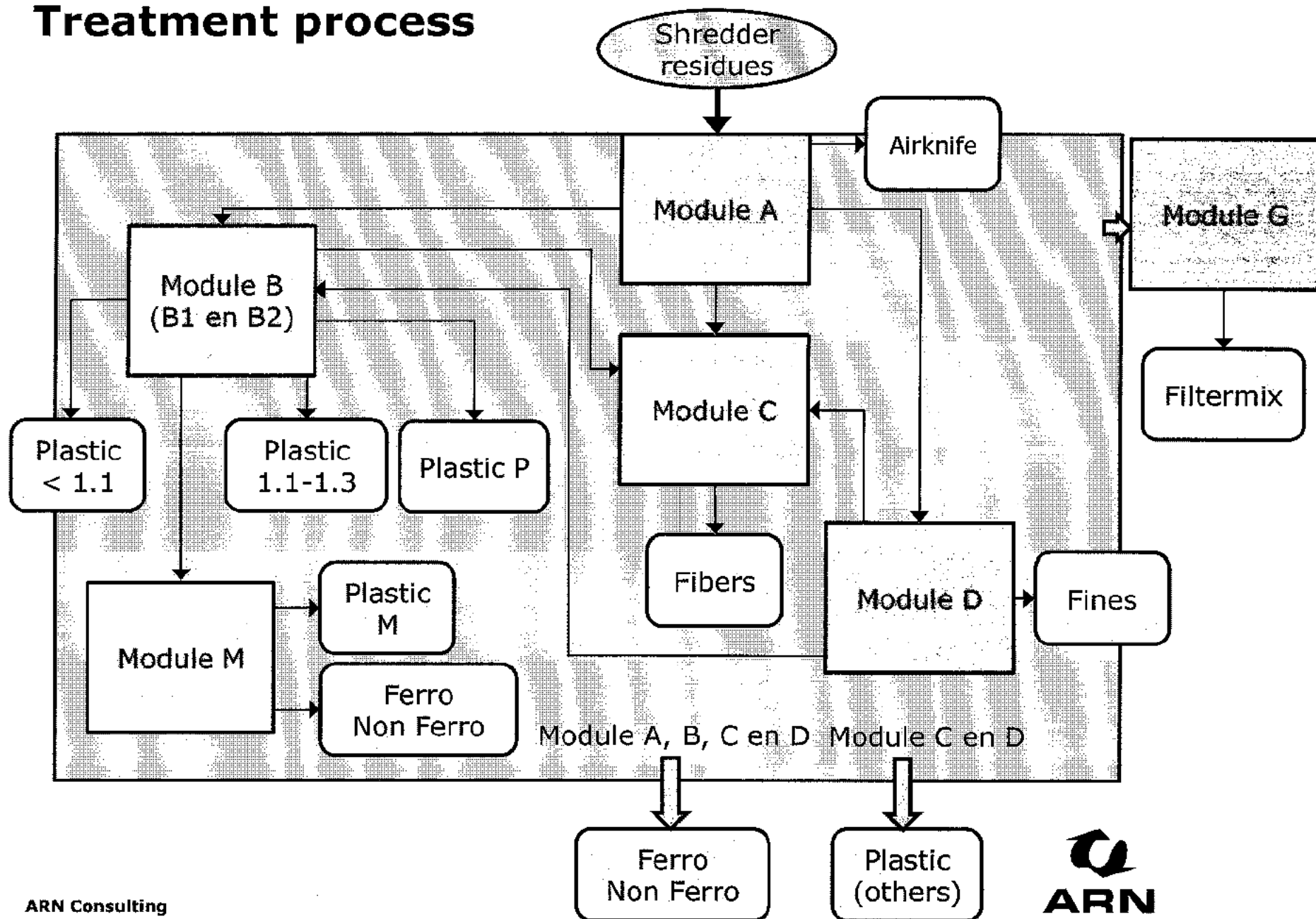
NL659404

**-Confidential-**

March 31<sup>th</sup> 2016



## Treatment process





## Mass balance shredder residues

Output	Category	Treatment code	Destination type	Percentage
Dust	Rest fraction	R1	Energy recovery	7,2%
Fines	Sand	R5	Recycling	17,5%
Plastics (< 1.1)	Plastics	R3	1) Recycling	9,9%
		R1	2) Recovery	0,2%
		D	3) Landfill	0,5%
Plastics (1.1-1.3)	Plastics	R1	Energy recovery	4,7%
Plastics M	Plastics	R1	Energy recovery	8,5%
Plastic P	Plastics	R1	Energy recovery	
Airknife	Mixed	R3/R4/R5	1) Recycling	2,5%
		R1	2) Recovery	2,0%
		D	3) Landfill	2,0%
Plastics (others)	Plastics	R1	Energy recovery	11,8%
Fibers	Fibers	R1	Energy recovery	28,9%
Ferro / Non-ferro	Metals	R12/R4	1) Recycling metals	3,8%
			2) Energy recovery	0,1%
			3) Landfill	0,4%



## Destinations of the categories

### Filtermix

EEW Energy from Waste  
Oosterhorn 38  
9936 HD Farmsum  
Netherlands

### Fines

DDD-SEA bulk  
Port de Dunkerque 6050  
Route du Quai a Pondereux  
Ouest  
59279, Loon Plage, France

### Plastics < 1.1

Galloo Plastique  
1, Rue Port Fluvial  
59250 Halluin  
France

### Plastics 1.1-1.3

Salzgitter Flachstahl  
Eisenhuttenstrasse 99  
38239 Salzgitter  
Germany

### Plastics M

EEW Energy from Waste  
Oosterhorn 38  
9936 HD Farmsum  
Netherlands

### Airknife

Galloo Metal  
Wervikstraat 320  
B-8930 Menen  
Belgium

### Plastics others

ENCI  
Lage Kanaaldijk 115  
6212 NA Maastricht  
Netherlands

### Fibers

ENCI  
Lage Kanaaldijk 115 6212 NA  
Maastricht Netherlands  
&  
EEW Energy from Waste  
Oosterhorn 38  
9936 HD Farmsum  
Netherlands

### Ferro/Non ferro

HKS Metals  
Havenweg 1  
3295 XZ  
s'-Gravendeel

### Plastic P

EEW Energy from Waste  
Oosterhorn 38  
9936 HD Farmsum  
Netherlands



## Recovery information

- The amount of recycling, recovery and disposal:
  - recycling: 34%
  - recovery: 63% (thermal)
  - disposal: 3%
  
- The estimated value, costs of recovery and the cost of disposal of residual waste:
  - Value of the recovered waste: 30 €/Mt
  - Costs of recovery: 130 €/Mt
  - Costs of disposal of residual waste: 35 €/Mt



**Bijlage 3:**

**Samenstelling / analyse van de afvalstoffen**

**Composition / analysis of the waste**

**Zusammensetzung / Analyse der Abfallstoffe**



## Samenstelling en analyse van de afvalstof Mineralen 0-1 mm

### Samenstelling Mineralen.

Tabel 1: Bestanddelen Mineralen.

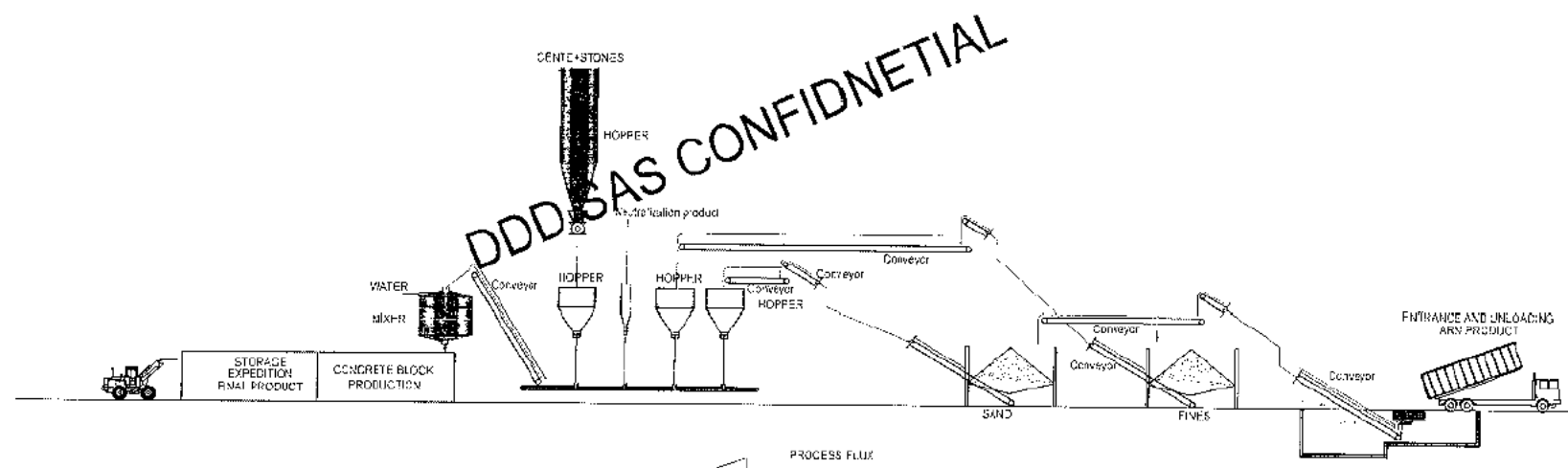
Bestanddeel	Percentage (%)
Mineralen	96 (93-99)
Non Ferro metalen	2 (1-5)
Textiel	2 (1-5)

### Analyse Mineralen 0-1 mm.

Tabel 2: Analyse Mineralen &lt; 1 mm



Parameter	Units	Results	Parameter	Units	Results
Moisture content (105 °C)	(%)	0,31	Sum of 16 EPA PAH's (Orig)	(mg/kg)	11,8
Dry residue (105 °C)	(%)	99,7	Sum of 10 PAH's (original)	(mg/kg)	7,58
Loss on ignition (550 °C)	(%)	3,11	PCB-28	(mg/kg)	0,2
Ignition residue (550 °C)	(%)	96,9	PCB-52	(mg/kg)	0,098
Total organic carbon (dry substance)	(%)	1,02	PCB-101	(mg/kg)	0,041
Carbon, total (dry substance)	(%)	5,67	PCB-118	(mg/kg)	0,035
Sulphur, total (dry substance)	(%)	0,28	PCB-153	(mg/kg)	0,028
Nitrogen (dry substance)	(%)	1,04	PCB-138	(mg/kg)	0,032
Hydrogen (dry substance)	(%)	<0,010	PCB-180	(mg/kg)	0,014
Oxygen	(%)	36	Sum of 7 PCB's (original)	(mg/kg)	0,45
Net Calorific Value (dry substance)	kJ/kg	1752	Aluminium (pressed pellets)	(%)	2,77
Net Calorific Value (Original)	kJ/kg	1747	Barium (pressed pellets)	(%)	0,42
Mineral oil Fraction C10 - C12 (orig.)	(mg/kg)	<100	Calcium (pressed pellets)	(%)	22,4
Mineral oil Fraction C12 - C22 (orig.)	(mg/kg)	129	Cobalt (pressed pellets)	(%)	0,01
Mineral oil Fraction C22 - C30 (orig.)	(mg/kg)	470	Chromium (pressed pellets)	(%)	0,035
Mineral oil Fraction C30 - C40 (orig.)	(mg/kg)	385	Copper (pressed pellets)	(%)	0,69
Mineral oil Fraction (Orig)	(mg/kg)	990	Iron (pressed pellets)	(%)	1,82
Naphthalene	(mg/kg)	0,083	Potassium (pressed pellets)	(%)	0,66
Acenaphthylene	(mg/kg)	0,03	Magnesium (pressed pellets)	(%)	3,69
Acenaphthene	(mg/kg)	1,51	Manganese (pressed pellets)	(%)	0,09
Fluorene	(mg/kg)	1,14	Molybdenum (pressed pellets)	(%)	0,01
Phenanthrene	(mg/kg)	4,65	Sodium (pressed pellets)	(%)	4,06
Anthracene	(mg/kg)	0,2	Nickel (pressed pellets)	(%)	0,016
Fluoranthene	(mg/kg)	2,25	Phosphor (pressed pellets)	(%)	0,056
Pyrene	(mg/kg)	1,49	Lead (pressed pellets)	(%)	0,13
Benzo(a)anthracene	(mg/kg)	0,099	Silicon (pressed pellets)	(%)	19,6
Chrysene	(mg/kg)	0,13	Strontium (pressed pellets)	(%)	0,11
Benzo(b)fluoranthene	(mg/kg)	0,023	Titanium (pressed pellets)	(%)	0,2
Benzo(k)fluoranthene	(mg/kg)	0,036	Vanadium (pressed pellets)	(%)	0,01
Benzo(a)pyrene	(mg/kg)	0,1	Tungsten (pressed pellets)	(%)	0,01
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	(mg/kg)	0,015	Zink (pressed pellets)	(%)	0,14
Dibenzo(a,h)anthracene	(mg/kg)	0,028	Zircon (pressed pellets)	(%)	0,049
Benzo(ghi)perylene	(mg/kg)	0,01			





#### THE PROCESS :

- Unloading trucks.
- Storage outside .
- Conveyor .
- Loading hoppers .
- Mixer
- Formatting and drying of concrete blocks.
- Shipment of finished products

 <b>HAS DDD</b>	Building		Cell / Area		File nr	
	GENERAL		PROCESS		DDD 260-201 Rev02	
	PROCESS FLOW DIAGRAM					
	Scale	Format	PRJ nr	Info plan	Page	ID
	XXX	A3	PMA	-	-	DDD SAS
E		F		G		H



## **The simplified joint-stock company DDD**

### **Introduction**

The simplified joint-stock company DDD (SAS DDD) wishes to move towards waste re-use and the production of materials whose principal constituents are derived from this waste.

### **Technical aspects**

The DDD company wishes to re-use final waste derived from grinding in the car-dismantling chain. These products or co-products comprise various elements (see physical-chemical fact sheet) the sum of which is a low-density material with insulating properties. Used alone or mixed with cement, without processing, these products can be used to produce a material that is recyclable, uniform, durable and insulating. This new product might be used in various applications such as the construction industry, environmental protection, road construction and industry.

### **Procurement**

The SAS DDD is supplied exclusively by the VETECH and OMICA companies for all products. This exclusivity guarantees us consistent quality and a long-term supply of the tonnage orders. Similarly, we can count on the responsiveness of VETECH and OMICA with regard to variable components. Finally, our geographical location allows us to alternate deliveries between inland waterways and roads.

### **Regulation**

In the construction or renovation of a building, the current RT 2012 regulation stipulates the use of materials with effective insulation coefficients. Current insulators are synthetic, mineral, natural fibre, derived from recycling or of animal origin.

Their uses vary according to the family of products, their insulating properties and their technical properties. Each product can present problems and inconveniences such as their large density, their hygroscopic properties, resistance to water vapour, fire rating and susceptibility to external factors such as climate, fauna, bacteria or disturbances to the condition of the building.

### **Use**

DDD proposes to mitigate the inconveniences of the various families specified in the regulation.

The new concept makes it possible to obtain products that are simpler in conception, less expensive, more solid, more reliable, more flexible and with a better carbon footprint. This new alternative is easier to assemble, handle and fit. The products are designed to re-use a material considered to be final waste.

### **Process**

The process consists of creating a uniform, structured mix based on the above product and a bonding agent.

Uniformity is guaranteed by vibration of the product during casting and before drying.

For certain applications, mechanical strength can be increased by adding steel reinforcement or other materials to provide this mechanical resistance.

In the event of prolonged immersion, the material will retain its three-dimensional properties. It is also rot-proof. Its design allows its use as low-cost formwork for concrete floors.

### **Production**

Besides the use stated above as a co-product produced with a bonding agent – cement – other specific uses can be envisaged using an additive.

The most common types of additive are the following:

- Accelerators: these accelerate the hydration (hardening) of concrete;
- Retardants: these slow down the hydration of concrete and are used in difficult circumstances (when you do not wish the concrete to partially harden before the casting is complete);
- Aerators: these introduce tiny bubbles of air into the concrete, which reduces damage during the freeze-thaw cycle and increases durability. However, the air compromises resistance (1% air can reduce compressive resistance by 5%);



- Plasticisers: these make fresh concrete easier to work with, which allows it to be applied more easily. Plasticisers can also be used to reduce the water content of concrete and improve resistance and durability. Super plasticisers are a category of plasticisers that have fewer harmful effects and can be used to make the concrete even easier to work with than traditional plasticisers;
- Pigments: these can be used to change the colour of concrete for aesthetic purposes;
- Grinding agents: added during the grinding of cement to counteract the phenomenon of re-agglomeration. The additives are between 0.01% and 0.25% by mass.

### **Variations**

This product can be introduced in steel or energy production thanks to its properties and variable composition, which makes it combustible, recyclable, recoverable and complementary. It can also be used as material for construction, finishing, insulation, decoration or substitution. These properties allow a lot of flexibility in the design and production of cast and moulded finished products.

### **Benefits**

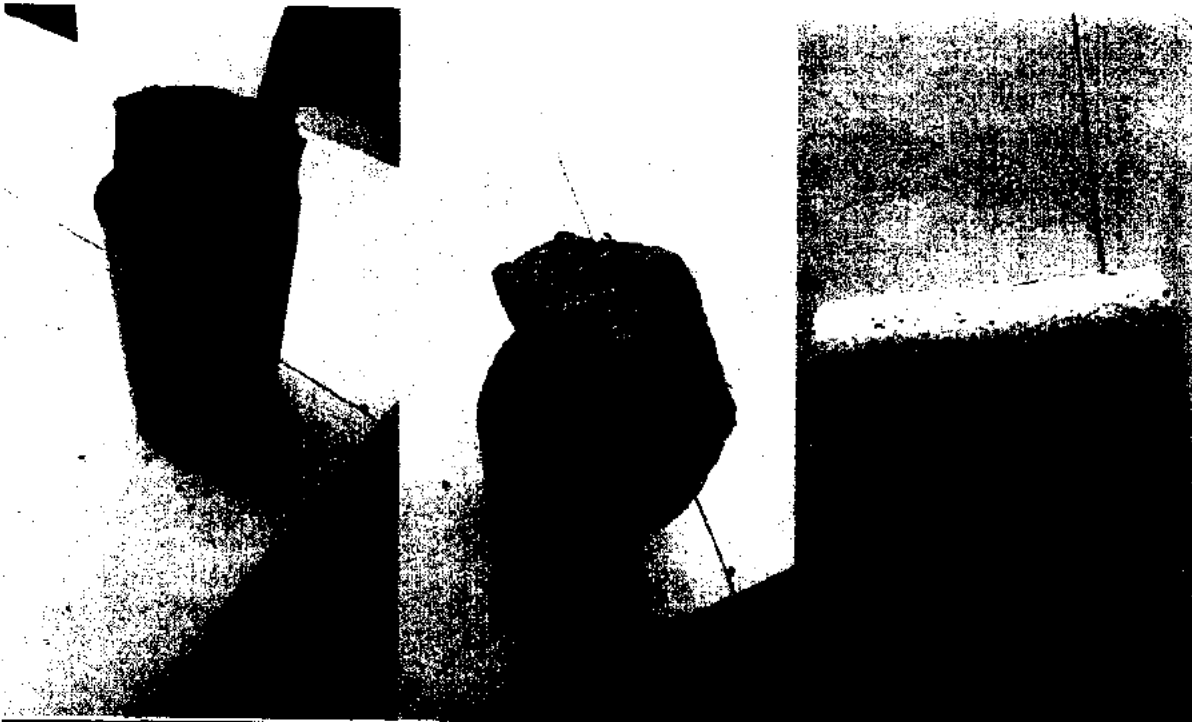
Building regulations call for high-quality, expensive materials. In terms of specifications these co-products can be used as an alternative to these materials while reducing productions costs. Moreover, the low density of these innovative co-products makes it possible to keep the arduousness associated with carrying heavy loads within the HSE norms and recommendations and the labour code regulations.

### **Drawings, graphs and pictures**

The photos below show how easy it is to manufacture a cylinder of a binder (cement) in the proportions 350 kg/m<sup>3</sup>. The material obtained was vibrated to increase its compactness and resistance.

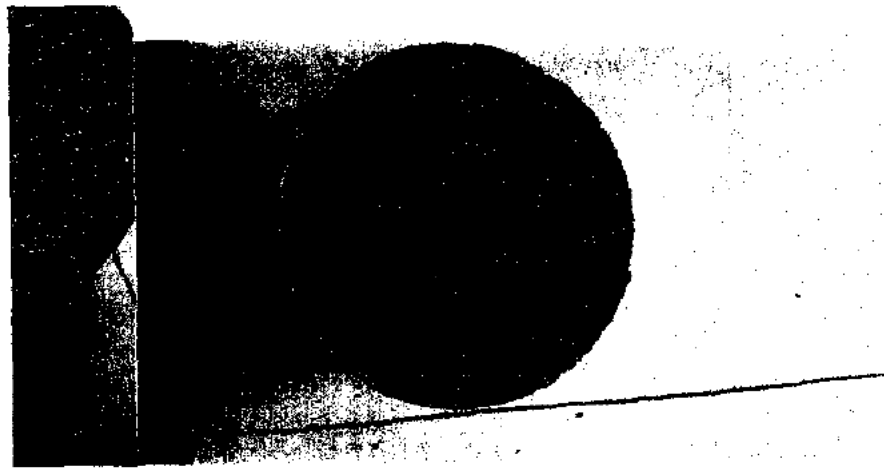
The main advantage of this material is that it offers variable composition and geometry according to its final use and specification.

In its raw state, not vibrated and in proportions used in manufacturing concrete, the material has interesting acoustic insulation properties. Whatever its proportions, the material obtained has a density of approximately 1.4.





### Geometry of the material



Although the material shown here has a cylindrical shape, other shapes are possible. There are multiple applications (paving, insulating tiles, cycle paths, etc.)

---



### **The COGEBLOC company**

The COGEBLOC company is based in the east port of Dunkirk. The company distributes construction materials based on pumice.

Its Managing Director Eric Agostini has made available to us his laboratory and his knowledge of innovative materials. It is thanks to COGEBLOC that we have produced and tested the first samples. We are able to produce 25 x 25 cm tiles to be used as insulation on terraced roofs. With a production rate of 1 tile every 9 seconds, we hope to supply 600 tiles an hour. At the initial stage, this is quite enough to launch the product.

### **The Eiffage company**

A construction company that uses large amounts of fines. The Dunkirk branch is awaiting the results of analyses. If the fines meet Eiffage's specifications, we can expect large volumes. We are staying in contact.

### **ECO ZONE**

This structure is both an association and a co-operative enterprise. We have met the management as well as the representatives of the commune of Coudekerque Branche who are taking part in the project and the concept supported by Eco Zone. Our contact, the Municipal Councillor, has been delegated to promote local initiatives. He is very interested in our product as acoustic insulation. He has invited us to erect a wall facing the railway line to test its effectiveness. This permanent showroom has a promotional and commercial aim. The partnership could result in orders.

### **Lille town hall**

We have been approached by the city's technical department to which we have supplied a price schedule. Lille also has an urban planning problem concerning "catches". These are huge subterranean caverns that must sometimes be filled in the urban zones. These operations call for large volumes of concrete.

We are currently approaching the companies that have a framework contract with the City.



DDD SAS

BALANCE TRAITEMENT						
Product	Quantities (Tons/month)	Client	Traitement Site	Traitement Quantities (Tons/month)	Valorization Products (Tons/month)	Final Product
Fines 01	700	ARN	DDD Dunkerque France	700	700	Concrete
						0



## **Destinations of the categories**

Concrete

COGEBLOC

Route du Mole 2 frecynet 6 Port Est

59140 Dunkerque

France

## **Recovery information**

- The amount of recycling, recovery and disposal:
  - recycling: 100%
- The estimated value, costs of recovery and the cost of disposal of residual waste:
  - Value waste: 57,45 €/Mt
  - Costs of recycling: 38,59 €/Mt
  - Product value: 2 €/Mt
  - Costs of disposal of residual waste: 0 €/Mt



## **SAS DDD**

### **Introduction**

La SAS DDD souhaite s'orienter vers la valorisation de déchets et la production de matériaux dont la constituante principale est issue de ces mêmes déchets.

### **Domaine technique**

La société DDD souhaite valoriser des déchets ultimes issus du broyage de la chaîne de démantèlement automobile. Désignés comme produits ou coproduit, ils sont composés de divers éléments (voir fiche physico chimique) dont la somme représente une densité faible avec des propriétés isolantes. Ces produits employés seuls ou mélangés sans transformation avec du ciment permettent d'obtenir un matériau recyclable, homogène, résistant et isolant. Ce nouveau produit peut être utilisé dans différentes applications telles que BTP, protection environnementale, voirie, industrie.

### **Approvisionnement**

La SAS DDD se fournit exclusivement auprès des sociétés VETECH et OMICA pour l'ensemble des produits suscités.

Cette exclusivité nous garantit une qualité constante et un approvisionnement pérenne des tonnages commandés. De même nous pouvons compter sur la réactivité de VETECH et OMICA en matière de composants variables. Enfin notre situation géographique nous permet d'alterner des livraisons par voie maritime fluviale et routière.

### **De la réglementation**

Pour la construction ou la rénovation d'un ouvrage de bâtiment, on impose conformément à la réglementation actuelle RT 2012 l'utilisation de matériaux offrant des coefficients d'isolation performants. Ces isolants actuels sont d'ordres synthétiques, minéraux, végétaux, issus de recyclages ou d'origines animales.

Les utilisations diffèrent suivant les familles des produits, leurs caractéristiques isolantes et leurs caractéristiques techniques.

Chaque produit peut présenter des problèmes et inconvénients tels que leur masse volumique importante, leur capacités hygroscopiques, la résistance à la vapeur d'eau, le classement au feu et les agressions extérieures telles que climatologie, faune, bactéries, désordre dans la pathologie du bâtiment.

### **De la destination**

DDD propose de pallier les inconvénients des différentes familles ciblées dans la réglementation.

Le nouveau concept permet d'obtenir des produits de conception plus simples, moins chers, plus solides, plus fiables, plus souples et offrant un meilleur bilan carbone. Cette nouvelle alternative se caractérise par une facilité de montage de manipulation et de fixation.

De par leur conception les produits permettent de valoriser un matériau considéré comme un déchet ultime.

### **De la technique**

La technique consiste à créer un mélange homogène et structuré à base du produit précité et d'un liant.

L'homogénéité est assurée par la vibration du produit pendant sa phase de coulage et avant séchage.

Pour certaine application la résistance mécanique peut être augmentée par le rajout de ferrailage ou autres matières offrant cette résistance mécanique.

En cas d'immersion prolongée le matériau conserve ses caractéristiques tridimensionnelles. Il est par ailleurs imputrescible.

Sa conception permet une utilisation à moindre coût pour la mise en œuvre de planchers béton en coffrage perdu.

### **Production**

Outre l'utilisation précédemment citée du coproduit mis en forme par un liant, le ciment, d'autres applications spécifiques à l'aide d'adjuvant peuvent être envisagées.

Les types d'adjuvants (ou additifs) les plus courants sont les suivants :

- les accélérateurs : ils accélèrent l'hydratation (le durcissement) du béton.
- les retardateurs : ils ralentissent l'hydratation du béton et sont utilisés lorsque les conditions de mise en place sont difficiles (où le durcissement partiel du béton avant que la coulée ne soit terminée est indésirable) ;
- les entraîneurs d'air : ils ajoutent et entraînent de minuscules bulles d'air dans le béton, ce qui réduit les dommages au cours des cycles de gel-dégel et augmente la durabilité.  
Cependant, l'air entraîné implique un compromis avec la résistance (1 % d'air entraîné peut diminuer la résistance en compression de 5 %) ;



- les plastifiants : ils augmentent la maniabilité du béton frais, ce qui lui permet d'être mis en place plus facilement. Les plastifiants peuvent également être utilisés pour réduire la teneur en eau du béton et améliorer la résistance et les caractéristiques de durabilité. Les super plastifiants sont une classe de plastifiants qui ont moins d'effets nuisibles et peuvent être utilisés pour augmenter davantage la maniabilité par rapport aux plastifiants traditionnels ;
- les pigments : ils peuvent être utilisés pour changer la couleur du béton, pour l'esthétique.
- Les agents de mouture : ajoutés lors du broyage du ciment, ils permettent de lutter contre le phénomène de ré agglomération. Les ajouts se situent entre 0,01 % et 0,25 % en masse.

### Variantes de réalisation

Ce produit peut être introduit dans la production sidérurgique ou énergétique grâce à ses propriétés et à sa composition variables qui le rend à la fois combustible recyclable, valorisable et complémentaire.

Il peut être également décliné en matériaux de construction, de finition, d'isolation, de décoration ou de substitution. Ces propriétés permettent une grande souplesse de conception et de réalisation de produits finis moulés et modelés.

### Avantages

Les règles de l'art font appel à des matériaux nobles et coûteux. Ces coproduit sont capables de se substituer en terme de cahier des charges à ces matériaux tout en réduisant les coûts de fabrication et de revient. D'autres parts la faible densité de ces coproduits innovants permet de maintenir la pénibilité liée au transport de charge dans les limites des normes et des recommandations HSE et des règles du code du travail.

### Dessins, graphes, tableaux

Les photos ci dessous illustrent la facilité de fabrication d'un cylindre composé d'un liant (ciment) dans les proportions de 350 kg/m<sup>3</sup>. Le matériau obtenu a été vibré afin d'augmenté sa compacité et sa résistance.

Le principal avantage de ce matériau est d'offrir une composition et une géométrie variable en fonction de sa destination et du cahier des charges.

A l'état brut, non vibré et dans les proportions de fabrication du béton, on obtient un matériau avec des qualités d'isolations phoniques intéressantes. Quelle que soit ses proportions dans le matériau obtenu on conserve une masse volumique au environ de 1,4.







#### Géométrie du matériau

De forme cylindrique sur les photos ci jointes le matériau peut prendre des formes à géométrie variable. Les applications sont multiples (pavés, carreaux isolants, pistes cyclables...)



VETECH  
A l'attention de 5.1 lid 2 e  
33 rue du Banc de Sable

B-7973 STAMBRUGES (BELOEIL)  
BELGIQUE

**RAPPORT PROVISOIRE B15/R5640/XXXX**

Date du rapport : 02.09.15  
Numéro de dossier : CN/31-07-15/11034  
Numéro de client : 5640\_0

Numéro d'identification : 15/CN11034\_01  
Date de réception : 31.07.15  
Condition de l'échantillon : Reçu par transporteur

Description Fines

**RESULTATS D'ANALYSE :**

<u>Paramètre</u>	<u>Résultat</u>	<u>Unité</u>	<u>Méthode</u>	<u>Date fin d'analyse</u>
amiante	absence		MS05102	13.08.15
chloroforme	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2-dichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,1,1-trichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,1,2-trichloroéthane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
tétrachlorométhane	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
trichloroéthylène	<0.05	mg/kg	MS00535	05.08.15
tétrachloroéthylène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,3,5-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2,4-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
hexachlorobutadiène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
1,2,3-trichlorobenzène	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
dichlorométhane	<1	mg/kg	MS00535	05.08.15
dichlorobromométhane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
bromoforme	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15
dibromochlorométhane	<0.2	mg/kg	MS00535	05.08.15

Page 1/2

Ce rapport ne concerne que les échantillons ou objets soumis à essai. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Le rapport ne doit être reproduit partiellement sans l'approbation du laboratoire d'essais.  
Pour déclarer, ou non, la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat.



Résultats validés électroniquement par : 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

Cette validation est une signature électronique, elle est réalisée conformément aux exigences du référentiel ISO 17025





Parc Edoria - Bât. R - Rue de la Terre Adelle - CS n° 66862  
35768 SAINT-GREGOIRE CEDEX  
Tel : 02.99.35.41.41  
Fax : 02.99.35.41.42  
www.itga.fr

**cofrac**  
Accréditation n° 1-5967  
Liste des sites et portée  
disponibles sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)  
**ESSAIS**

L'accréditation du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAI N° IT071508-10252 EN DATE DU 11/08/2015**  
**RECHERCHE ET IDENTIFICATION D'AMIANTE SUR UN PRELEVEMENT DE MATERIAU**

Ce rapport d'essai comporte 3 pages, il ne concerne que les échantillons soumis à l'analyse.

**Client :**  
CERECO  
CERECO  
Parc d'Activité Jean Monnet  
59111 LIEU ST AMAND

**Prélèvement :**  
Reçu au laboratoire le : 06/08/2015  
Analysé à : ITGA Saint-Grégoire R

**Réf. Client :**

**Réf. ITGA :**

Commande	15/545/ST/RG/59	Commande	IT0715-74826
Echantillon	15/cn1103401 - Matériau	Echantillon	IT071508-10252
Dossier client		Description ITGA	Matériau gris hétérogène en vrac

**Préparation :**

Effectuée de façon à être représentative de l'échantillon

- pour une analyse au Microscope Electronique à Transmission Analytique (META) : broyage mécanique, récupération des poussières sur grille de microscope électronique

**Technique Analytique :**

- Microscopie Electronique à Transmission Analytique (parties pertinentes de la norme NF X 43-050)

**Résultat :**

Fraction Analysée	Technique analytique et date d'analyse	Résultat	Type d'amiante	Nb de Prépas
Matériau gris hétérogène en vrac	META le 11/08/2015	Amiante non détecté	---	1

Validé par : 5.1 lid 2 e - Analyste

**5.1 lid 2 e**



### **Société COGEBLOC**

La société COGEBLOC est basée à Dunkerque sur le port est. Cette société distribue des matériaux de construction fabriqués à partir de pierre ponce.

Son directeur **Eric Agostini** met à notre disposition son laboratoire et ses connaissances des matériaux innovants. C'est grâce à elle que nous avons réalisé et testé les premiers échantillons. Nous avons la possibilité de produire des carreaux de 25X25 qui seraient employés sur les toits terrasses comme isolant. La cadence de production étant de 1 dalle toutes les 9 secondes, on peut espérer fournir 600 dalles à l'heure. Dans un premier temps c'est tout à fait suffisant pour lancer le produit.

### **Société Eiffage**

Société du BTP utilisatrice de fine en grande quantité. L'agence de Dunkerque attend les résultats des analyses. Si la fine respecte le cahier des charges d'Eiffage on peut envisager d'écouler de gros volumes. Nous restons en contact.

### **ECO ZONE**

Cette structure est à la fois association et SCOP. Nous avons rencontré les responsables ainsi que les élus de la commune de Coudekerque Branche qui sont partie prenante dans le projet et le concept soutenu par éco zone. Notre contact, Conseiller municipal est délégué à la promotion des initiatives locales. Il est très intéressé par notre produit en tant qu'isolant phonique. Il nous invite à mettre en place un mur face à la voie ferrée afin de tester son efficacité. Ce show room permanent a un but promotionnel et commercial. Ce partenariat pourrait déboucher sur des commandes.

### **Mairie de Lille**

Nous nous sommes rapprochés des services techniques de la ville à qui nous avons remis un bordereau de prix. La particularité de Lille et également sa problématique en matière d'urbanisme, concernent les « catiches ». Ce sont d'immenses cavités souterraines qu'il faut parfois combler dans les zones urbanisées.

Ces opérations nécessitent de gros volumes de béton. Nous démarchons actuellement les sociétés qui ont fait l'objet d'un contrat cadre avec la ville.



N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ  
KEIZERSGRACHT 165 | 1015 DP AMSTERDAM  
POSTBUS 955 | 1000 AZ AMSTERDAM  
TEL: (020) 553 3900 | FAX: (020) 553 3999  
WWW.NATIONALEBORG.NL  
KVK AMSTERDAM NR 33011659  
BAN: NL22INGB0697398162  
BIC: INGBNL2A

NATIONALE | BORG

ARN Recycling B.V.  
T.a.v. 5.1 lid 2 e  
Biezenwei 3  
4004 MB TIEL

Behandelaar : 5.1 lid 2 e  
Telefoon : 5.1 lid 2 e

Amsterdam, 18 oktober 2013

Geachte 5.1 lid 2 e

Hierbij delen wij u mede dat de hieronder genoemde borgtocht/garantie is gewijzigd.

Nummer: 12257 AA I.

Met ingang van 16/10/2013 verlaagd tot EUR.375.000,00.

De u te verlenen restitutie van provisie en/of de verschuldigde kosten zal(zullen) op de eerstvolgende maandnota worden vermeld.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ  
KEIZERSGRACHT 165 | 1016 DP AMSTERDAM  
POSTBUS 955 | 1000 AZ AMSTERDAM  
TEL: (020) 553 3900 | FAX: (020) 553 3999  
WWW.NATIONALEBORG.NL  
KVK AMSTERDAM NR 33011659  
IBAN: NL23INGB0697696162  
BIC: INGBNL2A

**NATIONALE BORG**

Inspectie Leefomgeving en Transport EVOA  
T.a.v. 5.1 lid 2 e  
Postbus 24062  
3502 MB Utrecht

Behandelaar : 5.1 lid 2 e  
Telefoon : 5.1 lid 2 e

Amsterdam, 18 oktober 2013

Geachte 5.1 lid 2 e;

Overeenkomstig het verzoek van onze relatie delen wij u mede, dat het maximumbedrag van onderstaande borgtocht/garantie is verlaagd.

Nummer : 12257 AA I  
Uw kenmerk : 201109209  
Ten name van : ARN Recycling B.V.  
Met ingang van : 16/10/2013  
Verlaagd tot : EUR.375.000,00

Uit de correspondentie tussen u en onze relatie of Nationale Borg hebben wij kunnen vaststellen dat u met deze verlaging heeft ingestemd (kopie bevestigingsbrief ingesloten). Uw eventuele betalingsverzoek onder deze borgtocht/garantie zullen wij per bovenstaande ingangsdatum slechts tot het verlaagde bedrag van de borgtocht/garantie kunnen honoreren.

Wij vertrouwen u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e 5.1 lid 2 e





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

K O P I E

ARN Recycling B.V.  
t.a.v. 5.1 lid 2 e  
Biezenwerf  
4004 MB Tiel  
Nederland

Inspectie Leefomgeving en  
Transport

ILT/Risicovolle Stoffen en  
Producten/EVOA  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
www.ilent.nl/evoa

Contactpersoon  
5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail 5.1 lid 5@ilent.nl

Datum 16 oktober 2013  
Betreft Wijziging bankgarantie

Ons kenmerk  
201109209

Geachte 5.1 lid 2 e

Naar aanleiding van uw verzoek van 10 september 2013 tot wijziging van de bankgarantie met nummer No. 12257 AA 1, deel ik u het volgende mede.

Ik stem in met uw verzoek. U kunt volstaan met een garantie van € 375.000.

Ik verzoek u een kopie van deze brief te verstrekken aan de N.V. NATIONALE BORG-MAATSCHAPPIJ.

Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 00 00.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Dhr. mr. L.F.J.A. Stoffers  
Afdeling EVOA en Besluiten Vergunningverlening



**Bijlage 6:**

**Transportinformatie**

Routebeschrijving en informatie over de vervoerders

**Information regarding the shipment**

Route description and information regarding the carriers

**Transportinformationen**

Routenbeschreibung und Informationen bezüglich der

Transportunternehmen



## Transportroute Mineralen 0-1 mm

**Transport van:** ARN Recycling BV.  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

**Transport naar:** DDD-SEA Bulk  
Port de Dunkerque 6050  
Route du Quai a Pondereux Ouest  
59279 Loon Plage  
Frankrijk

**Transporteur:** Van Gansewinkel Nederland B.V.  
Den Engelsman 4  
6026 RB Maarheeze  
Nederland

### Route Tiel - Loon Plage

**Land van uitvoer:** Nederland  
**Codenummer:** NL001  
**Grensovergang** grens overgang Hazeldonk

**Land van invoer** Frankrijk  
**Codenummer:** FR002  
**Grensovergang** Estuaires

Tiel	A15
Knoop punt Gorinchem	A27
Knooppunt Sint Annabosch	A27
Knooppunt Galder	A16
Grens overgang Hazeldonk	E19
	E34
	E17
Knooppunt Zwijnaarde	E40
	E40
Grensovergang België - Frankrijk	Estuaires
	E40-A16
Loon Plage	
	<b>308 km</b>



Alternatieve vervoerders

transporteur	straatnaam	postcode	plaats	land	VIHB nr.
Goorden Wouw B.V.	Donkenweg 6	4724 SN	Wouw	NL	NB500708VXXX
Koning en Drenth B.V.	Ulsderweg 2 a	9686 XX	Beerta	NL	GR500230VXXX
Kwinten Transport B.V.	Heuvel 27	5563 BJ	Westerhoven	NL	NB511935VXXX



**Van:** EVOA  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl  
**Onderwerp:** [NL659404] STATUS AANVRAAG  
**Datum:** woensdag 8 februari 2017 11:48:51

---

Geachte mevrouw, heer,  
 Dear Madam, Sir,

Hierbij deel ik u mede dat uw kennisgeving op 7-2-2017 is binnengekomen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

*Herewith I inform you that your notification file was delivered at the Human Environment and Transport Inspectorate on 7-2-2017.*

Wegens het grote aantal kennisgevingen kan de correctheid- en volledigheidstoets (artikel 4 van de Verordening 1013/2006) tot drie weken in beslag nemen.

*The check if the notification is properly carried out and complete (article 4 EC Regulation 1013/2006), will take up to 3 weeks due to the current workload.*

Zodra de kennisgeving in behandeling is genomen, informeren wij u hierover.

*You will be informed about the status of your notification file as soon as the notification will be dealt with.*

Deze e-mail is bedoeld om u over de status van uw kennisgeving te informeren. Deze e-mail is geen ontvangstbevestiging en geen toestemming om afval te vervoeren.

*This email only serves to inform you about the procedure, and is neither an acknowledgement of receipt nor an authorization to ship waste.*

De onderstaande link leidt naar antwoorden op de meest voorkomende vragen.

[https://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa\\_vergunningen/veelgestelde\\_vragen/](https://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa_vergunningen/veelgestelde_vragen/)

*The link guides you to information regarding shipments of waste.*

[https://www.ilent.nl/english2/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](https://www.ilent.nl/english2/international_shipment_of_waste/index.aspx)

Hoogachtend,  
 Yours faithfully,

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.

*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

#### **Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**

Afval, Industrie en Bedrijven  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
**T** + 31 88 489 0000

**F** +31 70 456 20 98

[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)



	A	B	C	D	E	F
1		<b>NL659404</b>	1e	2e	3e	<b>5.1 lid 2 e</b>
2		DATUM TOETSING:				
3		Status na beoordeling:				
4		Correct en volledig :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5		Niet-Correct en volledig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8						
9		<b>Kennisgevingsdocument</b> <input type="checkbox"/> alles correct				<b>Opmerking(en)</b>
10			correct	niet correct	correct na aanvulling	
11	I	Vak 1: Gegevens van de kennisgever	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	I	Vak 1: Indien kennisgever optreedt als handelaar makelaar bij uitvoer: Is er een VIHB-registratie?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	I	Vak 2: Gegevens van de ontvanger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	I	Vak 2 bij invoer: Indien de ontvanger en verwerker verschillende rechtspersonen zijn, is er een VIHB-registratie bijgevoegd?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	I	Vak 3A en B correct ingevuld in combinatie met vak 4, 6 en 11?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	I	Vak 3C: Status als vooraf goedgekeurde inrichting opgegeven (en bewijs bijgevoegd als bijlage?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	I	Vak 4: Voorgenomen totaal aantal overbrengingen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	I	Vak 5: Totaal geplande hoeveelheid	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	I	Vak 6: Geplande periode voor de overbrenging(en) juist (let op vak 3A en 3C)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	I	Vak 7: Wijze van verpakking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	I	Vak 8 en/of bijlage: Geplande vervoerder(s)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	I	Vak 8 (onderaan): Vervoerswijze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	I	Vak 9: Gegevens producent van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	I	Vak 9 (onderaan): Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	I	Vak 10: Gegevens verwijderingsinrichting of inrichting voor nuttige toepassing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26	I	Vak 11: Handeling tot verwijdering/nuttige toepassing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	I	Vak 12: Benaming en samenstelling van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	I	Vak 13: Fysische eigenschappen juist ingevuld?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	I	Vak 14: Identificatie van de afvalstoffen; zijn de ingevulde Bazel-/OESO-codes en EURAL-codes juist?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30	I	Vak 15 A, B en C: landen (verzending, doorvoer, ontvangst), codenummers autoriteiten, grensovergangen (evt. met wegnummers)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31	I	Vak 16: Douanekantoor	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	I	Vak 17: Verklaring van de kennisgever (ondertekening) + evt. medeondertekening producent?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	A	B	C	D	E	F
33						
34		<b>Vervoersdocument</b> <input type="checkbox"/> alles correct	correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul- ling	Opmerking(en)
35	II	Vak 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14: Is alle reeds in deel 1 genoemde informatie ingevuld op het vervoersdocument?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	II	Vak 5, 6, 8 en 15: Zijn deze vakken niet ingevuld?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37						
38		<b>Bijlagen</b>	correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul- ling	Opmerking(en)
39	I	Bijlage: Routebeschrijving (komt grensovergang overeen met kennisgevingsdocument?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40	I	Lengte transport over het (weg, binnenwateren, spoor)	308	KM		
41	I	Lengte transport over de (zee)		Zeemijlen		
42	I	Bijlage: Contract tussen de kennisgever en de ontvanger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43	I	Bijlage: Contract tussen de producent en de makelaar/handelaar (vak 1 en vak 9)	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
44						
45			correct	<u>niet</u> correct	correct na aanvul-	Opmerking(en)
46	III	Bijlage(n): Analyse/ samenstelling van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
47	III	Bijlage(n): Beschrijving van het ontstaan van de afvalstoffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
48	III	Bijlage(n): Beschrijving van de verwerking / te verbranden restfractie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
49	I	Bijlage: Bij voorlopige handelingen (R12, R13, D13 t/m D15): is informatie over derde verwerkers akkoord?	NVT <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
50		Is de samenhang tussen vak 11, 12, 14, herkomst/samenstelling en verwerking logisch en begrijpelijk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
51						
52		<b>Nuttige toepassing ?</b>	<input checked="" type="radio"/> ja <input type="radio"/> nee			
53	I	Wat is de hoeveelheid nuttig toegepast materiaal in verhouding tot het restafval en het niet nuttig toepasbare afval? (20B)	100	%NT    V%		
54	I	Wat is de geplande methode van verwijdering van het restafval na de nuttige toepassing: (20A)				
55						



	A	B	C	D	E	F
56		Wordt een deel van het niet-waterige deel van de afvalstof gestort ?	<input type="radio"/> ja	<input checked="" type="radio"/> nee		
60				▼		
61		R1 of D10 ?	<input type="radio"/> ja 942	<input checked="" type="radio"/> nee		
64			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
65		Is van 100% of van alle fracties van de afvalstoffen duidelijk hoe deze worden verwerkt ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
66	<a href="#">LINK</a>	Vallen de afvalstoffen onder een sectorplan?	<input checked="" type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nee		
67		Sectorplan	27			
68		Is er volgens dit sectorplan aanvullende informatie nodig? (Bijv. PCB-concentratie van congeneren bij 'olie-sectorplan')/ kwalibo voor grond of baggerspecie/weeelabex certificaat	NEE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
69		Is de uitvoer/ invoer (volgens het sectorplan) in beginsel toegestaan?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
70						
71		Historiecheck (voorgaande beschikkingen, spreekuurgevallen, handboeken etc. )	NL659401			
72						
73		Zijn er redenen om naar het <i>spreekuur</i> te gaan?	ja <input type="checkbox"/>	nee <input type="checkbox"/>		Reden:
78						



	A	B	C	D	E	F
79	<b>Financiële zekerheid akkoord?</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
80						
81	<b>Algemeen</b>					
82	Geen financiële zekerheid nodig		<input type="radio"/>			
83	Bijlage I		<input type="radio"/>			
84	Invoer, van Buiten de EG		<input type="radio"/>			
85	Verzoek borgverlaging		<input checked="" type="radio"/>			
86	450 euro		<input type="radio"/>			
87						
88						
96			<input type="checkbox"/>			
97	<b>Indien verzoek tot borgverlaging:</b>					
98	Verwerkingsofferte derde partij aanwezig		95			
99	21% BTW		114,95	=Inclusief BTW		
100						
101	<b>Indien afvalstoffen van bijlage I of verzoek tot borgverlaging:</b>					
102						
103	<b>Berekening borgbedrag per ton:</b>					
104	Verwerkingskosten:		Verlaging	Bijlage I	450	
105	Opslagkosten (vast: 15/ vloeibaar in bulk: 100)		114,95		450	Bedrag bijlage I zie hiervoor werkblad 'Bijlage I'
106	Transportkosten: (afstand x tarief): Tarief weg: 0,105; zeemijl 0,02		15		-	
107			32,34	32,34	-	
108	<b>Borgbedrag per ton (B)</b>		162,29	32,34	450,00	
109						
110	<b>Algemeen:</b>					
111	<b>Berekening benodigde borg per transport</b>					
112	Gewicht (G) (zie vak 5 kg)		Verlaging	Bijlage I	450	
113	Transporten (T) (zie vak 4 kg)		10.000			
114	Ton per transport: (G / T)		600			
115	Borg per transport: (G / T) x borgbedrag per ton (B)		16,67	0,00	#DELING.DOOR.0!	
116			2.704,83	0,00	#DELING.DOOR.0!	
117	<b>Toetsing Bankgarantie / Deposito</b>					
118	Bedrag (X)		286.000,00			
119	Garantienummer		12257 AA 1			
120	Zaaknummer IL&T		201109209			
121						
122						
123	Tonnage gedekt door bankgarantie (bedrag (X) / borgbedrag per ton (B))		Verlaging	Bijlage I	450	
124			1.762,28	0,00	635,56	
125						
126	<b>Bankgarantie akkoord?</b>		Specifiek	Algemeen		
127			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
128						
129	Tenaamstelling KG		<input checked="" type="checkbox"/>			
130	Juiste Verordening		<input checked="" type="checkbox"/>			
131	Looptijd		<input checked="" type="checkbox"/>			
132	Origineel		<input checked="" type="checkbox"/>			
133	Hoogte: dekt de financiële zekerheid tenminste één transport?		<input checked="" type="checkbox"/>			

**LET OP:** als er analysekosten of innamekosten worden vermeld bij de offerte deze ook meenemen in de berekening. **hierover wordt ook BTW berekend.**

[> Bereken hoogte van de analysekosten](#)

**Let op!** Bij standaard berekening wordt uitgegaan van een verwerkingsofferte exclusief BTW.

**Bijlage I - bereken analysekosten of aannamekosten per ton**

Analysekosten per transport

Analysekosten per ton



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [@ivcie.be](mailto:ivcie.be)"  
**Onderwerp:** [NL659404] transit , including notification file  
**Datum:** maandag 20 februari 2017 13:27:39  
**Bijlagen:** [NL659404.zip](#)

---

Geachte mevrouw, heer,  
 Dear Madam, Sir,

Hierbij ontvangt u een gecomprimeerd document van het kennisgevingsdossier dat op basis van artikel 4, lid 3 van de Verordening (EG) 1013/2006 correct en volledig is bevonden. Landen van doorvoer ontvangen het kennisgevingsdossier uitsluitend per e-mail.

*Please find attached a zipped file of the notification that, in accordance with article 4 (3) of Regulation (EC) No. 1013/2006, is properly carried out and complete. This notification file is solely sent by e-mail to the countries of transit.*

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website <http://www.ilent.nl/tfs>.*

Hoogachtend,  
 Yours faithfully,

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
 This e-mail is automatically generated and therefore not signed.

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
 Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
 T + 31 88 489 0000  
 F + 31 70 456 2098  
[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)



**Van:** EVOA  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl  
**Onderwerp:** [NL659404] Status kennisgeving/ Status notification  
**Datum:** maandag 20 februari 2017 13:20:56

---

Geachte mevrouw, heer,  
 Dear Madam, Sir,

Hierbij deel ik u mede dat de kennisgeving op basis van artikel 4, lid 3 van de Verordening 1013/2006 als correct en volledig is beschouwd en verzonden is naar de autoriteit van het land van bestemming. (Indien van toepassing is een kopie van de kennisgeving verstuurd aan de autoriteit van de land(en) van doorvoer.)  
*Herewith I inform you that the notification, based on article 4 (3) EC Regulation 1013/2006, is properly carried out and complete and has been sent to the competent authority of the country of destination.*  
*(Where applicable, a copy of the notification has also been sent to the competent authority of the countries of transit.)*

Deze e-mail bevat slechts een mededeling over de verdere procedure en bevat geen toestemming om afval te vervoeren. U ontvangt deze mededeling uitsluitend per e-mail.  
*This email only serves to inform you about the further procedure, and does not provide any authorization to ship waste. This information is solely sent by e-mail.*

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website [http://www.ilent.nl/english/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](http://www.ilent.nl/english/international_shipment_of_waste/index.aspx).*

Hoogachtend,  
 Yours faithfully,

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**  
 Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
 Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

**Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht**  
**Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht**

.....  
**T + 31 88 489 0000**

**F + 31 70 456 2098**

5.1 lid 5 @ilent.nl

[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Transportmeldingen / Movement documents**

**F +31 88 602 90 51**

**Voor vragen over Transportmeldingen / for questions about movement documents**

**E 5.1 lid 5 @ilent.nl**





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

Le Pôle National des Transferts Transfrontalier de  
T.a.v.  
rue Augustin-Fresnel 2 CS95038  
57071 METZ CEDEX 03  
Frankrijk

Datum

Betreft Verordening (EG) Nr. 1013/2006 Doorzendbrief  
Re Regulation (EC) No. 1013/2006 Forwarding the notification

Geachte heer, mevrouw,  
*Dear Sir, Madam,*

Hierbij stuur ik u kennisgeving NL659404. Voor deze kennisgeving is voldoende financiële zekerheid gesteld ten gunste van de Staat der Nederlanden. Een kopie van de kennisgeving is, indien van toepassing, gestuurd aan de autoriteit van de land(en) van doorvoer.

*Please find attached notification NL659404. For this notification, sufficient financial guarantee has been provided to the credit of the Kingdom of the Netherlands.*

*Where applicable, a copy of the notification has been sent to the competent authority of the countries of transit.*

De huidige status van het dossier is: correct en volledig  
*The current status of the file is: properly carried out and complete*

Deze brief is geen toestemming om afvalstoffen te vervoeren op deze kennisgeving.  
*This letter is not a consent to ship waste on this notification.*

Ik verzoek u bij verdere correspondentie over dit dossier het nummer van het kennisgevingsdocument te vermelden. Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 0000.

*Please refer to the notification number in all correspondence regarding this file. For further information about this file, please call your contact person at +31 88 489 0000.*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU, namens deze  
*on behalf of the State Secretary of Infrastructure and the Environment,*

Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
*Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses*

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Contactpersoon**  
5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail [5.1lid5@ilent.nl](mailto:5.1lid5@ilent.nl)

**Ons kenmerk**  
NL659404





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

Le Pôle National des Transferts Transfrontalier de  
rue Augustin-Fresnel 2 CS95038  
57071 METZ CEDEX 03  
Frankrijk

Datum 20 februari 2017

Betreft Verordening (EG) Nr. 1013/2006 Doorzendbrief  
Re Regulation (EC) No. 1013/2006 Forwarding the notification

Geachte heer, mevrouw,  
*Dear Sir, Madam,*

Hierbij stuur ik u kennisgeving NL659404. Voor deze kennisgeving is voldoende financiële zekerheid gesteld ten gunste van de Staat der Nederlanden. Een kopie van de kennisgeving is, indien van toepassing, gestuurd aan de autoriteit van de land(en) van doorvoer.

*Please find attached notification NL659404. For this notification, sufficient financial guarantee has been provided to the credit of the Kingdom of the Netherlands.*

*Where applicable, a copy of the notification has been sent to the competent authority of the countries of transit.*

De huidige status van het dossier is: correct en volledig  
*The current status of the file is: properly carried out and complete*

Deze brief is geen toestemming om afvalstoffen te vervoeren op deze kennisgeving.  
*This letter is not a consent to ship waste on this notification.*

Ik verzoek u bij verdere correspondentie over dit dossier het nummer van het kennisgevingsdocument te vermelden. Informatie over dit dossier kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 0000.

*Please refer to the notification number in all correspondence regarding this file. For further information about this file, please call your contact person at +31 88 489 0000.*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU, namens deze  
*on behalf of the State Secretary of Infrastructure and the Environment,*

Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
*Permits for Shipments of Waste, Industry and Businesses*

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Contactpersoon**  
5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl)

**Ons kenmerk**  
NL659404





> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

ARN Recycling B.V.  
T.a.v. 5.1 lid 2 e  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Contactpersoon**

5.1 lid 2 e

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl)

**Ons kenmerk**

NL659404

Datum 22 februari 2017

Betreft Besluit op verzoek tot verlagen financiële zekerheid

Geachte 5.1 lid 2 e ,

U heeft een verzoek ingediend tot het verlagen van de te stellen financiële zekerheid als bedoeld in artikel 3, derde lid, van de Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen. Bij dit verzoek is door u een alternatieve offerte of prijslijst voor de kosten van verwerking overgelegd. Uw verzoek wordt ingewilligd en het verwerkingstarief bedraagt € 114,95 per ton afvalstoffen. Het tarief voor opslag en transport, ontleend aan bijlage I van de regeling, bedraagt € 15,00 onderscheidenlijk € 32,34 per ton. De financiële zekerheid (inclusief BTW) is in totaal € 162,29 per ton afvalstoffen.

U mag op deze kennisgeving in geen geval meer afvalstoffen in overbrenging hebben dan de hoogte van de door u gestelde financiële zekerheid toelaat.

Voor meer informatie over het stellen van financiële zekerheid kunt u [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa), rubriek Vraag en antwoord, raadplegen. Ik verzoek u bij verdere correspondentie over dit dossier het nummer van het kennisgevingsdocument te vermelden. Informatie kunt u opvragen bij de contactpersoon, telefoonnummer 088 489 00 00.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze

**5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**

**Bezwaar**

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Tegen deze beslissing kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten: - naam en adres indiener; - dagtekening; - omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; - gronden van het bezwaar; - uw handtekening. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar het volgende adres: Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder vermelding van "bezwaar" op de enveloppe en op het bezwaarschrift.





MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

Direction Générale de la Prévention des Risques

Metz, le

14 MARS 2017

Service des risques sanitaires liés à l'environnement,  
des déchets et des pollutions diffuses

Sous-direction déchets et économie circulaire

Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

**ACCUSE DE RECEPTION  
ACKNOWLEDGEMENT**

Affaire suivie par : Virginie GARREAU

Tél : 03 87 62 88 19 – Fax : 03 87 62 88 18

5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Nos réf. : PNTTD 2017-1374

**Objet / Topic :** Transferts transfrontaliers de déchets / Transboundary movements of waste-  
Notification n° NL 659404

Monsieur le Directeur,  
Dear Madam or Sir,

Conformément aux dispositions du règlement n° 1013/2006 du 14 juin 2006, vous avez récemment déposé le dossier de notification référencé en objet relatif au transfert transfrontalier de déchets à destination de la France.

*In compliance with the European Regulation (EC) n° 1013/2006 of 14 June 2006, you have recently submitted the file of notification as referred in topic regarding shipments of waste to France.*

A la lecture des documents fournis, et conformément à l'article n° 4.3 du règlement ci-dessus, j'ai l'honneur d'accuser réception de celui-ci.

*Reading of the provided documents, and in compliance with this regulation (article n° 4.3), I consider your file as properly completed and give you the acknowledgement.*

Un avis de ma part sur l'opportunité de réaliser ces transferts vous parviendra prochainement.  
*My opinion on the opportunity to achieve these transfers will reach you soon.*

Pour information, le présent accusé de réception ne présume pas de la suite qui pourra être réservée à ce dossier. Toutefois, sans réponse de ma part sous un délai de 30 jours, je vous invite à reprendre contact avec mon service.

*For information, this acknowledgement does not overestimate the continuation which may be reserved on this file. However, without any answer from me within 30 days, shall you contact my office back.*

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes salutations distinguées.  
Best regards.

Pour le Ministre en charge de l'Environnement  
et par délégation, le Chef du PNTTD

Jean-Luc OURY

ARN Recycling BV

Bleznwel 3

4004MB Tiel

NL - Pays-Bas

5.1 lid 2 e @arn.nl



Copie adressée pour information à / Copy sent for information to :

**Autorité de départ / CA of dispatch**

ILT/HANDHAVINGSBELEID/EVOA EN BESLUITEN VERGUNNINGVERLENING

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

P.O. Box 24062

3502 MB UTRECHT

NL - Pays-Bas

evoa@ilent.nl

**Autorités de transit / CA of transit**

INTERREGIONALE VERPAKKINGSCOMMISSIE (IVC)

Commission interrégionale de l'Emballage (CIE)

Gaucheretstr 92-94 / Rue Gaucheret

1030BRUSSEL / BRUXELLES

BE - Belgique

5.1 lid 2 e @ivcie.be

**Importateur / Consignee**

DDD-Sea Bulk


Route Du Quai à Pondereux Ouest

59279 Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage

FR - France

5.1 lid 2 e @laposte.net



<p><b>1. Exporteur - Kennisgever</b>      Registratienr: 34245542</p> <p>Naam: <b>ARN Recycling BV</b></p> <p>Adres: <b>Blozenwei 3</b>  <b>4004MB</b>      Tiel  <b>Nederland</b></p> <p>Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b></p> <p>Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b>      Fax: <b>344636851</b></p> <p>E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b></p> <p><b>2. Importeur - Ontvanger</b>      Registratienr: 8,07591E+13</p> <p>Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b></p> <p>Adres: <b>Route du Qual a Ponderoux Ouest</b>  <b>59279</b>      Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage  <b>France</b></p> <p>Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b></p> <p>Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b>      Fax: <b>33982613397</b></p> <p>E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b></p> <p><b>3. Geplande vervoerder(s)</b>      Registratienr:</p> <p>Naam (1): <b>Zie bijlage / annex</b></p> <p>Adres:</p> <p>Contactpersoon:</p> <p>Tel.:      Fax:</p> <p>E-mail:</p> <p>Vervoerswijze(n) (2): <b>R</b></p> <p><b>4. Producent(en) van de afvalstoffen (1) (2) (3)</b>      Registratienr: 34245542</p> <p>Naam: <b>ARN Recycling BV</b></p> <p>Adres: <b>Blozenwei 3</b>  <b>4004MB</b>      Tiel  <b>Nederland</b></p> <p>Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b></p> <p>Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b>      Fax: <b>344636851</b></p> <p>E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b></p> <p>Locatie waar op en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (4):      Tiel, Sorteren en breken</p> <p><b>5. Verwijderingsinrichting (2):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (2): <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Registratienummer:</p> <p>Naam: <b>Zie vak / block 2</b></p> <p>Adres:</p> <p>Contactpersoon:</p> <p>Tel.:      Fax:</p> <p>E-mail:</p> <p>Feitelijke locatie van VNT: <b>Loon Plage</b></p>	<p><b>3. Kennisgeving nr.: NL659404</b></p> <p><b>Kennisgeving inzake</b></p> <p>A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>B (I) Verwijdering (1) <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing (1) (2) Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b></p> <p><b>5. Totaal geplande hoeveelheid (1):</b></p> <p>Ton (Mg): <b>10.000</b></p> <p>m<sup>3</sup>:</p> <p><b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (1):</b></p> <p>Eerste vertrek: <b>23-5-2017</b>      Laatste vertrek: <b>22-5-2018</b></p> <p><b>7. Wijze van verpakking (1): 8,</b></p> <p><b>Bijzondere behandelingsaans (1):</b> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (1):</b></p> <p>D-code / R-code (1): <b>R12, R5,</b></p> <p>Gebruikte technologie (1):</p> <p>mengen en drogen</p> <p>Reden voor uitvoer (1) (2):</p> <p>n.v.t.</p> <p><b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (1):</b></p> <p>Mineralen 0-1 mm</p> <p><b>13. Fysische eigenschappen (1):</b></p> <p>2,</p> <p><b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen).</b></p> <p>i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b></p> <p>ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b></p> <p>iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b></p> <p>iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b></p> <p>v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b></p> <p>vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b></p> <p>vii) Y-code: <b>n.v.t.</b></p> <p>viii) H-nummer (1): <b>n.v.t.</b></p> <p>ix) VN-klasse (1): <b>n.v.t.</b></p> <p>x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b></p> <p>xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b></p> <p>xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b></p>												
<p><b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertrek van de landen (c):</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Land van uitvoer</td> <td style="width:33%;">Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):</td> <td style="width:33%;">Land van invoer</td> </tr> <tr> <td>a) <b>Nederland</b></td> <td><b>Belgie</b></td> <td><b>Frankrijk</b></td> </tr> <tr> <td>b) <b>NL001</b></td> <td><b>BE004</b></td> <td><b>FR02</b></td> </tr> <tr> <td><b>Hazeldonk (A16)</b></td> <td><b>Meer (A1/E19) -</b></td> <td><b>Estaires E40-A16</b></td> </tr> </table> <p><b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b></p> <p>Binnenkomst:      Uitgang:      Uitvoer: <b>PNTD</b></p> <p><b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (1):</b></p> <p>Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in recht verpichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of anderszins.</p> <p>Naam van de exporteur/ kennisgever: <b>5.1 lid 2 e</b>      Datum: <b>10-1-17</b>      Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b>      bijlagen: <b>6</b></p> <p>Naam van de producent:      Datum:      Handtekening:</p>		Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):	Land van invoer	a) <b>Nederland</b>	<b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>	b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>	<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estaires E40-A16</b>
Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek):	Land van invoer											
a) <b>Nederland</b>	<b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>											
b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>											
<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estaires E40-A16</b>											
<p align="center"><b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b></p> <p><b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van invoer - bestemming/ doorvoer (1) / uitvoer - verzending (2):</b></p> <p>Land: <b>FRANCE</b></p> <p>Kennisgeving ontvangen op: <b>22/02/17</b></p> <p>Ontvangstbevestiging verzonden op: <b>14/03/17</b></p> <p>Naam van de bevoegde autoriteit: <b>Le Ministre en charge de l'Environnement</b></p> <p>Stempel en/ of handtekening: </p> <p><b>20. Schriftelijke toestemming (1) (2) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land):</b></p> <p>Toestemming verleend op:      tot:      Neen <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (3) <input type="checkbox"/></p> <p>Toestemming geldig van:      Specifieke voorwaarden:      Naam van de bevoegde autoriteit:      Stempel en/ of handtekening:</p>													
<p><b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b></p> <p>(1) Verast op grond van het Verdrag van Bazel</p> <p>(2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover verast, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R13 of D13-D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12</p> <p>(3) In te vullen voor overbrengingen tussen de OESO-landen</p> <p>(4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen.</p> <p>(5) Zie de lijst afwijkingen en codes op de volgende pagina's</p> <p>(6) Indien meer dan één, een lijst toevoegen.</p> <p>(7) Indien verast uit hoofde van nationale wetgeving.</p>													



## Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

### HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die linderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

### HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak 11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Heraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPE(N) (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten		1	H1	Ontplofbaar
2. Houten vaten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
3. Blikken (jerrycan)		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
4. Kisten		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
5. Zakken		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water ontvlambare gassen ontwikkelen
6. Samengestelde verpakking		5.1	H5.1	Oxiderend
7. Drukcontainers		5.2	H5.2	Organische peroxiden
8. Containers voor massagoederen (bulk)		6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
9. Overige (specificeren)		6.2	H6.2	Infectieuze stoffen
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)		8	H8	Corrosieve stoffen
R = over de weg (Road)		9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking met lucht of water
T = per trein (Train)		9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
S = over zee (Sea)		9	H12	Ecotoxisch
A = per vliegtuig (Air)		9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere wijze een andere stof doen ontstaan die een van de hierboven genoemde eigenschappen bezit
W = over binnenwaterwegen (Inland Waterways)				
FYSIEKE VORM (Vak 13)				
1. Poederig/ poeder				
2. Vast				
3. Brei/ pasta				
4. Slurrie				
5. Vloeibaar				
6. Gasvormig				
7. Andere (specificeren)				





07 FEB. 2017

## Movement document for transboundary movements/shipments of waste

1. Corresponding to notification No: <b>NL659404</b>		2. Serial total number of shipments <b>/ 600</b>	
3. Exporter - Notifier Registration: <b>34245542</b> Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Blezanwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		4. Importer - consignee Registration: <b>8,07591E+13</b> Name: <b>DDD-Sea Bulk</b> Address: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>	
5. Actual quantity: Tonnes (Mg): <b>m<sup>3</sup></b>		6. Actual date of shipment:	
7. Packaging: Type(s) (1): <b>8,</b>		Number of packages:	
Special handling requirements: (2) Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>			
8. (a) 1 <sup>st</sup> carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		8. (b) 2 <sup>nd</sup> carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:	
8. (c) Last carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:			
--- To be completed by carrier's representative ---			
Means of transport (1): Date of transfer: Signature:		Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	
9. Waste generator (s) - producer(s) (1)(3)(4): Registration: <b>34245542</b> Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Blezanwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactperson: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Site and process of generation (5): <b>Tiel, Sorteren en breken</b>		12. Designation and composition of the waste (1): <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
10. Disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input checked="" type="checkbox"/> Registration: Name: <b>Zie vak / block 4</b> Address: Contactperson: Tel.: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery: <b>Loon Plage</b>		13. Physical characteristics (1): <b>2,</b>	
11. Disposal/recovery operation(s) (2): D-code/ R-code (1): <b>R12, R5,</b>		14. Waste identification (fill in relevant codes): i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): <b>Niet ingedeeld</b> ii) OECD code (if different from (i)): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EC list of wastes: <b>19 12 09</b> iv) National code in country of export: <b>19 12 09</b> v) National code in country of import: <b>19 12 09</b> vi) Other (specify): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-code (3): <b>n.v.t.</b> ix) UN class (3): <b>n.v.t.</b> x) UN number: <b>n.v.t.</b> xi) UN shipping name: <b>n.v.t.</b> xii) Customs code(s) (HS): <b>n.v.t.</b>	
15. Exporters - notifier's / generator's - producer's (4) declaration: I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantees is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned. Name: Date: Signature:			
16. For use any person involved in the transboundary movement in case additional information is required			
17. Shipment received by Importer - consignee (if no facility): Name: Datum: Handtekening:			
18. Shipment received at disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/> Date of reception: Accepted <input type="checkbox"/> Rejected (3) <input type="checkbox"/> Quantity received: Tonnes (Mg): <b>m<sup>3</sup></b> Approximate date of disposal/recovery: <b>(3) immediately contact competent authorities</b> Disposal/recovery operation (1): Name: Date: Signature:			
19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed Name: Datum: Signature and stamp:			

(1) See list of abbreviations and codes on the next page.

(2) Attach details if necessary.

(3) If more than 3 carriers, attach information as required in blocks 8 (a,b).

(4) Required by the Basel Convention.

(5) Attach list if more than one.

(6) If required by national legislation.



FOR USE BY CUSTOMS OFFICES (if required by national legislation)			
<b>20. Country of export - dispatch of customs of exit</b>  The waste described in this movement document left the country on:  Signature:  Stamp:		<b>21. Country of import - destination or customs office of entry</b>  The waste described in this movement document entered the country on:  Signature:  Stamp:	
<b>22. Stamps of customs offices of transit countries</b>			
Name of country Entry:	Exit	Name of country Entry:	Exit
Name of country Entry:	Exit:	Name of country Entry:	Exit:

### List of abbreviations and codes used in the movement document

#### DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

- D1 Deposit into or onto land, (e.g. landfill, etc.)
- D2 Land treatment (e.g. biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)
- D3 Deep injection (e.g. injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)
- D4 Surface impoundment (e.g. placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)
- D5 Specially engineered landfill (e.g. placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)
- D6 Release into a water body except seas/oceans
- D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion
- D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list
- D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g. evaporations, drying, calcination, etc.)
- D10 Incineration on land
- D11 Incineration at sea
- D12 Permanent storage (e.g. emplacement of containers in a mine, etc.)
- D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list
- D14 Repacking prior to submission to any of the operations in this list
- D15 Storage pending any of the operations numbered in this list

#### DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

- R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Base/OECS) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)
- R2 Solvent reclamation/regeneration
- R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents
- R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds
- R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials
- R6 Regeneration of acids or bases
- R7 Recovery of components used for pollution abatement
- R8 Recovery of components from catalysts
- R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil
- R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement
- R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10
- R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11
- R13 Accumulation of material intended for any operation in this list

PACKAGING TYPES (block 7)		H-CODE AND UN CLASS (block 14)		
1. Drum		UN Class	H-code	Characteristics
2. Wooden barrel		1	H1	Explosive
3. Jerrican		3	H3	Flammable liquids
4. Box		4.1	H4.1	Flammable solids
5. Bag		4.2	H4.2	Substances or wastes liable to spontaneous combustions
6. Composite packaging		4.3	H4.3	Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases
7. Pressure receptacle		5.1	H5.1	Oxidising
8. Bulk		5.2	H5.2	Organic peroxides
9. Other (specify)		6.1	H6.1	Poisonous (acute)
MEANS OF TRANSPORT (block 7)		6.2	H6.2	Infectious substances
R = Road		8	H8	Corrosives
T = Train/rail		9	H10	Liberation of toxic in contact with air or water
S = Sea				
A = Air				
W = Inland waterways				
PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)		9	H11	Toxic (delayed or chronic)
1. Powdery/powder		9	H12	Ecotoxic
2. Solid		9	H13	Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g. leachate, which possesses any of the characteristics list above
3. Viscous/paste				
4. Sludgy				
5. Liquid				
6. Gaseous				
7. Other (specify)				

Further information, in particular related to waste identification (block 14), i.e. on Basel Annexes VIII and IX codes and Y-codes, can be found in a Guidance/Instruction Manual available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.



LIJNKENMERK  
VOS REF NL659404

Nieuwink Nederland  
BV GD/099

BULAGEN  
ANNEXES

UW CONTACT  
VOTRE CONTACT 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e @ivcie.be

DATUM  
DATE 14/03/2017

ARN Recycling BV

**5.1 lid 2 e**

Biezenwei 3

4004 MB TIEL

NEDERLAND

**Betreft: Toepassing van de verordening (EG) No. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juni 2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen.**  
**Concerne : Application du règlement (CE) No 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2006 concernant les transferts de déchets.**

Geachte heer,

Hierbij deel ik u mee dat de IVC (BE004) als de Belgische overheid bevoegd voor doorvoer van afval, geen bezwaar heeft bij de kennisgeving **NL659404** voor de regularisatie van de geplande overbrenging van **10 000 ton mineralen 0-1mm**. De overbrenging kan gebeuren op voorwaarde dat de hierna opgesomde opmerkingen worden gerespecteerd.

Opmerkingen:

- De overbrenging dient te gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van de Verordening (EG) No. 1013/2006.
- Het akkoord is gegeven in de veronderstelling dat afval wordt overgebracht via dezelfde route naar dezelfde ontvanger, zoals aangegeven in de kennisgeving en in het bijzonder:
  - plaats van ingang in België (NL/BE): **MEER** (E19/A1);
  - plaats van uitgang uit België (BE/FR): **ADINKERKE** (E40/A18);
- Het transport door België kan enkel gebeuren wanneer dit gedaan wordt door een vervoerder die ook in regel is met de gewestelijke bepalingen inzake het wegtransport van afval ([http://www.belgium.be/nl/leefmilieu/duurzaam\\_consumeren/afval/vervoer/](http://www.belgium.be/nl/leefmilieu/duurzaam_consumeren/afval/vervoer/)).
- Gedurende de vergunde periode is het toegestaan de lijst van vervoerders te wijzigen op voorwaarde dat deze vervoerders in regel zijn met deze gewestelijke bepaling en op voorwaarde dat de IVC (BE004) van deze wijziging vooraf wordt in kennis gesteld.
- Bij elk transport moet de procedure vermeld in artikel 16 van de verordening (EG) No. 1013/2006 worden nageleefd. De afschriften moeten verzonden worden naar het nummer **+32 2 218 3022** of naar **5.1 lid 5 @ivcie.be**.
- Een kopij van deze brief en een kopij van het kennisgevingsdocument **NL659404** met vak 20 ingevuld door de IVC (BE004), moeten ook elke overbrenging begeleiden.

Vergunde periode voor de transporten: vanaf **23/05/2017** tot en met **22/05/2018** (vertrek).

- De overbrenging kan pas starten nadat een borgsom of gelijkwaardige verzekering juridisch bindend is op het moment van de kennisgeving of – mits de bevoegde autoriteit die de borgsom of gelijkwaardige verzekering goedkeurt daarmee instemt – uiterlijk op het moment waarop de overbrenging aanvangt; zij treedt uiterlijk bij de aanvang van de aangemelde overbrenging in werking.



- De overbrenging kan niet gebeuren wanneer een andere betrokken overheid bezwaar heeft bij deze kennisgeving.
- De overbrenging kan niet gebeuren zonder de schriftelijke toestemming vanwege de bevoegde autoriteiten van de landen van verzending en bestemming.

## 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e



Monsieur,

Par ce courrier, je vous informe qu'en tant qu'autorité belge compétente pour le transit de déchets, la CIE (BE004) n'émet pas d'objection à la notification **NL659404** visant à réguler le transfert de **10 000 tonnes substances minérales 0-1mm**. Le transfert peut avoir lieu, pour autant que les conditions mentionnées ci-après soient respectées.

Conditions à respecter :

- Chaque transport doit être effectué selon les prescriptions actuelles du Règlement (CE) No. 1013/2006.
- La décision est prise dans l'hypothèse où le déchet est expédié au même destinataire, en empruntant l'itinéraire mentionné dans ce dossier et en particulier :
  - point d'entrée en Belgique (NL/BE) : **MEER** (E19/A1);
  - point de sortie en Belgique (BE/FR) : **ADINKERKE** (E40/A18) ;
- Le transporteur doit impérativement être en règle avec les législations régionales sur le transport de déchets par route ([http://www.belgium.be/fr/environnement/consommation\\_durable/dechets/transport/](http://www.belgium.be/fr/environnement/consommation_durable/dechets/transport/)).
- Durant la période de notification, il est permis d'actualiser la liste des transporteurs, à condition qu'ils répondent aux législations régionales et que la CIE (BE004) en soit préalablement informée.
- La procédure imposée par l'article 16 du règlement (CE)1013/2006 est à respecter. Les copies des documents relatifs au mouvement sont à envoyer au n° de fax **+32 2 218 3022** ou par courriel à **5.1 lid 5 @ivcie.be**.
- Une copie de cette lettre et une copie du document de notification **NL659404** avec la case 20 dûment signée par la CIE (BE004), doivent aussi accompagner chaque mouvement.

Période accordée pour réaliser le(s) transfert(s) : du **23/05/2017** jusqu'au **22/05/2018** inclus (départ).

- Le transfert ne peut débuter qu'en présence, au moment de la notification ou - si l'autorité compétente qui approuve la garantie financière ou l'assurance équivalente y consent - au plus tard au moment où le transfert commence, d'une garantie financière juridiquement contraignante ou d'une assurance équivalente, d'application au minimum dès le début du transfert notifié.
- Le transfert ne peut pas avoir lieu s'il existe une objection à cette notification, émise par l'une des autres autorités concernées.
- Le transfert ne peut pas avoir lieu sans autorisation écrite de la part des autorités compétentes des pays d'expédition et de destination.

Veuille 5.1 lid 2 e, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e



C.C.:

DDD-Sea Bulk  
5.1 lid 2 e @laposte.net

INSPECTIE LEEFOMGEVING & TRANSPORT (ILT)  
5.1 lid 5 @ilent.nl

LE PÔLE NATIONAL DES TRANSFERT TRANSFRONTALIERS DE DÉCHETS  
Madame Catherine Calot - 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr



# 07 FEB. 2017 Kennisgevingsdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blozenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		<b>3. Kennisgeving nr.: NL659404</b> <b>Kennisgeving inzake</b> A (i) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (ii) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (i) Verwijdering (1) <input type="checkbox"/> (ii) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing (2) (3) Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Quai a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b> <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (1):</b> Ton (Mg): <b>10.000</b> m <sup>3</sup> : <b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (1):</b> Eerste vertrek: <b>23-5-2017</b> Laatste vertrek: <b>22-5-2018</b> <b>7. Wijze van verpakking (1): 8,</b> Bijzondere behandelingsleiden (1): Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> <b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (2):</b> D-code / R-code (3): <b>R12, R6,</b> Gebruikte technologie (4): <b>mengen en drogen</b> Reden voor uitvoer (1)(5): <b>n.v.t.</b>	
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Naam (1): <b>Zie bijlage / annex</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (1): <b>R</b>		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (1):</b> <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (1) (1) (1)</b> Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blozenwei 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel.: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (1): Tiel, Sorteren en breken		<b>13. Fysische eigenschappen (1):</b> <b>2,</b>	
<b>10. Verwijderingsinrichting (1):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (1): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 2</b> Adres: Contactpersoon: Tel.: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VNT: <b>Loon Plage</b>		<b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen).</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> ii) OESO-code (indien anders dan onder i): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> iv) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> v) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> vi) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-nummer (1): <b>n.v.t.</b> ix) VN-klasse (1): <b>n.v.t.</b> x) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> xi) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> xii) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>	
<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertalen van de lenden (c)</b>			
Land van uitvoer:		Land van invoer:	
a) <b>Nederland</b>	<b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>	
b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>	
<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>	
16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):		<b>PNTTD</b>	
Binnenkomst:		Uitvoer:	
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (1):</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte verplichtingen zijn aangegeven en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of andere Naam van de exporteur/ kennisgever: <b>5.1 lid 2 e</b> Datum: <b>10-1-17</b> Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b> bijlagen Naam van de producent: Datum: Handtekening: <b>6</b>			
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>			
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van</b> Invoer - bestemming/ doorvoer (1) / uitvoer - verzending (1): Land: <b>FRANCE</b> Kennisgeving ontvangen op: <b>22/02/18</b> Ontvangstbevestiging verzonden op: <b>14/03/18</b> Naam van de bevoegde autoriteit: <b>Le Ministre en charge de l'Environnement</b> Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming (1)(1) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land): BELGIE</b> Toestemming verleend op: <b>14/03/2017</b> Toestemming geldig van: <b>23/05/2017</b> tot: <b>22/05/2018</b> Specifieke voorwaarden: <b>Nee</b> <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (5) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: Stempel en/ of handtekening: <b>60/099</b> <b>IVCIE</b> Commissie Interregionale de l'Emballage Interregionale verpakkingscommissie	
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b> (1) Verlet op grond van het Verdrag van Bazel (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R13 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12 (3) In te vullen voor machinerieën binnen de OESO (4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen. (5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde (7) Indien meer dan één lijst toevoegen. (8) Indien van toepassing het aantal van nationale wetgeving			



## MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

Direction Générale de la Prévention des RisquesMetz, le

16 MARS 2017

Service des risques sanitaires liés à l'environnement,  
des déchets et des pollutions diffuses

Sous-direction déchets et économie circulaire

Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

Affaire suivie par : Virginie GARREAU

Tél. : 03 87 62 88 19 – Fax : 03 87 62 88 18

5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Nos réf. : PNTTD-2017-1431

Objet : Transferts transfrontaliers de déchets – Notification n° NL 659404

Monsieur le Directeur,

Conformément aux dispositions du règlement n° 1013/2006 du 14 juin 2006, vous avez récemment déposé un dossier de notification en vue de solliciter l'autorisation de réaliser des transferts transfrontaliers de déchets.

La demande déposée porte sur les éléments suivants :

N° de document de notification	NL 659404	Quantité	10 000 tonnes
Codification (Bâle/OCDE)	-	Nature du déchet	Minéraux
Codification (CE)	19 12 09		
Notifiant		Destinataire	
ARN Recycling BV Bleznwel 3 4004MB Tiel NL - Pays-Bas		DDD-Sea Bulk Route Du Quai à Pondereux Ouest 59279 Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage FR - France	
		Opération réalisée	
		R5, R12	
Producteur ARN Recycling BV Blezerwel 3 4004MB			

A la lecture des éléments transmis, j'ai l'honneur d'émettre le consentement pour la réalisation des transferts précités.

ARN Recycling BV

Bleznwel 3

4004MB Tiel

NL - Pays-Bas

5.1 lid 2 e @arn.nl



Cet accord est valable à compter du 23/05/2017 et jusqu'au 22/05/2018, pour une quantité de 10 000 tonnes et sous réserve du strict respect des dispositions réglementaires nationales et européennes.

Les transferts devront être réalisés en conformité avec le dossier de notification en particulier les déchets transportés sont classés sous le code CE inscrit au tableau ci-dessus.

Toute modification des indications figurant dans la demande devra faire l'objet d'une information préalable de l'ensemble des autorités compétentes, notamment concernant les garanties financières.

En particulier, si l'assurance responsabilité civile des transporteurs ou la licence s'éteignait, l'autorisation deviendrait caduque.

Cette autorisation de transferts transfrontaliers n'est délivrée qu'au titre du règlement européen n° 1013/2006 du 14 juin 2006 et ne vaut pas autorisation ou agrément exigibles en vertu d'autres textes nationaux ou européens, et notamment au titre :

- de la législation sur les installations classées pour la protection de l'environnement :

Les critères d'acceptation des déchets dans les installations destinataires sur le territoire français, si elles sont Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, devront bien sûr être respectés.

- du Code des Transports (en cas de transport par voie fluviale)

ou

- du Code de la Route (en cas de transport par route) :

Dans ce cas, il vous appartient de vérifier avant tout transfert et pour tous les véhicules retenus, la validité des polices d'assurance et, le cas échéant, celle du certificat de transport de matières dangereuses par route (ADR) lorsque la nature des déchets transportés l'exige. La copie de la police ou de l'attestation doit accompagner chaque transport.

De plus, le transport de déchets, qu'ils soient dangereux ou non, sur le territoire français, est soumis aux dispositions des articles R.541-50 et R.541-60 du Code de l'Environnement qui imposent à un transporteur de déchets d'être autorisé pour le transport de déchets.

Les transporteurs autorisés dans le cadre de cette notification sont listés en annexe 1.

Les copies des pièces suivantes doivent accompagner chaque chargement :

- formulaires de notifications signés de toutes les autorités compétentes concernées ;
- formulaire de mouvement dûment complété ;
- autorisation de transport par route de déchets ;
- contrat.

Par ailleurs, je profite de la présente autorisation pour vous indiquer que ces transferts peuvent être soumis à la TGAP fixée par le Code des Douanes. Pour plus d'information, vous pouvez :

- consulter le site internet : [www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr) – rubrique Professionnel > Fiscalités de l'énergie et de l'environnement / Produits énergétiques : taxation et exonération / TGAP
- ou prendre contact :
  - par tél : 0 811 20 44 44
  - par mail : [5.1 lid 5@douane.finances.gouv.fr](mailto:5.1 lid 5@douane.finances.gouv.fr)

En application du règlement européen ci-dessus, je vous informe que le notifiant devra transmettre au PNTTD sous format numérique à l'adresse suivante :

5.1 lid 5 [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:@developpement-durable.gouv.fr) ou sur GISTRID

- l'ensemble des documents de mouvements dans les conditions décrites dans l'article 16 du règlement ;



- et conformément à l'article 10 du règlement, une déclaration trimestrielle récapitulative des transferts effectués, dûment complétée au plus tard 30 jours à échéance des trimestres considérés (voir modèle en annexe 2).

Le numéro de notification devra obligatoirement être repris en début de l'objet du courriel sous la forme suivante : N° NL 659404\_xx/600.

Pour l'envoi de gros fichier (> 4 Mo) le notifiant devra renseigner son adresse mail dans l'application melanissimo à l'adresse suivante : <https://melanissimo.developpement-durable.gouv.fr>

En retour, le notifiant recevra un lien et un code d'accès pour pouvoir déposer son fichier qui sera transféré directement au PNTTD.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma vive considération.

Pour le Ministre en charge de l'Environnement  
et par délégation,

Le Chef du Pôle National des Transferts  
Transfrontaliers de Déchets



Jean-Luc OURY

Copie adressée pour information à :

**Autorité de départ**

ILT/HANDHAVINGSBELEID/EVOA EN BESLUITEN VERGUNNINGVERLENING  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
P.O. Box 24062  
3502 MB UTRECHT  
NL - Pays-Bas  
[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

**Autorités de transit**

INTERREGIONALE VERPAKKINGSCOMMISSIE (IVC)  
Commission interrégionale de l'Emballage (CIE)  
Gaucheretstr 92-94 / Rue Gaucheret  
1030 BRUSSEL / BRUXELLES  
BE - Belgique

5.1 lid 2 e @ivcie.be

**Importateur**

DDD-Sea Bulk  
Route Du Quai à Pondereux Ouest  
59279 Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage  
FR - France

5.1 lid 2 e@laposte.net



**ANNEXE 1****Liste des transporteurs autorisés**

<b>Nom de la société</b>	<b>Adresse</b>
Koning en Drenth BV	Ulsderweg 2a 9686 BERTA NL - Pays-Bas
Kwinten Transport BV	Heuvel 27 5563 WESTERHOVEN NL - Pays-Bas
Heemskerk Slootweg	Pletterij 5 2211JT Noordwijkerhout NL - Pays-Bas
Goorden Wouw BV	Donkenweg 6 4724 WOUW NL - Pays-Bas
Van Gansewinkel Nederland	Den Englesman 4 6026 RB Maarheeze NL - Pays-Bas



## ANNEXE 2

### Déclaration trimestrielle de transferts transfrontaliers de déchets

N° de document de notification	NL 659404	Quantité	10 000 tonnes
Codification (Bâle/OCDE)	-	Nature du déchet	Minéraux
Codification (CE)	19 12 09	<b>Destinataire</b>	
<b>Notifiant</b>  ARN Recycling BV Bleznwel 3 4004MB Tiel NL - Pays-Bas		DDD-Sea Bulk Route Du Quai à Pondereux Ouest 59279 Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage FR - France	
		<b>Opération réalisée</b>	
		R5,R12	
<b>Producteur</b> ARN Recycling BV Blezenwel 3 4004MB			

Date début autorisation :

Date fin d'autorisation :

Période	Quantité transférée (en tonnes)	Nombre de transferts	Nom de l'utilisateur final	Lieu d'utilisation lorsqu'il est différent du destinataire (chantier ou terrain agricole)	Domaine d'emploi (ex : épandage, génie civil...)
<b>Total.....</b>					

Observations éventuelles :

Identité et signature du déclarant

#### **IMPORTANT :**

Ce formulaire doit être renvoyé, même en l'absence de transfert effectif sur les périodes considérées, au plus tard 30 jours à échéance de chaque trimestre considéré à l'adresse suivante :

5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:@developpement-durable.gouv.fr)

Pour l'envoi de gros fichier (> 4 Mo) le notifiant devra renseigner son adresse mail dans l'application melanissimo à l'adresse suivante : <https://melanissimo.developpement-durable.gouv.fr/>

En retour, le notifiant recevra un lien et un code d'accès pour pouvoir déposer son fichier qui sera transféré directement au PNTTD.









07 FEB. 2017

## Kennisgevingsdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Naam: ARN Recycling BV Adres: Blozenwei 3 4004MB Nederland Tiel Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>3. Kennisgeving nr.:</b> <b>NL659404</b> <b>Kennisgeving inzake</b> A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (I) Verwijdering <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Naam: DDD-Sea Bulk Adres: Route du Qual a Pondereux Ouest 59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage France Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 33982613397 E-mail: 5.1 lid 2 e @laposte.net		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen:</b> 600 <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (*):</b> Ton (Mg): 10.000 m <sup>3</sup> : <b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (*):</b> Eerste vertrek: 23-5-2017 Laatste vertrek: 22-5-2018 <b>7. Wijze van verpakking (*):</b> 8, <b>Bijzondere behandelingseisen (*):</b> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Naam (*): Zie bijlage / annex Adres: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (*): R		<b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (*):</b> D-code / R-code (*): R12, R5, Gebruikte technologie (*): mengen en drogen Reden voor uitvoer (*): n.v.t.	
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (*) (†) (‡)</b> Naam: ARN Recycling BV Adres: Blozenwei 3 4004MB Nederland Tiel Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (*): Tiel, Sorteren en breken		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (*):</b> Mineralen 0-1 mm	
<b>10. Verwijderingsinrichting (*):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (*): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: Zie vak / block 2 Adres: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van V/NT: Loon Plage		<b>13. Fysische eigenschappen (*):</b> 2,	
<b>16. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertalen van de landen (c)</b> Land van uitvoer: a) Nederland b) NL001 Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek): c) België BE004 Land van invoer: Frankrijk FR02 Hazardcode (A16) Meer (A1/E19) - Estalres E40-A16		<b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen)</b> i) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Basel: Niet ingedeeld ii) OESO-code (indien anders dan onder i): Niet ingedeeld iii) EG-afvalstoffenlijst (Euraf): 19 12 09 iv) Nationale code in het land van uitvoer: 19 12 09 v) Nationale code in het land van invoer: 19 12 09 vi) Overige (specificeren): n.v.t. vii) Y-code: n.v.t. viii) H-nummer (*): n.v.t. ix) VN-klasse (*): n.v.t. x) VN-nummer: n.v.t. xi) VN-vervoersaanduiding: n.v.t. xii) Douanecodes (HS): n.v.t.	
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (*):</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte verplichtingen zijn aangegeven en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of anderszins. Naam van de exporteur/ kennisgever: 5.1 lid 2 e Datum: 18-1-17 Handtekening: 5.1 lid 2 e Naam van de producent: Datum: Handtekening:		<b>18. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: PNTD 19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van invoer - bestemming/ doorvoer (*) / uitvoer - verzending (*): Land: FRANCE Kennisgeving ontvangen op: 22/02/17 Ontvangstbevestiging verzonden op: 14/03/17 Naam van de bevoegde autoriteit: Le Ministre en charge de l'Environnement Stempel en/of handtekening:	
<b>20. Schriftelijke toestemming (*) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land):</b> FRANCE Toestemming verleend op: 16/03/17 Toestemming geldig van: 13/05/17 tot: 22/05/18 Specifieke voorwaarden: <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja, zie vak 21 (6) Naam van de bevoegde autoriteit: Le Ministre en charge de l'Environnement Stempel en/of handtekening:		<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b> (1) Verlet op grond van het Verdrag van Basel (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R12 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12 (3) In te vullen voor overbrengingen binnen de OESO en enkel indien B, onder ii) van toepassing is (4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen. (5) Zie de lijst afkortingen en codes op de volgende bladzijde. (6) Zo nodig bijzondere redenen vermelden. (7) Indien meer dan een land is betrokken. (8) Indien vereist de naam van de bevoegde autoriteit van het land van bestemming. (9) Indien van toepassing de naam van het OESO-besluit.	



11 FEB 1947

1010



1010



# Lijst van in het kennisgevingsdocument gebruikte afkortingen en codes

## HANDELINGEN TOT VERWIJDERING (Vak 11)

- D1 Storten op of in de bodem (bv. vuilstortplaatsen, enz.)
- D2 Uitrijden (bv. biodegradatie van vloeibaar slibachtig afval in de bodem, enz.)
- D3 Injectie in de diepe ondergrond (bv. injectie van verpompbaar afval in putten, zoutkoepels of natuurlijk gevormde holten)
- D4 Opslag in waterbekkens (bv. het lozen van vloeibaar of slibachtig afval in putten, vijvers of lagunen, enz.)
- D5 Verwijderen op speciaal ingerichte locaties (bv. in afzonderlijke beklede, afgedekte cellen die inderling en van de omgeving afgeschermd zijn, enz.)
- D6 Lozen in wateren, behalve zeeën en oceanen
- D7 Verwijderen in zeeën en oceanen, inclusief inbrengen in de bodem
- D8 Biologische behandeling op een niet elders in deze lijst aangegeven wijze waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de onder in deze lijst vermelde methoden
- D9 Fysisch-chemische behandeling op een niet elders op deze lijst aangegeven wijze, waardoor verbindingen of mengsels ontstaan die worden verwijderd op een van de in deze lijst vermelde methoden (bv. verdampen, drogen, calcineren, enz.)
- D10 Verbranding op het land
- D11 Verbranding op zee
- D12 Permanente opslag (bv. plaatsen van houders in mijnen, enz.)
- D13 Vermengen vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D14 Herverpakken vóór een van de in deze lijst vermelde behandelingen
- D15 Opslag in afwachting van een van de in deze lijst vermelde behandelingen

## HANDELINGEN TOT NUTTIGE TOEPASSING (Vak11)

- R1 Hoofdgebruik als brandstof (anders dan verbranding als zodanig) of een andere wijze van energieopwekking (Bazel/OESO) - hoofdzakelijk gebruik als brandstof of een andere wijze van energieopwekking (EU)
- R2 Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen
- R3 Recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R4 Recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R5 Recycling/terugwinning van andere anorganische stoffen
- R6 Regeneratie van zuren of basen
- R7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt om vervuiling tegen te gaan
- R8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R9 Herraffinage van afgewerkte olie en ander hergebruik van reeds gebruikte olie
- R10 Uitrijden voor landbouwkundige of ecologische verbetering
- R11 Gebruik van reststoffen die bij een van de onder R1 tot en met R10 genoemde behandelingen vrijkomen
- R12 Uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R1 tot en met R11 genoemde behandelingen
- R13 Opslag van stoffen bestemd voor een van de onder R1 tot en met R12 genoemde behandelingen

VERPAKKINGSTYPER (Vak 7)		H-NUMMER EN VN-KLASSE (Vak 14)		
		VN klasse	H-nummer	Betekenis
1. Vaten		1	H1	Ontpofbaar
2. Houten vaten		3	H3	Ontvlambare vloeistoffen
3. Blikken (Jerrycan)		4.1	H4.1	Ontvlambare vaste stoffen
4. Kisten		4.2	H4.2	Zelfontvlambare stoffen of afvalstoffen
5. Zakken		4.3	H4.3	Stoffen of afvalstoffen die bij aanraking met water
6. Samengestelde verpakking				ontvlambare gassen ontwikkelen
7. Drukcontainers		5.1	H5.1	Oxiderend
8. Containers voor massagoederen (bulk)		5.2	H5.2	Organische peroxiden
9. Overige (specificeren)		6.1	H6.1	(Acuut) giftige stoffen
VERVOERSWIJZEN (Vak 8)		6.2	H6.2	Infectieuze stoffen
		8	H8	Corrosieve stoffen
		9	H10	Afscheiding van giftige gassen bij aanraking
				met lucht of water
FYSIEKE VORM (Vak 13)		9	H11	Toxisch (vertraagd of chronisch)
		9	H12	Ecotoxisch
		9	H13	Stoffen die na verwijdering op de een of andere
				wijze een andere stof doen ontstaan
1. Poederig/ poeder				die een van de hierboven genoemde
2. Vast				eigenschappen bezit
3. Brei/ pasta				
4. Slurrie				
5. Vloeibaar				
6. Gasvormig				
7. Andere (specificeren)				









07 FEB. 2017

## Movement document for transboundary movements/shipments of waste

1. Corresponding to notification No: <b>NL659404</b>		2. Serial/ total number of shipments: <b>/ 600</b>	
3. Exporter - Notifier Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Biezenwei 3</b> <b>4004MB</b> <b>Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b>		4. Importer - consignee Name: <b>DDD-Sea Bulk</b> Address: <b>Route du Qual a Pondereux Ouest</b> <b>59279</b> <b>Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>33982613397</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @laposte.net</b>	
5. Actual quantity: Tonnes (Mg): <b>m<sup>3</sup></b>		6. Actual date of shipment:	
7. Packaging: Type(s) (1): <b>8,</b>		Number of packages:	
Special handling requirements (2): Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>			
8. (a) 1 <sup>st</sup> carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		8. (b) 2 <sup>nd</sup> carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:	
8. (c) Last carrier (3): Registration: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:			
--- To be completed by carrier's representative ---		More than three carriers (3) <input type="checkbox"/>	
Means of transport (1): Date of transfer: Signature:		Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	
9. Waste generator (a) - producer(s) (4)(5)(6): Name: <b>ARN Recycling BV</b> Address: <b>Biezenwei 3</b> <b>4004MB</b> <b>Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: <b>5.1 lid 2 e</b> Tel: <b>5.1 lid 2 e</b> Fax: <b>344636851</b> E-mail: <b>5.1 lid 2 e @arn.nl</b> Site and process of generation (7): Tiel, Sorteren en breken		12. Designation and composition of the waste (1): <b>Mineralen 0-1 mm</b>	
10. Disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input checked="" type="checkbox"/> Registration: Name: <b>Zie vak / block 4</b> Address: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery: <b>Loon Plage</b>		13. Physical characteristics (1): <b>2,</b>	
11. Disposal/recovery operation(s) (2): D-code/ R-code (1): <b>R12, R5,</b>		14. Waste identification (fill in relevant codes): i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): <b>Niet ingedeeld</b> ii) OECD code (if different from (i)): <b>Niet ingedeeld</b> iii) EC list of wastes: <b>19 12 09</b> iv) National code in country of export: <b>19 12 09</b> v) National code in country of import: <b>19 12 09</b> vi) Other (specify): <b>n.v.t.</b> vii) Y-code: <b>n.v.t.</b> viii) H-code (5): <b>n.v.t.</b> ix) UN class (5): <b>n.v.t.</b> x) UN number: <b>n.v.t.</b> xi) UN shipping name: <b>n.v.t.</b> xii) Customs code(s) (HS): <b>n.v.t.</b>	
15. Exporters / notifier's / generator's - producer's (4) declaration: I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned.			
Name:		Date:	
Name:		Signature:	
16. For use any person involved in the transboundary movement in case additional information is required			
17. Shipment received by importer - consignee (if no facility): Name: Datum: Handtekening:			
TO BE COMPLETED BY DISPOSAL / RECOVERY FACILITY			
18. Shipment received at disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/> Date of reception: Accepted: <input type="checkbox"/> Rejected (4) <input type="checkbox"/> Quantity received: Tonnes (Mg): <b>m<sup>3</sup></b> Approximate date of disposal/recovery: Disposal/ recovery operation (1) Name: Date: Signature:		19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed Name: Datum: Signature and stamp:	

(1) See list of abbreviations and codes on the next page

(2) Attach details if necessary

(3) If more than 3 carriers, attach information as required in blocks 8 (a,b).

(4) Required by the Basel Convention

(5) Attach list if more than one.

(6) If required by national legislation







**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [@arn.nl](#)  
**Cc:** 5.1 lid 2 e ; 5.1 lid 5 [@developpement-durable.gouv.fr](#)  
**Onderwerp:** [NL659404] Beschikking / Decision  
**Datum:** maandag 3 april 2017 08:56:18  
**Bijlagen:** [NL659404 Beschikking.pdf](#)  
[NL659404 Gestempeld vak 20.pdf](#)

---

Geachte mevrouw, heer,  
*Dear Madam, Sir,*

Hierbij ontvangt u, op basis van artikel 9, lid 1 van de Verordening met nummer 1013/2006, de beschikking inclusief het gestempelde kennisgevingsdocument.  
*Based on article 9 (1) Regulation (EC) No. 1013/2006, you herewith receive the decision including the stamped notification document.*

U ontvangt de beschikking uitsluitend per email.  
*This decision is solely sent by e-mail.*

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website [http://www.ilent.nl/english/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](http://www.ilent.nl/english/international_shipment_of_waste/index.aspx).*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**

Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
 Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
 T + 31 88 489 0000

F + 31 70 456 2098

[5.1 lid 5@ilent.nl](mailto:5.1 lid 5@ilent.nl)

[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Transportmeldingen / Movement documents**

**F +31 88 602 90 51**

**Voor vragen over Transportmeldingen / for questions about movement documents**

**E [5.1 lid 5@ilent.nl](mailto:5.1 lid 5@ilent.nl)**





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

ARN Recycling B.V.  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel  
Nederland

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Domein Afval, Industrie en  
Bedrijven  
Afdeling Vergunningverlening  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Graadt van Roggenweg 500  
UTRECHT  
Postbus 24062  
3502 MB UTRECHT  
Nederland  
www.ilent.nl/evoa

T 088 489 00 00  
F 070 456 20 98  
E-mail evoa@ilent.nl

# beschikking

Datum	3 april 2017
Nummer	NL659404
Betreft	Besluit op kennisgeving voor de overbrenging van afvalstoffen

Bijlage(n)  
1

De kennisgeving op grond van Verordening (EG) 1013/2006 (hierna de Verordening) ingediend door ARN Recycling B.V. heeft betrekking op de overbrenging van 10.000 ton mineralen 0-1 mm met Euralcode 19 12 09. De afvalstoffen zijn afkomstig van ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB Tiel, Nederland en zijn bestemd voor en worden verwerkt bij DDD-Sea Bulk, Route du Quai à Pondereux Quest, 59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage, Frankrijk.

De aanvraag is ingediend voor 600 transporten in de periode van 23 mei 2017 tot en met 22 mei 2018.

De afvalstoffen zijn afkomstig van de verwerking van shredderafval afkomstig van autowrakken in de post shredder fabriek (PST) van de producent. Eén van de afgescheiden stromen uit het shredderafval is een minerale fractie (fines), met een afmeting van 0-1 mm.

Bij DDD-Sea Bulk worden de afvalstoffen gemengd met andere additieven bij de productie van cement.

De verwerking is in het kennisgevingdocument aangegeven als een R12 gevolgd door een R5 handeling.

De afvalstoffen vallen onder sectorplan 27 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021.

De kennisgever en de ontvanger hebben een contract afgesloten dat voldoet aan de bepalingen van de Verordening.

Gelet op de Verordening en op het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 wordt besloten.

## BESLUIT - DECISION

- I. Geen bezwaar te maken tegen de overbrenging van de afvalstoffen als vermeld op het bijgevoegde en in vak 20 afgestempelde kennisgevingsdocument van kennisgeving NL659404 en gedurende de periode als vermeld in dit vak 20.





*Not to lodge an objection to the intention to ship the waste as described in the added notification document, which is signed in box with reference NL659404 and during the period mentioned in box 20.*

- II. Alle tijdens de procedure overgelegde documenten maken onderdeel uit van dit besluit.

*All documents submitted during the notification procedure are part of this decision.*

- III. Vervoerders die in Nederland afvalstoffen transporteren, moeten bij het NIWO geregistreerd zijn.

*Transport companies shipping waste in the Netherlands must be registered at the NIWO.*

- IV. De vervoerders moeten de afvalstoffen via de grensovergang Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19) overbrengen.

*The transporters must ship the waste through the bordercrossing Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19).*

- V. Elk transport moet vergezeld gaan van het daarop betrekking hebbende vervoersdocument, van een kopie van de afgestempelde kennisgevingformulieren en van een kopie van de beschikkingen die door de betrokken autoriteiten zijn verleend.

*Each transport must be accompanied by its specific movement document and a copy of the in box 20 stamped notification documents issued by the competent authorities.*

- VI. De beschikking bevat belangrijke milieu-informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer de beschikking twee weken na de datum van dagtekening van dit besluit op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa) gepubliceerd.

*The decision contains important information regarding environmental issues. Two weeks after date of signature of this decision and in consequence of article 8 of the Wet openbaarheid van bestuur and article 19.1a of the Wet milieubeheer this decision will be published on [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).*

- VII. Alle transportmeldingen dienen te worden verstuurd naar [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl), faxnummer +31 (0)88 602 9051 of dienen te worden gemeld middels de elektronische meldapplicatie.

*Movement documents can either be sent to [etm@ilent.nl](mailto:etm@ilent.nl), fax number +31 (0)88 602 9051 or can be submitted using the electronic data interchange system.*

- VIII. Deze toestemming heeft mede betrekking op een wijziging betreffende het transport als bedoeld in artikel 17 van de Verordening, voorzover deze door Inspectie Leefomgeving en Transport is bevestigd.





*This permission also concerns a change in the shipment as referred to in Article 17 of the Regulation where the change has been confirmed by the Human Environment and Transport Inspectorate.*

Utrecht, 3 april 2017

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

#### **Bezwaar**

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Tegen deze beslissing kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten: - naam en adres indiener; - dagtekening; - omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; - gronden van het bezwaar; - uw handtekening. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar het volgende adres: Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder vermelding van "bezwaar-EVOA" op de enveloppe en op het bezwaarschrift.

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de Raad van State verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Informatie over een voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

#### **Objection**

*It may be that you disagree with this decision. You can lodge an objection against the decision within six weeks of the date of this decision. The objection should at least include: - name and address of the submitter; - date; - description of the decision against which the appeal is made; - reasons for the objection; - your signature. The objection may be sent to the following address: Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Juridische Zaken, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, Nederland, stating "bezwaar" on the envelope and on the objection.*

*Is there a sense of urgency? Then you can ask the Raad van State to take a preliminary injunction. More information about the preliminary injunction can be found at [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).*



<b>1. Exporteur - Kennisgever</b> Registratienr: 34245542 Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>3. Kennisgeving nr.: NL659404</b> Kennisgeving inzake A (I) Eenmalige overbrenging <input type="checkbox"/> (II) Meerdere overbrengingen <input checked="" type="checkbox"/> B (I) Verwijdering <input type="checkbox"/> (II) Nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> C Vooraf goedgekeurde inrichting voor nuttige toepassing <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>2. Importeur - Ontvanger</b> Registratienr: 8,07591E+13 Naam: <b>DDD-Sea Bulk</b> Adres: <b>Route du Qual a Pondereux Ouest</b> <b>59279 Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage</b> <b>France</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 33982613397 E-mail: 5.1 lid 2 e @laposte.net		<b>4. Totaal aantal geplande overbrengingen: 600</b> <b>5. Totaal geplande hoeveelheid (*):</b> Ton (Mg): <b>10.000</b> m <sup>3</sup> :													
<b>8. Geplande vervoerder(s)</b> Registratienr: Naam (*): <b>Zie bijlage / annex</b> Adres: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Vervoerswijze(n) (*): <b>R</b>		<b>6. Geplande periode voor de overbrenging(en) (*):</b> Eerste vertrek: <b>23-5-2017</b> Laatste vertrek: <b>22-5-2018</b> <b>7. Wijze van verpakking (*): 8,</b> Bijzondere behandelingseisen (*): Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> <b>11. Handeling tot verwijdering / nuttige toepassing (*):</b> O-code / R-code (*): <b>R12, R6,</b> Gebruikte technologie (*): <b>mengen en drogen</b> Reden voor uitvoer (*): <b>n.v.t.</b>													
<b>9. Producent(en) van de afvalstoffen (*) (*)</b> Registratienr: 34245542 Naam: <b>ARN Recycling BV</b> Adres: <b>Blezenwel 3</b> <b>4004MB Tiel</b> <b>Nederland</b> Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e Fax: 344636851 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl Locatie waarop en proces waarbij de afvalstoffen zijn ontstaan (*): <b>Tiel, Sorteren en breken</b>		<b>12. Benaming en samenstelling van de afvalstoffen (*):</b> <b>Mineralen 0-1 mm</b> <b>13. Fysische eigenschappen (*):</b> <b>2,</b> <b>14. Identificatie van de afvalstoffen (relevante codes invullen)</b> I) Bijlage VIII (of indien van toepassing IX) van het verdrag van Bazel: <b>Niet ingedeeld</b> II) OESO-code (indien anders dan onder I): <b>Niet ingedeeld</b> III) EG-afvalstoffenlijst (Eural): <b>19 12 09</b> IV) Nationale code in het land van uitvoer: <b>19 12 09</b> V) Nationale code in het land van invoer: <b>19 12 09</b> VI) Overige (specificeren): <b>n.v.t.</b> VII) Y-code: <b>n.v.t.</b> VIII) H-nummer (*): <b>n.v.t.</b> IX) VN-klasse (*): <b>n.v.t.</b> X) VN-nummer: <b>n.v.t.</b> XI) VN-vervoersaanduiding: <b>n.v.t.</b> XII) Douanecodes (HS): <b>n.v.t.</b>													
<b>10. Verwijderingsinrichting (*):</b> <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing (*): <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: Naam: <b>Zie vak / block 2</b> Adres: Contactpersoon: Tel: Fax: E-mail: Feitelijke locatie van VNT: <b>Loon Plage</b>		<b>15. Betrokken landen/staten (a), codenummer van de bevoegde autoriteiten (indien van toepassing) (b), gebruikte punten bij binnenkomen en vertalen van de landen (c)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Land van uitvoer</th> <th>Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)</th> <th>Land van invoer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) <b>Nederland</b></td> <td><b>Belgie</b></td> <td><b>Frankrijk</b></td> </tr> <tr> <td>b) <b>NL001</b></td> <td><b>BE004</b></td> <td><b>FR02</b></td> </tr> <tr> <td><b>Hazeldonk (A16)</b></td> <td><b>Meer (A1/E19) -</b></td> <td><b>Estuaires E40-A16</b></td> </tr> </tbody> </table>		Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)	Land van invoer	a) <b>Nederland</b>	<b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>	b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>	<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>
Land van uitvoer	Doorvoerland(en) (aankomst en vertrek)	Land van invoer													
a) <b>Nederland</b>	<b>Belgie</b>	<b>Frankrijk</b>													
b) <b>NL001</b>	<b>BE004</b>	<b>FR02</b>													
<b>Hazeldonk (A16)</b>	<b>Meer (A1/E19) -</b>	<b>Estuaires E40-A16</b>													
<b>16. Douanekantoren van binnenkomst en/of uitgang en/of uitvoer (Europese Gemeenschap):</b> Binnenkomst: Uitgang: Uitvoer:															
<b>17. Verklaring van de exporteur/ kennisgever - van de producent (*)</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte verplichtingen zijn aangegaan en dat het grensoverschrijdend transport gedekt wordt door alle voorgeschreven verzekeringen of anderszins. Naam van de exporteur/ kennisgever: 5.1 lid 2 e Datum: 10-1-17 Handtekening: <b>5.1 lid 2 e</b> bijlagen: 6 Naam van de producent: Datum: Handtekening:															
<b>IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN</b>															
<b>19. Ontvangstbevestiging van de relevante bevoegde autoriteit van landen van</b> Invoer - bestemming/ doorvoer (*) / uitvoer - verzending (*): Land: <b>FRANCE</b> Kennisgeving ontvangen op: <b>22/02/17</b> Ontvangstbevestiging verzonden op: <b>14/03/17</b> Naam van de bevoegde autoriteit: <b>Le Ministre en charge de l'Environnement</b> Stempel en/ of handtekening:		<b>20. Schriftelijke toestemming (*) (*) voor de overbrenging verleend door de bevoegde autoriteit van (land): NL</b> Toestemming verleend op: <b>03 APR. 2017</b> Toestemming geldig van: <b>22-5-2017</b> tot: <b>22-5-2018</b> Specifieke voorwaarden: <b>5.1 lid 2 e</b> Nee <input type="checkbox"/> Zo ja, zie vak 21 (5) <input type="checkbox"/> Naam van de bevoegde autoriteit: <b>ILT-EVOA</b> Stempel en/ of handtekening: <b>Vergunningverlening</b>													
<b>21. Specifieke voorwaarden verbonden aan de toestemming voor de overbrenging of redenen van bezwaar:</b> (1) Verast op grond van het Verdrag van Bazel (2) In geval van R12/R13 of D13-D15 handelingen dienen ook, voor zover vereist, de gegevens over alle eventueel erop volgende R12/R13 of D13/D15 inrichtingen en erop volgende R1-R11 of D1-D12 (4) Voor meerdere overbrengingen een gedetailleerde lijst toevoegen. (5) Zie de bijlage 1 en 2 van de Verordening (EG) nr. 1013/2006 (7) Indien meer dan één, een lijst toevoegen. (8) Indien vereist uit hoofde van nationale wetgeving.															



Bezoekverslag ARN Recycling BV zaak 92319 dd 26-03-2014

Met Ilse gesproken met **5.1 lid 2 e** en **5.1 lid 2 e**.

Uitleg van ARN over organisatie met Holding (samen met RAI, Stibat en Bovag) en hoe gewerkt wordt en met wat voor materiaal (stromen in en uit). De PST fabriek doet het steeds beter, er worden steeds meer tonnen verwerkt.

Toelichting van ons over aanleiding (zaak vorig jaar foutieve transporten, was misverstand) en analyse van bedrijven en controles op afwijkingen.

**Inkomende stromen** bestaan uit autoshredder (ASR) en tevens deel mix = geshredderd kunststof (bruin- en witgoed). In het shreddermateriaal zit nog 3% metaal. Meest binnenlands van HKS, v. Dalen ed. Verder twee uit België van BST met KG BE001003879 (verzenddatum op transportdocument niet ingevuld) en Stelimet BE001003565 (geen afw) en één uit Duitsland van Interseroh met KG DE1350/175896 (enkele 3 dagen melding niet op tijd). Aan ARN aangegeven dat ik dat doorgeef aan bevoegd gezag daar en dat ARN verzender er ook op wijst (aandachtspunt).

**Uitgaande stromen (3 met Bijlage VII en 2 met beschikking)** bestaan uit:

1. Airknife fractie (voorsortering met magneet en airknife) naar Galloo Be met NL611001
2. 3 maten kunststoffractie (< 1.1, 1.1 – 1.3 en > 1.3)
3. zeef/shredderzandzand (minerale fractie) of fines 0-1, 1-4 en 4-8 mm
4. ferro en non-ferro naar HKS 's-Gravendeel
5. vezels/fibers (rubber, PU foam en bekleding ed.) naar ENCI Maastricht
6. overig plastics idem

Ad 2: > 1.3 (zinkfractie=grof kunststof met overige materialen) ging naar Du met NL611002, loopt tot 2016 maar niet in gebruik gaat nu naar KRT Roosendaal;

1.1 - 1.3 is verder gescheiden kunststof en gaat met Bijlage VII naar Salzgitter in Du (verbranding/reductiemiddel);

< 1.1 gaat naar Galloo Frankrijk met Bijlage VII.

Baselcodes ontbreken op de meeste B VII. B 3010 dient aangevuld te worden.

Ad 3: 0-1 fines gaan naar Vetech Frankrijk met Bijlage VII

1-4 en 4-8 gaan naar HKS Amersfoort.

Baselcodes ontbreken op de meeste B VII (fines 0-1). Op 28-03-2014 geeft ARN telefonisch aan dat de code (B2040) wel in hun systeem stond en inmiddels wordt aangevuld op de Bijlage VII.

**Overig:**

Bedoelde afvoer als vulstof naar Duitse zoutmijnen is nooit gedaan. Voor deze en enkele andere stromen is destijds wel KG gedaan, maar deze zij niet gebruikt.

Algehele indruk nu is dat ARN het goed probeert te doen en een mooi systeem hiervoor heeft dat echter door kinderziektes enkele afwijkingen/onvolkomenheden oplevert. De 'overtredingen' zullen ze zeker herstellen.

Waarschuwingsbrief sturen.





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

#### AANTEKENEN

De directie van  
ARN Recycling BV  
Tav. 5.1 lid 2 e  
Biezenwei 3  
4004 MB Tiel

#### Inspectie Leefomgeving en Transport

Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Handhaving Afval

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ILenT.nl

#### Bijlage(n)

Wettelijk kader EVOA

Datum 8 april 2014  
Betreft handhaving EVOA: waarschuwing  
Kenmerk 92319

Geachte 5.1 lid 2 e

Op 26 maart 2014 hebben 5.1 lid 2 e en de 5.1 lid 2 e van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uw bedrijf bezocht. Tijdens het bezoek is gesproken met 5.1 lid 2 e en 5.1 lid 2 e

Het doel hiervan was om een controle uit te voeren naar de overbrengingen van diverse kunststof- en metaalhoudende afvalstromen vanuit uw bedrijf naar België, Duistland en Frankrijk en de afvalstromen die ARN ontvangt uit België en Duitsland. De afvalstoffen zijn bestemd voor nuttige toepassing.

Uit onderzoek is gebleken dat uw bedrijf één (actuele) afvalstroom overbrengt naar België, waarvoor kennisgeving is gedaan bij de ILT. Hiervoor is toestemming verleend door de betrokken autoriteiten. Overige afvalstromen worden overgebracht met een Bijlage VII formulier of worden afgevoerd naar Nederlandse verwerkers.

Op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen is de Verordening (EG) nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen (hierna: EVOA) van toepassing.

#### Wettelijk kader

Voor het wettelijk kader verwijs ik naar de bijlage bij deze brief. Nadere informatie kunt u vinden op onze website:

[http://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa\\_vergunningen/](http://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa_vergunningen/)

#### Bedrijfsbezoek

De ILT heeft een gegevensanalyse uitgevoerd op de door u verstrekte meldingen voor de beschikking met kenmerk NL611001. Verder heeft ARN de nog geldende EVOA-beschikkingen NL611002 en 611003, maar hiervan wordt geen gebruik (meer) gemaakt omdat deze afvalstromen in Nederland afgezet worden. ARN ontvangt ook shreddermateriaal uit België en Duitsland, waarvoor drie geldende beschikkingen gebruikt worden.



## AANTEKENEN

## Inspectie Leefomgeving en Transport

Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Handhaving Afval

Tijdens het bezoek zijn de dossiers NL 611001, BE001003879, BE001003565 en DE1350/175896 en de Bijlagen VII van de overige overbrengingen gecontroleerd.

## Bevindingen

De controle is uitgevoerd met behulp van de door u overlegde dossiers per afvalstroom. Uit de controle bleek dat:

- 1 In de dossiers NL611001 en BE001003565 geen afwijkingen zijn geconstateerd;
- 2 In het dossier BE001003879 op de vervoersdocumenten structureel de verzenddatum in vak 15 niet was ingevuld;
- 3 In het dossier DE1350/175896 niet alle afgiftemeldingen tenminste drie werkdagen voorafgaande aan het transport waren gedaan;
- 4 De Baselcodes ontbraken in vak 10 op een aantal Bijlagen VII (betreffende de fines 0-1 en de plastics < 1.1 en 1.1 – 1.3);
- 5 Het voorgeschreven contract met de terugnameplicht ontbrak bij de overbrenging met Bijlage VII van de fines 0-1.

### Toelichting 2:

Uit onderzoek is gebleken dat de vereiste Bijlage VII informatie onvolledig was. Er is in casu dan ook niet voldaan aan het vereiste van artikel 18 lid 1 EVOA. U gaf aan dat u als ontvanger deels verantwoordelijk bent voor deze overbrengingen en dat u de verzender zal aansporen om de meldingen in orde te maken.

### Toelichting 3:

De EVOA (artikel 16 sub b) schrijft voor dat minimaal drie werkdagen voorafgaande aan het daadwerkelijke transport een afschrift van het ingevulde vervoersdocument naar de betrokken bevoegde autoriteiten gestuurd dient te worden. U gaf aan dat u als ontvanger deels verantwoordelijk bent voor deze overbrengingen en dat u de verzender zal aansporen om de meldingen in orde te maken.

### Toelichting 4:

Uit onderzoek is gebleken dat de vereiste Bijlage VII informatie onvolledig was. Er is in casu dan ook niet voldaan aan het vereiste van artikel 18 lid 1 EVOA. Op 27 maart 2014 gaf 5.1 lid 2 e aan dat de codes (B2040 en B3010) wel in het systeem stonden en inmiddels worden aangevuld op de Bijlage VII.

### Toelichting 5:

Uit onderzoek is gebleken dat er op het moment van de overbrenging geen contract tussen u en de ontvanger bestond. Er dient een juridisch bindend contract voorhanden te zijn dat is opgesteld en ondertekend door de opdrachtgever van de overbrenging en de ontvanger voor de nuttige toepassing. Er is in casu dan ook niet voldaan aan het vereiste van artikel 18 lid 2 EVOA.



**Overtredingen (betreft de bevindingen 4 en 5)**

Op grond van artikel 18 lid 1 en lid 2 EVOA dient de onder de rechtsmacht van het land van verzending vallende opdrachtgever ervoor te zorgen dat de afvalstoffen respectievelijk vergezeld gaan van de in Bijlage VII genoemde informatie en een contract.

Geconstateerd is dat de Bijlage VII informatie die voor de afvalstoffen in kwestie was vereist, deels onvolledig was (vak 10 was niet volledig ingevuld). En in het overlegde contract voor de overbrenging van de fines 0-1 naar Frankrijk was geen terugnameplicht opgenomen. Dit betekent dat de overbrengingen geschieden op een wijze die niet feitelijk zijn gespecificeerd op het Bijlage VII formulier.

Hierdoor is sprake van illegale overbrengingen als bedoeld in artikel 2 onder 35, sub g), iii), EVOA. Dit is verboden op grond van artikel 10.60 lid 2 en van artikel 10.60 lid 5 sub a (ivm. artikel 18 lid 2 EVOA: het contract) van de Wet milieubeheer. Deze overtredingen zijn economische delicten op grond van artikel 1a onder 1° van de Wet op de economische delicten en strafbaar gesteld in artikel 6 van de Wet op de economische delicten.

U bent bij de overbrenging van de afvalstoffen (onder andere) betrokken in de rol van opdrachtgever van het transport. Uw bedrijf staat immers als zodanig in vak 1 van de betreffende Bijlage VII vermeld en deze Bijlage VII is namens uw bedrijf in vak 12 in die hoedanigheid ondertekend.

Aangezien u deze afvalstoffen overbracht naar Duitsland en Frankrijk in strijd met de daarvoor vereiste bijlage VII informatie en zonder geldig contract merk ik u aan als overtreder van de genoemde bepalingen.

**Waarschuwing**

De vastgestelde feiten geven mij voldoende aanleiding u te waarschuwen dat nieuwe overtredingen niet worden getolereerd. Bij herhaling van overtreding van de EVOA en de Wet milieubeheer kan ik, gelet op de aard van de geconstateerde overtredingen, het potentiële milieugevaar en het maatschappelijk belang dat wordt gehecht aan de naleving van de onderhavige regelgeving, bestuursrechtelijk tegen u optreden door middel van het opleggen van een last onder dwangsom. Een last onder dwangsom houdt in dat u een dwangsom verbeurt bij iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.

Ook kan bij een volgende overtreding een proces-verbaal worden opgemaakt. Op basis van een proces-verbaal kan het Openbaar Ministerie tot strafrechtelijke vervolging overgaan.



**AANTEKENEN**

**Inspectie Leefomgeving  
en Transport**  
Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Handhaving Afval

**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met 5.1 lid 2 e van de ILT via telefoonnummer 5.1 lid 2 e .

Een kopie van deze brief zal ik zenden aan:

- Provincie Gelderland.

Hoogachtend,  
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze:  
DE INSPECTEUR ILT/RISICOVOLLE STOFFEN EN PRODUCTEN,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e





> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

**ILT**  
Risicovolle Stoffen en Produk-  
ten  
Handhaving Afval  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

# BIJLAGE

## **Wettelijk kader EVOA** (verordening EG 1013/2006)<sup>1</sup>

*De volgende wetgeving is van belang bij de import en export van afvalstoffen.*

### **De Europese verordening betreffende de overbrenging van afvalstoffen (EVOA)**

EG-Verordening 1013/2006 (EG Publicatieblad 2006 L190 van 12 juli 2006).

De EVOA gebruikt de term overbrenging als verzamelterm voor grensoverschrijdende afvaltransporten.

De regels op grond van de EVOA zijn afhankelijk van:

het soort afval;

het beoogde gebruik van het afval;

het land van verzending en het land van bestemming van het afval.

### **Het soort afval**

De EVOA maakt onderscheid tussen:

afvalstoffen van de 'groene lijst' (bijlage III en IIIA van de EVOA);

afvalstoffen van de 'oranje lijst' (bijlage IV van de EVOA).

De afvalstoffen van de groene lijst behoren in het algemeen tot de categorie niet-gevaarlijk afval. De regels voor afvalstoffen van de groene lijst zijn in beginsel minder streng dan voor afvalstoffen van de oranje lijst. Op verzoek van het land van bestemming worden voor groene lijst afvalstoffen soms toch strengere regels gehanteerd. Dat is met name het geval bij de uitvoer van afvalstoffen naar niet-OESO landen.

Voor gevaarlijke afvalstoffen gelden extra strenge regels. Uitvoer uit de EU van gevaarlijk afval naar niet-OESO-landen is verboden. Bijlage V geeft aan voor welke afvalstoffen dit uitvoerverbod geldt. Binnen de EU/OESO bepaalt de oranje lijst (bijlage IV) of sprake is van gevaarlijke afvalstoffen.

### **Het beoogde gebruik**

De EVOA maakt ook onderscheid tussen afvalstoffen bestemd voor verwijdering en afvalstoffen bestemd voor een nuttige toepassing. Als afvalstoffen naar een ander land worden overgebracht om daar te worden verwijderd, gelden strengere regels dan als ze bestemd zijn voor een nuttige toepassing. Voorbeeld van verwijdering is het storten van afval. Voorbeeld van een nuttige toepassing is hergebruik.



### **De landen van verzending en van bestemming**

Naast de landen van verzending en van bestemming, kunnen ook doorvoerlanden van invloed zijn op de regels waaraan afvaltransporten moeten voldoen.

De EVOA maakt onderscheid tussen:

EU-lidstaten;

EVA-landen<sup>1</sup>;

OESO-landen;

niet OESO-landen;

landen die partij zijn bij het verdrag van Bazel<sup>2</sup>.

### **Regels voor de overbrenging**

Afhankelijk van het soort afval, het beoogde gebruik en de landen van verzending en bestemming (en eventueel doorvoer), zijn er drie mogelijkheden:

1. De overbrenging is toegestaan, mits bij het transport van de afvalstoffen een formulier met begeleidende informatie aanwezig is (bijlage VII EVOA). Voorwaarde is ook dat er een contract is tussen de afzender en de ontvanger van de afvalstoffen.
2. De overbrenging is alleen toegestaan als alle betrokken landen vooraf toestemming hebben gegeven. Om deze toestemmingen te krijgen moet er voorafgaand aan het transport een kennisgeving worden gedaan.
3. De overbrenging is zonder meer verboden.

### **Kennisgeving**

Een kennisgevingsprocedure is vergelijkbaar met een vergunningaanvraag. De kennisgeving moet worden gedaan in het land van verzending, die deze doorzend naar de overige betrokken autoriteiten.

Na het verstrekken van de ontvangstbevestiging door de autoriteit in land van bestemming kan binnen 30 dagen bezwaar worden gemaakt. Alleen wanneer de toestemming van alle betrokken landen is verkregen, wordt de overbrenging toegestaan. Als de beschikking in Nederland wordt genomen, staan tegen deze beschikking bezwaar en beroep open volgens het Nederlandse rechtstelsel.

### **Zorgplicht**

De EVOA legt een zorgplicht op aan alle bij een afvaltransport betrokken ondernemingen. Zij moeten de nodige maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de afvalstoffen gedurende de overbrenging, de nuttige toepassing en de verwijdering zonder gevaar voor de gezondheid van de mens en op ecologisch verantwoorde wijze worden beheerd. Deze zorgplicht is vastgelegd in artikel 49, eerste lid, van de EVOA.

### **Borgsom bij kennisgeving**

Afvaltransporten die niet volgens de regels verlopen, kunnen door de betrokken overheden worden teruggestuurd. Zo nodig zorgt een van deze overheden zelf voor een verantwoorde verwerking van de afvalstoffen. Om te voorkomen dat de kosten hiervan ten laste van de staat komen, moet de kennisgever financiële zekerheid stellen voor de over te brengen afvalstoffen. Deze zekerheid heeft de vorm van een borgsom.

---

<sup>1</sup> EVA staat voor Europese Vrijhandels Associatie. EVA-landen zijn Noorwegen, IJsland, Liechtenstein, Zwitserland.

<sup>2</sup> het Verdrag van Bazel van 22 maart 1989 inzake de beheersing van de grensoverschrijdende overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen en de verwijdering ervan.



In Nederland zijn de regels met betrekking tot de borgsom vastgelegd in de Regeling EG-Verordening overbrenging van afvalstoffen d.d. 4 juli 2007, gewijzigd d.d. 21 september 2009. In beginsel bedraagt de borgsom € 450,-- per ton over te brengen afvalstoffen.

**ILT**  
Risicovolle Stoffen en Produk-  
ten  
Handhaving Afval

### **Bevoegde autoriteiten**

De Minister van Infrastructuur en Milieu is in Nederland de bevoegde autoriteit als bedoeld in de EVOA. De Minister heeft zijn taken gemandateerd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De kennisgeving voor een afvaltransport moet in Nederland worden gedaan bij de ILT, afdeling Vergunningen EVOA en Besluiten (zie ook het kopje 'Verdere informatie'). Deze afdeling handelt kennisgevingen af, verleent of weigert toestemming voor afvaltransporten en neemt beschikkingen namens de Minister.

### **Handhaving**

De EVOA is een Europese Verordening en heeft dus rechtstreekse werking. Bij overtreding van EVOA-voorschriften is de Minister bevoegd om bestuursdwang toe te passen dan wel een last onder dwangsom op te leggen. Daarnaast kan de Officier van Justitie tot strafvervolgning overgaan.

Om de strafrechtelijke handhaving van de EVOA binnen het Nederlandse rechtstelsel mogelijk te maken, is in de Wet milieubeheer (Wm) een artikel opgenomen waarin het begaan van EVOA-overtredingen wordt verboden. Dit is artikel 10.60 Wm. In artikel 1a onder 1°, 2° en 3° van de Wet op de economische delicten is de strafbaarstelling geregeld van het handelen in strijd met de verboden van artikel 10.60 Wm.

De Minister heeft de bestuursrechtelijke handhaving gemandateerd aan de ILT. De ILT kan afvaltransporten terugsturen, maar kan bijvoorbeeld ook bestuursdwang uitoefenen of een last onder dwangsom opleggen aan een overtreder. Indien een last onder dwangsom is opgelegd, verbeurt de overtreder een dwangsom voor iedere volgende overtreding waarop hij wordt betrapt. Deze dwangsommen komen naast de strafrechtelijke boete die hij wegens dezelfde overtredingen kan krijgen.

### **Kaderrichtlijn Afvalstoffen**

Richtlijn 2008/98/EG (EG Publicatieblad L312/3 van 22 november 2008). Hierin wordt onder meer het begrip afvalstoffen gedefinieerd. Daarnaast worden in bijlage I en II verwijderingshandelingen en handelingen van nuttige toepassing benoemd.

### **Overbrenging van afvalstoffen naar landen waarvoor het besluit C(92)39 van de OESO niet geldt**

Voor de overbrenging van groene lijst afvalstoffen (bijlage III) naar niet-OESO-landen gelden voorschriften die afhankelijk zijn van het land van bestemming en van de afvalstof. In Verordening (EG) 1418/2007 is per niet-OESO-land vastgelegd of, en zo ja onder welke procedure, de verschillende niet-OESO-landen groene lijst afvalstoffen wensen te ontvangen. Deze zogeheten Landenverordening wordt regelmatig geactualiseerd. Indien een niet-OESO-land geen wensen te kennen heeft gegeven, geldt voor alle groene lijst afvalstoffen naar dat land de procedure van voorafgaande kennisgeving met schriftelijke toestemming.



De EVOA is bindend voor de lidstaten van de EU. Derde landen zijn echter niet gebonden aan de EVOA of andere Europese verordeningen. Zij kunnen hun eigen regels hanteren voor de invoer van afvalstoffen. Een voorbeeld is China. China wil bepaalde groene lijst afvalstoffen in beginsel wel ontvangen, maar stelt eisen aan de afzender, de ontvanger en de afvalstoffen. China eist onder andere een voorafgaande inspectie namens de Chinese autoriteiten, uitgevoerd in het land van verzending.

Een vermelding in kolom (d) van de bijlage van de Landenverordening betekent dat er in het niet-OESO-land van bestemming nationale procedurevoorschriften gelden voor de invoer van een bepaalde afvalstof in dat land.

### **De Wet milieubeheer (Wm)**

In artikel 10.60 Wm wordt overtreding van diverse EVOA-bepalingen verboden verklaard. De Wm is ook de basis voor het bestuursrechtelijk optreden door de Minister van Infrastructuur en Milieu.

### **De Algemene Wet bestuursrecht (Awb)**

Hierin wordt onder meer in titel 5.2 geregeld wat toezichthouders mogen en in afdeling 5.3.2 wanneer en hoe een dwangsom kan worden opgelegd.

### **De Wet op de economische delicten (Wed)**

In de Wed wordt overtreding van de diverse verbodsbepalingen van artikel 10.60 Wm strafbaar gesteld.

### **Verdere informatie**

Dit overzicht bevat uiteraard slechts een zeer beknopte samenvatting van de regelgeving. Via de website <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm> kunt u de Europese regelgeving inzien en opvragen. Opvragen van wetgeving is natuurlijk ook mogelijk bij de Inspectie.

Via de website <http://www.rijksoverheid.nl/> kunt u nadere informatie over de EVOA voor bedrijven vinden.

Nadere informatie over de regels voor grensoverschrijdende afvaltransporten kunt u ook vinden op de website van de ILT

[http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/afval\\_over\\_de\\_grens\\_evoa/index.aspx](http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/afval_over_de_grens_evoa/index.aspx)

Met vragen over beleid en regelgeving inzake afval kunt u terecht bij de Helpdesk Afvalbeheer. De Helpdesk Afvalbeheer is iedere werkdag bereikbaar via telefoonnummer 088 – 602 79 79. Als u direct een helpdeskmedewerker aan de lijn wilt, kunt u bellen tussen 9.00 en 12.00 uur. Een vraag stellen per e-mail is altijd mogelijk door middel van een vragenformulier op de website.

### **Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)**

Specifiek voor de overbrenging van elektrische en elektronische apparatuur wordt hierbij rekening gehouden met Correspondence guideline no. 1

<http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/guidance.htm> en de

WEEE directive richtlijn 2012/19/EU, Bijlage VI, artikel 2 onder a.

Hierbij moet worden opgemerkt dat bij twijfel door de Inspectie de buitenlandse autoriteiten worden bevraagd om te toetsen of de intentie daadwerkelijk reparatie en hergebruik is.





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van Gedeputeerde Staten van de  
provincie Gelderland  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**

ILT/Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Bijlage**

1

Datum 8 april 2014  
Betreft Handhaving EVOA

Het bijgaande wordt u toegezonden

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> conform afspraak                         | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor    |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar:                     | <input type="checkbox"/> om te behouden         |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor     |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies / commentaar       | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage   |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies / commentaar       | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input checked="" type="checkbox"/> te uwer informatie            |   |



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl  
**Cc:** [Meldkamer-Evoa](#)  
**Onderwerp:** S48842(AV) [BE001005045], verzoek om aanvullende informatie  
**Datum:** donderdag 11 februari 2016 11:17:33  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Geachte 5.1 lid 2 e ,

Terugkomend op ons eerdere telefoongesprek en uw vraag wb fines/B2040: de fines zijn o.i. geen B2040 omdat geen der liggende streepjes, genoemd onder B2040, van toepassing is op fines. Verder meld ik u dat deze kwestie gemeld wordt bij de Meldkamer EVOA.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

cid:image001.png@01CCFC55.FC10A230



**Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**  
**Domein Afval, Industrie en Bedrijven**  
**Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven**

**Postadres:** Postbus 24062 / 3502 MB UTRECHT / Nederland

**Bezoekadres:** Graadt van Roggenweg 500 / 3531 AH UTRECHT / Nederland

**Contact**

T +31 (0)88 489 00 00

F +31 (0)88 602 90 51 (Fax Transportmeldingen); questions about movementdocuments > e-mail 5.1 lid 5 @ilrent.nl

F +31 (0)70 456 20 98

E [evoa@ilrent.nl](mailto:evoa@ilrent.nl); 5.1 lid 5 @ilrent.nl

I <http://www.ilrent.nl/evoa>; <http://www.ilrent.nl/bia>; <http://www.ilrent.nl/pba>

Ik werk niet op vrijdag.

---

**Van:** EVOA

**Verzonden:** woensdag 20 januari 2016 9:00

**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl

**CC:** 5.1 lid 2 e - ILT

**Onderwerp:** [BE001005045], verzoek om aanvullende informatie

---

Geachte 5.1 lid 2 e ,

Een nieuwe aanvraag/kennisgeving van shredderresidu naar uw inrichting betreft BE001005045. Een deelstroom die ontstaat betreft de fines, die volgens opgave naar Vetech in Frankrijk overgebracht worden. Aangezien u eerder meegedeeld is dat dit een kennisgevingsplichtige afvalstroom is, nav BE001004980, is mijn vraag onder welk kennisgevingsnummer deze overbrenging aangevraagd is/ gaat worden.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e



cid:image001.png@01CCFC55.FC10A230



**Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**  
**Domein Afval, Industrie en Bedrijven**  
**Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven**

**Postadres:** Postbus 24062 / 3502 MB UTRECHT / Nederland

**Bezoekadres:** Graadt van Roggenweg 500 / 3531 AH UTRECHT / Nederland

**Contact**

T +31 (0)88 489 00 00

F +31 (0)88 602 90 51 (Fax Transportmeldingen); questions about movementdocuments > e-mail [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl)

F +31 (0)70 456 20 98

E [evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl); [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl)

I <http://www.ilent.nl/evoa>; <http://www.ilent.nl/bia>; <http://www.ilent.nl/pba>

Ik werk niet op vrijdag.

**Van:** EVOA

**Verzonden:** donderdag 12 november 2015 11:54

**Aan:** [5.1 lid 2 e @arn.nl](mailto:5.1 lid 2 e @arn.nl)

**Onderwerp:** RE: [BE001004980], verzoek om aanvullende informatie

Geachte [5.1 lid 2 e @arn.nl](mailto:5.1 lid 2 e @arn.nl),

Ik ben bezig met de kennisgeving BE001004980 van Belgian Scrap Terminal naar de PST fabriek van ARN.

Ik had een vraag over de verwerking van de 'fines'.

Ik kreeg van mijn Belgische collega een signaal dat dit als groene lijst (B2040) geëxporteerd zal worden door ARN.

In de kennisgeving is voor de fines (zand) fractie aangegeven dat dit voor R5 wordt overgebracht naar een Vetech in Frankrijk.

Wij zien deze fractie ook als niet ingedeeld.

Kunt u aangeven wat de R5 handeling bij deze verdere verwerking inhoudt?

En of dit ook met kennisgeving geëxporteerd wordt?

Met vriendelijke groet,

[5.1 lid 2 e @arn.nl](mailto:5.1 lid 2 e @arn.nl)

[5.1 lid 2 e @arn.nl](mailto:5.1 lid 2 e @arn.nl)

Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)  
Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

Postbus 24062 | 3502 MB | UTRECHT

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | UTRECHT

**Contact**

+31 88 489 00 00 (Telefoon - doorkiesnummer 2)

+31 70 456 20 98 (Fax)

[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)

[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

Faxnummer Transportmeldingen

Fax: +31 88 602 90 51

Vragen Transportmeldingen [5.1 lid 5 @ilent.nl](mailto:5.1 lid 5 @ilent.nl)



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** [Meldkamer-Evoa](#)  
**Onderwerp:** S48842(AV )overbrenging shredderfractie zonder kennisgeving door ARN  
**Datum:** donderdag 11 februari 2016 11:18:59  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Geachte collega,

Ik breng de volgende kwestie onder jullie aandacht:

-

ARN en fines van shredderresidu

ARN importeert Belgisch shredderresidu en bewerkt het tot o.a. de fractie fines (zand), dat onder R5 overgebracht wordt naar Vetech Frankrijk. Bij voorgaand dossier BE001004980 heeft de OVAM ons gevraagd hoe wij deze fines-fractie beoordelen, als groene lijst/B2040 of als niet ingedeelde afvalstof, die onder kennisgeving overgebracht moet worden. Ons antwoord was (en is) dat wij het OVAM-standpunt delen: het shredderzand is een niet-ingedeelde afvalstof, die onder kennisgeving overgebracht moet worden. OVAM heeft eerder geconstateerd dat dit onder bijlage VII gebeurde. Bij uitvoer naar Frankrijk is België doorvoerland.

Wij hebben ARN **5.1 lid 2 e** per mail van 12 november 2015 ingelicht over ons standpunt wb shredderfines: niet ingedeeld, dus kennisgevingsplichtig.

Nav de lopende aanvraag BE001005045 heeft OVAM ons gevraagd of de fines onder kennisgeving overgebracht worden. Uit onze Easyquery volgt dat ARN geen kennisgeving doet voor fines. ARN is hierover bevraagd door de behandelend **5.1 lid 2 e**. **5.1 lid 2 e** heeft telefonisch aangegeven dat fines zonder kennisgeving overgebracht worden omdat z.i. sprake is van B2040. Hij stelt de eerdere email van 12 november 2015 verkeerd uitgelegd te hebben en uit een recent VGI-bezoek van ons team de indruk te hebben gekregen dat de fines zonder kennisgeving overgebracht konden worden. Deze fines zijn bij dit bedrijfsbezoek aan de orde gekomen en ook gefotografeerd, waarbij zichtbaar is dat deze fines diverse zichtbare verontreinigingen bevatten. Ik heb **5.1 lid 2 e** aangegeven dat de overbrenging van fines zonder kennisgeving een illegale handeling is die intern besproken wordt.

**5.1 lid 2 e** heeft gevraagd waarom wij het geen B2040 vinden. Wij hebben **5.1 lid 2 e** laten weten dat de fines onder geen der liggende streepjes opgevoerd bij B2040 vallen en dat wij de Meldkamer over deze kwestie informeren. Bij deze.

Met vriendelijke groet,

**5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**

cid:image001.png@01CCFC55.FC10A230



**Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**  
**Domein Afval, Industrie en Bedrijven**  
**Afdeling Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven**

**Postadres:** Postbus 24062 / 3502 MB UTRECHT / Nederland



**Bezoekadres:** Graadt van Roggenweg 500 / 3531 AH UTRECHT / Nederland

**Contact**

**T** +31 (0)88 489 00 00

**F** +31 (0)88 602 90 51 (Fax Transportmeldingen); questions about movementdocuments > e-mail <sup>5.1 lid 5</sup> [@ilent.nl](mailto:evooa@ilent.nl)

**F** +31 (0)70 456 20 98

**E** [evooa@ilent.nl](mailto:evooa@ilent.nl); **5.1 lid 5** [@ilent.nl](mailto:evooa@ilent.nl)

**I** <http://www.ilent.nl/evooa>; <http://www.ilent.nl/bia>; <http://www.ilent.nl/pba>

.....

Ik werk niet op vrijdag.



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e  
**Onderwerp:** Analyse, bijlage VII en contract Vetech-ARN  
**Datum:** maandag 15 februari 2016 12:49:32  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[Samenstelling Mineralen - 191209.pdf](#)  
[Contract ARN\\_VETECH.pdf](#)  
[Bijlage VII Eng - Vetech -.pdf](#)

---

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik je de gevraagde info m.b.t. onze minerale fractie 0-1 mm. Voorstel/wens van ARN is om onder bijlage VII door te blijven overbrengen en direct een notificeringstraject te starten.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e [@arn.nl](#), [www.arn.nl](#)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary





## Samenstelling en analyse van de afvalstof Mineralen 0-1 mm

### Samenstelling Mineralen.

Tabel 1: Bestanddelen Mineralen.

Bestanddeel	Percentage (%)
Mineralen	96
Non Ferro metalen	2
Textiel	2

### Analyse Mineralen 0-1 mm.

Tabel 2: Analyse Mineralen &lt; 1 mm

Parameter	Units	Results	Parameter	Units	Results
Moisture content (105 °C)	(%)	0,31	Sum of 16 EPA PAH's (Orig)	(mg/kg)	11,8
Dry residue (105 °C)	(%)	99,7	Sum of 10 PAH's (original)	(mg/kg)	7,58
Loss on ignition (550°C)	(%)	3,11	PCB-28	(mg/kg)	0,2
Ignition residue (550°C)	(%)	96,9	PCB-52	(mg/kg)	0,098
Total organic carbon (dry substance)	(%)	1,02	PCB-101	(mg/kg)	0,041
Carbon, total (dry substance)	(%)	5,67	PCB-118	(mg/kg)	0,035
Sulphur, total (dry substance)	(%)	0,28	PCB-153	(mg/kg)	0,028
Nitrogen (dry substance)	(%)	1,04	PCB-138	(mg/kg)	0,032
Hydrogen (dry substance)	(%)	<0,010	PCB-180	(mg/kg)	0,014
Oxygen	(%)	36	Sum of 7 PCB's (original)	(mg/kg)	0,45
Net Calorific Value (dry substance)	kJ/kg	1752	Aluminium (pressed pellets)	(%)	2,77
Net Calorific Value (Original)	kJ/kg	1747	Barium (pressed pellets)	(%)	0,42
Mineral oil Fraction C10 - C12 (orig.)	(mg/kg)	<100	Calcium (pressed pellets)	(%)	22,4
Mineral oil Fraction C12 - C22 (orig.)	(mg/kg)	129	Cobalt (pressed pellets)	(%)	0,01
Mineral oil Fraction C22 - C30 (orig.)	(mg/kg)	470	Chromium (pressed pellets)	(%)	0,035
Mineral oil Fraction C30 - C40 (orig.)	(mg/kg)	385	Copper (pressed pellets)	(%)	0,69
Mineral oil Fraction (Orig)	(mg/kg)	990	Iron (pressed pellets)	(%)	1,82
Naphthalene	(mg/kg)	0,083	Potassium (pressed pellets)	(%)	0,66
Acenaphthylene	(mg/kg)	0,03	Magnesium (pressed pellets)	(%)	3,69
Acenaphthene	(mg/kg)	1,51	Manganese (pressed pellets)	(%)	0,09
Fluorene	(mg/kg)	1,14	Molybdenum (pressed pellets)	(%)	0,01
Phenanthrene	(mg/kg)	4,65	Sodium (pressed pellets)	(%)	4,06
Anthracene	(mg/kg)	0,2	Nickel (pressed pellets)	(%)	0,016
Fluoranthene	(mg/kg)	2,25	Phosphor (pressed pellets)	(%)	0,056
Pyrene	(mg/kg)	1,49	Lead (pressed pellets)	(%)	0,13
Benzo(a)anthracene	(mg/kg)	0,099	Silicon (pressed pellets)	(%)	19,6
Chrysene	(mg/kg)	0,13	Strontium (pressed pellets)	(%)	0,11
Benzo(b)fluoranthene	(mg/kg)	0,023	Titanium (pressed pellets)	(%)	0,2
Benzo(k)fluoranthene	(mg/kg)	0,036	Vanadium (pressed pellets)	(%)	0,01
Benzo(a)pyrene	(mg/kg)	0,1	Tungsten (pressed pellets)	(%)	0,01
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	(mg/kg)	0,015	Zink (pressed pellets)	(%)	0,14
Dibenzo(a,h)anthracene	(mg/kg)	0,028	Zircon (pressed pellets)	(%)	0,049
Benzo(ghi)perylene	(mg/kg)	0,01			



## Contract pertaining to the shipment of Green List Waste

VERSION DECEMBER 2009

Name: ARN Recycling B.V.  
 Street: Biezenwei 3  
 Postal code: 4004 MB  
 City: Tiel  
 Country: The Netherlands

Hereinafter referred to as **'the person who arranges the shipment'**

Name: VETECH Recyclage  
 Street: Rue de Quevauchamps  
 Postal code: 7973  
 City: Basécles  
 Country: Belgique

Hereinafter referred to as **'the consignee'**

---

**Whereas:**

- The person who arranges the shipment intends to ship waste to France.
- the shipment concerns Minerals and 19-12-09.
- from ARN Recycling B.V. in The Netherlands to Vetech in France.
- Article 18 of Regulation (EG)1013/2006 on shipments of waste (hereinafter referred to as 'WSR') contains provisions on the contents of the contract to be concluded between the person who arranges the shipment and the consignee.
- the person who arranges the shipment and the consignee in a separate agreement already agreed for the consignee to process the waste referred to in the second consideration, in the way referred to under Article 1 of this contract.
- the person who arranges the shipment and the consignee conclude this contract in order to meet the obligations of Article 18 of the WSR.



*The parties have agreed as follows*

**1. Processing of the waste**

The consignee commits him-/herself to recover the shipped waste.

**2. Obligations of the person who arranges the shipment**

- 2.1 In case the shipment of the waste cannot be completed in the way intended or in case an illegal shipment was effected, the person who arranges the shipment shall take back the waste or ensure that the waste is recovered in an alternative way.
- 2.2 In the cases referred to in the first subparagraph the person who arranges the shipment, where relevant, ensures the interim storage of the waste.

**3. Obligations of the consignee**

- 3.1 In case the consignee cannot complete the shipment or the recovery, the consignee shall ensure that the waste is recovered in another way than the one initially intended.
- 3.2 In the cases referred to in the first subparagraph the consignee ensures, where relevant, the interim storage of the waste.

**4. Other provisions**

- 4.1 This contract ends on the day after which the waste was recovered.
- 4.2 This contract shall not be terminated prematurely.

**Person who arranges the shipment**

Name: 5.1 lid 2 e

**5.1 lid 2 e**

**Consignee**

Name: 5.1 lid 2 e

Signature:

**5.1 lid 2 e**

**VETECH Recyclage**

Rue de Quevauchamps 59

7971 BASECLES - Belgique

Tél: 00 32 69 78 77 69 • Fax: 00 32 69 78 07 69

TVA: BE 0686 692 936

RPM 0988 692 936

Date: 04 Mars 2013



**BEGELEIDENDE INFORMATIE BIJ OVERBRENGINGEN VAN AFVALSTOFFEN  
ALS BEDOELD IN ARTIKEL 3, LEDEN 2 EN 4**

**Informatie over de zending <sup>(1)</sup>**

<b>1. Opdrachtgever voor de overbrenging</b> Naam: ARN Recycling BV  Adres: Biezenwei 3 NL 4004 MB TIEL Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: (0344) 63 68 51 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>2. Importeur/ontvanger</b> Naam: Vetech Recyclage ETS DETRIVIERE Adres: rue du général de Gaulle 1 FR 59294 Haussy Contactpersoon: Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: E-mail:							
<b>3. Feitelijke hoeveelheid:</b> Ton (Mg): m3:		<b>4. Feitelijke overbrengingsdatum:</b> 10-02-16							
<b>5.(a) 1e vervoerder <sup>(2)</sup></b> Naam: Van Gansewinkel Groep Hoofdkantoor Adres: Flight Forum 240 5657 DH EINDHOVEN Contactpersoon: Tel.: 5.1 lid 2 e E-mail: 5.1 lid 2 e @vangansewinkel.com Vervoerswijze: K Overbrengingsdatum: 10-02-16 Handtekening:		<b>5.(a) 2e vervoerder <sup>(2)</sup></b> Naam: Adres: Contactpersoon: Tel.: E-mail: Vervoerswijze: Overbrengingsdatum: Handtekening:							
<b>5.(a) 3e vervoerder <sup>(2)</sup></b> Naam: Adres: Contactpersoon: Tel.: E-mail: Vervoerswijze: Overbrengingsdatum: Handtekening:		<b>6. Producent van de afvalstoffen <sup>(3)</sup></b> <b>Oorspronkelijke producent(en), nieuwe producent(en) of inzamelaar:</b> Naam: ARN Recycling BV Adres: Biezenwei 3 NL 4004 MB TIEL Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: (0344) 63 68 51 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl							
<b>7. Inrichting voor nuttige toepassing [ ] Laboratorium [ ]</b> Naam: Vetech Recyclage ETS DETRIVIERE Adres: rue du général de Gaulle 1 FR 59294 Haussy Contactpersoon: Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: E-mail:		<b>8. Handeling tot nuttige toepassing (of, in voorkomend geval, tot verwijdering in het geval van afvalstoffen bedoeld in art. 3, lid 4):</b> R-code / D-code: R5							
<b>9. Gangbare handelsaanduiding van het afval:</b> Mineralen 0-1 mm		<b>10. Identificatie van de afvalstoffen</b> <i>(relevante codes invullen):</i> (i) Bazel - Bijlage IX: B2040 (ii) OESO (indien verschillend van i): (iii) EG-lijst van afvalstoffen: 181208 (iv) Nationale code: 181208							
<b>11. Betrokken land(en)/sta(a)t(en):</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">Uitvoer/verzending</td> <td style="width:33%;">Doorvoer</td> <td style="width:33%;">Invoer/bestemming</td> </tr> <tr> <td>NL</td> <td>BE</td> <td>FR</td> </tr> </table>				Uitvoer/verzending	Doorvoer	Invoer/bestemming	NL	BE	FR
Uitvoer/verzending	Doorvoer	Invoer/bestemming							
NL	BE	FR							
<b>12. Verklaring van de opdrachtgever voor de overbrenging:</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk juridisch bindende contractuele verplichtingen zijn aangegaan met de ontvanger (niet vereist in geval van afvalstoffen bedoeld in artikel 3, lid 4):  <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">5.1 lid 2 e</div> Naam: Rob van der Maten Datum: 10-02-16 Handtekening:									
<b>13. Ondertekening na ontvangst van de afvalstoffen door de ontvanger:</b> Naam: Datum: 10-02-16 Handtekening:									
IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR NUTTIGE TOEPASSING OF DOOR HET LABORATORIUM									
<b>14. Overbrenging ontvangen door inrichting voor nuttige toepassing [ ] of laboratorium [ ]</b> Naam: Datum: 10-02-16 Handtekening:									

(1) Begeleidende informatie bij de overbrenging van afvalstoffen van de groene lijst, bestemd voor nuttige toepassing, of afvalstoffen bestemd voor laboratoriumanalyse overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1013/2006. Zie voor het invullen van dit document ook de overeenkomstige specifieke instructies in bijlage IC van verordening (EG) nr. 1013/2006.

(2) Indien er meer dan drie vervoerders zijn, de gegevens bijvoegen als gevraagd in de vakken 5 a), b) en c).

(3) Wanneer de opdrachtgever voor de overbrenging met de producent of de inzamelaar is, wordt informatie over de producent of de inzamelaar verstrekt.



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Onderwerp:** Overbrengingen minerale fractie ARN-Vetech  
**Datum:** dinsdag 16 februari 2016 12:06:49  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[Samenstelling Mineralen - 191209.pdf](#)  
[Contract ARN\\_VETECH.pdf](#)  
[Bijlage VII Eng - Vetech -.pdf](#)

---

Geachte 5.1 lid 2 e beste 5.1 lid 2 e

Hierbij laat ik je weten dat ARN bezig is met het opstellen van een vergunning voor de verwerking van haar minerale fractie door Vetech. Het notificeringsnummer is NL659401 en zal naar verwachting in week 8 of 9 aangeboden worden aan het ILT. Gezien ons beleid (geen stort) en nationaal ontbrekende alternatieven voor verwerking hoor ik graag van u of het voorstel van ARN gehonoreerd wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
 Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel  
 Telefoon +31 (0)344 636 856,  
 Mobiel 5.1 lid 2 e  
 5.1 lid 2 e [@arn.nl](mailto:5.1 lid 2 e@arn.nl), [www.arn.nl](http://www.arn.nl)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary




---

**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Verzonden:** maandag 15 februari 2016 12:49  
**Aan:** 5.1 lid 2 e@ilent.nl  
**Onderwerp:** Analyse, bijlage VII en contract Vetech-ARN

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik je de gevraagde info m.b.t. onze minerale fractie 0-1 mm. Voorstel/wens van ARN is om onder bijlage VII door te blijven overbrengen en direct een notificeringstraject te starten.

Met vriendelijke groet,



5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling

Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,

Mobiel 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e [@arn.nl](mailto:arn@arn.nl), [www.arn.nl](http://www.arn.nl)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary





**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Cc:** 5.1 lid 2 e ; 5.1 lid 2 e  
**Onderwerp:** Verzoek wijziging firma en adres op last onder dwangsom - ARN Recycling  
**Datum:** maandag 29 februari 2016 11:38:52  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[Contract groen lijst.pdf](#)  
[AV\\_Bijlage\\_VTLDDD.pdf](#)

Geachte 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik u een officieel verzoek voor een wijziging op de door u opgelegde "last onder dwangsom" m.b.t. de overbrengingen van onze minerale fractie.

Verzoek:

Volgens de last onder dwangsom is Vetech/ETS de ontvangende partij. Deze willen wij graag wijzigen in DDD-SEA Bulk te Port de Dunkerque (zie attachment contract groene lijst). Reden hiervan is dat we op de nieuw aan te vragen vergunning het materiaal naar DDD willen overbrengen en door hen willen laten verwerken. Ook het wegnemen van de onduidelijke rol van Vetech in het geheel speelt hierbij een rol.

Graag hoor ik van u of dit verzoek gehonoreerd kan worden zodat wij snel kunnen starten met overbrengingen onder last van dwangsom.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e [@arn.nl](mailto:arn.nl), [www.arn.nl](http://www.arn.nl)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary



**Van:** 5.1 lid 2 e

**Verzonden:** vrijdag 26 februari 2016 12:02

**Aan:** 5.1 lid 2 e @ilent.nl

**CC:** 5.1 lid 2 e

**Onderwerp:** voornemen last onder dwangsom

Geachte 5.1 lid 2 e, beste 5.1 lid 2 e



Hierbij stuur ik u, zoals zojuist telefonisch besproken, het contract overbrenging groene lijst tussen ARN en DDD en een voorbeeld van hoe bijlage VII er op dit contract uit komt te zien. Deze wijziging wil ARN graag aanbrengen op het "voornemen last onder dwangsom, d.d. 23-02-2016" om de onduidelijke rol van Vetech in het geheel weg te nemen. DDD zal dan ook de partij worden in de nieuw op te zetten vergunning. Graag hoor ik van u of ARN deze route kan aanhouden hangende de beschikking van de nieuw aan te vragen vergunning.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e [@arn.nl](mailto:arn.nl), [www.arn.nl](http://www.arn.nl)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary





## Contract pertaining to the shipment of Green List Waste VERSION DECEMBER 2009

Name: ARN Recycling B.V.  
 Street: Biezenwei 3  
 Postal code: 4004 MB  
 City: Tiel  
 Country: The Netherlands

Hereinafter referred to as **'the person who arranges the shipment'**

Name: DDD-SEA Bulk  
 Street: Route du quai à Pondéreux Ouest  
 Postal code: 59279  
 City: Port de Dunkerque 6050  
 Country: France

Hereinafter referred to as **'the consignee'**

---

***Whereas:***

- The person who arranges the shipment intends to ship waste to France.
- the shipment concerns Mineralen 0-1 mm and B2040 from ARN Recycling B.V. in The Netherlands to DDD-SEA Bulk in France.
- Article 18 of Regulation (EG)1013/2006 on shipments of waste (hereinafter referred to as 'WSR') contains provisions on the contents of the contract to be concluded between the person who arranges the shipment and the consignee.
- the person who arranges the shipment and the consignee in a separate agreement already agreed for the consignee to process the waste referred to in the second consideration, in the way referred to under Article 1 of this contract.
- the person who arranges the shipment and the consignee conclude this contract in order to meet the obligations of Article 18 of the WSR.



*The parties have agreed as follows*

**1. Processing of the waste**

The consignee commits him-/herself to recover the shipped waste.

**2. Obligations of the person who arranges the shipment**

- 2.1 In case the shipment of the waste cannot be completed in the way intended or in case an illegal shipment was effected, the person who arranges the shipment shall take back the waste or ensure that the waste is recovered in an alternative way.
- 2.2 In the cases referred to in the first subparagraph the person who arranges the shipment, where relevant, ensures the interim storage of the waste.

**3. Obligations of the consignee**

- 3.1 In case the consignee cannot complete the shipment or the recovery, the consignee shall ensure that the waste is recovered in another way than the one initially intended.
- 3.2 In the cases referred to in the first subparagraph the consignee ensures, where relevant, the interim storage of the waste.

**4. Other provisions**

- 4.1 This contract ends on the day after which the waste was recovered.
- 4.2 This contract shall not be terminated prematurely.

**Person who arranges the shipment**

Name: 5.1 lid 2 e

Signature:

-----  
Date: 01 Mars 2016

**Consignee**

Name: 5.1 lid 2 e

Signature: 5.1 lid 2 e

-----  
Date: 01 Mars 2016



## BIJLAGE VII

BEGELEIDENDE INFORMATIE BIJ OVERBRENGINGEN VAN AFVALSTOFFEN  
ALS BEDOELD IN ARTIKEL 3, LEDEN 2 EN 4Informatie over de zending <sup>(1)</sup>

<b>1. Opdrachtgever voor de overbrenging</b> Naam: ARN Recycling BV Adres: Biezenwei 3 NL 4004 MB TIEL Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: (0344) 63 68 51 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>2. Importeur/ontvanger</b> Naam: Contact: 5.1 lid 2 e Téléphone: 5.1 lid 2 e Adres: Société: DDD-SEA Bulk Port de Dunkerque 6050. FR Contactpersoon: Route du Quai à Pondéreux Ouest. Tel.: 59279 Loon Plage E-mail: France.							
<b>3. Feitelijke hoeveelheid:</b> Ton (Mg): m3:		<b>4. Feitelijke overbrengingsdatum:</b>							
<b>5.(a) 1e vervoerder</b> (2) Naam: Van Ganssewinkel Groep Hoofdkantoor Adres: Flight Forum 240 5657 DH EINDHOVEN Contactpersoon: Tel.: 5.1 lid 2 e E-mail: 5.1 lid 2 e @vanganssewinkel.com Vervoerswijze: Overbrengingsdatum: Handtekening:		<b>5.(a) 2e vervoerder</b> (2) Naam: Adres: Contactpersoon: Tel.: E-mail: Vervoerswijze: Overbrengingsdatum: Handtekening:							
<b>5.(a) 3e vervoerder</b> (2) Naam: Adres: Contactpersoon: Tel.: E-mail: Vervoerswijze: Overbrengingsdatum: Handtekening:									
<b>6. Producent van de afvalstoffen</b> (3) Oorspronkelijke producent(en), nieuwe producent(en) of inzamelaar: Naam: ARN Recycling BV Adres: Biezenwei 3 NL 4004 MB TIEL Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel.: 5.1 lid 2 e Fax: (0344) 63 68 51 E-mail: 5.1 lid 2 e @arn.nl		<b>8. Handeling tot nuttige toepassing (of, in voorkomend geval, tot verwijdering in het geval van afvalstoffen bedoeld in art. 3, lid 4):</b> R-code / D-code: R5							
		<b>9. Gangbare handelss aanduiding van het afval:</b> Mineralen 0-1 mm							
<b>7. Inrichting voor nuttige toepassing [ ] Laboratorium [ ]</b> Naam: Contact: 5.1 lid 2 e Téléphone: 5.1 lid 2 e Adres: Société: DDD-SEA Bulk Port de Dunkerque 6050. FR Contactpersoon: Route du Quai à Pondéreux Ouest. Tel.: 59279 Loon Plage E-mail: France.		<b>10. Identificatie van de afvalstoffen</b> (relevante codes invullen): (i) Bazel - Bijlage IX: B2040 (ii) OESO (indien verschillend van i): (iii) EG-lijst van afvalstoffen: 191209 (iv) Nationale code: 191209							
<b>11. Betrokken land(en)/sta(n)t(en):</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Uitvoer/verzending</th> <th>Doorvoer</th> <th>Invoer/bestemming</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NL</td> <td>BE</td> <td>FR</td> </tr> </tbody> </table>				Uitvoer/verzending	Doorvoer	Invoer/bestemming	NL	BE	FR
Uitvoer/verzending	Doorvoer	Invoer/bestemming							
NL	BE	FR							
<b>12. Verklaring van de opdrachtgever voor de overbrenging:</b> Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk juridisch bindende contractuele verplichtingen zijn aangegaan met de ontvanger (niet vereist in geval van afvalstoffen bedoeld in artikel 3, lid 4): Naam: Rob van der Molen Datum: Handtekening: 5.1 lid 2 e									
<b>13. Ondertekening na ontvangst van de afvalstoffen door de ontvanger:</b> Naam: Datum: Handtekening:									
<b>IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR NUTTIGE TOEPASSING OF DOOR HET LABORATORIUM</b>									
<b>4. Overbrenging ontvangen door inrichting voor nuttige toepassing [ ] of laboratorium [ ]</b> Naam: Datum: Handtekening: ontvangen hoeveelheid: Ton (Mg): m3:									

- (1) Begeleidende informatie bij de overbrenging van afvalstoffen van de groene lijst, bestemd voor nuttige toepassing, of afvalstoffen bestemd voor laboratoriumanalyse overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1013/2006. Zie voor het invullen van dit document ook de overeenkomstige specifieke instructies in bijlage IC van verordening (EG) nr. 1013/2006.
- (2) Indien er meer dan drie vervoerders zijn, de gegevens bijvoegen als gevraagd in de vakken 5 a), b) en c).
- (3) Wanneer de opdrachtgever voor de overbrenging niet de producent of de inzamelaar is, wordt informatie over de producent of de inzamelaar verstrekt.



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Onderwerp:** FW: NOTIFICATION NL 659401 - CONSENTEMENT  
**Datum:** woensdag 25 mei 2016 10:01:10  
**Bijlagen:** [DOC044.pdf](#)

---

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij laat ik je, zoals telefonisch afgesproken, weten dat PNTTD de vergunning NL659401 heeft goedgekeurd. Deze ligt nu weer bij het ILT.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e @am.nl, www.am.nl

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze film over 2013!

Please consider the environment and only print what is necessary

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: PNTTD - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD emis par BORGER Sylvie -  
 DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD [<mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr>]  
 Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 10:56  
 Aan: 5.1 lid 2 e ; 5.1 lid 2 e@laposte.net; evoa@ilent.nl; 5.1 lid 2 e@skynet.be  
 Onderwerp: NOTIFICATION NL 659401 - CONSENTEMENT

Bonjour

Veuillez trouver ci-joint le consentement dûment signé

Cordialement

Le Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Beschikking / Decision  
**Datum:** donderdag 26 mei 2016 12:37:24  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
[NL659401\\_Beschikking.pdf](#)  
[NL659401\\_Gestempeld vak 20.pdf](#)

Hallo 5.1 lid 2 e

De vergunning voor de mineralen 0-1 mm van ARN Recycling is beschikt ! Vanaf volgende week wordt dit materiaal dan ook onder vergunning overgebracht. Hartelijk bedankt voor de flexibele, werkbare houding.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Biezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 856,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e [@arn.nl](mailto:@arn.nl), [www.arn.nl](http://www.arn.nl)

Benieuwd naar onze PST-fabriek. Bekijk onze [film](#) over 2013!

☐ Please consider the environment and only print what is necessary



**Van:** EVOA [mailto:EVOA@ILent.nl]  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2016 15:07  
**Aan:** 5.1 lid 2 e  
**CC:** 5.1 lid 2 e (@developpement-durable.gouv.fr); 5.1 lid 2 e  
**Onderwerp:** [NL659401] Beschikking / Decision

Geachte mevrouw, heer,  
Dear Madam, Sir,

Hierbij ontvangt u, op basis van artikel 9, lid 1 van de Verordening met nummer 1013/2006, de beschikking inclusief het gestempelde kennisgevingsdocument.  
Based on article 9 (1) Regulation (EC) No. 1013/2006, you herewith receive the decision including the stamped notification document.

U ontvangt de beschikking uitsluitend per email.



*This decision is solely sent by e-mail.*

Voor meer informatie kunt u Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling EVOA bereiken via telefoonnummer 088 489 0000 of door deze e-mail te beantwoorden of bezoek onze website op [www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa).

*For further information you can contact the Human Environment and Transport Inspectorate by telephone at +31 88 489 0000 or by replying to this e-mail or visit our website [http://www.ilent.nl/english/international\\_shipment\\_of\\_waste/index.aspx](http://www.ilent.nl/english/international_shipment_of_waste/index.aspx).*

Hoogachtend,  
*Yours faithfully,*

Deze e-mail is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend.  
*This e-mail is automatically generated and therefore not signed.*

**Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT)**  
Domein Afval, Industrie en Bedrijven  
Vergunningverlening Afval, Industrie en Bedrijven / EVOA

**Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht**  
**Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht**

.....  
**T + 31 88 489 0000**  
**F + 31 70 456 2098**  
[evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)  
[www.ilent.nl/evoa](http://www.ilent.nl/evoa)

**Transportmeldingen / Movement documents**

**F +31 88 602 90 51**

**Voor vragen over Transportmeldingen / for questions about movement documents**

**E 5.1 lid 5 @ilent.nl**

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

#### AANTEKENEN

De directie van

#### Inspectie Leefomgeving en Transport

Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Handhaving Afval

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ILenT.nl

#### Bijlage(n)

Wettelijk kader EVOA

Datum

Betreft handhaving EVOA: voornemen last onder dwangsom

Geachte directie,

Uit onderzoek is gebleken dat uw bedrijf wekelijks circa 200 ton afval overbrengt van Nederland naar Frankrijk. De afvalstoffen bestaan uit de restfractie van uw sorteer installatie in Tiel en door u worden omschreven als fines, zijnde mineralen 0-1 mm. Deze afvalstoffen worden door u overgebracht met als bestemming een nuttige toepassing.

Op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen is de Verordening (EG) Nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen (hierna: EVOA) van toepassing.

#### Wettelijk kader

Voor het wettelijk kader verwijs ik naar de bijlage bij deze brief. Nadere informatie kunt u vinden op onze website :

[http://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa\\_vergunningen/wet\\_en\\_regelgeving/internationaal/index.aspx](http://www.ilent.nl/onderwerpen/leefomgeving/afval/evoa_vergunningen/wet_en_regelgeving/internationaal/index.aspx)

#### Bedrijfsbezoek

De 5.1 lid 2 e medewerker van de ILT, heeft op 15 februari 2016 uw vestiging bezocht en aldaar gesproken met 5.1 lid 2 e , 5.1 lid 2 e

#### Bevindingen

Op de begeleidende bijlagen VII-informatie die bij de lading wordt gevoegd, staat in vak 9 vermeld dat de lading bestaat uit mineralen 0-1 mm (fines) en in vak 10 is vermeld dat daarop Bazelcode B2040 van toepassing zou zijn. Fines bestaan uit het restmateriaal die vrijkomt aan het eind van de sorteer installatie bevat hoofdzakelijk anorganische bestanddelen zoals zand en glas. Op deze afvalstof is deze code echter niet van toepassing omdat geen der liggende streepjes, genoemd onder B2040, van toepassing is op deze zogenaamde fines.

Dergelijke afvalstoffen staan als zodanig niet genoemd in bijlage III, III B, IV of IV A van de EVOA en staan ook niet genoemd als mengsel op bijlage IIIA van de EVOA.



Voor de overbrenging van niet in enige bijlage genoemde afvalstoffen naar Frankrijk is op grond van artikel 3 lid 1 onder b van de EVOA de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming vereist. Uit onderzoek is gebleken dat voor de overbrenging van dit afval geen kennisgeving is gedaan en geen toestemming is verkregen.

### Overtreding

Voor de overbrenging van deze afvalstoffen is ten onrechte geen kennisgeving gedaan. De overbrenging heeft dan ook plaatsgevonden zonder toestemming van de betrokken bevoegde autoriteiten. Hierdoor is sprake van een illegale overbrenging als bedoeld in artikel 2 onder 35 sub a) en/of b) van de EVOA. Dit is verboden op grond van artikel 10.60 lid 2 van de Wet milieubeheer.

Deze overtreding is een economisch delict op grond van artikel 1a onder 1° van de Wet op de economische delicten en strafbaar gesteld in artikel 6 van de Wet op de economische delicten.

Volgens de mij ter beschikking staande informatie bent u bij de overbrenging van deze afvalstoffen betrokken in de rol van ontdoener.

Aangezien u deze afvalstoffen overbrengt naar Frankrijk zonder kennisgeving en zonder toestemming van de betrokken bevoegde autoriteiten, merk ik u aan als overtreder van de genoemde bepalingen.

### Eerdere overtreding

Op 26 maart 2015 hebben mijn collega's **5.1 lid 2 e** en de **5.1 lid 2 e** uw bedrijf bezocht en een controle uitgevoerd. Tijdens deze controle zijn een aantal overtredingen geconstateerd (zie brief van 8 april met kenmerk 92319). De overtredingen hadden betrekking op overbrengingen van afvalstoffen door u fines genoemd van uw bedrijf naar de verwerker in Frankrijk. Naar aanleiding van die controle is geconstateerd dat de op de overbrengingen betrekking hebbende bijlagen VII onvolledig zijn ingevuld en dat bovendien voor de overbrengingen geen contract zoals vereist op basis van de EVOA regelgeving aanwezig was. Echter op grond van mijn bevindingen zoals hierboven omschreven (en informatie/nieuwe inzichten??) is de afvalstof, door u omschreven als, fines een afvalstof die niet als zodanig wordt genoemd in bijlage III, III B, IV of IV A van de EVOA en ook niet genoemd als mengsel wordt genoemd in bijlage IIIA van de EVOA. Dit betekent dat voor de overbrenging van deze afvalstof een kennisgeving en toestemming van de betrokken autoriteiten is vereist.

### Noodzakelijke kennisgeving en toestemming op grond van artikel 3 EVOA

In de onderhavige zaak wordt u nu geconfronteerd met het omstandigheid dat de afvalstoffen die u, op basis van (langlopende) contractuele verplichtingen overbrengt naar Frankrijk op een andere wijze geclassificeerd dienen te worden dan u in maart 2015 is meegedeeld. De juiste EVOA-classificatie die op de onderhavige afvalstoffen van toepassing is, heeft tot gevolg dat een andere EVOA-procedure dient te worden gevolgd, namelijk een kennisgevingsprocedure waarmee u voorafgaand aan de transporten toestemming verkrijgt van de betrokken bevoegde autoriteiten.



Het verkrijgen van de vereiste toestemming kan enige weken in beslag nemen. De heer van der Veer heeft tijdens het gesprek op 15 februari 2016 aangegeven actief te willen meewerken aan het voorkomen van het overtreden van de EVOA-voorschriften (bereidheid tot naleven) en dat bereid is de vereiste kennisgeving te doen. Gelet op het vorenstaande zal voor de thans geconstateerde overtreding geïntervenieerd worden door middel van een last onder dwangsom waarin vanwege genoemde specifieke omstandigheden in dit geval een begunstigingstermijn wordt opgenomen gedurende welke termijn u in staat wordt gesteld de vereiste (wettelijke) maatregelen te treffen teneinde herhaling van overtreding van de voorschriften van de EVOA te voorkomen.

### **Voornemen last onder dwangsom**

Gelet op het vorenstaande ben ik thans voornemens u een last onder dwangsom op te leggen om herhaling van overtreding te voorkomen. Ik baseer mijn bevoegdheid op artikel 18.2b, vierde lid, van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 5.15 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 5:32 en verder van de Algemene wet bestuursrecht.

De last zal inhouden dat u zich met onmiddellijke ingang dient te onthouden van overtreding van artikel 10.60 lid 2 Wet milieubeheer juncto artikel 2 onder 35 sub a) en/of b) EVOA. Concreet betekent dit dat uw bedrijf geen afvalstoffen door u fines genoemd vanuit Nederland mag (laten) overbrengen naar Frankrijk zonder de daarvoor benodigde kennisgeving te hebben gedaan en zonder de daarvoor vereiste schriftelijke toestemming te hebben verkregen.

Aan deze lastgeving zal ik een begunstigingstermijn verbinden, hetgeen inhoudt dat uw bedrijf gedurende deze termijn geen dwangsommen verbeurt bij constatering van voornoemde overtreding. De begunstigingstermijn zal aanvangen op het moment dat de beschikking last onder dwangsom in werking treedt en geldt vanaf dat moment gedurende 90 dagen.

Deze lastgeving en de daaraan verbonden begunstigingstermijn:

- is beperkt tot transporten die fines bevatten en geldt niet voor andere afvalstoffen;
- heeft uitsluitend betrekking op fines die uw bedrijf vanuit Nederland exporteert naar Vetech recyclage/ETS Detriviere in Frankrijk;
- heeft uitsluitend betrekking op bestuursrechtelijke handhaving en laat onverlet dat in het kader van strafrechtelijke handhaving een proces-verbaal kan worden opgemaakt op basis waarvan het Openbaar Ministerie tot vervolging kan overgaan;
- is uitsluitend beperkt tot de EVOA regelgeving en laat onverlet dat aan alle overige regelgeving onverkort dient te worden voldaan;
- laat onverlet dat andere bevoegde autoriteiten die als land van doorvoer of bestemming bij transporten betrokken zijn, mogelijk handhavend kunnen optreden;
- laat de mogelijkheid van controles van transporten van en naar uw bedrijf onverlet.



## AANTEKENEN

## Inspectie Leefomgeving en Transport

Risicovolle Stoffen en  
Producten  
Handhaving Afval

Na het verstrijken van de begunstigingstermijn mag uw bedrijf alleen transporten met de afvalstof door u fines genoemd vanuit Nederland naar Frankrijk exporteren indien voor die transporten kennisgeving is gedaan bij en toestemming is verkregen van de betrokken autoriteiten.

Indien u niet voldoet aan de hierboven omschreven last dan verbeurt u bij iedere geconstateerde overtreding van artikel 10.60 lid 2 van de Wet milieubeheer juncto artikel 2 onder 35 sub a) en/of b) EVOA een dwangsom van € 450,-- per ton afvalstoffen.

Het maximumbedrag aan dwangsommen dat u ingevolge deze last kunt verbeuren, bedraagt € 100.000,--.

Bij de vaststelling van de hoogte van de dwangsom houd ik rekening met de zwaarte van het geschonden belang en de beoogde werking van de dwangsomoplegging.

### **Gelegenheid tot het geven van zienswijze (artikel 4:8 Awb)**

Gelet op het bepaalde in artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) stel ik u in de gelegenheid uw zienswijze over mijn voornemen tot last onder dwangsom mondeling of - bij voorkeur - schriftelijk in te brengen binnen twee weken na verzenddatum van deze brief. U dient uw zienswijze te richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Risicovolle Stoffen en Producten / Handhaving Afval  
t.a.v. 5.1 lid 2 e vestiging Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Indien u mondeling wenst te reageren verzoek ik u contact met mij op te nemen via telefoonnummer 5.1 lid 2 e of bij mijn afwezigheid met 5.1 lid 2 e van de Inspectie Leefomgeving en Transport via telefoonnummer 5.1 lid 2 e .

### **Strafrechtelijke handhaving**

Deze brief heeft uitsluitend betrekking op bestuursrechtelijke handhaving. Een en ander laat onverlet dat in het kader van strafrechtelijke handhaving een proces-verbaal tegen u wordt opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.



**AANTEKENEN**

**Inspectie Leefomgeving  
en Transport**

Risicovolle Stoffen en  
Producten

Handhaving Afval

**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Hoofdbehandelaar van de  
ILT via telefoonnummer nummer.

Een kopie van deze brief zal ik zenden aan:

- Netwerkpartners 1: naw;
- Netwerkpartners 2: naw;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Provincie.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze:

DE INSPECTEUR ILT/RISICOVOLLE STOFFEN EN PRODUCTEN,

auteur



**Van:** [EVOA](#)  
**Aan:** [Meldkamer-Evoa](#)  
**Cc:** 5.1 lid 2 e - ILT; Returnshipment  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** woensdag 13 februari 2019 20:38:25  
**Bijlagen:** [Photo 1.jpg](#)  
[Photo 2.jpg](#)  
[NL659404\\_Beschikking.pdf](#)  
[NL659401\\_Beschikking.pdf](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Dag collega HH,

Op 7 februari 2019 heeft de Franse autoriteit (verder:FA) melding gedaan van illegale transporten wb kennisgevingen NL659401 en NL659404, met terugname verplichting kennisgever ex art. 24 lid 2 EVOA. Bij deze stuur ik de mail aan jullie door ter verdere afhandelingen.

#### Inhoudelijke beoordeling

Waarom illegaal: afvalstoffen overgebracht op NL659401 en NL659404 -minerale fines 0-1mm uit sloopautorecycling van kg/prod ARN Recycling BV te Tiel, 19.12.09 – bevatten andere stoffen dan mineralen waardoor ze niet voldoen aan 19 12 09, met bijgevoegde foto's als bewijsmateriaal. FA stelt dat sprake is van opslagpartij onbehandeld afval, groot ca. 20.000 ton. Omdat kennisgevingen NL659401 en NL659404 bedoeld waren voor partijen van 10.000 ton per kg, verzoekt FA dat kennisgever ARN de totale opslagpartij van 20.000 ton terugneemt ex art. 24 lid 2.

Verder stelt FA dat ontvanger/verwerker in wettige staat van liquidatie (surseance, aankomend faillissement?) verkeert en geen geld meer heeft de opgeslagen partijen afval te beheren laat staan te verwerken.

Waar gaat het om voor beide kg's?

Beide kennisgevingen zijn ingediend door ARN Recycling B.V. voor de R12-R5 overbrenging van 10.000 ton zand-steenfractie (mineralen 0-1mm) met Euralcode 19 12 09. De afvalstoffen zijn afkomstig van ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB in Tiel en bestemd voor DDD-Sea Bulk, Route de Quai à Pondereux Ouest, 59729 Port de Dunkerque / Loon Plage. NL 659401 was ingediend voor 600 transporten in de periode van 23 mei 2016 tot en met 22 mei 2017, NL659404 voor de periode van 23 mei 2017 t/m 22 mei 2018.

De afvalstoffen zijn afkomstig van de verwerking van shredderafval afkomstig van autowrakken in de post shredder fabriek (PST) van ARN Recycling B.V. in Tiel. Eén van de afgescheiden stromen uit het shredderafval is een minerale fractie (fines), met een afmeting van 0-1 mm.

Bij DDD-SEA Bulk worden de afvalstoffen gemengd met andere additieven bij de productie van cement ("concrete", m.i. beter te vertalen met beton, AvW). Het cement wordt toegepast in diverse toepassingen bij onder andere de bouw en de wegenbouw.

Gezien de R12-bewerking is het maar de vraag of er sprake is van onbehandeld afval en of DDD niet eerder de nieuwe producent geworden is, zodat m.i. de FA verantwoordelijk is voor de verdere verwerking van de afvalstoffen van een bijna failliet bedrijf.

Voor NL659401 is het evident, gezien de laatste overbrengingsdatum van 22 mei 2017, dat reclameren niet meer mogelijk is, na 1 jaar behoren afvalstoffen verwerkt te zijn. Bij R12 is bovendien sprake van een nieuw producent, DDD.

Voor NL659404, met laatste overbrengingsdatum 22 mei 2018, kunnen de zaken anders liggen mits het afval nog niet R12 bewerkt is. Frappant is dat in LEEF vele afvaltransporten met AM en VV zijn opgenomen, dus verwerkt. Deze stromen tellen dan sowieso niet meer mee. Een eerste intrekking zie ik bij een vluchtige toets voor transport 338 uit 30 november 2017.

Het lijkt evident dat de 10.000 ton van NL659401 niet meer te kwalificeren is als illegale afvalstroom, de afvaltransporten uit NL659404 slechts beperkt als FA kan aantonen dat sprake is van transporten met AM zonder VV; transporten met AM en VV zijn verwerkt waardoor DDD nieuwe producent geworden is. Gezien de totale opslagpartij van 20.000 ton: er lijkt sprake van één afvalhoop, met DDD als nieuwe producent.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e



**Portefeuille Vergunningverlening**  
**Afdeling Marktvenster leefomgeving en scheepvaart**  
**Team Leefomgeving stoffen**  
**Inspectie Leefomgeving & Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Postadres | Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht | Nederland  
Bezoekadres | Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht | Nederland  
.....  
**T** + 31 (0) 88 489 0000  
**E** [evoa@ilent.nl](mailto:evoa@ilent.nl)  
**I** [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

Ik werk van dinsdag tot en met donderdag.

---

**Van:** EVOA <[EVOA@ILent.nl](mailto:EVOA@ILent.nl)>

**Verzonden:** maandag 11 februari 2019 13:00

**Aan:** 5.1 lid 2 e - ILT <5.1 lid 2 e @ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58

**Aan:** EVOA <[EVOA@ILent.nl](mailto:EVOA@ILent.nl)>

**cc:** 5.1 lid 2 e DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :



- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

*- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*



- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*











**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [ILT](#)  
**Onderwerp:** Informatie m.b.t. overbrengingen mineraal ARN-DDD  
**Datum:** maandag 18 februari 2019 10:27:50  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[Verwerking SAS-DDD 2017 .pdf](#)  
[Verwerking SAS-DDD 2018.pdf](#)  
[Aansprakelijkheid door SDMT en EFD en reactie.pdf](#)

---

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik je de afgesproken informatie m.b.t. overbrengingen van mineraal 0-1 mm naar SAS-DDD NL659401 en NL659404.

- Recyclingsverklaringen 2017, 2018
- Gestelde aansprakelijkheid door SDMT en EFD en reactie ARN
- Eerste vervoersdocumenten NL659401, NL659404 (rest is op zelfde manier ingevuld)

Hoe wil jij de rest van de vervoersdocumenten digitaal ontvangen? Wij kunnen ze per 10 scannen en mailen.

Graag ontvangen wij ook nog de foto van het materiaal welke bij de mail zat van 5.1 lid 2 e /PNTTD. Is dit mogelijk?

Hebben we hiermee alle informatie?

cid:image003.png@01D470EB.18848330







**SAS DDD**  
19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

7th december 2017

OBJET : Traitement et valorisation des RBA

Réf : Approvisionnement ARN.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

Biezenwei 3 4004 MB Tiel

Attestation de recyclage

5.1 lid 2 e, representing the SAS DDD.

Hereby the company DDD SAS 19 rue Chevalier de la Barre Saint Pol sur mer, 59430 DUNKERQUE,

Acknowledges that DDD has processed all ARN materials through our recycling and manufacturing processes and that there are no more ARN materials on DDD sites (Seabulk and EFD).

Best regards

5.1 lid 2 e

SAS DDD  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 DUNKERQUE  
Tél: 0035910  
+ 316 77.9  
5.1 lid 2 e





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 03/2018/02 semaine 08

Certificat de recyclage

N°01/2018

## 5.1 lid 2 e

représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 19 au 23 février 2018.

Pour un quantitatif de 69,06 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

## 5.1 lid 2 e





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15/03/2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 08/2018/03 semaine N°09

Certificat de recyclage

N°02/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 février au 02 mars 2018.

Pour un quantitatif de 163,49 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 11/2018/03 semaine N°10

Certificat de recyclage  
N°03/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 05 au 09 mars 2018.

Pour un quantitatif de 71,76 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°12 /2018/03 semaine 11

Certificat de recyclage

N°04/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 12 au 16 mars 2018.

Pour un quantitatif de 101,46 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 04 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°13 /2018/03 semaine 12

Certificat de recyclage

N°05/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 20 au 23 mars 2018.

Pour un quantitatif de 120,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 20 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 14/2018/04 semaine 13

Certificat de recyclage

N°06/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 au 30 mars 2018.

Pour un quantitatif de 174,62 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 03 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°15/2018/04 semaine 14

Certificat de recyclage

N°07/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 03 avril 2018.

Pour un quantitatif de 34,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°17 /2018/04 semaine 15

Certificat de recyclage

N°08/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 13 avril 2018.

Pour un quantitatif de 193,60 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 23 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°18/2018/04 semaine 16

Certificat de recyclage  
N°09/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,  
Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en  
code R5.

Enlèvement le 16 au 20 avril 2018.

Pour un quantitatif de 169,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°19/2018/04 semaine 17

Certificat de recyclage

N°10/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5,

Enlèvement le 23 au 25 avril 2018.

Pour un quantitatif de 100,14 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 20/2018/05 semaine N°18

Certificat de recyclage

N°11/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 02 au 04 mai 2018.

Pour un quantitatif de 107,32 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°21/2018/05 semaine 19

Certificat de recyclage

N°12/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 11 mai 2018.

Pour un quantitatif de 65,42 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 22 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°22/2018/05 semaine 20

Certificat de recyclage

N°13/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 14 au 18 mai 2018.

Pour un quantitatif de 129,78 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 28 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°23/2018/05

Certificat de recyclage

N°14/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 18 au 22 mai 2018.

Pour un quantitatif de 63,11 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**



FRÊCHE & ASSOCIÉS  
A.A.R.P.I.

5.1 lid 2 e

**ARN RECYCLING**

Biezenwei 3  
4004 MB TIEL  
PAYS BAS

**To the attention of the Executive Management**

Paris, 8<sup>th</sup> February 2019

*Avocats au Barreau de Paris*

BY REGISTERED LETTER WITH ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT

Ref.: Automotive shredder residue stored in Loon Plage

Dear Madam, dear Sir,

I am contacting you as legal counsel of the French Group Bolloré, and more particularly of its subsidiaries "Société Dunkerquoise de Magasinage et de Transbordement" (SDMT) and "Entrepôts Fluviaux de Dunkerque" (EFD) in the case referred to above.

SDMT has agreed to temporarily store on its site located in Loon Plage automotive shredder residue produced and transferred by ARN Recycling BV in Tiel, on behalf of the French company Déconstruction Démolition Désamiantage (DDD) which has recently been put into liquidation.

SDMT wants the automotive shredder residue produced by ARN Recycling and currently stored on its site of Loon Plage to be treated in compliance with environmental regulations. ARN Recycling, as the notifier of the waste shipment and producer of such waste, is responsible for taking it back.

For your information, I have also contacted Omica Groups in this respect given the fact that this company was the intermediary (dealer or broker) in the transfer of the automotive shredder residue according to the information that I have been provided with.

MEMBRE D'UNE ASSOCIATION AGREEE LE REGLEMENT DES HONORAIRES PAR CHÈQUE EST ACCEPTE



I am at your disposal to discuss about this case in the perspective of reaching an agreement on how to manage this waste. As the case may be, I thank you to provide me with the contact details of your usual legal counsel.

Please accept, Madam, Sir, the assurance of my

5.1 lid 2 e



5.1 lid 2 e

**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 08:50  
**Aan:** 5.1 lid 2 e ; 5.1 lid 2 e 5.1 lid 2 e  
**Onderwerp:** FW: Your letter dated 8 February 2019  
**Bijlagen:** Brief SDMT en EFD (8-2-2019).pdf

Zojuist doorgestuurd richting Frankrijk.

Groetjes 5.1 lid 2 e

**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 08:49  
**Aan:** 5.1 lid 2 e@freche-associies.fr<5.1 lid 2 e @freche-associies.fr>  
**Onderwerp:** Your letter dated 8 February 2019

Dear 5.1 lid 2 e

We received your letter dated 8 February 2019, a copy of which is attached to this e-mail.

We're confused by your letter. We don't know the companies you mention in your letter (SDMT and EFD) and have never concluded any agreements with them. We have no knowledge of any waste stored on the SDMT site in Loon Plage (as you allege) and deny any and all responsibility.

Best regards

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e



ARN Recycling  
Adres: Bleezenwei 3, 4004 MB, Tiel

Telefoon +31 (0)344 636 852,  
Mobiel 5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e @arn.nl, www.arn.nl

Interested in our business? See our plant [film](#)!

 Please consider the environment and only print what is necessary







**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** maandag 18 februari 2019 10:59:45  
**Bijlagen:** [image003.png](#)  
[image004.jpg](#)  
[image005.jpg](#)  
[AV\\_Brief 9-10-2018 Curator.pdf](#)  
[Reactie op curator.pdf](#)

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij nog de brief van de curator in attachment en reactie. De verwerkingsverklaringen heb ik zojuist gemaïld. Heb je nog meer info nodig?

cid:image003.png@01D470EB.18848330



**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT <5.1 lid 2 e@ilent.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 10:40  
**Aan:** 5.1 lid 2 e <5.1 lid 2 e@arn.nl>  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Urgentie:** Hoog

Geachte 5.1 lid 2 e,

Zoals afgesproken, de melding die wij binnen hebben gekregen met een terughaalverzoek van 20.000 ton Fines. Het terughaalverzoek is gedaan door het Franse bevoegde gezag. Ik verwacht van u nog de brief van de curator aan u, en uw respons daarop. Tevens de verklaring die u ontvangen heeft (jaaropgave) van de verwerker in Frankrijk.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Afval havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing (DenO)**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 088 489 00 00  
 M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e@ilent.nl





---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58

**Aan:** EVOA <EVOA@ILent.nl>

**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-

durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-

Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au

chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-

durable.gouv.fr>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant,



à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.  
Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



## 5.1 lid 2 e

Mandataire Judiciaire

N/Réf.  
23017/ NL

SAS DECONSTRUCTION -  
DEMOLITION - DESAMIANTAGE -  
D.D.D  
19 RUE DU CHEVALIER DE LA  
BARRE  
59430 - SAINT-POL-SUR-MER

Redressement judiciaire  
du 04/09/2018

V/Réf. :

5.1 lid 2 e [mandaction.fr](http://mandaction.fr)

votre identifiant : mxakwpc  
votre mot de passe : 7ph83  
[www.mandaction.fr](http://www.mandaction.fr)  
[www.etude-delezenne.fr](http://www.etude-delezenne.fr)



5.1 lid 2 e

leurs collaborateurs/collaboratrices

Présents sur :

- AMIENS
- ARRAS
- AVESNES SUR HELPE
- BEAUVAIS
- BETHUNE
- BOULOGNE SUR MER
- CALAIS
- CAMBRAI
- CHARLEVILLE-MEZIERE
- COMPIEGNE
- DOUAI
- DUNKERQUE
- LAON
- LILLE METROPOLE
- SAINT OMER
- SAINT QUENTIN
- SEDAN
- SENLIS
- SOISSONS
- VALENCIENNES

ARN  
BIEZENWEI 3  
4004MB TIEL HOLLAND

DUNKERQUE, le 9 octobre 2018

Madame, Monsieur,

Aux termes d'un jugement rendu par le TRIBUNAL DE COMMERCE DE DUNKERQUE en date du 04 septembre 2018, la SAS DDD a été déclarée en état de redressement judiciaire et j'ai été nommé aux fonctions de liquidateur.

En cette qualité, je vous serais reconnaissant de bien vouloir me préciser de quelle façon et sur quel compte les factures restant dues à cette société ont été réglées

Dans cette attente,

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

## 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e  
Mandataire Judiciaire

18 Place du Palais de Justice 59140 DUNKERQUE  
Etude ouverte de 14h15 à 16h30 Sauf le Jeudi et Samedi et sur rendez-vous  
Courriel : 5.1 lid 2 e [@mandaction.fr](mailto:@mandaction.fr) - Téléphone : 03 28 66 86 62 - Télécopie : 03 28 66 85 52

MEMBRE DE L'INSTITUT FRANÇAIS DES PRATICIENS DES PROCEDURES COLLECTIVES  
Membre d'une association agréée, le règlement par chèque est accepté  
SIRET M.A. Intracommunautaire : FR 173 825 310 770 0024





**REGISTERED MAIL AND BY E-MAIL**

5.1 lid 2 e :

18, place du Palais de Justice  
59140 DUNKERQUE (France)

5.1 lid 2 e @mandaction.fr

Place, date Amsterdam, 7 November 2018

Our reference: MKK/41918/5990144.1

Re: ARN/DDD

Your reference:

From: 5.1 lid 2 e

Telephone:

Fax:

E-mail:

5.1 lid 2 e

+31 20 5736 884

5.1 lid 2 e@lexence.com

Dear 5.1 lid 2 e

My client, ARN Recycling B.V. (**ARN**), requested me to answer your letters of 8 October 2018 and 9 October 2018 in the above mentioned matter.

At your request, ARN hereby provides an overview of all the amounts that have been paid to DDD:

Invoice no.	Document Date	Tonnage	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°80/2017/12	8-12-2017		SAS DDD	€ 13.000,00	22-12-2017
N°03/2018/02	26-2-2018	69,06	SAS DDD	€ 3.453,00	28-2-2018
N°08/2018/03	2-3-2018	163,49	SAS DDD	€ 8.174,70	8-3-2018
N°12/2018/03	16-3-2018	101,46	SAS DDD	€ 5.073,00	22-3-2018
N°13/2018/03	23-3-2018	120,22	SAS DDD	€ 6.011,00	12-4-2018
N°15/2018/04	3-4-2018	34,22	SAS DDD	€ 1.711,00	12-4-2018
N°14/2018/04	9-4-2018	174,62	SAS DDD	€ 8.731,00	12-4-2018
N°17/2018/04	13-4-2018	193,60	SAS DDD	€ 9.680,00	23-4-2018
N°18/2018/04	23-4-2018	169,22	SAS DDD	€ 8.461,00	25-4-2018
N°11/2018/03	12-3-2018	71,76	SAS DDD	€ 3.588,00	26-4-2018
N°19/2018/04	27-4-2018	100,14	SAS DDD	€ 5.007,00	9-5-2018
N°20/2018/05	7-5-2018	107,32	SAS DDD	€ 5.366,00	9-5-2018
N°21/2018/05	11-5-2018	65,42	SAS DDD	€ 3.271,00	18-5-2018
N°22/2018/05	18-5-2018	129,78	SAS DDD	€ 6.489,00	25-5-2018
N°23/2018/05	28-5-2018	63,11	SAS DDD	€ 3.155,50	1-6-2018

**€ 91.171,20**



Copies of the relevant invoices from DDD are attached to this letter as **Attachment 1**.

Please note that the first payment (in the amount of EUR 13,000.00) was transferred as a retainer. This retainer has never been used. ARN therefore still has a claim for repayment of the amount of EUR 13,000.00. In this respect, I hereby explicitly reserve all rights on behalf of ARN.

All the above mentioned payments follow from ARN's bank statements that are attached to this letter as **Attachment 2**.

Furthermore, in your letter of 8 October 2018, you state that certain waste materials (*Residu de Broyage Automobile*) are present on the premises of DDD that are allegedly owned by ARN. This statement is difficult to understand for ARN. ARN denies that it is the owner of any of the waste materials allegedly present at the DDD premises. The deliveries from ARN to DDD were all paid for (see above). Furthermore, ARN has received from DDD recycling certificates (*certificats de recyclage*) for each and every delivery. Copies of these certificates are attached to this letter as **Attachment 3**. In addition, in relation to each and every delivery, ARN has received movement documents (*documents de notification et de mouvement*) signed by DDD, in which DDD confirms that it has recycled (or processed) all the waste materials delivered.

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e





**SAS DDD**

**SAS DDD**

19 rue du Chevalier de la Barre

59430 Saint-Pol-sur-Mer

mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net

Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN Recycling BV**

Adresse **BIEZENWEI, 3**

Code postal **4004 MB** Ville **TIEL**  
**HOLLANDE**

Téléphone

Date	08/12/17
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°80/2017/12

Réf.	Quantité	Description	P.U.	Montant
MAT/OMC		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>		
ARN	1,00	<b>Tonnes</b> Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation. <b>Utilisation</b> : BTP (construction et infrastructure).	13 000,00 €	13 000,00 €
Total H.T.				13 000,00 €
<b>Total H.T.</b>				<b>13 000,00 €</b>

Banque Populaire du Nord

Place Jean Bart 59140 Dunkerque

Code banque 13507	Code guichet 00134	N° de compte 31154542167			Clé RIB 01	Domiciliation AG DUNKERQUE	
International Bank Account Number (IBAN)						Bank Identifier Code (BIC)	
FR76	1350	7001	3431	1545	4216	701	CCBPPRPLIL

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, chèque bancaire ou postal établi à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date	26/02/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock	TRANSEO
N° TVA INTRA	FR73807591045

**FACTURE**

N°03/2018/02

Réf.	Tonnage Heures	Description	P.U.	Montant
MAT/ARN	69.06	<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>  Période du 19/02/2018 au 23/02/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.  <b>Tonnes</b> Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation. <b>Utilisation</b> : BTP (construction et infrastructure).  Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque)  du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00	50,00 €	3 453,00 €
			Total H.T.	3 453,00 €
			<b>Total H.T.</b>	<b>3 453,00 €</b>

IBAN		Code BIC	
FR7616798000010000027164479		TRZOFR2LXXX	
Banque	Gueches	N° de compte	CH
16798	10001	10000270644	79
DECONSTRUCTION - DEMOLITION - DESAMANTAGE (D.D.D.)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE France	
Téléphone		rue Calvès 151 92100 Boulogne-Billancourt France	

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement. à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom	ARN	Date	02/03/18
Adresse	Biezenwei 3,	SIRET	80759104500016
Code postal	4004 MB	Responsable	5.1 lid 2 e
Ville	Tiel	Type	MAT/OMC
	Hollande	Stock ARN	
Téléphone		N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°08/2018/03

Réf.	Tonnage Heures	Description	P.U.	Montant																
MAT/ARN	163,49	<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>  Période du 19/02/2018 au 23/02/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.  <b>Tonnes</b> Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation. <b>Utilisation</b> : BTP (construction et infrastructure).  Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque)  du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00	50,00 €	8 174,70 €																
		<table><tr><td colspan="2">IBAN</td><td colspan="2">Code BIC</td></tr><tr><td colspan="2">FR7616798000010000027064479</td><td colspan="2">TRZOFR21XXX</td></tr><tr><td>Banque</td><td>Guichet</td><td>N° de compte</td><td>Clé</td></tr><tr><td>16798</td><td>00001</td><td>00000270644</td><td>79</td></tr></table>	IBAN		Code BIC		FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		Banque	Guichet	N° de compte	Clé	16798	00001	00000270644	79	Total	8 174,70 €
IBAN		Code BIC																		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX																		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé																	
16798	00001	00000270644	79																	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANTAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE	Total H.T.	8 174,70 €																
TREEZOR		RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France																		

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e @laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**

**Hollande**

Téléphone

Date	12/03/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°11/2018/03

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>	50,00 €	3 588,00 €
	71,76	Période du 05/03/2018 au 09/03/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		Tonnes		
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		<u>Utilisation</u> : BTP (construction et infrastructure).		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque)  du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		
IBAN			Code BIC	
FR7616798000010000027064479			TRZOFR21XXX	
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANTAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		
TREEZOR		RUE GALLIENI 150		
		92100 BOULOGNE		
		BILLANCOURT		
		France		
Total			3 588,00 €	
Total H.T.			3 588,00 €	

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date 16/03/18  
SIRET 80759104500016  
Responsable 5.1 lid 2 e  
Type MAT/OMC  
Stock ARN  
N° TVA INTRA FR73807591045

## FACTURE

N°12/2018/03

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant																
	Heures																			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>	50,00 €	5 073,00 €																
	101,46	Période du 12/03/2018 au 16/03/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.																		
		Tonnes																		
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.																		
		<u>Utilisation</u> : BTP (construction et infrastructure).																		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00																		
<table><tr><td colspan="2">IBAN</td><td colspan="2">Code BIC</td></tr><tr><td colspan="2">FR7616798000010000027064479</td><td colspan="2">TRZOFR21XXX</td></tr><tr><td>Banque</td><td>Guichet</td><td>N° de compte</td><td>Clé</td></tr><tr><td>16798</td><td>00001</td><td>00000270644</td><td>79</td></tr></table>			IBAN		Code BIC		FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		Banque	Guichet	N° de compte	Clé	16798	00001	00000270644	79	Total	5 073,00 €
IBAN		Code BIC																		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX																		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé																	
16798	00001	00000270644	79																	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMANTAGE (DDD)			19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE	Total H.T.	5 073,00 €															
TREEZOR			RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France																	

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date 23/03/18  
SIRET 80759104500016  
Responsable 5.1 lid 2 e  
Type MAT/OMC  
Stock ARN  
N° TVA INTRA FR73807591045

## FACTURE

N°13/2018/03

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant																
	Heures																			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>	50,00 €	6 011,00 €																
	120,22	Période du 20/03/2018 au 23/03/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.																		
		Tonnes																		
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.																		
		<u>Utilisation</u> : BTP (construction et infrastructure).																		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00																		
<table><tr><td colspan="2">IBAN</td><td colspan="2">Code BIC</td></tr><tr><td colspan="2">FR7616798000010000027064479</td><td colspan="2">TRZOFR21XXX</td></tr><tr><td>Banque</td><td>Guichet</td><td>N° de compte</td><td>Clé</td></tr><tr><td>16798</td><td>00001</td><td>00000270644</td><td>79</td></tr></table>			IBAN		Code BIC		FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		Banque	Guichet	N° de compte	Clé	16798	00001	00000270644	79	Total	6 011,00 €
IBAN		Code BIC																		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX																		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé																	
16798	00001	00000270644	79																	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMANTAGE (DDD)			19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE	Total H.T.	6 011,00 €															
TREEZOR			RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France																	

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**  
Adresse **Biezenwei 3,**  
Code postal **4004 MB** Ville **Tiel**  
Téléphone **Hollande**

Date	03/04/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

**FACTURE**  
N°15/2018/04

Réf.	Tonnage Heures	Description	P.U.	Montant																				
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>																						
	34,22	<p>Période du 03/04/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.</p> <p><b>Tonnes</b></p> <p>Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.</p> <p><u>Utilisation</u> : BTP (construction et infrastructure).</p> <p>Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque)</p> <p>du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00</p>	50,00 €	1 711,00 €																				
<table><tr><td colspan="2">IBAN</td><td colspan="2">Code BIC</td></tr><tr><td colspan="2">FR7616798000010000027064479</td><td colspan="2">TRZOFR21XXX</td></tr><tr><td>Banque</td><td>Guichet</td><td>N° de compte</td><td>Clé</td></tr><tr><td>16798</td><td>00001</td><td>00000270644</td><td>79</td></tr></table>			IBAN		Code BIC		FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		Banque	Guichet	N° de compte	Clé	16798	00001	00000270644	79	Total	1 711,00 €				
IBAN		Code BIC																						
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX																						
Banque	Guichet	N° de compte	Clé																					
16798	00001	00000270644	79																					
<table><tr><td colspan="2">DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMANTAGE (DDD)</td><td colspan="2">19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE</td></tr><tr><td colspan="2">TREEZOR</td><td colspan="2">RUE GALLIENI 150</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">92100 BOULOGNE</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">BILLANCOURT</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">France</td></tr></table>			DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMANTAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		TREEZOR		RUE GALLIENI 150				92100 BOULOGNE				BILLANCOURT				France		Total H.T.	1 711,00 €
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMANTAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE																						
TREEZOR		RUE GALLIENI 150																						
		92100 BOULOGNE																						
		BILLANCOURT																						
		France																						

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date 09/04/18  
SIRET 80759104500016  
Responsable 5.1 lid 2 e  
Type MAT/OMC  
Stock ARN  
N° TVA INTRA FR73807591045

## FACTURE

N°14/2018/04

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>	50,00 €	8 731,00 €
	174,62	Période du 26/03/2018 au 30/03/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		Tonnes		
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		<u>Utilisation</u> : BTP (construction et infrastructure).		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		

IBAN			Code BIC	
FR7616798000010000027064479			TRZOFR21XXX	
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANTEGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		
TREEZOR		RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France		

Total	8 731,00 €
Total H.T.	8 731,00 €

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture.





**SAS DDD**

**SAS DDD**  
19 rue du Chevalier de la Barre  
59430 Saint-Pol-sur-Mer  
mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**

**Hollande**

Téléphone

Date	13/04/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°17/2018/04

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>  Période du 09/04/2018 au 13/04/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
	193,60	<b>Tonnes</b> Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation. <b>Utilisation</b> : BTP (construction et infrastructure).  <b>Lieu de livraison</b> : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00	50,00 €	9 680,00 €
		<b>IBAN</b> FR7616798000010000027064479	<b>Code BIC</b> TRZOFR21XXX	
<b>Banque</b>	<b>Guichet</b>	<b>N° de compte</b>	<b>Clé</b>	
16798	00001	00000270644	79	
		<b>DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANPAGE (DDD)</b>	<b>19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE</b>	
		<b>TREEZOR</b>	<b>RUE GALLIENI 150</b>	
			<b>92100 BOULOGNE</b>	
			<b>BILLANCOURT</b>	
			<b>France</b>	
			Total	9 680,00 €
			Total H.T.	9 680,00 €

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**

**Hollande**

Téléphone

Date	23/04/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°18/2018/04

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>		
	169,22	Période du 16/04/2018 au 20/04/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		<b>Tonnes</b>	50,00 €	8 461,00 €
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		<b>Utilisation</b> : BTP (construction et infrastructure).		
		<b>Lieu de livraison</b> : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		
		<b>IBAN</b>	<b>Code BIC</b>	
		FR7616798000010000027064479	TRZOFR21XXX	
<b>Banque</b>	<b>Guichet</b>	<b>N° de compte</b>	<b>Clé</b>	
16798	00001	00000270644	79	
		<b>DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANPAGE (DDD)</b>	<b>19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE</b>	
		<b>TREEZOR</b>	<b>RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France</b>	
			Total	8 461,00 €
			Total H.T.	8 461,00 €

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code postal **4004 MB**

Ville **Tiel**

**Hollande**

Téléphone

Date	27/04/18
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°19/2018/04

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>		
	100,14	Période du 23/04/2018 au 25/04/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		Tonnes	50,00 €	5 007,00 €
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		Utilisation : BTP (construction et infrastructure).		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		
IBAN		Code BIC		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
Total				5 007,00 €
Total H.T.				5 007,00 €
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANPAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		
TREEZOR		RUE GALLIENI 150		
		92100 BOULOGNE		
		BILLANCOURT		
		France		

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom	ARN	Date	07/05/18
Adresse	Biezenwei 3,	SIRET	80759104500016
Code postal	4004 MB	Responsable	5.1 lid 2 e
Ville	Tiel	Type	MAT/OMC
	Hollande	Stock ARN	
Téléphone		N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°20/2018/05

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>		
	107,32	Période du 02/05/2018 au 04/05/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		Tonnes	50,00 €	5 366,00 €
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		Utilisation : BTP (construction et infrastructure).		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		
IBAN		Code BIC		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
Total				5 366,00 €
Total H.T.				5 366,00 €
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANPAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		
TREEZOR		RUE GALLIENI 150		
		92100 BOULOGNE		
		BILLANCOURT		
		France		

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
**19 rue du Chevalier de la Barre**  
**59430 Saint-Pol-sur-Mer**  
**mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net**  
**Tel : 5.1 lid 2 e**

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code posta **4004 MB**

V e **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date	11/05/2018
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°21/2018/05

Réf.	Tonnage Heures	Description	P.U.	Montant
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction nerte</u>		
	65,42	Période du 09/05/2018 au 11/05/2018 dans les créneaux horaires ci dessous. Tonnes Reprise de matériaux de fraction nerte en vue de leur valorisation. Utilisation : BTP (construction et infrastructure). Lieu de livraison QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14h00 à 22h00	50,00 €	3 271,00 €
IBAN		Code BIC		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANTAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE	Tota	3 271,00 €
TREEZOR		RUE GALLIENI 150 92100 BOULOGNE BILLANCOURT France	Total H.T.	3 271,00 €

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom **ARN**

Adresse **Biezenwei 3,**

Code posta **4004 MB** V e **Tiel**  
**Hollande**

Téléphone

Date	18/05/2018
SIRET	80759104500016
Responsable	5.1 lid 2 e
Type	MAT/OMC
Stock ARN	
N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°22/2018/05

Réf.	Tonnage Heures	Description	P.U.	Montant
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction nerte</u>		
	129,78	Période du 14/05/2018 au 18/05/2018 dans les créneaux horaires ci dessous. Tonnes Reprise de matériaux de fraction nerte en vue de leur valorisation. Utilisation : BTP (construction et infrastructure). Lieu de livraison QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14h00 à 22h00	50,00 €	6 489,00 €
		IBAN	Code BIC	
		FR7616798000010000027064479	TRZOFR21XXX	
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
		DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANTAGE (DDD)	19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE	
		TREEZOR	RUE GALLIENI 150	
			92100 BOULOGNE	
			BILLANCOURT	
			France	
Total				6 489,00 €
Total H.T.				6 489,00 €

Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture





**SAS DDD**  
 19 rue du Chevalier de la Barre  
 59430 Saint-Pol-sur-Mer  
 mail : 5.1 lid 2 e@laposte.net  
 Tel : 5.1 lid 2 e

Nom	ARN	Date	28/05/18
Adresse	Biezenwei 3,	SIRET	80759104500016
Code postal	4004 MB	Responsable	5.1 lid 2 e
Ville	Tiel	Type	MAT/OMC
	Hollande	Stock ARN	
Téléphone		N° TVA INTRA	FR73807591045

## FACTURE

N°23/2018/05

Réf.	Tonnage	Description	P.U.	Montant
	Heures			
MAT/ARN		<u>Négoce et reprise de matériaux de fraction inerte</u>		
	63,11	Période du 18/05/2018 au 22/05/2018 dans les créneaux horaires ci dessous.		
		Tonnes	50,00 €	3 155,50 €
		Reprise de matériaux de fraction inerte en vue de leur valorisation.		
		Utilisation : BTP (construction et infrastructure).		
		Lieu de livraison : QPO (Quai PORT OUEST) LOON PLAGE. GPMD (Grand Port Maritime de Dunkerque) du lundi au vendredi de 06h00 à 14h00 ou 14H00 à 22H00		
IBAN		Code BIC		
FR7616798000010000027064479		TRZOFR21XXX		
Banque	Guichet	N° de compte	Clé	
16798	00001	00000270644	79	
Total				3 155,50 €
Total H.T.				3 155,50 €
DECONSTRUCTION-DEMOLITION-DESAMIANPAGE (DDD)		19 RUE DU CHEVALIER DE LA BARRE 59430 DUNKERQUE - FRANCE		
TREEZOR		RUE GALLIENI 150		
		92100 BOULOGNE		
		BILLANCOURT		
		France		

### Conditions de paiement :

Nos prestations sont payables par virement, à l'ordre de SAS DDD à réception de la facture



## Proof of payments from ARN Recycling to SAS DDD

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°80/2017/12	8-12-2017		SAS DDD	€ 13.000,00	22-12-2017



### Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 22-12-2017  
**Afschriftnummer** 252

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 21-12-2017  
**Afschriftnummer** 251

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7613507001343115454216701 CCBPFRPLIL SAS Deconstruction Desam Fature 80201712	22-12-2017	13.000,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°03/2018/02	26-2-2018	69,06	SAS DDD	€ 3.453,00	28-2-2018



### Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 28-02-2018  
**Afschriftnummer** 42

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 27-02-2018  
**Afschriftnummer** 41

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Fature 03-2018-02	28-02-2018	3.453,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°08/2018/03	2-3-2018	163,49	SAS DDD	€ 8.174,70	8-3-2018



### Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 08-03-2018  
**Afschriftnummer** 48

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 07-03-2018  
**Afschriftnummer** 47

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Fature 08201803	08-03-2018	8.174,70	



Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°12/2018/03	16-3-2018	101,46	SAS DDD	€ 5.073,00	22-3-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 22-03-2018  
**Afschriftnummer** 58

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 21-03-2018  
**Afschriftnummer** 57

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 12201803	22-03-2018	5.073,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°13/2018/03	23-3-2018	120,22	SAS DDD	€ 6.011,00	12-4-2018
N°15/2018/04	3-4-2018	34,22	SAS DDD	€ 1.711,00	12-4-2018
N°14/2018/04	9-4-2018	174,62	SAS DDD	€ 8.731,00	12-4-2018
				€ 16.453,00	



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 12-04-2018  
**Afschriftnummer** 71

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 06-04-2018  
**Afschriftnummer** 67

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 13201803 - 14201804 - 15201804	12-04-2018	16.453,00	



Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°17/2018/04	13-4-2018	193,60	SAS DDD	€ 9.680,00	23-4-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 23-04-2018  
**Afschriftnummer** 78

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 20-04-2018  
**Afschriftnummer** 77

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 17201804	23-04-2018	9.680,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°18/2018/04	23-4-2018	169,22	SAS DDD	€ 8.461,00	25-4-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 25-04-2018  
**Afschriftnummer** 80

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 24-04-2018  
**Afschriftnummer** 79

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 18201804	25-04-2018	8.461,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°11/2018/03	12-3-2018	71,76	SAS DDD	€ 3.588,00	26-4-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 26-04-2018  
**Afschriftnummer** 81

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 25-04-2018  
**Afschriftnummer** 80

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 11201803	26-04-2018	3.588,00	



Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°19/2018/04	27-4-2018	100,14	SAS DDD	€ 5.007,00	9-5-2018
N°20/2018/05	7-5-2018	107,32	SAS DDD	€ 5.366,00	9-5-2018
				€ 10.373,00	



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL56INGB0693462876/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0693462876  
**IBAN** NL56 INGB 0693 4628 76  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 09-05-2018  
**Afschriftnummer** 89

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 07-05-2018  
**Afschriftnummer** 87

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 19201804 20201805	09-05-2018	10.373,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°21/2018/05	11-5-2018	65,42	SAS DDD	€ 3.271,00	18-5-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 18-05-2018  
**Afschriftnummer** 96

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 16-05-2018  
**Afschriftnummer** 94

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 21201805	18-05-2018	3.271,00	

Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°22/2018/05	18-5-2018	129,78	SAS DDD	€ 6.489,00	25-5-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 25-05-2018  
**Afschriftnummer** 101

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 24-05-2018  
**Afschriftnummer** 100

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 22201805	25-05-2018	6.489,00	



Factuur nr.	Document Date	TON	Vendor Name	Amount	Date of Payment
N°23/2018/05	28-5-2018	63,11	SAS DDD	€ 3.155,50	1-6-2018



## Rekeningafschrift

**Rekeningnaam** NL41INGB0663028620/EUR  
**Rekeningtype** ING NL RC EUR  
**Rekeningnummer** 0663028620  
**IBAN** NL41 INGB 0663 0286 20  
**BIC** INGBNL2A  
**Valuta van de rekening** EUR

**Datum** 01-06-2018  
**Afschriftnummer** 106

**Vorig afschrift met transacties**  
**Datum** 30-05-2018  
**Afschriftnummer** 104

Omschrijving	Valutadatum	Debet	Credit
/TRCD/00100/ FR7616798000010000027064479 TRZOFR21 SAS DDD Facture 23201805	01-06-2018	3.155,00	





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**

**Biezenwei 3**

**The Netherlands**

Le 15 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 03/2018/02 semaine 08

Certificat de recyclage

N°01/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 19 au 23 février 2018.

Pour un quantitatif de 69,06 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15/03/2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 08/2018/03 semaine N°09

Certificat de recyclage

N°02/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 février au 02 mars 2018.

Pour un quantitatif de 163,49 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**

**Biezenwei 3**

**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 11/2018/03 semaine N°10

Certificat de recyclage

N°03/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 05 au 09 mars 2018.

Pour un quantitatif de 71,76 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°12 /2018/03 semaine 11

Certificat de recyclage

N°04/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 12 au 16 mars 2018.

Pour un quantitatif de 101,46 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux,

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 04 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°13 /2018/03 semaine 12

Certificat de recyclage

N°05/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 20 au 23 mars 2018.

Pour un quantitatif de 120,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 20 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 14/2018/04 semaine 13

Certificat de recyclage  
N°06/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 au 30 mars 2018.

Pour un quantitatif de 174,62 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 03 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°15/2018/04 semaine 14

Certificat de recyclage  
N°07/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,  
Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en  
code R5.

Enlèvement le 03 avril 2018.

Pour un quantitatif de 34,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°17 /2018/04 semaine 15

Certificat de recyclage  
N°08/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 13 avril 2018.

Pour un quantitatif de 193,60 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 23 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°18/2018/04 semaine 16

Certificat de recyclage  
N°09/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 16 au 20 avril 2018.

Pour un quantitatif de 169,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°19/2018/04 semaine 17

Certificat de recyclage

N°10/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 23 au 25 avril 2018.

Pour un quantitatif de 100,14 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 20/2018/05 semaine N°18

Certificat de recyclage

N°11/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 02 au 04 mai 2018.

Pour un quantitatif de 107,32 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°21/2018/05 semaine 19

Certificat de recyclage  
N°12/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD,

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 11 mai 2018.

Pour un quantitatif de 65,42 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 22 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°22/2018/05 semaine 20

Certificat de recyclage

N°13/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 14 au 18 mai 2018.

Pour un quantitatif de 129,78 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**

**Biezenwei 3**

**The Netherlands**

Le 28 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°23/2018/05

Certificat de recyclage

N°14/2018

**5.1 lid 2 e** représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 18 au 22 mai 2018.

Pour un quantitatif de 63,11 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

**5.1 lid 2 e**



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e - [ILT](#)  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** maandag 18 februari 2019 12:50:08  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.png](#)  
[20190218\\_123707.jpg](#)  
[20190218\\_123650.jpg](#)  
[20190218\\_123531.jpg](#)

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik je nog foto's van ons materiaal (zie attachment). De foto's die jij stuurde bevatten veel plastics met grotere diameter en wordt door ons ook niet gezien als zijnde ARN materiaal.

cid:image003.png@01D470EB.18848330



**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT <5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)>

**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 10:40

**Aan:** 5.1 lid 2 e <5.1 lid 2 e [@arn.nl](#)>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Geachte 5.1 lid 2 e ,

Zoals afgesproken, de melding die wij binnen hebben gekregen met een terughaalverzoek van 20.000 ton Fines. Het terughaalverzoek is gedaan door het Franse bevoegde gezag. Ik verwacht van u nog de brief van de curator aan u, en uw respons daarop. Tevens de verklaring die u ontvangen heeft (jaaropgave) van de verwerker in Frankrijk.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Afval havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing (DenO)**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 088 489 00 00

M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)





---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58  
**Aan:** EVOA <EVOA@ILent.nl>  
**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur



les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.















**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr  
**Cc:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e - ILT  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** maandag 25 februari 2019 10:54:00  
**Bijlagen:** [Photo 1.jpg](#)  
[Photo 2.jpg](#)  
[NL659404\\_Beschikking.pdf](#)  
[NL659401\\_Beschikking.pdf](#)  
[image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
 Sustainability and Investigation  
 Human Environment and Transport Inspectorate  
 Ministry of Infrastructure and Water Management**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T +31(0)88 489 00 00  
 M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e @ilent.nl




---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58  
**Aan:** EVOA <EVOA@ILent.nl>  
**CC:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral  
 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).



Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*



*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr  
**Cc:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e - ILT  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** maandag 25 februari 2019 10:54:00  
**Bijlagen:** [Photo 1.jpg](#)  
[Photo 2.jpg](#)  
[NL659404\\_Beschikking.pdf](#)  
[NL659401\\_Beschikking.pdf](#)  
[image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
 Sustainability and Investigation  
 Human Environment and Transport Inspectorate  
 Ministry of Infrastructure and Water Management**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T +31(0)88 489 00 00  
 M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e @ilent.nl




---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58  
**Aan:** EVOA <5.1 lid 5 @ILent.nl>  
**CC:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral  
 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).



Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*



*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



**Van:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Aan:** '5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr"  
**Cc:** '5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr";  
 '5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr";  
 5.1 lid 2 e -ILT  
**Onderwerp:** RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** dinsdag 19 maart 2019 09:34:00  
**Bijlagen:** [brief 311104.pdf](#)  
[image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[appendix 1.pdf](#)  
[appendix 2.pdf](#)  
[appendix 3.pdf](#)  
[appendix 4.pdf](#)

---

Dear collegae,

Attached you will find our respond on your request (brief 311104).

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment**  
**Sustainability and Investigation**  
**Human Environment and Transport Inspectorate**  
**Ministry of Infrastructure and Water Management**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T +31(0)88 489 00 00  
 M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e @ilent.nl




---

**Van:** 5.1 lid 2 e -ILT

**Verzonden:** maandag 25 februari 2019 10:54

**Aan:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**cc:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>;

5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e -ILT <5.1 lid 2 e @ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.



Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e @ilent.nl



---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58

**Aan:** EVOA <EVOA@Ilent.nl>

**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e  
(Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.



Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we*



*consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Dechets  
**5.1 lid 2 e**  
Rue Augustin Fresnel 2  
CS 95038  
FR-57071 Metz Cedex 3  
France

Datum 19 maart 2019  
Betreft Waste shipment regulation :request return shipment

Dear **5.1 lid 2 e**,

On 7 February 2019 we received your notice by e-mail concerning the shipment of approximately 20,000 tonnes of so-called "fines" that were transferred to France on notifications NL659401 and NL659404. The notifier and producer is ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB Tiel (hereinafter: ARN). The importer and processor is DDD-Sea Bulk, Route du Quai a Pondereux Quest 59279, Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage, France (hereinafter: DDD).

#### Content of your notice

In your notice you indicate that the material in question, which is stored at DDD and that you believe comes from ARN, does not qualitatively correspond to the licensed material that you have granted on both notifications. In your opinion, the material in storage cannot be classified as a mineral substance with EWC-code 191209. In addition, you indicate that the DDD company no longer has the cash to process the material. According to you, the amount would be around 20,000 tonnes. On this basis, you request that ARN take back the waste stored at the DDD site.

#### Our findings

Following your return request, I conducted an inspection at the ARN site. During this visit I spoke with **5.1 lid 2 e** **5.1 lid 2 e**  
**5.1 lid 2 e** informed me that ARN is already aware of the return request. ARN has been contacted by the DDD liquidator.

I have described the results of my inspection below:

1. The transport documents of all shipments carried out on notification NL659401 are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 1). The total amount transferred on this notification is 7,829,750 KG.
2. Of all transports that were carried out on notification NL659404, the transport documents are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 2).
3. On 7 December 2017, ARN received a statement from DDD that all material stored at DDD has been processed and that there is no longer any "ARN material" at the DDD location (Appendix 3).

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu  
Westelijke Parallelweg 4  
3331 EW Zwijndrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Nederland  
www.ilent.nl

#### Contactpersoon

**5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**

T +31(0)88 489 00 00

M **5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**@ILenT.nl

#### Ons kenmerk

311104

#### Bijlage(n)

Transport documents



4. ARN has received a letter from the curator asking whether ARN has complied with the financial obligations. ARN has demonstrated to me through invoices and bank statements that ARN has complied with these obligations.
5. ARN has shown me photos of the material that has been shipped on these notifications. These photos were placed next to the photos that were attached to your notice during my inspection. The comparison of the photos has shown that the material on your photos does not match the material on ARN's photos. In addition, I also carried out an earlier inspection at ARN in 2016. I do not recognize the material as shown on your photos as the material that I found at ARN at the time and that 'fines' is being shipped as waste to France.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu

**Datum**  
15 maart 2019

**Ons kenmerk**  
311104

### **Conclusion**

Based on the inspection I have carried out at ARN and the supporting documents that ARN has submitted to me, I conclude that the stored material you mention (approximately 20,000 tonnes) cannot be from ARN. All the waste that ARN has transferred to DDD for processing has, according to the certificates of recovery signed by DDD, already been processed by DDD.

In the unlikely event that other supporting documents show that no processing of the ARN material has taken place at DDD and that, as you indicate, there was an illegal situation, then in our opinion the responsibility for this lies with the consignee, in this case DDD. After all, in that case it concerns an illegal shipment as referred to in Article 24, paragraph 3 of Regulation (EC) Nr. 1013/2006. For the sake of completeness, I would point out that Article 22 (8) of Regulation (EC) No. 1013/2006 in which, among other things, it is literally stated: [...] *If a facility issues a certificate of recovery or disposal in such a way as to result in an illegal shipment, with the consequence that the financial guarantee is released, Article 24(3) and Article 25(2) shall apply.*

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Yours sincerely

THE STATE SECRETARY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT,  
on their behalf:

Inspectorate of human environment and transport/ WASTE, INDUSTRY AND  
BUSINESS

5.1 lid 2 e.

5.1 lid 2 e.

5.1 lid 2 e



NL 659401

34b

U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01717	31-05-16	Omica	7705	14.000
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01718	31-05-16	Omica	7705	15.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01719	31-05-16	Omica	7705	13.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01728	1-06-16	Omica	7705	16.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01729	1-06-16	Omica	7705	13.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01730	1-06-16	Omica	7705	15.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01746	2-06-16	Omica	7705	15.440
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01757	2-06-16	Omica	7705	15.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01745	3-06-16	Omica	7705	15.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01758	3-06-16	Omica	7705	14.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01759	3-06-16	Omica	7705	16.840
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01779	6-06-16	Omica	7705	13.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01780	6-06-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01781	6-06-16	Omica	7705	16.060
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01792	7-06-16	Omica	7705	16.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01808	8-06-16	Omica	7705	17.020
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01823	9-06-16	Omica	7705	17.560
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01824	9-06-16	Omica	7705	16.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01825	9-06-16	Omica	7705	11.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01844	10-06-16	Omica	7705	16.340
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01845	10-06-16	Omica	7705	11.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01861	13-06-16	Omica	7705	17.220
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01862	13-06-16	Omica	7705	16.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01880	14-06-16	Omica	7705	17.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01881	14-06-16	Omica	7705	13.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01897	15-06-16	Omica	7705	16.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01898	15-06-16	Omica	7705	16.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01914	16-06-16	Omica	7705	15.560
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01915	16-06-16	Omica	7705	16.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01916	16-06-16	Omica	7705	15.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01928	17-06-16	Omica	7705	17.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01937	20-06-16	Omica	7705	16.020
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01959	22-06-16	Omica	7705	17.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01960	22-06-16	Omica	7705	17.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01973	23-06-16	Omica	7705	15.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01994	24-06-16	Omica	7705	15.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	01995	24-06-16	Omica	7705	17.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02010	27-06-16	Omica	7705	16.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02011	27-06-16	Omica	7705	14.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02047	5-07-16	Omica	7705	14.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02048	5-07-16	Omica	7705	17.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02078	7-07-16	Omica	7705	15.120
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02079	7-07-16	Omica	7705	15.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02080	7-07-16	Omica	7705	15.560
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02096	8-07-16	Omica	7705	16.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02097	8-07-16	Omica	7705	15.720
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02108	11-07-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02109	11-07-16	Omica	7705	10.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02184	12-07-16	Omica	7705	18.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02185	12-07-16	Omica	7705	10.000



U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02194	13-07-16	Omica	7705	18.360
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02205	14-07-16	Omica	7705	16.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02224	15-07-16	Omica	7705	15.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02225	15-07-16	Omica	7705	14.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02243	18-07-16	Omica	7705	17.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02244	19-07-16	Omica	7705	17.820
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02255	19-07-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02312	22-07-16	Omica	7705	14.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02313	22-07-16	Omica	7705	15.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02314	22-07-16	Omica	7705	17.000
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02326	25-07-16	Omica	7705	16.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02327	25-07-16	Omica	7705	16.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02328	25-07-16	Omica	7705	15.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02355	27-07-16	Omica	7705	15.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02356	27-07-16	Omica	7705	16.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02366	28-07-16	Omica	7705	18.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02367	28-07-16	Omica	7705	15.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02384	29-07-16	Omica	7705	14.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02385	29-07-16	Omica	7705	17.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02386	29-07-16	Omica	7705	16.180
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02387	29-07-16	Omica	7705	14.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02412	1-08-16	Omica	7705	11.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02413	1-08-16	Omica	7705	19.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02414	1-08-16	Omica	7705	16.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02428	3-08-16	Omica	7705	15.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02429	3-08-16	Omica	7705	16.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02442	4-08-16	Omica	7705	18.460
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02443	4-08-16	Omica	7705	16.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02469	5-08-16	Omica	7705	18.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02484	8-08-16	Omica	7705	16.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02502	9-08-16	Omica	7705	9.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02521	11-08-16	Omica	7705	12.340
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02534	12-08-16	Omica	7705	15.440
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02535	12-08-16	Omica	7705	15.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02558	16-08-16	Omica	7705	16.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02559	16-08-16	Omica	7705	16.520
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02561	16-08-16	Omica	7705	14.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02569	17-08-16	Omica	7705	17.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02584	18-08-16	Omica	7705	19.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02604	19-08-16	Omica	7705	18.660
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02605	19-08-16	Omica	7705	16.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02623	22-08-16	Omica	7705	15.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02634	23-08-16	Omica	7705	17.100
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02635	23-08-16	Omica	7705	16.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02643	24-08-16	Omica	7705	16.180
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02644	24-08-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02645	24-08-16	Omica	7705	15.340
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02663	25-08-16	Omica	7705	17.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02664	25-08-16	Omica	7705	16.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02684	26-08-16	Omica	7705	17.120



U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02685	26-08-16	Omica	7705	16.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02702	29-08-16	Omica	7705	16.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02703	29-08-16	Omica	7705	18.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02704	30-08-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02711	30-08-16	Omica	7705	16.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02723	31-08-16	Omica	7705	16.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02724	31-08-16	Omica	7705	24.840
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02745	1-09-16	Omica	7705	19.460
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02750	1-09-16	Omica	7705	18.260
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02785	5-09-16	Omica	7705	15.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02786	5-09-16	Omica	7705	16.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02787	5-09-16	Omica	7705	16.660
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02801	6-09-16	Omica	7705	19.220
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02815	7-09-16	Omica	7705	17.480
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02816	7-09-16	Omica	7705	16.480
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02817	7-09-16	Omica	7705	17.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02842	8-09-16	Omica	7705	19.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02843	8-09-16	Omica	7705	16.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02844	8-09-16	Omica	7705	15.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02866	9-09-16	Omica	7705	16.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02867	9-09-16	Omica	7705	17.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02886	12-09-16	Omica	7705	18.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02887	12-09-16	Omica	7705	16.440
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02888	12-09-16	Omica	7705	17.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02903	13-09-16	Omica	7705	17.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02904	13-09-16	Omica	7705	17.520
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02905	13-09-16	Omica	7705	17.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02915	14-09-16	Omica	7705	18.720
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02916	14-09-16	Omica	7705	17.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02917	14-09-16	Omica	7705	18.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02937	15-09-16	Omica	7705	19.180
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02938	15-09-16	Omica	7705	12.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02939	15-09-16	Omica	7705	19.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02962	16-09-16	Omica	7705	15.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02963	16-09-16	Omica	7705	19.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02964	16-09-16	Omica	7705	16.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02980	19-09-16	Omica	7705	17.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02981	19-09-16	Omica	7705	15.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02982	19-09-16	Omica	7705	16.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	02983	19-09-16	Omica	7705	21.380
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03001	20-09-16	Omica	7705	18.060
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03002	20-09-16	Omica	7705	17.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03003	20-09-16	Omica	7705	16.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03004	20-09-16	Omica	7705	17.360
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03019	21-09-16	Omica	7705	15.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03020	21-09-16	Omica	7705	14.620
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03034	22-09-16	Omica	7705	16.020
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03035	22-09-16	Omica	7705	16.720
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03036	22-09-16	Omica	7705	17.200
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03054	23-09-16	Omica	7705	15.740



U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03055	23-09-16	Omica	7705	16.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03056	23-09-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03071	26-09-16	Omica	7705	17.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03072	26-09-16	Omica	7705	15.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03073	26-09-16	Omica	7705	14.620
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03090	27-09-16	Omica	7705	15.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03091	27-09-16	Omica	7705	19.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03108	28-09-16	Omica	7705	16.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03109	28-09-16	Omica	7705	16.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03110	28-09-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03120	29-09-16	Omica	7705	15.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03121	29-09-16	Omica	7705	16.440
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03122	30-09-16	Omica	7705	16.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03138	30-09-16	Omica	7705	16.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03139	30-09-16	Omica	7705	16.460
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03157	3-10-16	Omica	7705	15.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03158	3-10-16	Omica	7705	17.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03159	3-10-16	Omica	7705	16.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03173	4-10-16	Omica	7705	15.720
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03174	4-10-16	Omica	7705	17.240
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03186	5-10-16	Omica	7705	17.440
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03187	5-10-16	Omica	7705	16.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03188	5-10-16	Omica	7705	17.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03201	6-10-16	Omica	7705	17.120
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03202	6-10-16	Omica	7705	17.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03204	6-10-16	Omica	7705	17.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03228	7-10-16	Omica	7705	17.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03229	7-10-16	Omica	7705	16.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03251	10-10-16	Omica	7705	18.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03252	10-10-16	Omica	7705	16.020
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03253	10-10-16	Omica	7705	17.460
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03266	11-10-16	Omica	7705	14.900
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03267	11-10-16	Omica	7705	18.060
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03268	11-10-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03284	12-10-16	Omica	7705	17.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03285	12-10-16	Omica	7705	16.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03306	13-10-16	Omica	7705	16.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03307	13-10-16	Omica	7705	16.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03308	13-10-16	Omica	7705	18.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03332	14-10-16	Omica	7705	16.340
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03333	14-10-16	Omica	7705	18.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03334	14-10-16	Omica	7705	14.560
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03342	17-10-16	Omica	7705	16.520
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03343	17-10-16	Omica	7705	17.180
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03344	17-10-16	Omica	7705	14.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03371	18-10-16	Omica	7705	16.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03372	18-10-16	Omica	7705	17.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03373	18-10-16	Omica	7705	8.340
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03388	19-10-16	Omica	7705	15.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03389	19-10-16	Omica	7705	17.140



U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03402	20-10-16	Omica	7705	16.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03403	20-10-16	Omica	7705	15.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03430	21-10-16	Omica	7705	16.120
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03431	21-10-16	Omica	7705	16.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03432	21-10-16	Omica	7705	17.320
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03445	24-10-16	Omica	7705	18.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03446	24-10-16	Omica	7705	17.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03447	24-10-16	Omica	7705	6.660
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03463	25-10-16	Omica	7705	17.160
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03502	27-10-16	Omica	7705	17.200
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03553	1-11-16	Omica	7705	16.140
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03554	1-11-16	Omica	7705	17.220
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03555	1-11-16	Omica	7705	16.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03556	1-11-16	Omica	7705	16.560
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03571	2-11-16	Omica	7705	16.620
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03572	2-11-16	Omica	7705	15.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03574	2-11-16	Omica	7705	18.100
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03575	2-11-16	Omica	7705	17.360
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03593	3-11-16	Omica	7705	14.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03594	3-11-16	Omica	7705	14.000
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03595	3-11-16	Omica	7705	17.720
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03607	4-11-16	Omica	7705	17.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03608	4-11-16	Omica	7705	16.120
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03609	4-11-16	Omica	7705	14.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03635	7-11-16	Omica	7705	17.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03637	7-11-16	Omica	7705	15.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03649	8-11-16	Omica	7705	17.380
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03650	8-11-16	Omica	7705	15.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03666	9-11-16	Omica	7705	16.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03667	9-11-16	Omica	7705	16.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03681	10-11-16	Omica	7705	17.040
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03682	10-11-16	Omica	7705	16.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03704	11-11-16	Omica	7705	16.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03705	11-11-16	Omica	7705	17.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03717	14-11-16	Omica	7705	17.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03718	14-11-16	Omica	7705	19.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03746	14-11-16	Omica	7705	9.120
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03735	15-11-16	Omica	7705	16.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03736	15-11-16	Omica	7705	16.840
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03754	16-11-16	Omica	7705	19.200
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03755	16-11-16	Omica	7705	9.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03773	17-11-16	Omica	7705	17.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03774	17-11-16	Omica	7705	9.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03788	18-11-16	Omica	7705	13.920
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03804	21-11-16	Omica	7705	15.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03812	22-11-16	Omica	7705	16.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03840	24-11-16	Omica	7705	17.980
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03841	24-11-16	Omica	7705	16.660
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03858	25-11-16	Omica	7705	16.860
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03859	25-11-16	Omica	7705	11.920



U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03874	28-11-16	Omica	7705	15.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03887	29-11-16	Omica	7705	16.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03904	30-11-16	Omica	7705	17.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03924	1-12-16	Omica	7705	16.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03925	1-12-16	Omica	7705	9.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03943	2-12-16	Omica	7705	17.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03958	5-12-16	Omica	7705	17.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03959	5-12-16	Omica	7705	5.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	03985	6-12-16	Omica	7705	13.280
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04000	7-12-16	Omica	7705	17.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04023	8-12-16	Omica	7705	18.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04041	9-12-16	Omica	7705	16.620
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04060	12-12-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04079	14-12-16	Omica	7705	16.540
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04080	14-12-16	Omica	7705	17.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04100	14-12-16	Omica	7705	17.800
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04116	15-12-16	Omica	7705	17.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04117	15-12-16	Omica	7705	16.780
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04118	15-12-16	Omica	7705	18.320
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04137	16-12-16	Omica	7705	14.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04138	16-12-16	Omica	7705	17.740
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04139	16-12-16	Omica	7705	15.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04163	19-12-16	Omica	7705	16.840
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04164	19-12-16	Omica	7705	16.300
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04165	19-12-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04180	20-12-16	Omica	7705	17.760
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04181	20-12-16	Omica	7705	16.360
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04182	20-12-16	Omica	7705	17.080
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04195	21-12-16	Omica	7705	17.700
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04196	21-12-16	Omica	7705	16.880
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04208	22-12-16	Omica	7705	16.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04227	23-12-16	Omica	7705	15.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04228	23-12-16	Omica	7705	15.600
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04229	23-12-16	Omica	7705	16.580
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04248	27-12-16	Omica	7705	16.680
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04249	27-12-16	Omica	7705	16.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04250	27-12-16	Omica	7705	17.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04254	28-12-16	Omica	7705	17.020
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04255	28-12-16	Omica	7705	16.960
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04256	28-12-16	Omica	7705	17.500
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04260	29-12-16	Omica	7705	16.420
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04261	29-12-16	Omica	7705	15.940
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04262	29-12-16	Omica	7705	15.640
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04273	30-12-16	Omica	7705	16.400
U5120	DDD-Sea E	Mineralen	04275	30-12-16	Omica	7705	17.860
U5120	DDD	Mineralen	04280	2-01-17	Omica	7705	18.180
U5120	DDD	Mineralen	04281	2-01-17	Omica	7705	15.760
U5120	DDD	Mineralen	01	3-01-17	Omica	7705	16.520
U5120	DDD	Mineralen	02	3-01-17	Omica	7705	16.480
U5120	DDD	Mineralen	03	3-01-17	Omica	7705	16.240



U5120	DDD	Mineralen	020	4-01-17	Omica	7705	16.960
U5120	DDD	Mineralen	021	4-01-17	Omica	7705	16.480
U5120	DDD	Mineralen	022	4-01-17	Omica	7705	16.780
U5120	DDD	Mineralen	033	5-01-17	Omica	7705	16.860
U5120	DDD	Mineralen	034	5-01-17	Omica	7705	16.460
U5120	DDD	Mineralen	035	5-01-17	Omica	7705	16.500
U5120	DDD	Mineralen	045	6-01-17	Omica	7705	17.260
U5120	DDD	Mineralen	046	6-01-17	Omica	7705	16.680
U5120	DDD	Mineralen	047	9-01-17	Omica	7705	17.240
U5120	DDD	Mineralen	061	9-01-17	Omica	7705	17.120
U5120	DDD	Mineralen	062	9-01-17	Omica	7705	15.640
U5120	DDD	Mineralen	063	9-01-17	Omica	7705	16.860
U5120	DDD	Mineralen	064	9-01-17	Omica	7705	17.660
U5120	DDD	Mineralen	065	9-01-17	Omica	7705	15.820
U5120	DDD	Mineralen	083	10-01-17	Omica	7705	16.080
U5120	DDD	Mineralen	084	10-01-17	Omica	7705	18.060
U5120	DDD	Mineralen	085	10-01-17	Omica	7705	17.920
U5120	DDD	Mineralen	086	10-01-17	Omica	7705	16.640
U5120	DDD	Mineralen	087	10-01-17	Omica	7705	17.240
U5120	DDD	Mineralen	098	11-01-17	Omica	7705	16.680
U5120	DDD	Mineralen	099	11-01-17	Omica	7705	16.740
U5120	DDD	Mineralen	0100	11-01-17	Omica	7705	18.600
U5120	DDD	Mineralen	0101	11-01-17	Omica	7705	19.060
U5120	DDD	Mineralen	0102	11-01-17	Omica	7705	16.000
U5120	DDD	Mineralen	0117	12-01-17	Omica	7705	16.980
U5120	DDD	Mineralen	0118	12-01-17	Omica	7705	17.340
U5120	DDD	Mineralen	0119	12-01-17	Omica	7705	16.920
U5120	DDD	Mineralen	0137	13-01-17	Omica	7705	16.740
U5120	DDD	Mineralen	0138	13-01-17	Omica	7705	16.240
U5120	DDD	Mineralen	0139	16-01-17	Omica	7705	17.700
U5120	DDD	Mineralen	0148	16-01-17	Omica	7705	17.180
U5120	DDD	Mineralen	0149	16-01-17	Omica	7705	9.560
U5120	DDD	Mineralen	0183	18-01-17	Omica	7705	16.160
U5120	DDD	Mineralen	0198	19-01-17	Omica	7705	14.480
U5120	DDD	Mineralen	0219	20-01-17	Omica	7705	11.740
U5120	DDD	Mineralen	0243	23-01-17	Omica	7705	11.040
U5120	DDD	Mineralen	0283	26-01-17	Omica	7705	17.240
U5120	DDD	Mineralen	0284	26-01-17	Omica	7705	17.120
U5120	DDD	Mineralen	0300	27-01-17	Omica	7705	16.240
U5120	DDD	Mineralen	0301	27-01-17	Omica	7705	15.840
U5120	DDD	Mineralen	0322	30-01-17	Omica	7705	18.100
U5120	DDD	Mineralen	0323	30-01-17	Omica	7705	16.880
U5120	DDD	Mineralen	0324	30-01-17	Omica	7705	19.220
U5120	DDD	Mineralen	0341	31-01-17	Omica	7705	16.740
U5120	DDD	Mineralen	0378	3-02-17	Omica	7705	17.160
U5120	DDD	Mineralen	0379	3-02-17	Omica	7705	17.720
U5120	DDD	Mineralen	0398	6-02-17	Omica	7705	16.540
U5120	DDD	Mineralen	0399	7-02-17	Omica	7705	15.860
U5120	DDD	Mineralen	0410	7-02-17	Omica	7705	16.580
U5120	DDD	Mineralen	0427	8-02-17	Omica	7705	16.760



U5120	DDD	Mineralen	0439	9-02-17	Omica	7705	13.640
U5120	DDD	Mineralen	0463	10-02-17	Omica	7705	16.160
U5120	DDD	Mineralen	0474	13-02-17	Omica	7705	13.500
U5120	DDD	Mineralen	0485	14-02-17	Omica	7705	16.700
U5120	DDD	Mineralen	0510	16-02-17	Omica	7705	15.860
U5120	DDD	Mineralen	0527	20-02-17	Omica	7705	13.700
U5120	DDD	Mineralen	0537	21-02-17	Omica	7705	17.080
U5120	DDD	Mineralen	0543	22-02-17	Omica	7705	18.200
U5120	DDD	Mineralen	0566	23-02-17	Omica	7705	18.060
U5120	DDD	Mineralen	0569	23-02-17	Omica	7705	18.780
U5120	DDD	Mineralen	0587	24-02-17	Omica	7705	17.200
U5120	DDD	Mineralen	0606	27-02-17	Omica	7705	15.840
U5120	DDD	Mineralen	0607	27-02-17	Omica	7705	16.440
U5120	DDD	Mineralen	0616	28-02-17	Omica	7705	16.520
U5120	DDD	Mineralen	0617	28-02-17	Omica	7705	18.460
U5120	DDD	Mineralen	0628	1-03-17	Omica	7705	15.860
U5120	DDD	Mineralen	0652	3-03-17	Omica	7705	16.280
U5120	DDD	Mineralen	0653	3-03-17	Omica	7705	15.060
U5120	DDD	Mineralen	0673	6-03-17	Omica	7705	17.980
U5120	DDD	Mineralen	0681	7-03-17	Omica	7705	17.300
U5120	DDD	Mineralen	0711	9-03-17	Omica	7705	16.960
U5120	DDD	Mineralen	0724	10-03-17	Omica	7705	15.400
U5120	DDD	Mineralen	0725	13-03-17	Omica	7705	18.300
U5120	DDD	Mineralen	0734	13-03-17	Omica	7705	15.240
U5120	DDD	Mineralen	0753	14-03-17	Omica	7705	16.820
U5120	DDD	Mineralen	0765	15-03-17	Omica	7705	17.760
U5120	DDD	Mineralen	0777	16-03-17	Omica	7705	18.600
U5120	DDD	Mineralen	0796	17-03-17	Omica	7705	16.750
U5120	DDD	Mineralen	0806	20-03-17	Omica	7705	18.630
U5120	DDD	Mineralen	0887	20-03-17	Omica	7705	17.920
U5120	DDD	Mineralen	0822	21-03-17	Omica	7705	16.760
U5120	DDD	Mineralen	0823	21-03-17	Omica	7705	17.720
U5120	DDD	Mineralen	0836	22-03-17	Omica	7705	17.780
U5120	DDD	Mineralen	0837	22-03-17	Omica	7705	16.440
U5120	DDD	Mineralen	0854	23-03-17	Omica	7705	16.480
U5120	DDD	Mineralen	0855	23-03-17	Omica	7705	18.860
U5120	DDD	Mineralen	0876	24-03-17	Omica	7705	17.330
U5120	DDD	Mineralen	0877	24-03-17	Omica	7705	15.200
U5120	DDD	Mineralen	0878	24-03-17	Omica	7705	19.340
U5120	DDD	Mineralen	0891	27-03-17	Omica	7705	16.570
U5120	DDD	Mineralen	0892	27-03-17	Omica	7705	17.280
U5120	DDD	Mineralen	0904	28-03-17	Omica	7705	16.780
U5120	DDD	Mineralen	0905	28-03-17	Omica	7705	16.080
U5120	DDD	Mineralen	0906	28-03-17	Omica	7705	17.740
U5120	DDD	Mineralen	0926	29-03-17	Omica	7705	18.040
U5120	DDD	Mineralen	0927	29-03-17	Omica	7705	16.320
U5120	DDD	Mineralen	0941	30-03-17	Omica	7705	17.200
U5120	DDD	Mineralen	0985	30-03-17	Omica	7705	15.440
U5120	DDD	Mineralen	0965	31-03-17	Omica	7705	16.700
U5120	DDD	Mineralen	0966	31-03-17	Omica	7705	16.400



U5120	DDD	Mineralen	0986	3-04-17	Omica	7705	16.800
U5120	DDD	Mineralen	0987	3-04-17	Omica	7705	15.500
U5120	DDD	Mineralen	0988	3-04-17	Omica	7705	18.140
U5140	DDD	Mineralen	1004	5-04-17	Omica	7705	14.380
U5120	DDD	Mineralen	1034	11-04-17	Omica	7705	16.730
U5120	DDD	Mineralen	1045	12-04-17	Omica	7705	16.930
U5140	DDD	Mineralen	1051	13-04-17	Omica	7705	17.860
U5120	DDD	Mineralen	1052	13-04-17	Omica	7705	18.380
U5120	DDD	Mineralen	1068	14-04-17	Omica	7705	16.340
U5120	DDD	Mineralen	1069	14-04-17	Omica	7705	15.180
U5140	DDD	Mineralen	1070	14-04-17	Omica	7705	17.980
U5140	DDD	Mineralen	1086	18-04-17	Omica	7705	15.900
U5120	DDD	Mineralen	1087	18-04-17	Omica	7705	16.900
U5120	DDD	Mineralen	1088	19-04-17	Omica	7705	17.620
U5120	DDD	Mineralen	1089	19-04-17	Omica	7705	16.600
U5140	DDD	Mineralen	1104	19-04-17	Omica	7705	18.620
U5120	DDD	Mineralen	1105	19-04-17	Omica	7705	17.880
U5120	DDD	Mineralen	1106	19-04-17	Omica	7705	16.760
U5120	DDD	Mineralen	1120	20-04-17	Omica	7705	15.540
U5120	DDD	Mineralen	1121	20-04-17	Omica	7705	17.840
U5120	DDD	Mineralen	1122	20-04-17	Omica	7705	18.040
U5140	DDD	Mineralen	1137	21-04-17	Omica	7705	16.900
U5120	DDD	Mineralen	1138	21-04-17	Omica	7705	15.860
U5120	DDD	Mineralen	1151	24-04-17	Omica	7705	16.780
U5120	DDD	Mineralen	1152	24-04-17	Omica	7705	16.180
U5120	DDD	Mineralen	1157	24-04-17	Omica	7705	18.060
U5120	DDD	Mineralen	1164	25-04-17	Omica	7705	15.880
U5120	DDD	Mineralen	1165	25-04-17	Omica	7705	16.400
U5120	DDD	Mineralen	1166	25-04-17	Omica	7705	17.300
U5120	DDD	Mineralen	1182	26-04-17	Omica	7705	18.120
U5120	DDD	Mineralen	1183	26-04-17	Omica	7705	16.780
U5140	DDD	Mineralen	1184	28-04-17	Omica	77055	17.400
U5120	DDD	Mineralen	1201	1-05-17	Omica	7705	15.140
U5140	DDD	Mineralen	1202	1-05-17	omica	7705	17.080
U5120	DDD	Mineralen	1208	1-05-17	Omica	7705	17.940
U5120	DDD	Mineralen	1229	2-05-17	Omica	7705	18.440
U5120	DDD	Mineralen	1230	2-05-17	Omica	7705	16.100
U5120	DDD	Mineralen	1231	2-05-17	Omica	7705	16.080
U5120	DDD	Mineralen	1247	3-05-17	Omica	7705	15.360
U5120	DDD	Mineralen	1248	3-05-17	Omica	7705	16.700
U5120	DDD	Mineralen	1256	3-05-17	Omica	7705	17.440
U5120	DDD	Mineralen	1260	4-05-17	Omica	7705	17.720
U5120	DDD	Mineralen	1261	4-05-17	Omica	7705	16.240
U5120	DDD	Mineralen	1262	4-05-17	Omica	7705	16.820
U5140	DDD	Mineralen	1274	5-05-17	Omica	7705	17.920
U5120	DDD	Mineralen	1275	6-05-17	Omica	7705	16.040
U5120	DDD	Mineralen	1276	6-05-17	Omica	7705	14.100
U5140	DDD	Mineralen	1291	8-05-17	Omica	7705	17.680
U5120	DDD	Mineralen	1292	8-05-17	Omica	7705	15.360
U5120	DDD	Mineralen	1293	8-05-17	Omica	7705	17.470



U5120	DDD	Mineralen C	1308	9-05-17	Omica	7705	16.880
U5120	DDD	Mineralen C	1309	9-05-17	Omica	7705	17.420
U5120	DDD	Mineralen C	1310	9-05-17	Omica	7705	16.820
U5120	DDD	Mineralen C	1326	10-05-17	Omica	7705	16.920
U5120	DDD	Mineralen C	1327	10-05-17	Omica	7705	16.700
U5120	DDD	Mineralen C	1345	11-05-17	Omica	7705	16.860
U5120	DDD	Mineralen C	1346	11-05-17	Omica	7705	17.720
U5140	DDD	Mineralen C	1347	11-05-17	Omica	7705	17.780
U5120	DDD	Mineralen C	1364	12-05-17	Omica	7705	16.580
U5120	DDD	Mineralen C	1365	12-05-17	Omica	7705	15.940
U5140	DDD	Mineralen C	1366	12-05-17	Omica	7705	14.920
U5120	DDD	Mineralen C	1383	15-05-17	Omica	7705	16.320
U5120	DDD	Mineralen C	1384	15-05-17	Omica	7705	17.360
U5140	DDD	Mineralen C	1395	16-05-17	Omica	7705	17.300
U5120	DDD	Mineralen C	1396	16-05-17	Omica	7705	15.440
U5120	DDD	Mineralen C	1397	16-05-17	Omica	7705	16.500
U5120	DDD	Mineralen C	1416	17-05-17	Omica	7705	16.540
U5120	DDD	Mineralen C	1417	17-05-17	Omica	7705	16.760
U5120	DDD	Mineralen C	1431	18-05-17	Omica	7705	17.940
U5120	DDD	Mineralen C	1432	18-05-17	Omica	7705	16.840
U5140	DDD	Mineralen C	1433	18-05-17	Omica	7705	18.020
U5120	DDD	Mineralen C	1443	19-05-17	Omica	7705	17.600
U5120	DDD	Mineralen C	1444	19-05-17	Omica	7705	16.720
U5140	DDD	Mineralen C	1445	19-05-17	Omica	7705	13.060

7.829.750 kg.



NL 659404

34c

U5120	DDD	Mineralen	1470	22-05-17	Omica	7705	17.000
U5120	DDD	Mineralen	1471	22-05-17	Omica	7705	18.340
U5120	DDD	Mineralen	1488	23-05-17	Omica	7705	18.640
U5120	DDD	Mineralen	1489	23-05-17	Omica	7705	17.160
U5120	DDD	Mineralen	1490	23-05-17	Omica	7705	17.140
U5140	DDD	Mineralen	1511	24-05-17	Omica	7705	17.120
U5120	DDD	Mineralen	1512	24-05-17	Omica	7705	17.560
U5120	DDD	Mineralen	1513	24-05-17	Omica	7705	17.700
U5120	DDD	Mineralen	1529	26-05-17	Omica	7705	19.240
U5120	DDD	Mineralen	1530	26-05-17	Omica	7705	15.920
U5120	DDD	Mineralen	1532	26-05-17	Omica	7705	15.440
U5120	DDD	Mineralen	1555	29-05-17	Omica	7705	15.620
U5120	DDD	Mineralen	1556	29-05-17	Omica	7705	17.060
U5120	DDD	Mineralen	1557	30-05-17	Omica	7705	18.020
U5120	DDD	Mineralen	1567	30-05-17	Omica	7705	15.720
U5120	DDD	Mineralen	1568	30-05-17	Omica	7705	16.620
U5120	DDD	Mineralen	1569	30-05-17	Omica	7705	17.640
U5120	DDD	Mineralen	1592	31-05-17	Omica	7705	15.980
U5120	DDD	Mineralen	1593	31-05-17	Omica	7705	17.360
U5140	DDD	Mineralen	1591	1-06-17	Omica	7705	16.700
U5120	DDD	Mineralen	1610	1-06-17	Omica	7705	16.580
U5120	DDD	Mineralen	1633	2-06-17	Omica	7705	18.940
U5120	DDD	Mineralen	1635	2-06-17	Omica	7705	17.540
U5140	DDD	Mineralen	1636	2-06-17	Omica	7705	17.340
U5120	DDD	Mineralen	1644	6-06-17	Omica	7705	16.780
U5120	DDD	Mineralen	1645	6-06-17	Omica	7705	17.560
U5120	DDD	Mineralen	1660	7-06-17	Omica	7705	17.600
U5120	DDD	Mineralen	1661	7-06-17	Omica	7705	10.600
U5120	DDD	Mineralen	1677	8-06-17	Omica	7705	15.720
U5120	DDD	Mineralen	1692	9-06-17	Omica	7705	17.840
U5120	DDD	Mineralen	1694	9-06-17	Omica	7705	18.400
U5120	DDD	Mineralen	1693	12-06-17	Omica	7705	16.300
U5120	DDD	Mineralen	1716	12-06-17	Omica	7705	16.400
U5120	DDD	Mineralen	1717	13-06-17	Omica	7705	17.580
U5120	DDD	Mineralen	1731	13-06-17	Omica	7705	17.020
U5120	DDD	Mineralen	1732	13-06-17	Omica	7705	14.840
U5120	DDD	Mineralen	1733	14-06-17	Omica	7705	17.220
U5120	DDD	Mineralen	1753	14-06-17	Omica	7705	16.840
U5120	DDD	Mineralen	1775	15-06-17	Omica	7705	18.940
U5120	DDD	Mineralen	1776	15-06-17	Omica	7705	16.300
U5120	DDD	Mineralen	1795	16-06-17	Omica	7705	16.300
U5140	DDD	Mineralen	1797	16-06-17	Omica	7705	16.260
U5120	DDD	Mineralen	1796	19-06-17	Omica	7705	17.860
U5140	DDD	Mineralen	1811	19-06-17	Omica	7705	16.860
U5120	DDD	Mineralen	1812	19-06-17	Omica	7705	17.160
U5120	DDD	Mineralen	1813	20-06-17	Omica	7705	17.920
U5120	DDD	Mineralen	1834	20-06-17	Omica	7705	17.840
U5120	DDD	Mineralen	1835	20-06-17	Omica	7705	16.820
U5120	DDD	Mineralen	1836	20-06-17	Omica	7705	17.420
U5120	DDD	Mineralen	1848	21-06-17	Omica	7705	16.660



U5120	DDD	Mineralen	1849	21-06-17	Omica	7705	18.180
U5120	DDD	Mineralen	1865	22-06-17	Omica	7705	15.760
U5120	DDD	Mineralen	1886	22-06-17	Omica	7705	8.780
U5140	DDD	Mineralen	1887	22-06-17	Omica	7705	7.400
U5120	DDD	Mineralen	1894	23-06-17	Omica	7705	18.800
U5120	DDD	Mineralen	1895	24-06-17	Omica	7705	17.560
U5120	DDD	Mineralen	1903	26-06-17	Omica	7705	16.400
U5120	DDD	Mineralen	1904	26-06-17	Omica	7705	16.300
U5120	DDD	Mineralen	1924	27-06-17	Omica	7705	18.140
U5120	DDD	Mineralen	1925	27-06-17	Omica	7705	17.280
U5120	DDD	Mineralen	1950	29-06-17	Omica	7705	16.940
U5120	DDD	Mineralen	1951	29-06-17	Omica	7705	18.590
U5120	DDD	Mineralen	1970	30-06-17	Omica	7705	15.820
U5120	DDD	Mineralen	1971	30-06-17	Omica	7705	15.540
U5120	DDD	Mineralen	1989	3-07-17	Omica	7705	18.200
U5120	DDD	Mineralen	1990	3-07-17	Omica	7705	15.900
U5120	DDD	Mineralen	1991	3-07-17	Omica	7705	14.880
U5120	DDD	Mineralen	2005	3-07-17	Omica	7705	15.940
U5120	DDD	Mineralen	2006	4-07-17	Omica	7705	16.300
U5120	DDD	Mineralen	2007	4-07-17	Omica	7705	17.400
U5120	DDD	Mineralen	2008	5-07-17	Omica	7705	15.880
U5120	DDD	Mineralen	2022	5-07-17	Omica	7705	16.400
U5120	DDD	Mineralen	2023	5-07-17	Omica	7705	17.940
U5120	DDD	Mineralen	2024	5-07-17	Omica	7705	17.140
U5120	DDD	Mineralen	2037	6-07-17	Omica	7705	16.580
U5120	DDD	Mineralen	2038	6-07-17	Omica	7705	17.960
U5120	DDD	Mineralen	2069	6-07-17	Omica	7705	16.400
U5120	DDD	Mineralen	2058	7-07-17	Omica	7705	17.260
U5140	DDD	Mineralen	2060	7-07-17	Omica	7705	18.310
U5140	DDD	Mineralen	2070	7-07-17	Omica	7705	20.520
U5120	DDD	Mineralen	2077	10-07-17	Omica	7705	17.160
U5120	DDD	Mineralen	2078	10-07-17	Omica	7705	20.620
U5140	DDD	Mineralen	2090	10-07-17	Omica	7705	15.920
U5120	DDD	Mineralen	2093	11-07-17	Omica	7705	15.700
U5120	DDD	Mineralen	2094	11-07-17	Omica	7705	16.620
U5120	DDD	Mineralen	2095	11-07-17	Omica	7705	15.460
U5140	DDD	Mineralen	2096	11-07-17	Omica	7705	21.220
U5120	DDD	Mineralen	2112	12-07-17	Omica	7705	16.820
U5120	DDD	Mineralen	2113	12-07-17	Omica	7705	17.420
U5120	DDD	Mineralen	2114	12-07-17	Omica	7705	15.900
U5140	DDD	Mineralen	2131	12-07-17	Omica	7705	17.460
U5120	DDD	Mineralen	2139	13-07-17	Omica	7705	16.500
U5140	DDD	Mineralen	2154	13-07-17	Omica	7705	16.760
U5120	DDD	Mineralen	2163	14-07-17	Omica	7705	15.540
U5120	DDD	Mineralen	2164	14-07-17	Omica	7705	17.140
U5140	DDD	Mineralen	2165	14-07-17	Omica	7705	17.220
U5120	DDD	Mineralen	2186	17-07-17	Omica	7705	15.800
U5120	DDD	Mineralen	2187	17-07-17	Omica	7705	17.320
U5120	DDD	Mineralen	2202	18-07-17	Omica	7705	17.200
U5140	DDD	Mineralen	2204	18-07-17	Omica	7705	15.270



U5120	DDD	Mineralen	02219	19-07-17	Omica	7705	17.400
U5140	DDD	Mineralen	02227	19-07-17	Omica	7705	16.800
U5120	DDD	Mineralen	02236	20-07-17	Omica	7705	16.560
U5120	DDD	Mineralen	02237	20-07-17	Omica	7705	19.100
U5140	DDD	Mineralen	02244	20-07-17	Omica	7705	17.180
U5120	DDD	Mineralen	02253	21-07-17	Omica	7705	16.800
U5120	DDD	Mineralen	02254	21-07-17	Omica	7705	18.540
U5140	DDD	Mineralen	02255	24-07-17	Omica	7705	18.260
U5120	DDD	Mineralen	02275	24-07-17	Omica	7705	16.940
U5120	DDD	Mineralen	02276	24-07-17	Omica	7705	17.420
U5120	DDD	Mineralen	02292	25-07-17	Omica	7705	16.640
U5140	DDD	Mineralen	02293	25-07-17	Omica	7705	19.060
U5120	DDD	Mineralen	02294	26-07-17	Omica	7705	17.040
U5120	DDD	Mineralen	02307	26-07-17	Omica	7705	16.580
U5140	DDD	Mineralen	02308	26-07-17	Omica	7705	15.700
U5140	DDD	Mineralen	02335	31-07-17	Omica	7705	18.720
U5120	DDD	Mineralen	02349	1-08-17	Omica	7705	18.840
U5140	DDD	Mineralen	02350	1-08-17	Omica	7705	15.720
U5140	DDD	Mineralen	02364	2-08-17	Omica	7705	19.780
U5120	DDD	Mineralen	02377	3-08-17	Omica	7705	18.320
U5140	DDD	Mineralen	02378	3-08-17	Omica	7705	16.340
U5120	DDD	Mineralen	02393	4-08-17	Omica	7705	17.360
U5120	DDD	Mineralen	02394	4-08-17	Omica	7705	15.660
U5120	DDD	Mineralen	02411	7-08-17	Omica	7705	16.200
U5120	DDD	Mineralen	02412	7-08-17	Omica	7705	18.380
U5140	DDD	Mineralen	02413	7-08-17	Omica	7705	17.300
U5120	DDD	Mineralen	02423	8-08-17	Omica	7705	15.740
U5120	DDD	Mineralen	02438	8-08-17	Omica	7705	16.220
U5120	DDD	Mineralen	02441	9-08-17	Omica	7705	18.020
U5120	DDD	Mineralen	02442	9-08-17	Omica	7705	15.240
U5140	DDD	Mineralen	02443	9-08-17	Omica	7705	16.600
U5120	DDD	Mineralen	02456	10-08-17	Omica	7705	17.500
U5120	DDD	Mineralen	02457	10-08-17	Omica	7705	16.420
U5120	DDD	Mineralen	02482	11-08-17	Omica	7705	17.080
U5120	DDD	Mineralen	02483	11-08-17	Omica	7705	16.260
U5140	DDD	Mineralen	02497	11-08-17	Omica	7705	15.960
U5120	DDD	Mineralen	02501	14-08-17	Omica	7705	17.320
U5120	DDD	Mineralen	02517	14-08-17	Omica	7705	8.600
U5140	DDD	Mineralen	02518	14-08-17	Omica	7705	8.620
U5120	DDD	Mineralen	02536	14-08-17	Omica	7705	14.180
U5120	DDD	Mineralen	02529	15-08-17	Omica	7705	17.080
U5120	DDD	Mineralen	02530	15-08-17	Omica	7705	17.220
U5140	DDD	Mineralen	02544	16-08-17	Omica	7705	17.900
U5120	DDD	Mineralen	02555	16-08-17	Omica	7705	7.720
U5140	DDD	Mineralen	02556	16-08-17	Omica	7705	7.480
U5120	DDD	Mineralen	02564	17-08-17	Omica	7705	18.340
U5120	DDD	Mineralen	02580	17-08-17	Omica	7705	8.520
U5140	DDD	Mineralen	02581	17-08-17	Omica	7705	8.400
U5120	DDD	Mineralen	02588	18-08-17	Omica	7705	16.360
U5120	DDD	Mineralen	02589	18-08-17	Omica	7705	16.900



U5120	DDD	Mineralen	2606	21-08-17	Omica	7705	16.760
U5120	DDD	Mineralen	2607	21-08-17	Omica	7705	17.260
U5120	DDD	Mineralen	2621	22-08-17	Omica	7705	8.320
U5140	DDD	Mineralen	2622	22-08-17	Omica	7705	8.940
U5120	DDD	Mineralen	2627	22-08-17	Omica	7705	16.060
U5120	DDD	Mineralen	2628	23-08-17	Omica	7705	16.880
U5120	DDD	Mineralen	2645	23-08-17	Omica	7705	18.100
U5120	DDD	Mineralen	2646	23-08-17	Omica	7705	17.240
U5120	DDD	Mineralen	2657	23-08-17	Omica	7705	8.600
U5140	DDD	Mineralen	2658	23-08-17	Omica	7705	8.400
U5120	DDD	Mineralen	2661	24-08-17	Omica	7705	15.640
U5120	DDD	Mineralen	2662	24-08-17	Omica	7705	16.120
U5120	DDD	Mineralen	2679	25-08-17	Omica	7705	14.940
U5120	DDD	Mineralen	2680	25-08-17	Omica	7705	15.960
U5120	DDD	Mineralen	2681	25-08-17	Omica	7705	18.080
U5120	DDD	Mineralen	2692	28-08-17	Omica	7705	17.680
U5120	DDD	Mineralen	2693	28-08-17	Omica	7705	13.560
U5120	DDD	Mineralen	2715	29-08-17	Omica	7705	15.140
U5120	DDD	Mineralen	2716	29-08-17	Omica	7705	16.880
U5140	DDD	Mineralen	2717	30-08-17	Omica	7705	17.480
U5120	DDD	Mineralen	2732	30-08-17	Omica	7705	14.420
U5140	DDD	Mineralen	2733	30-08-17	Omica	7705	18.280
U5120	DDD	Mineralen	2742	31-08-17	Omica	7705	18.260
U5140	DDD	Mineralen	2748	31-08-17	Omica	7705	16.580
U5120	DDD	Mineralen	2803	4-09-17	Omica	7705	15.700
U5120	DDD	Mineralen	2804	4-09-17	Omica	7705	16.440
U5140	DDD	Mineralen	2805	4-09-17	Omica	7705	16.420
U5120	DDD	Mineralen	2813	5-09-17	Omica	7705	18.080
U5120	DDD	Mineralen	2814	5-09-17	Omica	7705	15.160
U5120	DDD	Mineralen	2828	6-09-17	Omica	7705	16.620
U5120	DDD	Mineralen	2829	6-09-17	Omica	7705	16.660
U5140	DDD	Mineralen	2830	6-09-17	Omica	7705	17.620
U5120	DDD	Mineralen	2846	7-09-17	Omica	7705	14.880
U5120	DDD	Mineralen	2847	7-09-17	Omica	7705	18.020
U5120	DDD	Mineralen	2860	8-09-17	Omica	7705	15.880
U5120	DDD	Mineralen	2861	8-09-17	Omica	7705	17.560
U5140	DDD	Mineralen	2862	8-09-17	Omica	7705	16.900
U5120	DDD	Mineralen	2879	11-09-17	Omica	7705	16.900
U5120	DDD	Mineralen	2880	11-09-17	Omica	7705	16.660
U5140	DDD	Mineralen	2881	11-09-17	Omica	7705	17.800
U5120	DDD	Mineralen	2899	12-09-17	Omica	7705	16.620
U5120	DDD	Mineralen	2900	12-09-17	Omica	7705	17.680
U5120	DDD	Mineralen	2901	12-09-17	Omica	7705	17.860
U5140	DDD	Mineralen	2902	12-09-17	Omica	7705	17.900
U5120	DDD	Mineralen	2918	13-09-17	Omica	7705	17.280
U5120	DDD	Mineralen	2919	13-09-17	Omica	7705	17.200
U5140	DDD	Mineralen	2920	13-09-17	Omica	7705	17.780
U5120	DDD	Mineralen	2935	14-09-17	Omica	7705	16.310
U5140	DDD	Mineralen	2936	14-09-17	Omica	7705	18.720
U5140	DDD	Mineralen	2937	14-09-17	Omica	7705	16.980



U5120	DDD	Mineralen	02958	15-09-17	Omica	7705	16.880
U5120	DDD	Mineralen	02959	15-09-17	Omica	7705	17.400
U5140	DDD	Mineralen	02937	15-09-17	Omica	7705	17.860
U5120	DDD	Mineralen	02975	18-09-17	Omica	7705	15.560
U5120	DDD	Mineralen	02976	18-09-17	Omica	7705	15.220
U5120	DDD	Mineralen	02994	19-09-17	Omica	7705	14.460
U5120	DDD	Mineralen	03005	19-09-17	Omica	7705	6.000
U5140	DDD	Mineralen	03006	19-09-17	Omica	7705	9.820
U5120	DDD	Mineralen	03008	20-09-17	Omica	7705	6.400
U5120	DDD	Mineralen	03022	21-09-17	Omica	7705	15.540
U5120	DDD	Mineralen	03035	22-09-17	Omica	7705	16.320
U5120	DDD	Mineralen	03047	25-09-17	Omica	7705	15.840
U5120	DDD	Mineralen	03048	25-09-17	Omica	7705	15.530
U5120	DDD	Mineralen	03064	26-09-17	Omica	7705	14.940
U5120	DDD	Mineralen	03065	26-09-17	Omica	7705	16.720
U5120	DDD	Mineralen	03075	27-09-17	Omica	7705	15.960
U5120	DDD	Mineralen	03076	28-09-17	Omica	7705	17.880
U5120	DDD	Mineralen	03119	29-09-17	Omica	7705	11.780
U5120	DDD	Mineralen	03132	2-10-17	Omica	7705	13.560
U5120	DDD	Mineralen	03133	2-10-17	Omica	7705	17.720
U5120	DDD	Mineralen	03152	3-10-17	Omica	7705	16.960
U5120	DDD	Mineralen	03153	3-10-17	Omica	7705	15.900
U5120	DDD	Mineralen	03167	4-10-17	Omica	7705	15.140
U5120	DDD	Mineralen	03168	4-10-17	Omica	7705	16.640
U5120	DDD	Mineralen	03179	5-10-17	Omica	7705	17.280
U5120	DDD	Mineralen	03194	6-10-17	Omica	7705	18.400
U5120	DDD	Mineralen	03195	6-10-17	Omica	7705	16.960
U5120	DDD	Mineralen	03215	9-10-17	Omica	7705	14.020
U5120	DDD	Mineralen	03216	9-10-17	Omica	7705	15.880
U5120	DDD	Mineralen	03218	9-10-17	Omica	7705	16.240
U5120	DDD	Mineralen	03228	10-10-17	Omica	7705	16.320
U5120	DDD	Mineralen	03229	10-10-17	Omica	7705	16.580
U5140	DDD	Mineralen	03230	10-10-17	Omica	7705	16.300
U5120	DDD	Mineralen	03246	11-10-17	Omica	7705	16.220
U5120	DDD	Mineralen	03247	11-10-17	Omica	7705	16.620
U5140	DDD	Mineralen	03248	11-10-17	Omica	7705	17.360
U5120	DDD	Mineralen	03267	12-10-17	Omica	7705	15.960
U5120	DDD	Mineralen	03268	12-10-17	Omica	7705	16.640
U5120	DDD	Mineralen	03298	12-10-17	Omica	7705	5.520
U5140	DDD	Mineralen	03299	12-10-17	Omica	7705	8.560
U5120	DDD	Mineralen	03291	13-10-17	Omica	7705	16.600
U5120	DDD	Mineralen	03292	13-10-17	Omica	7705	16.940
U5120	DDD	Mineralen	03312	16-10-17	Omica	7705	15.560
U5120	DDD	Mineralen	03313	16-10-17	Omica	7705	15.960
U5120	DDD	Mineralen	03314	16-10-17	Omica	7705	14.460
U5120	DDD	Mineralen	03331	17-10-17	Omica	7705	14.740
U5120	DDD	Mineralen	03332	17-10-17	Omica	7705	14.080
U5120	DDD	Mineralen	03345	18-10-17	Omica	7705	16.720
U5120	DDD	Mineralen	03346	18-10-17	Omica	7705	7.260
U5120	DDD	Mineralen	03357	19-10-17	Omica	7705	16.940



U5120	DDD	Mineralen	3380	20-10-17	Omica	7705	18.360
U5120	DDD	Mineralen	3381	20-10-17	Omica	7705	17.700
U5120	DDD	Mineralen	3382	20-10-17	Omica	7705	18.620
U5120	DDD	Mineralen	3392	23-10-17	Omica	7705	17.820
U5120	DDD	Mineralen	3393	23-10-17	Omica	7705	16.920
U5120	DDD	Mineralen	3411	24-10-17	Omica	7705	17.080
U5120	DDD	Mineralen	3412	24-10-17	Omica	7705	15.980
U5120	DDD	Mineralen	3425	25-10-17	Omica	7705	17.840
U5120	DDD	Mineralen	3441	25-10-17	Omica	7705	5.060
U5140	DDD	Mineralen	3442	25-10-17	Omica	7705	7.500
U5140	DDD	Mineralen	3447	26-10-17	Omica	7705	16.720
U5120	DDD	Mineralen	3481	27-10-17	Omica	7705	8.280
U5140	DDD	Mineralen	3482	27-10-17	Omica	7705	8.760
U5120	DDD	Mineralen	3484	30-10-17	Omica	7705	18.060
U5120	DDD	Mineralen	3497	30-10-17	Omica	7705	8.400
U5140	DDD	Mineralen	3498	30-10-17	Omica	7705	11.240
U5120	DDD	Mineralen	3504	31-10-17	Omica	7705	14.860
U5120	DDD	Mineralen	3517	1-11-17	Omica	7705	18.160
U5120	DDD	Mineralen	3518	2-11-17	Omica	7705	15.880
U5120	DDD	Mineralen	3542	2-11-17	Omica	7705	18.420
U5120	DDD	Mineralen	3543	2-11-17	Omica	7705	15.400
U5120	DDD	Mineralen	3559	3-11-17	Omica	7705	17.920
U5120	DDD	Mineralen	3560	3-11-17	Omica	7705	10.860
U5140	DDD	Mineralen	3562	3-11-17	Omica	7705	19.900
U5120	DDD	Mineralen	3588	6-11-17	Omica	7705	16.200
U5120	DDD	Mineralen	3589	7-11-17	Omica	7705	16.540
U5140	DDD	Mineralen	3590	7-11-17	Omica	7705	13.410
U5120	DDD	Mineralen	3606	8-11-17	Omica	7705	16.440
U5120	DDD	Mineralen	3625	8-11-17	Omica	7705	8.600
U5140	DDD	Mineralen	3626	8-11-17	Omica	7705	10.160
U5120	DDD	Mineralen	3627	8-11-17	Omica	7705	8.160
U5140	DDD	Mineralen	3628	8-11-17	Omica	7705	11.480
U5120	DDD	Mineralen	3653	10-11-17	Omica	7705	16.020
U5120	DDD	Mineralen	3654	10-11-17	Omica	7705	16.360
U5140	DDD	Mineralen	3655	10-11-17	Omica	7705	16.120
U5120	DDD	Mineralen	3668	13-11-17	Omica	7705	15.740
U5120	DDD	Mineralen	3669	13-11-17	Omica	7705	15.980
U5140	DDD	Mineralen	3670	13-11-17	Omica	7705	18.280
U5120	DDD	Mineralen	3685	14-11-17	Omica	7705	15.820
U5120	DDD	Mineralen	3686	14-11-17	Omica	7705	15.900
U5120	DDD	Mineralen	3783	21-11-17	Omica	7705	16.800
U5120	DDD	Mineralen	3784	21-11-17	Omica	7705	17.100
U5120	DDD-Seab	Mineralen	609	27-02-18	SAS DDD	7705	17.820
U5120	DDD-Seab	Mineralen	610	27-02-18	SAS DDD	7705	16.260
U5120	DDD-Seab	Mineralen	610	27-02-18	SAS DDD	7705	15.280
U5120	DDD-Seab	Mineralen	625	28-02-18	SAS DDD	7705	15.840
U5120	DDD-Seab	Mineralen	637	1-03-18	SAS DDD	7705	17.000
U5140	DDD-Seab	Mineralen	645	1-03-18	SAS DDD	7705	15.340
U5140	DDD-Seab	Mineralen	652	2-03-18	SAS DDD	7705	17.200
U5120	DDD-Seab	Mineralen	663	2-03-18	SAS DDD	7705	8.500



U5140	DDD-Seab	Mineralen	0664	2-03-18	SAS DDD	7705	8.374
U5140	DDD-Seab	Mineralen	0678	5-03-18	SAS DDD	7705	14.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0690	5-03-18	SAS DDD	7705	20.880
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0682	6-03-18	SAS DDD	7705	17.400
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0683	6-03-18	SAS DDD	7705	18.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0752	12-03-18	SAS DDD	7705	18.200
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0753	12-03-18	SAS DDD	7705	16.320
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0782	14-03-18	SAS DDD	7705	15.380
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0794	14-03-18	SAS DDD	7705	6.880
U5140	DDD-Seab	Mineralen	0795	14-03-18	SAS DDD	7705	10.620
U5140	DDD-Seab	Mineralen	0809	16-03-18	SAS DDD	7705	19.500
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0810	16-03-18	SAS DDD	7705	14.560
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0845	20-03-18	SAS DDD	7705	16.320
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0846	20-03-18	SAS DDD	7705	15.800
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0877	21-03-18	SAS DDD	7705	16.100
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0881	22-03-18	SAS DDD	7705	16.640
U5140	DDD-Seab	Mineralen	0882	22-03-18	SAS DDD	7705	19.500
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0903	23-03-18	SAS DDD	7705	18.120
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0924	23-03-18	SAS DDD	7705	17.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0921	26-03-18	SAS DDD	7705	16.140
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0922	26-03-18	SAS DDD	7705	17.520
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0937	27-03-18	SAS DDD	7705	16.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0938	27-03-18	SAS DDD	7705	18.140
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0947	28-03-18	SAS DDD	7705	18.380
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0948	28-03-18	SAS DDD	7705	18.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0961	29-03-18	SAS DDD	7705	17.800
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0962	29-03-18	SAS DDD	7705	16.440
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0979	30-03-18	SAS DDD	7705	17.220
U5120	DDD-Seab	Mineralen	0980	30-03-18	SAS DDD	7705	17.500
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1008	3-04-18	SAS DDD	7705	16.460
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1009	3-04-18	SAS DDD	7705	17.760
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1094	9-04-18	SAS DDD	7705	17.960
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1102	9-04-18	SAS DDD	7705	16.760
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1113	10-04-18	SAS DDD	7705	16.820
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1115	10-04-18	SAS DDD	7705	17.040
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1136	11-04-18	SAS DDD	7705	17.440
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1142	11-04-18	SAS DDD	7705	18.400
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1158	12-04-18	SAS DDD	7705	15.640
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1164	12-04-18	SAS DDD	7705	17.120
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1174	13-04-18	SAS DDD	7705	20.510
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1178	13-04-18	SAS DDD	7705	20.700
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1187	16-04-18	SAS DDD	7705	14.260
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1191	16-04-18	SAS DDD	7705	16.440
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1205	17-04-18	SAS DDD	7705	16.580
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1207	17-04-18	SAS DDD	7705	18.580
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1224	18-04-18	SAS DDD	7705	17.740
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1225	18-04-18	SAS DDD	7705	16.960
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1240	19-04-18	SAS DDD	7705	16.140
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1247	19-04-18	SAS DDD	7705	18.340
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1261	20-04-18	SAS DDD	7705	17.840



U5120	DDD-Seab	Mineralen	1262	20-04-18	SAS DDD	7705	16.340
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1266	23-04-18	SAS DDD	7705	16.980
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1267	23-04-18	SAS DDD	7705	17.120
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1283	24-04-18	SAS DDD	7705	17.040
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1287	24-04-18	SAS DDD	7705	15.000
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1295	25-04-18	SAS DDD	7705	15.080
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1297	25-04-18	SAS DDD	7705	18.920
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1327	2-05-18	SAS DDD	7705	21.840
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1333	2-05-18	SAS DDD	7705	16.540
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1348	3-05-18	SAS DDD	7705	17.760
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1354	3-05-18	SAS DDD	7705	18.180
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1358	4-05-18	SAS DDD	7705	16.660
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1367	4-05-18	SAS DDD	7705	16.340
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1399	9-05-18	SAS DDD	7705	16.640
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1406	9-05-18	SAS DDD	7705	15.000
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1411	11-05-18	SAS DDD	7705	16.820
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1420	11-05-18	SAS DDD	7705	24.460
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1437	14-05-18	SAS DDD	7705	18.120
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1441	14-05-18	SAS DDD	7705	16.960
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1451	15-05-18	SAS DDD	7705	19.110
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1454	15-05-18	SAS DDD	7705	14.900
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1473	16-05-18	SAS DDD	7705	7.940
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1474	16-05-18	SAS DDD	7705	16.820
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1480	17-05-18	SAS DDD	7705	20.420
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1489	17-05-18	SAS DDD	7705	15.510
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1500	18-05-18	SAS DDD	7705	16.240
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1504	18-05-18	SAS DDD	7705	15.880
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1511	22-05-18	SAS DDD	7705	17.080
U5120	DDD-Seab	Mineralen	1512	22-05-18	SAS DDD	7705	13.910

6118.274 kg.





19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

7th december 2017

OBJET : Traitement et valorisation des RBA

Réf : Approvisionnement ARN.

Mr Allard VERBURG  
Manager business developement  
Biezenwei 3 4004 MB Tiel

Attestation de recyclage

Mr. Philippe MATTERN, representing the SAS DDD.

Hereby the company DDD SAS 19 rue Chevalier de la Barre Saint Pol sur mer, 59430 DUNKERQUE,

Acknowledges that DDD has processed all ARN materials through our recycling and manufacturing processes and that there are no more ARN materials on DDD sites (Seabulk and EFD).

Best regards

Philippe MATTERN

Président SAS DDD

**SAS D.D.D**

19 rue du Chevalier de la Barre - St Pol sur Mer  
59430 DUNKERQUE  
Siret : 80759104600016  
☎ + 336.77.91.34.87  
p.mattern@sas-ddd.fr



**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V****Biezenwei 3****The Netherlands**

Le 15 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 03/2018/02 semaine 08

Certificat de recyclage

N°01/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 19 au 23 février 2018.

Pour un quantitatif de 69,06 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15/03/2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 08/2018/03 semaine N°09

Certificat de recyclage

N°02/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 février au 02 mars 2018.

Pour un quantitatif de 163,49 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 11/2018/03 semaine N°10

Certificat de recyclage  
N°03/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 05 au 09 mars 2018.

Pour un quantitatif de 71,76 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 mars 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°12 /2018/03 semaine 11

Certificat de recyclage

N°04/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 12 au 16 mars 2018.

Pour un quantitatif de 101,46 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 04 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°13 /2018/03 semaine 12

Certificat de recyclage

N°05/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 20 au 23 mars 2018.

Pour un quantitatif de 120,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 20 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 14/2018/04 semaine 13

Certificat de recyclage

N°06/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 26 au 30 mars 2018.

Pour un quantitatif de 174,62 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 03 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°15/2018/04 semaine 14

Certificat de recyclage

N°07/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 03 avril 2018.

Pour un quantitatif de 34,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 30 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°17 /2018/04 semaine 15

Certificat de recyclage

N°08/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 13 avril 2018.

Pour un quantitatif de 193,60 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 23 avril 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°18/2018/04 semaine 16

Certificat de recyclage  
N°09/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 16 au 20 avril 2018.

Pour un quantitatif de 169,22 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 15 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°19/2018/04 semaine 17

Certificat de recyclage

N°10/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 23 au 25 avril 2018.

Pour un quantitatif de 100,14 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N° 20/2018/05 semaine N°18

Certificat de recyclage  
N°11/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 02 au 04 mai 2018.

Pour un quantitatif de 107,32 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 18 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°21/2018/05 semaine 19

Certificat de recyclage

N°12/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 09 au 11 mai 2018.

Pour un quantitatif de 65,42 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 22 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°22/2018/05 semaine 20

Certificat de recyclage

N°13/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 14 au 18 mai 2018.

Pour un quantitatif de 129,78 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN





**SAS DDD**

19 rue du chevalier de la Barre  
SAINT POL SUR MER  
59430 DUNKERQUE

**ARN Recycling B.V**  
**Biezenwei 3**  
**The Netherlands**

Le 28 mai 2018

OBJET : Traitement

Chantier : Fraction inertes code R5

Réf : facture N°23/2018/05

Certificat de recyclage

N°14/2018

Monsieur Philippe MATTERN, représentant la SAS DDD.

Par la présente la société DDD SAS route du quai à Pondereux Ouest DUNKERQUE,

Atteste avoir traité vos fractions inertes de votre établissement ARN Recycling de Tiel en code R5.

Enlèvement le 18 au 22 mai 2018.

Pour un quantitatif de 63,11 tonnes.

Monsieur, veuillez croire à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

« Pour bon ce que de droit »

Philippe MATTERN



**Van:** 5.1 lid 2 e -ILT  
**Aan:** 5.1 lid 2 e @arn.nl  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** dinsdag 19 maart 2019 10:20:00  
**Bijlagen:** [brief 311104.pdf](#)  
[image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[appendix 1.pdf](#)  
[appendix 2.pdf](#)  
[appendix 3.pdf](#)  
[appendix 4.pdf](#)

Geachte 5.1 lid 2 e

Onderstaande mail heb ik vandaag naar mijn collega in Frankrijk gestuurd, in antwoord op zijn "terughaalverzoek". In februari heb ik reeds over dit Franse verzoek contact gehad met uw collega 5.1 lid 2 e

Ik heb vanmorgen getracht 5.1 lid 2 e te bereiken. Dit was niet mogelijk. Door de receptioniste werd mij gevraagd u de mail te sturen.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Afval havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing (DenO)**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 088 489 00 00  
 M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e @ilent.nl



**Van:** 5.1 lid 2 e -ILT

**Verzonden:** dinsdag 19 maart 2019 09:35

**Aan:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**CC:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e -ILT <5.1 lid 2 e @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

Dear collegae,

Attached you will find our respond on your request (brief 311104).

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Best regards,

5.1 lid 2 e



5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](mailto:5.1 lid 2 e@ilent.nl)



---

**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT

**Verzonden:** maandag 25 februari 2019 10:54

**Aan:** 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>

**cc:** 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr) <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e - ILT <5.1 lid 2 e [@ilent.nl](mailto:5.1 lid 2 e@ilent.nl)>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.

Best regards,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](mailto:5.1 lid 2 e@ilent.nl)



---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
<5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 2 e@developpement-durable.gouv.fr)>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58



**Aan:** EVOA <[EVOA@l1ent.nl](mailto:EVOA@l1ent.nl)>

**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets



2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3  
Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)  
Mail : [5.1 lid 5@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 5@developpement-durable.gouv.fr)

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
**Aan:** 5.1 lid 2 e ILT  
**Cc:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr;  
 5.1 lid 2 e - ILT  
**Onderwerp:** Re: RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** vrijdag 22 maart 2019 13:11:23  
**Bijlagen:** ATT00001.jpg  
 ATT00002.jpg

---

Dear colleague

Thank you for your reply.

You indicate to us that the waste produced by the company ARN RECYCLING do not correspond to the waste presented in the photos that we transmitted to you.

You mention photos of the waste taken by the company ARN RECYCLING that you compared to ours.

Can you send us these photos?

thank you in advance

Best regards

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

Le 19/03/2019 à 09:34, > 5.1 lid 2 e - ILT (par Internet, dépôt  
[prvs=974a7a9b2=5.1 lid 2 e @ilent.nl](#)) a écrit :

Dear collegae,

Attached you will find our respond on your request (brief 311104).

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Best regards,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment**  
**Sustainability and Investigation**  
**Human Environment and Transport Inspectorate**  
**Ministry of Infrastructure and Water Management**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....



T +31(0)88 489 00 00  
M 5.1 lid 2 e  
E 5.1 lid 2 e @ilent.nl  
□ □

---

**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT

**Verzonden:** maandag 25 februari 2019 10:54

**Aan:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**cc:** 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e

@developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>;

5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>;

5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - ILT

<5.1 lid 2 e @ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00  
M 5.1 lid 2 e  
E 5.1 lid 2 e @ilent.nl  
□ □

---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) -

DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58

**Aan:** EVOA <EVOA@ILent.nl>

**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e

@developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-



France/UD-Littoral <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e  
- DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-  
durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) -  
DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-  
durable.gouv.fr>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera.

Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

---



2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3  
Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)  
Mail : [5.1 lid 5@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1 lid 5@developpement-durable.gouv.fr)

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.







**Van:** 5.1 lid 2 e [ILT](#)  
**Aan:** 5.1 lid 2 e [\(Responsable de l'unité contrôles\) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD](#)  
**Cc:** 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#);  
 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#);  
 5.1 lid 2 e [ILT](#)  
**Onderwerp:** RE: RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** vrijdag 22 maart 2019 13:21:00  
**Bijlagen:** [FW NL659401 Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404.msg](#)  
[image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)

---

Dear 5.1 lid 2 e

Attached you find the photos of ARN Recycling.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
 Sustainability and Investigation  
 Human Environment and Transport Inspectorate  
 Ministry of Infrastructure and Water Management**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)




---

**Van:** 5.1 lid 2 e [\(Responsable de l'unité contrôles\) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD](#)  
 <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#)>

**Verzonden:** vrijdag 22 maart 2019 13:11

**Aan:** 5.1 lid 2 e [- ILT](#) <5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)>

**CC:** 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#);  
 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#);

5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](#); 5.1 lid 2 e [- ILT](#)  
 <5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)>

**Onderwerp:** Re: RE: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

Dear colleague

Thank you for your reply.

You indicate to us that the waste produced by the company ARN RECYCLING do not correspond to the waste presented in the photos that we transmitted to you.

You mention photos of the waste taken by the company ARN RECYCLING that you compared to ours.

Can you send us these photos?

thank you in advance

Best regards



5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

Le 19/03/2019 à 09:34, > 5.1 lid 2 e - ILT (par Internet, dépôt  
[prvs=974a7a9b2=5.1 lid 2 e@ilent.nl](#)) a écrit :

Dear collegae,

Attached you will find our respond on your request (brief 311104).

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Best regards,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e@ilent.nl



---

Van: 5.1 lid 2 e - ILT

Verzonden: maandag 25 februari 2019 10:54

Aan: 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>

cc: 5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr' 5.1 lid 2 e

@developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e @developpement-  
durable.gouv.fr' <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>;

5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>;

5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr'

<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - ILT

<5.1 lid 2 e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404



**Urgentie:** Hoog

Dear collegae,

We received your mail concerning the request for the Returnshipment of the waste, shipped under notifications NL659401 and NL659404. We will respond on your request as soon as possible.

Best regards,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

.....  
**Waste Team 1/Environment  
Sustainability and Investigation  
Human Environment and Transport Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and Water Management**  
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](mailto:5.1lid2e@ilent.nl)



---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) -

DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid2e@developpement-durable.gouv.fr)>

**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58

**Aan:** EVOA <[EVOA@ilent.nl](mailto:EVOA@ilent.nl)>

**cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid2e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid2e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid2e@developpement-durable.gouv.fr)>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e [@developpement-durable.gouv.fr](mailto:5.1lid2e@developpement-durable.gouv.fr)>

**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le



service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera.

Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*



*- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*  
*- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*  
*- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



**Van:** 5.1 lid 2 e  
**Aan:** 5.1 lid 2 e - [ILT](#)  
**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** maandag 18 februari 2019 12:50:08  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[image002.jpg](#)  
[image003.png](#)  
[20190218\\_123707.jpg](#)  
[20190218\\_123650.jpg](#)  
[20190218\\_123531.jpg](#)

Hallo 5.1 lid 2 e

Hierbij stuur ik je nog foto's van ons materiaal (zie attachment). De foto's die jij stuurde bevatten veel plastics met grotere diameter en wordt door ons ook niet gezien als zijnde ARN materiaal.

cid:image003.png@01D470EB.18848330



**Van:** 5.1 lid 2 e - ILT <5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)>

**Verzonden:** maandag 18 februari 2019 10:40

**Aan:** 5.1 lid 2 e <5.1 lid 2 e [@arn.nl](#)>

**Onderwerp:** FW: [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404

**Urgentie:** Hoog

Geachte 5.1 lid 2 e ,

Zoals afgesproken, de melding die wij binnen hebben gekregen met een terughaalverzoek van 20.000 ton Fines. Het terughaalverzoek is gedaan door het Franse bevoegde gezag. Ik verwacht van u nog de brief van de curator aan u, en uw respons daarop. Tevens de verklaring die u ontvangen heeft (jaaropgave) van de verwerker in Frankrijk.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 e  
5.1 lid 2 e

.....  
**Afval havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing (DenO)**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 T 088 489 00 00

M 5.1 lid 2 e  
 E 5.1 lid 2 e [@ilent.nl](#)





---

**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2019 14:58  
**Aan:** EVOA <EVOA@ILent.nl>  
**cc:** 5.1 lid 2 e DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral  
<5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E2 <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD <5.1 lid 2 e @developpement-durable.gouv.fr>  
**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Urgentie:** Hoog

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur



les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

---

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr

Site internet : <http://info.gistrid.din.developpement-durable.gouv.fr>

---

*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Melding van de Franse autoriteiten.

- Overbrenging illegaal artikel 24?
- NL659401 en NL659404
- Elk 10.000 ton "fines"
- Verwerker failliet
- Materiaal voldoet niet aan de specificatie van 191209 (foto`s)
- Voorraad circa 20.000 ton

#### Bevindingen

- NL659401: van alle uitgevoerde transporten zijn de transportdocumenten aanwezig. Al deze documenten zijn in van 18 afgetekend voor ontvangst en in vak 19 voor verwerking. De totale hoeveelheid overgebracht op deze KG is 7.829.750 KG.
- NL659404: van alle uitgevoerde transporten zijn de transportdocumenten aanwezig. Al deze documenten zijn in van 18 afgetekend voor ontvangst en in vak 19 voor verwerking. De totale hoeveelheid overgebracht op deze KG is 6.118.274 KG. De transporten zijn uitgevoerd in de periode van 31-0-2016 tot 19-05-2017.
- ARN heeft van de curator een brief ontvangen met de vraag of ARN heeft voldaan aan de financiële verplichtingen. Middels facturen en betalingsopdrachten is aangetoond dat ARN heeft voldaan aan deze verplichtingen.
- Volgens ARN komt het materiaal op de foto`s welke bij de melding waren gevoegd, niet overeen met hetgeen bij ARN wordt geladen.
- Volgens ARN zijn er meer bedrijven die soortgelijk materiaal leveren aan deze verwerker en is opmenging niet uitgesloten (ARN geeft aan nooit de site bezocht te hebben).

#### Conclusie

- Voor zover te overzien zijn voor alle transporten de verwerkingsverklaringen afgegeven door de verwerker. Tevens heeft de verwerker over 2017 en 2019 certificaten van verwerking naar ARN gestuurd. ARN kan de genoemde gewichten aantonen middels weegbonnen van alle uitgevoerde transporten. Tevens is via rekeningafschriften van de bank aangetoond dat de financiële verplichtingen door ARN zijn nagekomen. De foto`s welke waren bijgevoegd komen inderdaad niet overeen met het materiaal wat bij ARN wordt geladen. Het feit dat de verwerker failliet is, is geen reden om het transport aan te merken als illegaal.



Geachte collega,

Op 7 februari 2019 hebben wij van u een melding ontvangen. Het betreft een vermoedelijke illegale overbrenging van 20.000 ton zogenaamde "fines" op kennisgeving NL659401 en NL659404. De transporten hebben plaatsgevonden in de periode van 31-05-2016 tot 22-05-2018. Kennisgever en producent is ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB Tiel (hierna ARN). Importeur en verwerker is DDD-Sea Bulk, Route du Quai a Pondereux Quest 59279, Port de Dunkerque 6050/ Loon Plage, Frankrijk (hierna DDD).

### Inhoud melding

In uw melding geeft u aan dat het materiaal, welk in opslag ligt bij DDD, niet overeenkomt met hetgeen in de kennisgeving staat. Het materiaal in opslag kan volgens u niet worden ingedeeld als een minerale stof met Eural code 191209. Ook geeft u aan dat het bedrijf DDD niet meer de liquide middelen heeft om het materiaal te verwerken. Het zou volgens u gaan om een hoeveelheid van circa 20.000 ton.

### Bedrijfscontrole

Naar aanleiding van uw retourverzoek heb ik een bedrijfscontrole uitgevoerd bij ARN. Tijdens dit bezoek heb ik gesproken met 5.1 lid 2 e 5.1 lid 2 e 5.1 lid 2 e geeft aan dat ze reeds op de hoogte zijn van het verzoek. ARN is aangeschreven door de curator van DDD. Hieronder vindt u de uitkomst van de bedrijfscontrole:

- NL659401: van alle uitgevoerde transporten zijn de transportdocumenten aanwezig. Al deze documenten zijn in van 18 afgetekend voor ontvangst en in vak 19 voor verwerking. De totale hoeveelheid overgebracht op deze KG is 7.829.750 KG.
- NL659404: van alle uitgevoerde transporten zijn de transportdocumenten aanwezig. Al deze documenten zijn in van 18 afgetekend voor ontvangst en in vak 19 voor verwerking. De totale hoeveelheid overgebracht op deze KG is 6.118.274 KG.
- ARN heeft van de curator een brief ontvangen met de vraag of ARN heeft voldaan aan de financiële verplichtingen. Middels facturen en betalingsopdrachten is aangetoond dat ARN heeft voldaan aan deze verplichtingen.
- Volgens ARN komt het materiaal op de foto's welke bij de melding waren gevoegd, niet overeen met hetgeen bij ARN wordt geladen.

### Bevindingen

Uit de door mij uitgevoerde controle blijkt dat voor alle transporten de verwerkingsverklaringen op de transportformulieren zijn afgetekend (vak 19). Dit geldt voor zowel kennisgeving NL659401 als kennisgeving NL659404. Tevens heeft ARN van DDD op 7 december 2017 een verklaring ontvangen dat al het bij DDD opgeslagen materiaal verwerkt is en dat er geen "ARN-materiaal" meer aanwezig is op de locatie van DDD (bijlage 1). In de periode van 15 maart 2018 tot 28 mei 2018 heeft ARN 14 certificaten van verwerking ontvangen. In totaal gaat het om 1563,42 ton (bijlage 2). ARN toont middels rekeningafschriften aan dat er aan de financiële verplichtingen richting DDD is voldaan (bijlage 3). Het materiaal, getoond op de, bij de melding als bijlage gevoegde, foto's, herken ik niet als het materiaal wat bij ARN geladen word. In 2016 heb ik een bedrijfscontrole uitgevoerd bij ARN. Het materiaal op de bij uw melding gevoegde foto's, herken ik niet als het materiaal welke destijds heb aangetroffen tijdens de bedrijfscontrole.



## **Conclusie**

Op grond van de door mij uitgevoerde controle bij ARN en de bewijsstukken die door ARN aan mij zijn overlegd, kan ik niet anders concluderen dan dat het materiaal niet van ARN kan zijn. De verantwoordelijkheid voor de illegale overbrenging ligt naar onze mening bij de ontvanger, DDD, en is dit naar onze mening een illegale overbrenging conform artikel 24 lid 3 van de Verordening (EG) Nr. 1013/2006 van 14 juni 2006, betreffende de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen.



## Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu  
Westelijke Parallelweg 4  
3331 EW Zwijndrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Nederland  
www.ilent.nl

### Contactpersoon

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

T +31(0)88 489 00 00

M 5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e@ILenT.nl

Datum 15 maart 2019  
Betreft Waste shipment regulation :request return shipment

### Ons kenmerk

311104

### Bijlage(n)

Transport documents

On 7 February 2019 we received your notice by e-mail concerning the shipment of approximately 20,000 tonnes of so-called "fines" that were transferred to France on notifications NL659401 and NL659404. The notifier and producer is ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB Tiel (hereinafter: ARN). The importer and processor is DDD-Sea Bulk, Route du Quai a Pondereux Quest 59279, Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage, France (hereinafter: DDD).

### Content of your notice

In your notice you indicate that the material in question, which is stored at DDD and that you believe comes from ARN, does not qualitatively correspond to the licensed material that you have granted on both notifications. In your opinion, the material in storage cannot be classified as a mineral substance with EWC-code 191209. In addition, you indicate that the DDD company no longer has the cash to process the material. According to you, the amount would be around 20,000 tonnes. On this basis, you request that ARN take back the waste stored at the DDD site.

### Our findings

Following your return request, I conducted an inspection at the ARN site. During this visit I spoke with 5.1 lid 2 e, 5.1 lid 2 e. 5.1 lid 2 e informed me that ARN is already aware of the return request. ARN has been contacted by the DDD liquidator.

I have described the results of my inspection below:

1. The transport documents of all shipments carried out on notification NL659401 are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 1). The total amount transferred on this notification is 7,829,750 KG.
2. Of all transports that were carried out on notification NL659404, the transport documents are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 2).
3. On 7 December 2017, ARN received a statement from DDD that all material stored at DDD has been processed and that there is no longer any "ARN material" at the DDD location (Appendix 3).



4. ARN has received a letter from the curator asking whether ARN has complied with the financial obligations. ARN has demonstrated to me through invoices and bank statements that ARN has complied with these obligations.
5. ARN has shown me photos of the material that has been shipped on these notifications. These photos were placed next to the photos that were attached to your notice during my inspection. The comparison of the photos has shown that the material on your photos does not match the material on ARN's photos. In addition, I also carried out an earlier inspection at ARN in 2016. I do not recognize the material as shown on your photos as the material that I found at ARN at the time and that 'fines' is being shipped as waste to France.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu

**Datum**  
15 maart 2019

**Ons kenmerk**  
311104

### **Conclusion**

Based on the inspection I have carried out at ARN and the supporting documents that ARN has submitted to me, I conclude that the stored material you mention (approximately 20,000 tonnes) cannot be from ARN. All the waste that ARN has transferred to DDD for processing has, according to the certificates of recovery signed by DDD, already been processed by DDD.

In the unlikely event that other supporting documents show that no processing of the ARN material has taken place at DDD and that, as you indicate, there was an illegal situation, then in our opinion the responsibility for this lies with the consignee, in this case DDD. After all, in that case it concerns an illegal shipment as referred to in Article 24, paragraph 3 of Regulation (EC) Nr. 1013/2006. For the sake of completeness, I would point out that Article 22 (8) of Regulation (EC) No. 1013/2006 in which, among other things, it is literally stated: [...] *If a facility issues a certificate of recovery or disposal in such a way as to result in an illegal shipment, with the consequence that the financial guarantee is released, Article 24(3) and Article 25(2) shall apply.*

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Yours sincerely

THE STATE SECRETARY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT,  
on their behalf:  
Inspectorate of human environment and transport/ WASTE, INDUSTRY AND  
BUSINESSES,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Dechets

**5.1 lid 2 e**

Rue Augustin Fresnel 2  
CS 95038  
FR-57071 Metz Cedex 3  
France

Datum 19 maart 2019

Betreft Waste shipment regulation :request return shipment

Dear **5.1 lid 2 e**,

On 7 February 2019 we received your notice by e-mail concerning the shipment of approximately 20,000 tonnes of so-called "fines" that were transferred to France on notifications NL659401 and NL659404. The notifier and producer is ARN Recycling B.V., Biezenwei 3, 4004 MB Tiel (hereinafter: ARN). The importer and processor is DDD-Sea Bulk, Route du Quai a Pondereux Quest 59279, Port de Dunkerque 6050 / Loon Plage, France (hereinafter: DDD).

**Content of your notice**

In your notice you indicate that the material in question, which is stored at DDD and that you believe comes from ARN, does not qualitatively correspond to the licensed material that you have granted on both notifications. In your opinion, the material in storage cannot be classified as a mineral substance with EWC-code 191209. In addition, you indicate that the DDD company no longer has the cash to process the material. According to you, the amount would be around 20,000 tonnes. On this basis, you request that ARN take back the waste stored at the DDD site.

**Our findings**

Following your return request, I conducted an inspection at the ARN site. During this visit I spoke with **5.1 lid 2 e**, **5.1 lid 2 e**. **5.1 lid 2 e** informed me that ARN is already aware of the return request. ARN has been contacted by the DDD liquidator.

I have described the results of my inspection below:

1. The transport documents of all shipments carried out on notification NL659401 are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 1). The total amount transferred on this notification is 7,829,750 KG.
2. Of all transports that were carried out on notification NL659404, the transport documents are available at ARN. DDD has signed all these documents in box 18 for receipt and in box 19 for completing the recovery (Appendix 2).
3. On 7 December 2017, ARN received a statement from DDD that all material stored at DDD has been processed and that there is no longer any "ARN material" at the DDD location (Appendix 3).

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu  
Westelijke Parallelweg 4  
3331 EW Zwijndrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Nederland  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

**5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**

T +31(0)88 489 00 00

M **5.1 lid 2 e**

**5.1 lid 2 e**@ILenT.nl

**Ons kenmerk**

311104

**Bijlage(n)**

Transport documents



4. ARN has received a letter from the curator asking whether ARN has complied with the financial obligations. ARN has demonstrated to me through invoices and bank statements that ARN has complied with these obligations.
5. ARN has shown me photos of the material that has been shipped on these notifications. These photos were placed next to the photos that were attached to your notice during my inspection. The comparison of the photos has shown that the material on your photos does not match the material on ARN's photos. In addition, I also carried out an earlier inspection at ARN in 2016. I do not recognize the material as shown on your photos as the material that I found at ARN at the time and that 'fines' is being shipped as waste to France.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**  
Inspectie Leefomgeving en  
Transport  
Afval Havens/Milieu

**Datum**  
15 maart 2019

**Ons kenmerk**  
311104

### **Conclusion**

Based on the inspection I have carried out at ARN and the supporting documents that ARN has submitted to me, I conclude that the stored material you mention (approximately 20,000 tonnes) cannot be from ARN. All the waste that ARN has transferred to DDD for processing has, according to the certificates of recovery signed by DDD, already been processed by DDD.

In the unlikely event that other supporting documents show that no processing of the ARN material has taken place at DDD and that, as you indicate, there was an illegal situation, then in our opinion the responsibility for this lies with the consignee, in this case DDD. After all, in that case it concerns an illegal shipment as referred to in Article 24, paragraph 3 of Regulation (EC) Nr. 1013/2006. For the sake of completeness, I would point out that Article 22 (8) of Regulation (EC) No. 1013/2006 in which, among other things, it is literally stated: [...] *If a facility issues a certificate of recovery or disposal in such a way as to result in an illegal shipment, with the consequence that the financial guarantee is released, Article 24(3) and Article 25(2) shall apply.*

If you have any questions or would like additional documentation, don't hesitate to contact me by phone or e-mail.

Yours sincerely

THE STATE SECRETARY OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT,  
on their behalf:  
Inspectorate of human environment and transport/ WASTE, INDUSTRY AND  
BUSINESSES,

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e



	Gegevens kennisgeving en nummer transport (volnummer)								
	Afgiftemelding (aanmelding van transport)								
	Intrekking (melding dat transport toch niet door gaat)								
	Ontvangstmelding (melding dat transport is ontvangen)								
	Verklaring van verwerking (melding dat afval definitief is verwerkt)								
	Tonnage (of van ontvangstmelding of van Afgiftemelding, bij Intrekking is het 0)								
KENNISGEVING SNUMMER	volnummer	AM gewicht in TON	AM Datum transport	IN Intrekking	OM gewicht in TON	OM Datum Ontvangst	VV gewicht in TON	VV Datum verwerking	Gewicht in TON (of AM of OM)
NL659401	1	18	31-mei-16		14	16-mei-17		16-mei-17	14
NL659401	2	18	31-mei-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	3	20	31-mei-16		14	16-mei-17		16-mei-17	14
NL659401	4	18	1-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	5	18	1-jun-16		14	23-mei-17		23-mei-17	14
NL659401	6	18	1-jun-16		16	3-jun-17		23-mei-17	16
NL659401	7	18	2-jun-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	8	18	2-jun-16		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	9		2-jun-16 J						0
NL659401	10	18	3-jun-16		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	11	18	3-jun-16		13	23-mei-17		23-mei-17	13
NL659401	12	18	3-jun-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	13	18	6-jun-16		13	23-mei-17		23-mei-17	13
NL659401	14	18	6-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	15	18	6-jun-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	16	18	7-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	17		7-jun-16 J						0
NL659401	18		7-jun-16 J						0
NL659401	19		7-jun-16 J						0
NL659401	20	18	8-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	21		8-jun-16 J						0
NL659401	22	18	9-jun-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	23	18	9-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	24	18	9-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	25	18	10-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	26	18	10-jun-16		12	16-mei-17		16-mei-17	12
NL659401	27	18	13-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	28	18	13-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	29		13-jun-16 J						0
NL659401	30	18	14-jun-16		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	31	18	14-jun-16		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	32	18	15-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	33	18	15-jun-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	34	18	16-jun-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	35	18	16-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	36	18	16-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	37		17-jun-16 J						0
NL659401	38	18	17-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	39	18	20-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	40	18	22-jun-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	41	18	22-jun-16		11	16-mei-17		16-mei-17	11
NL659401	42	18	23-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	43		22-jun-16 J						0
NL659401	44		23-jun-16 J						0
NL659401	45	18	24-jun-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	46	18	24-jun-16		14	23-mei-17		23-mei-17	14
NL659401	47	18	27-jun-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	48	18	27-jun-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	49		27-jun-16 J						0
NL659401	50		28-jun-16 J						0
NL659401	51		28-jun-16 J						0
NL659401	52		29-jun-16 J						0
NL659401	53		29-jun-16 J						0
NL659401	54		29-jun-16 J						0
NL659401	55	18	5-jul-16		14	16-mei-17		16-mei-17	14
NL659401	56	18	5-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	57	18	7-jul-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	58	18	7-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	59	18	7-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	60	18	7-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	61	18	8-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	62	18	8-jul-16		10	16-mei-17		16-mei-17	10
NL659401	63	18	11-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	64	18	11-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	65		11-jul-16 J						0
NL659401	66	18	12-jul-16		10	16-mei-17		16-mei-17	10
NL659401	67	18	12-jul-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	68		13-jul-16 J						0
NL659401	69	18	13-jul-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	70	18	14-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	71		14-jul-16 J						0
NL659401	72	18	15-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	73	18	15-jul-16		15243	16-mei-17		16-mei-17	15243
NL659401	74	18	18-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	75	18	18-jul-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	76	18	19-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	77	18	22-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	78	18	22-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	79	18	22-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	80	18	25-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	81	18	25-jul-16		14	16-mei-17		16-mei-17	14



NL659401	82	18	25-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	83	18	27-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	84	18	27-jul-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	85	18	28-jul-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	86	18	28-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	87	18	29-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	88	18	29-jul-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	89	18	29-jul-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	90	18	29-jul-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	91	18	1-aug-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	92	18	1-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	93	18	1-aug-16		12	16-mei-17		16-mei-17	12
NL659401	94		1-aug-16 J						0
NL659401	95		2-aug-16 J						0
NL659401	96		2-aug-16 J						0
NL659401	97	18	3-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	98	18	3-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	99	18	4-aug-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	100	18	4-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	101	18	4-aug-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	102		5-aug-16 J						0
NL659401	103	18	5-aug-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	104	18	8-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	105		8-aug-16 J						0
NL659401	106	18	8-aug-16						18
NL659401	107	18	9-aug-16		10	16-mei-17		16-mei-17	10
NL659401	108		9-aug-16 J						0
NL659401	109		9-aug-16 J						0
NL659401	110	18	10-aug-16		12	16-mei-17		16-mei-17	12
NL659401	111	18	10-aug-16		19	23-mei-17		23-mei-17	19
NL659401	112		11-aug-16 J						0
NL659401	113	18	11-aug-16		12	23-mei-17		23-mei-17	12
NL659401	114	18	12-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	115		11-aug-16 J						0
NL659401	116	18	12-aug-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	117	18	16-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	118	18	16-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	119	18	16-aug-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	120		17-aug-16 J						0
NL659401	121	18	17-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	122		18-aug-16 J						0
NL659401	123	18	18-aug-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	124	18	19-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	125	18	19-aug-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	126	18	22-aug-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	127	18	23-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	128	18	23-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	129	18	24-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	130	18	24-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	131	18	24-aug-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	132	18	25-aug-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	133	18	25-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	134		25-aug-16 J						0
NL659401	135	18	26-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	136	18	26-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	137	18	29-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	138	18	29-aug-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	139	18	29-aug-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	140	18	30-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	141	18	31-aug-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	142	18	31-aug-16		25	16-mei-17		16-mei-17	25
NL659401	143		31-aug-16 J						0
NL659401	144	18	1-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	145	18	1-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	146		1-sep-16 J						0
NL659401	147	18	5-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	148	18	5-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	149	18	5-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	150	18	6-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	151	18	7-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	152	18	7-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	153	18	7-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	154	18	8-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	155	18	8-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	156	18	8-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	157	18	9-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	158	18	9-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	159	18	12-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	160	18	12-sep-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	161	18	12-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	162	18	13-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	163	18	13-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	164	18	13-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	165	18	14-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	166	18	14-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	167	18	14-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	168	18	15-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	169	18	15-sep-16		12	16-mei-17		16-mei-17	12
NL659401	170	18	15-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19



NL659401	171	18	16-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	172	18	16-sep-16		20	16-mei-17		16-mei-17	20
NL659401	173	18	16-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	174	18	19-sep-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	175	18	19-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	176	18	19-sep-16		21	16-mei-17		16-mei-17	21
NL659401	177	18	19-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	178	18	20-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	179	18	20-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	180	18	20-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	181	18	20-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	182	18	21-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	183	18	21-sep-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	184	18	22-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	185	18	22-sep-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	186	18	22-sep-16		19	16-mei-17		16-mei-17	19
NL659401	187	18	23-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	188	18	23-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	189	18	23-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	190	18	26-sep-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	191	18	26-sep-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	192	18	26-sep-16		15	16-mei-17		16-mei-17	15
NL659401	193	18	27-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	194	18	27-sep-16		19	28-mei-17		28-sep-17	19
NL659401	195	18	28-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	196	18	28-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	197	18	28-sep-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	198	18	29-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	199	18	29-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	200	18	29-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	201		30-sep-16 J						0
NL659401	202	18	30-sep-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	203	18	30-sep-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	204	18	3-okt-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	205	18	3-okt-16		18	16-mei-17		16-mei-17	18
NL659401	206	18	3-okt-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	207	18	4-okt-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	208	18	4-okt-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	209	18	5-okt-16		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	210	18	5-okt-16		16	16-mei-17		16-mei-17	16
NL659401	211	18	5-okt-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	212	18	6-okt-16		17	16-mei-17		16-mei-17	17
NL659401	213	18	6-okt-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	214	18	6-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	215		7-okt-16 J						0
NL659401	216	18	7-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	217	18	7-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	218	18	10-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	219	18	10-okt-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	220	18	10-okt-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	221	18	11-okt-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	222	18	11-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	223	18	11-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	224	18	12-okt-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	225	18	12-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	226	18	13-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	227	18	13-okt-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	228	18	13-okt-16		19	23-mei-17		23-mei-17	19
NL659401	229	18	14-okt-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	230	18	14-okt-16		19	18-mei-17		18-mei-17	19
NL659401	231	18	14-okt-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	232	18	17-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	233	18	17-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	234	18	17-okt-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	235	18	18-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	236	18	18-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	237	18	18-okt-16		8	18-mei-17		18-mei-17	8
NL659401	238	18	19-okt-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	239	18	19-okt-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	240	18	20-okt-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	241	18	20-okt-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	242		20-okt-16 J						0
NL659401	243	18	21-okt-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	244	18	21-okt-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	245	18	21-okt-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	246	18	24-okt-16		19	18-mei-17		18-mei-17	19
NL659401	247	18	24-okt-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	248	18	24-okt-16		7	18-mei-17		18-mei-17	7
NL659401	249	18	25-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	250		25-okt-16 J						0
NL659401	251		25-okt-16 J						0
NL659401	252		26-okt-16 J						0
NL659401	253		26-okt-16 J						0
NL659401	254	18	27-okt-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	255		27-okt-16 J						0
NL659401	256		27-okt-16 J						0
NL659401	257		28-okt-16 J						0
NL659401	258		28-okt-16 J						0
NL659401	259	18	1-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15



NL659401	260	18	1-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	261	18	1-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	262	18	1-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	263	18	2-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	264	18	2-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	265	18	2-nov-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	266	18	2-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	267	18	3-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	268	18	3-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	269	18	3-nov-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	270	18	4-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	271	18	4-nov-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	272	18	4-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	273	18	7-nov-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	274	18	7-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	275		7-nov-16 J						0
NL659401	276	18	8-nov-16		27	17-mei-17		17-mei-17	27
NL659401	277	18	8-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	278		8-nov-16 J						0
NL659401	279	18	9-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	280	18	9-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	281	18	10-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	282	18	10-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	283		10-nov-16 J						0
NL659401	284	18	11-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	285	18	11-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	286	18	14-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	287	18	14-nov-16		3	17-mei-17		17-mei-17	3
NL659401	288	18	14-nov-16		11	17-mei-17		17-mei-17	11
NL659401	289	18	15-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	290	18	15-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	291		15-nov-16 J						0
NL659401	292		15-nov-16 J						0
NL659401	293	18	16-nov-16		13	17-mei-17		17-mei-17	13
NL659401	294	18	16-nov-16		10	17-mei-17		17-mei-17	10
NL659401	295	18	17-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	296	18	17-nov-16		10	17-mei-17		17-mei-17	10
NL659401	297		17-nov-16 J						0
NL659401	298	18	18-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	299		18-nov-16 J						0
NL659401	300	18	21-nov-16		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	301		21-nov-16 J						0
NL659401	302		21-nov-16 J						0
NL659401	303	18	22-nov-16		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	304		22-nov-16 J						0
NL659401	305		23-nov-16 J						0
NL659401	306		23-nov-16 J						0
NL659401	307	18	24-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	308	18	24-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	309	18	25-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	310	18	25-nov-16		11	17-mei-17		17-mei-17	11
NL659401	311	18	28-nov-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	312		28-nov-16 J						0
NL659401	313		28-nov-16 J						0
NL659401	314	18	29-nov-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	315		29-nov-16 J						0
NL659401	316		29-nov-16 J						0
NL659401	317	18	30-nov-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	318		30-nov-16 J						0
NL659401	319	18	1-dec-16		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	320	18	1-dec-16		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	321	18	2-dec-16		4	17-mei-17		17-mei-17	4
NL659401	322		2-dec-16 J						0
NL659401	323	18	5-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	324	18	5-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	325		5-dec-16 J						0
NL659401	326	18	6-dec-16		6	6-dec-16		18-mei-17	6
NL659401	327		6-dec-16 J						0
NL659401	328	18	7-dec-16		13	18-mei-17		18-mei-17	13
NL659401	329		7-dec-16 J						0
NL659401	330	18	8-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	331		8-dec-16 J						0
NL659401	332	18	9-dec-16		13	18-mei-17		18-mei-17	13
NL659401	333	18	12-dec-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	334	18	12-dec-16						18
NL659401	335	18	13-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	336	18	13-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	337	18	14-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	338		14-dec-16 J						0
NL659401	339	18	15-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	340	18	15-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	341	18	15-dec-16		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	342	18	16-dec-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	343	18	16-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	344	18	16-dec-16		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	345	18	19-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	346	18	19-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	347	18	19-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	348	18	20-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16



NL659401	349	18	20-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	350	18	20-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	351	18	21-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	352	18	21-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	353		21-dec-16 J						0
NL659401	354		22-dec-16 J						0
NL659401	355		22-dec-16 J						0
NL659401	356	18	22-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	357	18	23-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	358	18	23-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	359	18	23-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	360		23-dec-16 J						0
NL659401	361		23-dec-16 J						0
NL659401	362		23-dec-16 J						0
NL659401	363	18	27-dec-16		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	364	18	27-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	365	18	27-dec-16		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	366	18	28-dec-16		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	367	18	28-dec-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	368	18	28-dec-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	369	18	29-dec-16		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	370	18	29-dec-16		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	371	18	29-dec-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	372	18	30-dec-16		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	373	18	30-dec-16		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	374	18	2-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	375	18	2-jan-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	376	18	3-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	377	18	3-jan-17		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	378	18	3-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	379	18	4-jan-17		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	380	18	4-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	381	18	4-jan-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	382	18	5-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	383	18	5-jan-17		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	384	18	5-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	385	18	6-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	386	18	6-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	387	18	6-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	388	18	8-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	389	18	8-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	390	18	8-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	391	18	8-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	392	18	8-jan-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	393	18	10-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	394	18	10-jan-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	395	18	10-jan-17		16364	17-mei-17		17-mei-17	16364
NL659401	396	18	10-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	397	18	10-jan-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	398		10-jan-17 J						0
NL659401	399	18	11-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	400	18	11-jan-17		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	401	18	11-jan-17						18
NL659401	402	18	11-jan-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	403	18	11-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	404		11-jan-17 J						0
NL659401	405	18	12-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	406	18	12-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	407	18	12-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	408	18	13-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	409	18	13-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	410	18	13-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	411	18	16-jan-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	412	18	16-jan-17		10	17-mei-17		17-mei-17	10
NL659401	413		16-jan-17 J						0
NL659401	414		17-jan-17 J						0
NL659401	415		17-jan-17 J						0
NL659401	416		17-jan-17 J						0
NL659401	417	18	18-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	418	18	18-jan-17		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	419		18-jan-17 J						0
NL659401	420	18	20-jan-17		12	17-mei-17		17-mei-17	12
NL659401	421		20-jan-17 J						0
NL659401	422		20-jan-17 J						0
NL659401	423	18	23-jan-17		11	17-mei-17		17-mei-17	11
NL659401	424		23-jan-17 J						0
NL659401	425		23-jan-17 J						0
NL659401	426		24-jan-17 J						0
NL659401	427		24-jan-17 J						0
NL659401	428		24-jan-17 J						0
NL659401	429		25-jan-17 J						0
NL659401	430	18	26-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	431	18	26-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	432	18	27-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	433	18	27-jan-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	434	18	30-jan-17						18
NL659401	435	18	30-jan-17						18
NL659401	436	18	30-jan-17		11	17-mei-17		17-mei-17	11
NL659401	437	18	31-jan-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17



NL659401	438		31-jan-17	J					0
NL659401	439		31-jan-17	J					0
NL659401	440		1-feb-17	J					0
NL659401	441		1-feb-17	J					0
NL659401	442		1-feb-17	J					0
NL659401	443		2-feb-17	J					0
NL659401	444		2-feb-17	J					0
NL659401	445	18	3-feb-17		17	3-feb-17		12-mei-17	17
NL659401	446	18	3-feb-17		18	18-mei-17		18-mei-17	18
NL659401	447		3-feb-17	J					0
NL659401	448	18	6-feb-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	449		6-feb-17	J					0
NL659401	450	18	7-feb-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	451	18	7-feb-17						18
NL659401	452		7-feb-17	J					0
NL659401	453	18	8-feb-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	454		8-feb-17	J					0
NL659401	455	18	9-feb-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	456		9-feb-17	J					0
NL659401	457		9-feb-17	J					0
NL659401	458	18	10-feb-17		15	13-feb-17		11-mei-17	15
NL659401	459		10-feb-17	J					0
NL659401	460	18	13-feb-17		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	461		13-feb-17	J					0
NL659401	462		14-feb-17	J					0
NL659401	463	18	14-feb-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	464	18	15-feb-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	465	18	21-feb-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	466	18	20-feb-17		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	467	18	22-feb-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	468	18	23-feb-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	469	18	23-feb-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	470	18	23-feb-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	471	18	27-feb-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	472	18	27-feb-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	473	18	28-feb-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	474	18	28-feb-17		17	01MAR2017		01MAR2017	17
NL659401	475	18	1-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	476		1-mrt-17	J					0
NL659401	477	18	3-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	478	18	3-mrt-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	479	18	6-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	480	18	7-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	481		8-mrt-17	J					0
NL659401	482	18	8-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	483	18	10-mrt-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	484	18	10-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	485	18	13-mrt-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	486		13-mrt-17	J					0
NL659401	487	18	14-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	488	18	14-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	489	18	16-mrt-17		20	17-mei-17		17-mei-17	20
NL659401	490	18	17-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	491	18	20-mrt-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	492	18	20-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	493	18	21-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	494	18	21-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	495	18	22-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	496	18	22-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	497	20	23-mrt-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	498	20	23-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	499	18	24-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	500	18	24-mrt-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	501	18	24-mrt-17		19	17-mei-17		17-mei-17	19
NL659401	502	18	26-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	503	18	27-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	504	18	28-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	505	18	28-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	506	18	28-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	507	18	29-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	508	18	29-mrt-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	509	18	30-mrt-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	510	18	30-mrt-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	511	18	31-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	512	18	31-mrt-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	513	18	3-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	514	18	3-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	515	18	3-apr-17		11	17-mei-17		17-mei-17	11
NL659401	516		4-apr-17	J					0
NL659401	517		4-apr-17	J					0
NL659401	518	18	5-apr-17		14	17-mei-17		17-mei-17	14
NL659401	519		5-apr-17	J					0
NL659401	520		7-apr-17	J					0
NL659401	521	18	10-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	522	18	10-apr-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	523	18	13-apr-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	524	18	13-apr-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	525	18	14-apr-17		18	15-apr-17		17-mei-17	18
NL659401	526	18	14-apr-17		16	23-mei-17		23-mei-17	16



NL659401	527	18	14-apr-17		15	17-mei-17		17-mei-17	15
NL659401	528	18	18-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	529	18	18-apr-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	530	18	18-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	531	18	18-apr-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	532	18	19-apr-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	533	18	19-apr-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	534	18	19-apr-17		19	18-mei-17		18-mei-17	19
NL659401	535	18	20-apr-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	536	18	20-apr-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	537	18	20-apr-17		18	26-mei-17		26-mei-17	18
NL659401	538	18	21-apr-17		17	26-mei-17		26-mei-17	17
NL659401	539	18	21-apr-17		16	26-mei-17		26-mei-17	16
NL659401	540	18	24-apr-17		15	26-mei-17		26-mei-17	15
NL659401	541	18	24-apr-17		17	26-mei-17		26-mei-17	17
NL659401	542	18	25-apr-17		18	26-mei-17		26-mei-17	18
NL659401	543	18	25-apr-17		18	26-mei-17		26-mei-17	18
NL659401	544	18	25-apr-17		16	26-mei-17		26-mei-17	16
NL659401	545	18	26-apr-17		17	26-mei-17		26-mei-17	17
NL659401	546	18	26-apr-17		18	26-mei-17		26-mei-17	18
NL659401	547	18	26-apr-17		17	26-mei-17		26-mei-17	17
NL659401	548	18	25-apr-17		17	26-mei-17		26-mei-17	17
NL659401	549	18	28-apr-17		17	2-mei-17			17
NL659401	550	18	28-apr-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	551	18	28-apr-17		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	552	18	2-mei-17		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	553	18	2-mei-17		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	554	18	2-mei-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	555	18	3-mei-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	556	18	3-mei-17		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	557	18	3-mei-17		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	558	18	4-mei-17		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	559	18	4-mei-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	560	18	4-mei-17		16	23-mei-17		23-mei-17	16
NL659401	561	18	5-mei-17		18	6-jun-17		6-jun-17	18
NL659401	562	18	5-mei-17		14	23-mei-17		23-mei-17	14
NL659401	563	18	5-mei-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	564	18	8-mei-17		15	23-mei-17		23-mei-17	15
NL659401	565	18	8-mei-17		11	23-mei-17		23-mei-17	11
NL659401	566	18	8-mei-17		18	23-mei-17		23-mei-17	18
NL659401	567	18	9-mei-17						18
NL659401	568	18	9-mei-17		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	569	18	9-mei-17		17	23-mei-17		23-mei-17	17
NL659401	570	18	10-mei-17		16	17-mei-17		17-mei-17	16
NL659401	571	18	10-mei-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	572	18	10-mei-17		17	17-mei-17		17-mei-17	17
NL659401	573	18	11-mei-17		18	17-mei-17		17-mei-17	18
NL659401	574	18	11-mei-17		18	19-mei-17		19-mei-17	18
NL659401	575	18	12-mei-17		17	19-mei-17		19-mei-17	17
NL659401	576	18	12-mei-17		15	19-mei-17		19-mei-17	15
NL659401	577	18	12-mei-17		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	578	18	15-mei-17		16	18-mei-17		18-mei-17	16
NL659401	579	18	15-mei-17		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	580	18	16-mei-17		17	19-mei-17		19-mei-17	17
NL659401	581	18	16-mei-17		15	18-mei-17		18-mei-17	15
NL659401	582	18	16-mei-17		17	18-mei-17		18-mei-17	17
NL659401	583	18	17-mei-17		17	24-mei-17		24-mei-17	17
NL659401	584	18	17-mei-17		16	24-mei-17		24-mei-17	16
NL659401	585	18	18-mei-17		17	24-mei-17		24-mei-17	17
NL659401	586	18	18-mei-17		16	24-mei-17		24-mei-17	16
NL659401	587	18	18-mei-17		18	24-mei-17		24-mei-17	18
NL659401	588	18	19-mei-17		18	24-mei-17		24-mei-17	18
NL659401	589	18	19-mei-17		17	24-mei-17		24-mei-17	17
NL659401	590	18	19-mei-17		14	24-mei-17		24-mei-17	14
NL659404	1	18	22-mei-17		17	6-jun-17		6-jun-17	17
NL659404	2	18	22-mei-17		19	24-mei-17		24-mei-17	19
NL659404	3	18	23-mei-17		19	23-mei-17			19
NL659404	4	18	23-mei-17		17	31-mei-17		31-mei-17	17
NL659404	5	18	23-mei-17		11	29-jun-17		29-jun-17	11
NL659404	6	18	24-mei-17		17	31-mei-17		31-mei-17	17
NL659404	7	18	24-mei-17		18	31-mei-17		31-mei-17	18
NL659404	8	18	24-mei-17		18	9-jun-17		9-jun-17	18
NL659404	9	18	26-mei-17		16	31-mei-17		31-mei-17	16
NL659404	10	18	26-mei-17		13	31-mei-17		31-mei-17	13
NL659404	11	18	26-mei-17		15	4-jul-17		4-jul-17	15
NL659404	12	18	29-mei-17		16	6-jun-17		6-jun-17	16
NL659404	13	18	29-mei-17		17	31-mei-17		31-mei-17	17
NL659404	14	18	29-mei-17		18	15-jun-17		15-jun-17	18
NL659404	15		29-mei-17 J						0
NL659404	16	18	30-mei-17		16	6-jun-17		6-jun-17	16
NL659404	17	18	30-mei-17		17	6-jun-17		6-jun-17	17
NL659404	18	18	30-mei-17		18	6-jun-17		6-jun-17	18
NL659404	19	18	31-mei-17		16	9-jun-17		9-jun-17	16
NL659404	20	18	31-mei-17		11	6-jun-17		6-jun-17	11
NL659404	21	18	31-mei-17		17	6-jun-17		6-jun-17	17
NL659404	22	18	1-jun-17		16	9-jun-17		9-jun-17	16
NL659404	23		1-jun-17 J						0
NL659404	24		1-jun-17 J						0
NL659404	25	18	2-jun-17		17	9-okt-17		9-okt-17	17



NL659404	26	18	2-jun-17		18	9-jun-17		9-jun-17	18
NL659404	27	18	2-jun-17		17	9-jun-17		9-jun-17	17
NL659404	28	18	6-jun-17		16	9-jun-17		9-jun-17	16
NL659404	29	18	6-jun-17		12	9-jun-17		9-jun-17	12
NL659404	30	18	7-jun-17		18	9-jun-17		9-jun-17	18
NL659404	31	18	7-jun-17		11	4-jul-17		4-jul-17	11
NL659404	32	18	8-jun-17		16	26-jun-17		26-jun-17	16
NL659404	33	18	8-jun-17		18	4-jul-17		4-jul-17	18
NL659404	34	18	9-jun-17		18	15-jun-17		15-jun-17	18
NL659404	35	18	9-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	36	18	12-jun-17		16	15-jun-17		15-jun-17	16
NL659404	37	18	27-feb-18		18	15-jun-17		15-jun-17	18
NL659404	38	18	13-jun-17		17	15-jun-17		15-jun-17	17
NL659404	39	18	13-jun-17		15	4-jul-17		4-jul-17	15
NL659404	40	18	28-mrt-18		17	15-jun-17		15-jun-17	17
NL659404	41	18	14-jun-17		17	26-jun-17		26-jun-17	17
NL659404	42	18	14-jun-17		18	4-jul-17		4-jul-17	18
NL659404	43	18	15-jun-17						18
NL659404	44	18	15-jun-17		16	26-jun-17		26-jun-17	16
NL659404	45	18	16-jun-17		16	26-jun-17		26-jun-17	16
NL659404	46	18	16-jun-17		16	26-jun-17		26-jun-17	16
NL659404	47	18	16-jun-17		18	26-jun-17		26-jun-17	18
NL659404	48	18	19-jun-17		16	26-jun-17		26-jun-17	16
NL659404	49	18	19-jun-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	50	18	19-jun-17		17	26-jun-17		26-jun-17	17
NL659404	51	18	20-jun-17		18	26-jun-17		26-jun-17	18
NL659404	52	18	20-jun-17		17	4-jul-17		4-jul-17	17
NL659404	53	18	20-jun-17		17	26-jun-17		26-jun-17	17
NL659404	54	18	21-jun-17		17	4-jul-17		4-jul-17	17
NL659404	55	18	21-jun-17		18	4-jul-17		4-jul-17	18
NL659404	56		21-jun-17 J						0
NL659404	57	18	22-jun-17		16	17-jul-17		17-jul-17	16
NL659404	58	18	22-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	59	18	23-jun-17		19	4-jul-17		4-jul-17	19
NL659404	60	18	23-jun-17		18	24-jul-17		24-jul-17	18
NL659404	61		23-jun-17 J						0
NL659404	62	18	26-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	63	18	26-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	64	18	27-jun-17		18	4-jul-17		4-jul-17	18
NL659404	65	18	27-jun-17		17	4-jul-17		4-jul-17	17
NL659404	66		28-jun-17 J						0
NL659404	67		28-jun-17 J						0
NL659404	68	18	29-jun-17		17	4-jul-17		4-jul-17	17
NL659404	69	18	29-jun-17		19	4-jul-17		4-jul-17	19
NL659404	70	18	30-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	71	18	30-jun-17		16	4-jul-17		4-jul-17	16
NL659404	72	18	3-jul-17		18	13-jul-17		13-jul-17	18
NL659404	73	18	3-jul-17		18	26-jun-17		26-jun-17	18
NL659404	74	18	3-jul-17		15	13-jul-17		13-jul-17	15
NL659404	75	18	4-jul-17		16	13-jul-17		13-jul-17	16
NL659404	76	18	4-jul-17		16	13-jul-17		13-jul-17	16
NL659404	77	18	4-jul-17		17	13-jul-17		13-jul-17	17
NL659404	78	18	4-jul-17		16	13-jul-17		13-jul-17	16
NL659404	79	18	5-jul-17		16	13-jul-17		13-jul-17	16
NL659404	80	18	5-jul-17		18	13-jul-17		13-jul-17	18
NL659404	81	18	5-jul-17		17	13-jul-17		13-jul-17	17
NL659404	82	18	6-jul-17						18
NL659404	83	18	6-jul-17		18	13-jul-17		13-jul-17	18
NL659404	84	18	6-jul-17		16	24-jul-17		24-jul-17	16
NL659404	85	18	7-jul-17		18	10-jul-17		10-jul-17	18
NL659404	86	18	7-jul-17		18	13-jul-17		13-jul-17	18
NL659404	87	18	7-jul-17		21	13-jul-17		13-jul-17	21
NL659404	88	18	10-jul-17		17	13-jul-17		13-jul-17	17
NL659404	89	18	10-jul-17		15	13-jul-17		13-jul-17	15
NL659404	90	18	10-jul-17		21	13-jul-17		13-jul-17	21
NL659404	91	148	11-jul-17		16	13-jul-17		13-jul-17	16
NL659404	92	18	11-jul-17		15	17-jul-17		17-jul-17	15
NL659404	93	18	11-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	94	18	11-jul-17		21	17-jul-17		17-jul-17	21
NL659404	95	18	12-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	96	18	12-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	97	18	12-jul-17		15	17-jul-17		17-jul-17	15
NL659404	98	18	12-jul-17		18	17-jul-17		17-jul-17	18
NL659404	99	18	13-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	100	18	13-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	101	18	14-jul-17		16	17-jul-17		17-jul-17	16
NL659404	102	18	14-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	103	18	14-jul-17		17	17-jul-17		17-jul-17	17
NL659404	104	18	17-jul-17		16	24-jul-17		24-jul-17	16
NL659404	105	18	17-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	106	18	17-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	107	18	18-jul-17		15	24-jul-17		24-jul-17	15
NL659404	108		18-jul-17 J						0
NL659404	109	18	18-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	110	18	19-jul-17		16	24-jul-17		24-jul-17	16
NL659404	111	18	19-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	112	18	20-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17
NL659404	113	18	20-jul-17		19	24-jul-17		24-jul-17	19
NL659404	114	18	21-jul-17		17	24-jul-17		24-jul-17	17



NL659404	115	18	21-jul-17		19	24-jul-17		24-jul-17	19
NL659404	116	18	21-jul-17		16	3-aug-17		3-aug-17	16
NL659404	117	18	24-jul-17		18	3-aug-17		3-aug-17	18
NL659404	118	18	24-jul-17		17	3-aug-17		3-aug-17	17
NL659404	119	18	25-jul-17		17	3-aug-17		3-aug-17	17
NL659404	120	18	25-jul-17		17	3-aug-17		3-aug-17	17
NL659404	121	18	25-jul-17		19	3-aug-17		3-aug-17	19
NL659404	122	18	26-jul-17		16	3-aug-17		3-aug-17	16
NL659404	123	18	26-jul-17		17	3-aug-17		3-aug-17	17
NL659404	124		27-jul-17 J						0
NL659404	125	18	31-jul-17		19	3-aug-17		3-aug-17	19
NL659404	126		31-jul-17 J						0
NL659404	127	18	1-aug-17		19	3-aug-17		3-aug-17	19
NL659404	128	18	1-aug-17		16	3-aug-17		3-aug-17	16
NL659404	129		2-aug-17 J						0
NL659404	130	18	2-aug-17		16	11-aug-17		11-aug-17	16
NL659404	131		2-aug-17 J						0
NL659404	132		2-aug-17 J						0
NL659404	133	18	3-aug-17		18	11-aug-17		11-aug-17	18
NL659404	134				16	11-aug-17		11-aug-17	16
NL659404	135	18	4-aug-17		12	11-aug-17		11-aug-17	12
NL659404	136				116	11-aug-17		11-aug-17	116
NL659404	137	18	7-aug-17		16	11-aug-17		11-aug-17	16
NL659404	138	18	7-aug-17		18	11-aug-17		11-aug-17	18
NL659404	139	18	7-aug-17		17	11-aug-17		11-aug-17	17
NL659404	140	18	8-aug-17		16	11-aug-17		11-aug-17	16
NL659404	141	18	8-aug-17		15	11-aug-17		11-aug-17	15
NL659404	142		8-aug-17 J						0
NL659404	143	18	7-aug-17		18	11-aug-17		11-aug-17	18
NL659404	144	18	9-aug-17		15	11-aug-17		11-aug-17	15
NL659404	145	18	9-aug-17						18
NL659404	149	18	11-aug-17						18
NL659404	150	18	11-aug-17						18
NL659404	151		11-aug-17 J						0
NL659404	152	18	14-aug-17						18
NL659404	153	18	14-aug-17						18
NL659404	154	18	14-aug-17						18
NL659404	155	18	15-aug-17						18
NL659404	156	18	15-aug-17						18
NL659404	157		15-aug-17 J						0
NL659404	158	18	16-aug-17						18
NL659404	159	18	16-aug-17						18
NL659404	160	18	16-aug-17		17	30-aug-17		30-aug-17	17
NL659404	161		17-aug-17 J						0
NL659404	162	18	17-aug-17						18
NL659404	163	18	17-aug-17		16	30-aug-17		30-aug-17	16
NL659404	164	18	18-aug-17						18
NL659404	165	18	18-aug-17						18
NL659404	166		18-aug-17 J						0
NL659404	167	18	21-aug-17		17	30-aug-17		30-aug-17	17
NL659404	168	18	21-aug-17						18
NL659404	169	18	21-aug-17		17	30-aug-17		30-aug-17	17
NL659404	170	18	22-aug-17		16	30-aug-17		30-aug-17	16
NL659404	171				16	30-aug-17		30-aug-17	16
NL659404	172	18	22-aug-17						18
NL659404	173	18	23-aug-17		18	30-aug-17		30-aug-17	18
NL659404	174	18	23-aug-17		17	30-aug-17		30-aug-17	17
NL659404	175	18	23-aug-17						18
NL659404	176	18	24-aug-17		16	31-aug-17		31-aug-17	16
NL659404	177	18	24-aug-17		16	5-sep-17		5-sep-17	16
NL659404	178	18	24-aug-17		14	31-aug-17		31-aug-17	14
NL659404	179	18	25-aug-17		16	31-aug-17		31-aug-17	16
NL659404	180	18	25-aug-17		18	31-aug-17		31-aug-17	18
NL659404	181	18	28-aug-17		14	31-aug-17		31-aug-17	14
NL659404	182	18	28-aug-17		18	31-aug-17		31-aug-17	18
NL659404	183		28-aug-17 J						0
NL659404	184	18	29-aug-17		15	31-aug-17		31-aug-17	15
NL659404	185	18	29-aug-17		17	31-aug-17		31-aug-17	17
NL659404	186	18	29-aug-17		17	5-sep-17		5-sep-17	17
NL659404	187	18	30-aug-17		18	5-sep-17		5-sep-17	18
NL659404	188	18	30-aug-17		13	5-sep-17		5-sep-17	13
NL659404	189	18	30-aug-17		14	5-sep-17		5-sep-17	14
NL659404	190	18	31-aug-17		15	5-sep-17		5-sep-17	15
NL659404	191	18	4-sep-17		16	5-sep-17		5-sep-17	16
NL659404	192	18	4-sep-17		16	5-sep-17		5-sep-17	16
NL659404	194	18	5-sep-17		18	13-sep-17		13-sep-17	18
NL659404	195	18	4-sep-17		15	13-sep-17		13-sep-17	15
NL659404	196		5-sep-17 J						0
NL659404	197	18	6-sep-17		17	13-sep-17		13-sep-17	17
NL659404	198	18	6-sep-17		17	13-sep-17		13-sep-17	17
NL659404	199	18	6-sep-17		18	13-sep-17		13-sep-17	18
NL659404	200	18	7-sep-17		18	13-sep-17		13-sep-17	18
NL659404	201	18	7-sep-17		15	13-sep-17		13-sep-17	15
NL659404	202	18	8-sep-17		16	13-sep-17		13-sep-17	16
NL659404	203	18	8-sep-17		18	13-sep-17		13-sep-17	18
NL659404	204	18	8-sep-17		17	13-sep-17		13-sep-17	17
NL659404	205	18	11-sep-17						18
NL659404	206				17	13-sep-17		13-sep-17	17
NL659404	207	18	11-sep-17		18	19-sep-17		19-sep-17	18



NL659404	208	18	12-sep-17		17	19-sep-17		19-sep-17	17
NL659404	209	18	12-sep-17		17	13-sep-17		13-sep-17	17
NL659404	210	18	12-sep-17		18	19-sep-17		19-sep-17	18
NL659404	211	18	12-sep-17		18	19-sep-17		19-sep-17	18
NL659404	212	18	13-sep-17		17	19-sep-17		19-sep-17	17
NL659404	213	18	13-sep-17		17	19-sep-17		19-sep-17	17
NL659404	214	18	13-sep-17		18	19-sep-17		19-sep-17	18
NL659404	215	18	14-sep-17						18
NL659404	216	18	14-sep-17		14	19-sep-17		19-sep-17	14
NL659404	217	18	14-sep-17		16	19-sep-17		19-sep-17	16
NL659404	218	18	15-sep-17		18	19-sep-17		19-sep-17	18
NL659404	219	18	15-sep-17		17	19-sep-17		19-sep-17	17
NL659404	220	18	15-sep-17		16	19-sep-17		19-sep-17	16
NL659404	221				151	19-sep-17		19-sep-17	151
NL659404	222				15	19-sep-17		19-sep-17	15
NL659404	223			J					0
NL659404	224	18	19-sep-17		11	9-okt-17		9-okt-17	11
NL659404	225	18	19-sep-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	226		19-sep-17	J					0
NL659404	227	18	20-sep-17		6	9-okt-17		9-okt-17	6
NL659404	228		20-sep-17	J					0
NL659404	229		20-sep-17	J					0
NL659404	230		21-sep-17	J					0
NL659404	231	18	21-sep-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	232	18	22-sep-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	233	18	22-sep-17						18
NL659404	234				2	9-okt-17		9-okt-17	2
NL659404	235	18	25-sep-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	236	18	26-sep-17		15	9-okt-17		9-okt-17	15
NL659404	237	18	26-sep-17		17	9-okt-17		9-okt-17	17
NL659404	238	18	27-sep-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	239	18	27-sep-17		18	9-okt-17		9-okt-17	18
NL659404	241		28-sep-17	J					0
NL659404	242	18	29-sep-17		12	9-okt-17		9-okt-17	12
NL659404	243		25-sep-17	J					0
NL659404	244	18	2-okt-17		14	9-okt-17		9-okt-17	14
NL659404	245	18	2-okt-17		18	9-okt-17		9-okt-17	18
NL659404	246		2-okt-17	J					0
NL659404	247	18	3-okt-17		16	9-okt-17		9-okt-17	16
NL659404	248	18	28-sep-17		15	9-okt-17		9-okt-17	15
NL659404	249		3-okt-17	J					0
NL659404	250	18	4-okt-17		15	9-okt-17		9-okt-17	15
NL659404	251	18	4-okt-17						18
NL659404	252		4-okt-17	J					0
NL659404	253		5-okt-17	J					0
NL659404	254	18	5-okt-17		17	9-okt-17		9-okt-17	17
NL659404	255		5-okt-17	J					0
NL659404	256	18	6-okt-17						18
NL659404	257	18	6-okt-17		18	9-okt-17		9-okt-17	18
NL659404	258	18	9-okt-17						18
NL659404	259	18	9-okt-17						18
NL659404	260	18	9-okt-17						18
NL659404	261	18	10-okt-17						18
NL659404	262	18	10-okt-17						18
NL659404	263	18	10-okt-17						18
NL659404	264	18	11-okt-17						18
NL659404	265	18	11-okt-17						18
NL659404	266	18	11-okt-17						18
NL659404	267	18	12-okt-17						18
NL659404	268	18	12-okt-17						18
NL659404	269	18	12-okt-17						18
NL659404	270	18	13-okt-17						18
NL659404	271	18	13-okt-17						18
NL659404	272		13-okt-11	J					0
NL659404	273	18	16-okt-17						18
NL659404	274	18	16-okt-17						18
NL659404	275	18	16-okt-17						18
NL659404	276	18	17-okt-17						18
NL659404	277	8	17-okt-17						8
NL659404	278		17-okt-17	J					0
NL659404	279	18	18-okt-17						18
NL659404	280	18	18-okt-17		7	2-nov-17		2-nov-17	7
NL659404	281		18-okt-17	J					0
NL659404	282	18	19-okt-17		16	2-nov-17		2-nov-17	16
NL659404	283		19-okt-17	J					0
NL659404	284	18	20-okt-17		18	2-nov-17		2-nov-17	18
NL659404	285	18	20-okt-17		18	2-nov-17		2-nov-17	18
NL659404	286	18	20-okt-17		19	2-nov-17		2-nov-17	19
NL659404	287	18	23-okt-17		18	2-nov-17		2-nov-17	18
NL659404	288	18	23-okt-17		16	2-nov-17		2-nov-17	16
NL659404	289		23-okt-17	J					0
NL659404	290	18	24-okt-17		17	2-nov-17		2-nov-17	17
NL659404	291	18	24-okt-17		16	25-okt-17		25-okt-17	16
NL659404	292		24-okt-17	J					0
NL659404	293	18	25-okt-17		18	2-nov-17		2-nov-17	18
NL659404	294	18	1-jan-01		15	14-nov-17		14-nov-17	15
NL659404	295		1-jan-01	J					0
NL659404	296	18	26-okt-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	297		26-okt-17	J					0



NL659404	298		26-okt-17	J					0
NL659404	299	18	27-okt-17		17	14-nov-17		14-nov-17	17
NL659404	300		27-okt-17	J					0
NL659404	301	18	30-okt-17		18	14-nov-17		14-nov-17	18
NL659404	302	18	30-okt-17		20	14-nov-17		14-nov-17	20
NL659404	303	18	30-okt-17		15	14-nov-17		14-nov-17	15
NL659404	304	18	31-okt-17		18	14-nov-17		14-nov-17	18
NL659404	305	18	31-okt-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	306	18	2-nov-17		18	14-nov-17		14-nov-17	18
NL659404	307	18	2-nov-17		15	14-nov-17		14-nov-17	15
NL659404	308	18	3-nov-17		18	14-nov-17		14-nov-17	18
NL659404	309	18	3-nov-17		11	14-nov-17		14-nov-17	11
NL659404	310	18	3-nov-17		20	14-nov-17		14-nov-17	20
NL659404	311	18	7-nov-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	312	18	7-nov-17		17	14-nov-17		14-nov-17	17
NL659404	313	18	7-nov-17		13	14-nov-17		14-nov-17	13
NL659404	314	18	8-nov-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	315	18	8-nov-17		19	14-nov-17		14-nov-17	19
NL659404	316	18	8-nov-17		20	14-nov-17		14-nov-17	20
NL659404	317	18	10-nov-17		15	14-nov-17		14-nov-17	15
NL659404	318	18	10-nov-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	319	18	10-nov-17		16	14-nov-17		14-nov-17	16
NL659404	320	18	13-nov-17						18
NL659404	321	18	13-nov-17						18
NL659404	322	18	13-nov-17						18
NL659404	323	18	14-nov-17						18
NL659404	324	18	14-nov-17						18
NL659404	325	18	14-nov-17						18
NL659404	326		15-nov-17	J					0
NL659404	327		16-nov-17	J					0
NL659404	328		16-nov-17	J					0
NL659404	329		17-nov-17	J					0
NL659404	330		17-nov-17	J					0
NL659404	331	18	21-nov-17						18
NL659404	332	18	21-nov-17						18
NL659404	333		22-nov-17	J					0
NL659404	334		22-nov-17	J					0
NL659404	335		23-nov-17	J					0
NL659404	336		24-nov-17	J					0
NL659404	337		29-nov-17	J					0
NL659404	338		30-nov-17	J					0
NL659404	339		6-dec-17	J					0
NL659404	340		6-dec-17	J					0
NL659404	341		7-dec-17	J					0
NL659404	342		5-dec-17	J					0
NL659404	343		8-dec-17	J					0
NL659404	344		8-dec-17	J					0
NL659404	350	18	1-feb-18						18
NL659404	351	18	1-feb-18						18
NL659404	352	18	2-feb-18						18
NL659404	353	18	2-feb-18						18



**Van:** 5.1 lid 2 e (Responsable de l'unité contrôles) - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
**Aan:** EVOA  
**Cc:** 5.1 lid 2 e - DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD; 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral;  
 5.1 lid 2 e - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/L2; 5.1 lid 2 e (Adjointe au chef du pôle) -  
 DGPR/SRSEDPD/SDDEC/PNTTD  
**Onderwerp:** [NL659401] Transferts illicites - Dossiers NL 659401 et NL 659 404  
**Datum:** donderdag 7 februari 2019 14:58:38  
**Bijlagen:** [Photo 1.jpg](#)  
[Photo 2.jpg](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Bonjour,

Dans le cadres de l'application de l'article 24 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets, nous tenons à vous signaler le constat de transferts illicites en lien avec les notifications NL 659401 et NL 659404.

Ces deux dossiers de notifications ont été consenties par courrier du PNTTD le 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404).

Ces notifications portent, pour chacun d'entre eux, sur 10 000 tonnes de **déchets minéraux** sous le code CED 19 12 09 à destination de la société DDD.

Or, nous tenons à vous signaler que la société DDD est en cours de liquidation judiciaire et une visite d'inspection des sites d'exploitation de la société DDD par le service de contrôle de l'environnement français a conduit aux constats suivants :

- Les déchets transférés sont des résidus de broyage contenant des minéraux mélangés à d'autres déchets en proportion importante ne permettant pas de les qualifier de minéraux sous le code CED 19 12 09 (cf. photos jointes),
- La société DDD ne dispose plus d'argent pour gérer les déchets stockés sur ses sites qui n'ont pas été traités,
- Les volumes de déchets non traités et encore présents sur site et en lien avec ces notifications sont actuellement estimés grossièrement à 20 000 tonnes.

Les volumes plus précis de déchets concernés sont en cours d'estimation par ce service d'inspection. Nous vous les préciserons dès que ce service nous les communiquera. Par conséquent et au vu de la qualité des déchets qui ne répond pas à ceux qui ont fait l'objet de nos consentements du 24/05/2016 (NL 659401) et le 16/03/2017 (NL 659404), nous considérons ces transferts comme illicites.

Nous souhaitons donc l'application de l'article 24.2 du règlement 1013/2006 du 14/06/2006 sur les transferts transfrontaliers de déchets et souhaitons une reprise de ces déchets par le notifiant, à savoir la société ARN RECYCLING.

Dans l'attente de votre réponse et des suites que vous donnerez à cette affaire

Cordialement

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e

**PNTTD** - Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets

2, rue Augustin Fresnel - CS 95038 - FR-57071 Metz Cedex 3

Tel : 0(0.33.)3.87.62.88.19 (de 9h à 12h sauf le mercredi)

Mail : 5.1 lid 5 @developpement-durable.gouv.fr



*Courtesy translation*

*Dear Madam, Sir,*

*As part of the application of Article 24 of the Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste, we would like to point out to you the finding of illegal transfers in connection with the notifications NL 659401 and NL 659404 .*

*These two files of notifications were granted by mail of the PNTTD the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404).*

*These notifications relate, for each of them, to 10 000 tonnes of **mineral waste** under code CED 19 12 09 destined for DDD.*

*However, we would like to point out that the company DDD is in liquidation and a visit inspection of the operating sites of the company DDD by the service of control of the French environment led to the following observations:*

- The transferred waste is grinding residues containing minerals mixed with other wastes in significant proportion that do not qualify them as minerals under the CED code 19 12 09 (see attached photos),*
- DDD no longer has money to manage the waste stored on its untreated sites,*
- The volumes of untreated waste still present on site and related to these notifications are currently roughly estimated at 20 000 tonnes.*

*The more precise volumes of waste concerned are being estimated by this inspection service. We will clarify them as soon as this service will communicate them to us.*

*Therefore and in view of the quality of the waste which does not answer to those which were the object of our consents of the 24/05/2016 (NL 659401) and the 16/03/2017 (NL 659404), we consider these transfers as illicit.*

*We therefore want the application of Article 24.2 of Regulation 1013/2006 of 14/06/2006 on cross-border shipments of waste and we hope that the notifier, the company ARN RECYCLING, will take over this waste.*

*Looking forward to your response and the follow-up you will give to this case*

*cordially*



## Vervoersdocument voor grensoverschrijdende afvaloverbrenging

1. Correspondent met kennisgeving n.l.: <b>NL659401</b>		2. Volgnummer/tafel aantal overbrengingen: <b>488 / 600</b>	
3. Exporteur - Verreiker Naam: ARH Recycling B.V. Adres: Blaauwveld 3 4004 MB Tiel Nederland Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: 5.1 lid 2 e E-mail: 5.1 lid 2 e Fax: 0344636851		4. Importeur - Ontvanger Naam: DDO-Sea Bulk Adres: Route du Quai à Ponderoux Quai 0 59279 Port de Dunkerque 60500 Loom Plage Contactpersoon: 5.1 lid 2 e Tel: E-mail: 5.1 lid 2 e Fax:	
5. Feitelijke hoeveelheid: 18 Ton (kg)		6. Feitelijke overbrengingsdatum: 15/03/2017	
7. Verpakking: type (1) 8 Bijzondere behandelingswijzen (2): Aantal verpakkingen: 0 Ja <input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/>			
8 a) Eerste vervoerder (1) Registratienummer: 17050397 Naam: Van Ganswinkel Nederland B.V. Adres: Flight Forum 240 ERNDHOVEN 5657 DH Tel: +31 (0)40 751 43 22 Fax: +31 (0)40 751 43 21 E-mail: 5.1 lid 2 e		8 b) Tweede vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:	
8 c) Derde vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:		8 d) Vierde vervoerder: Registratienummer: Naam: Adres: Tel: Fax: E-mail:	
9. Product(en) van de afvalstoffen (1, 2, 3) Registratienummer: KVK34246542 Naam: ARH Recycling B.V. Adres: Blaauwveld 3 4004 MB Tiel Nederland Contactpersoon: Dhr. M. van der Veer Tel: 0031344636856 Fax: 0031344636851 E-mail: marcel.vanderveer@am.nl Locatie waar de afvalstoffen zijn ontstaan (2): Tiel		10. Verwijdering/verwerking <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Registratienummer: 8,07521E+13 Naam: DDO-Sea Bulk Adres: Route du Quai à Ponderoux Quai 0 59279 Port de Dunkerque 60500 Loom Plage Contactpersoon: P. Mathen Tel: Fax: E-mail: pmathen@leposse.net Feitelijke locatie van verwijdering/verwerking/nuttige toepassing (2): Loom Plage	
11. Handtekening(en) bij verwijdering/verwerking/nuttige toepassing: D code(n) code (1): R12, R5		12. Beschrijving en samenstelling van de afvalstoffen (2): Zand - steenachtig materiaal	
13. Verwijdering/verwerking/nuttige toepassing (1): 2		14. Kenmerk(en) van de afvalstoffen (afvalstoffen codes (1, 2, 3)) a) Bijlage VII (of indien van toepassing (1)) van het Verdrag van Parijs: 0 NIET INGEDEELD b) DSD-code (indien anders dan onder (1)): 0 NIET INGEDEELD c) LC-afvalstoffen (1): 19 12 03 d) Nationale code in het land van oorsprong: e) Nationale code in het land van bestemming: f) Overige (specifieke): g) Y-code: h) II nummer (1): i) VI klasse (1): j) VI nummer: k) VII verwerkingswijze: l) Overeenkomst (1) (15)	
15. Verklaring exporteur-kanalgever/productent (1): Ik verklaar dat de bovenstaande informatie naar mijn beste weten volledig en correct is. Voorts verklaar ik dat schriftelijk is getuigd dat de afvalstoffen conform de verplichtingen zijn aangegeven, dat de grensoverschrijdende vervoerswijze wordt gebruikt, dat alle voorschriften en eisen van de afvalstoffenwetgeving en de afvalstoffenwetgeving van de bestemde landen zijn. Naam: ARH Recycling B.V. Datum: 03/03/2017 Handtekening: 5.1 lid 2 e			
16. In te vullen door degene die bij de grensoverschrijdende overbrenging zijn betrokken (geen aanvullende informatie wordt verlangd):			
17. Overbrenging aangekomen bij importeur - ontvanger (indien geen inrichting): Naam: <i>De Buren</i> Datum: <i>15/03/17</i> Handtekening:			
IN TE VULLEN DOOR DE INRICHTING VOOR VERWIJDERING / NUTTIGE TOEPASSING			
18. Overbrenging aangekomen bij de verwijdering/verwerking/nuttige toepassing <input type="checkbox"/> of inrichting voor nuttige toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Datum van overbrenging: <i>15/03</i> Overbrengingsplaats: <i>17, 76</i> Verreiker (1): <i>De Buren</i> Handtekening bij verwijdering/verwerking/nuttige toepassing (1): Naam: <i>De Buren</i> Datum: <i>15/03/17</i> Handtekening:		19. Hierbij verklaar ik dat ik verwijdering/verwerking/nuttige toepassing van de afvalstoffen volgens de afvalstoffenwetgeving volkomen is. Naam: <i>SAS D.D.</i> Adres: <i>19 boulevard de la Mer</i> 59430 DUNKERQUE Tel: <i>03 59 10 45 00</i> Fax: <i>03 59 77 91 3</i> E-mail: <i>ddo@ddo.be</i> 5.1 lid 2 e	

Drukken versie 1.0

(1) Bijlage II van het Verdrag van Parijs  
(2) Bijlage II van het Verdrag van Parijs  
(3) Bijlage II van het Verdrag van Parijs

(1) Bijlage II van het Verdrag van Parijs  
(2) Bijlage II van het Verdrag van Parijs  
(3) Bijlage II van het Verdrag van Parijs

Exemplaar (4)