

Van: 5.1.2.e [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e "
Cc: 5.1.2.e [-ILT](#)
Onderwerp: Persbericht ILT inzameling kunststofflessen
Datum: vrijdag 8 september 2023 16:11:00
Bijlagen: [Nieuwsbericht waarschuwing ILT aan Afvalfonds verpakkingen.docx](#)

Beste 5.1.2.e

Hierbij het persbericht deze gaat om 16:30 naar buiten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Afdeling Milieu
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 5.1.2.e
E 5.1.2.e [@ilent.nl](#)

.....
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

Nieuwsbericht waarschuwing ILT aan Afvalfonds verpakkingen

ILT waarschuwt Afvalfonds Verpakkingen om inzameldoel plastic flessen

Vrijdag 8 september

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) waarschuwt Stichting Afvalfonds Verpakkingen dat zij in overtreding zijn voor het niet halen van het inzameldoel voor plastic flessen. De ILT heeft het Afvalfonds vandaag een waarschuwingsbrief verstuurt, met het verzoek om op korte termijn met een plan van aanpak te komen.

Ieder jaar brengt Stichting Afvalfonds Verpakkingen als producentenorganisatie verslag uit over de recycling van verpakkingen van het afgelopen jaar. Als producentenorganisatie is het Afvalfonds Verpakkingen verantwoordelijk voor een goed functionerend inzamelsysteem. Het Afvalfonds haalt het inzameldoel voor plastic flessen niet: 68% in plaats van het wettelijk vastgelegde inzameldoel van 90%. Dat is een overtreding.

Waarschuwing en plan van aanpak

De ILT constateert dat het Afvalfonds Verpakkingen het inzameldoel voor plastic flessen niet haalt. De inspectie heeft op vrijdag 8 september een waarschuwing voor het niet halen van de inzameldoelen aan het Afvalfonds Verpakkingen gestuurd. De ILT verwacht een analyse en plan van aanpak waarmee de inzameldoelen wel worden gehaald. Aanvullend vordert de ILT ook enkele gegevens bij het Afvalfonds.

De vordering van ILT gaat onder andere om cijfers over flessen die worden ingeleverd bij automaten of ergens anders, inzamelcijfers per merk, en het aantal flessen dat vrijwillig onder het statiegeldsysteem valt en hoeveelheid inzamelautomaten en andere inzamelpunten.

Vervolgstappen

De ILT zal hierna de gevorderde gegevens van het Afvalfonds Verpakkingen analyseren en gebruiken bij het beoordelen van het plan van aanpak. Daarna kijkt ILT of het aanleiding geeft tot vervolgstappen.

Ambitieuus doel

Het inzameldoel van 90% is ambitieus, maar dat is niet zomaar een doelstelling. Dagelijks gebruiken we ruim 4 miljoen plastic flessen. Het is dus hard nodig om de hoeveelheid plastic dat we gebruiken en in het milieu belandt terug te dringen en de flessen recycleren voor hergebruik van grondstoffen

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: Vordering data inzamelpcentage kunststoffslessen Statiegeld Nederland
Datum: vrijdag 8 september 2023 11:01:00
Bijlagen: [vordering Statiegeld Nederland.pdf](#)

Geachte 5.1.2.e ,

In de bijlage is de vorderingsbrief voor meer achterliggende data met betrekking tot het inzamelpcentage kunststoffslessen bijgevoegd.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief vernemen wij dat graag. Tevens kunnen wij deze vragen ook bespreken op 15 september 2023 tijdens het overleg over het inzamelpcentage kunststoffslessen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Afdeling Milieu
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)
.....

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Uitvoeringsorganisatie Statiegeld
T.a.v. 5.1.2.e
Postbus 1266
2260 BG LEIDSCHENDAM

Tevens per e-mail verzonden aan:
5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl
5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
5.1.2.e

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e @ilent.nl

Ons kenmerk
585232

Datum 8 september 2023
Betreft Inzamelpercentage kunststofflessen

Geachte 5.1.2.e ,

Op 31 juli 2023 heeft de Inspectie leefomgeving en Transport (hierna: ILT) per e-mail verschillende rapportages van de Stichting Afvalfonds verpakkingen (hierna: Afvalfonds) ontvangen. Uit het verslagleggingsformulier voor artikel 6a van het Besluit beheer verpakkingen 2014 (hierna: Bbv) blijkt dat het gerealiseerde inzamelpercentage voor kunststof drankflessen over 2022 68% is. Daarmee is de inzameldoelstelling voor kunststof drankflessen van 90% zoals beschreven in artikel 6a van het Bbv niet gehaald.

Om beter inzicht te krijgen in de mogelijke oorzaken voor het niet behalen van het inzamelpercentage van kunststof drankflessen heeft de ILT meer inzicht nodig in de achterliggende data.

Als toezichthouder van de ILT vorder ik daarom onderstaande zakelijke gegevens bij u op grond van de artikelen 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb):

- Put on market voor 2022 en het eerste half jaar van 2023 van de aantallen kunststof flessen met statiegeld, uitgesplitst naar:
 - o Water groot (>0,5l) en klein (≤0,5l);
 - o Frisdrank groot (>0,5l) en klein (≤0,5l);
 - o Vrijwillig in systeem gebracht (sappen, zuivel);
- Ingezamelde aantallen kunststof statiegeldflessen voor 2022 en het eerste half jaar van 2023, per maand en uitgesplitst naar grote (>0,5l) en kleine flessen (≤0,5l);
- Per 1 januari 2022 en per 1 januari 2023: overzicht aantallen "betaalde" (waar de consument na inlevering van de lege fles het eerder betaalde statiegeld terugkrijgt) en "vrijwillige" inleverpunten (waar de consument het statiegeld doneert). Met betrekking tot de bovenstaande informatie, graag de betaalde inleverpunten per jaar uitgesplitst naar supermarkten, bemande tankstations, treinstations en overig;
- Aantal supermarkten met 1, 2 en 3 of meer RVM's;
- Aantal RVM's buiten de supermarkten, gespecificeerd naar locatietype (tankstations, treinstations, etc.);
- voor 2022 en het eerste half jaar van 2023 de aantallen statiegeldflessen retour, verdeeld over:

- Retour via "betaalde" inleverpunten uitgesplitst naar type (groot en klein en soort: water, frisdrank, vrijwillige deelname (sap/zuivel));
- Retour via "vrijwillige" inleverpunten uitgesplitst naar type (groot en klein en soort: water, frisdrank, vrijwillige deelname (sap/zuivel));
- Het retourpercentage voor A-merken en huismerken totaal en individueel.

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum
8 september 2023

Ons kenmerk
585232

Ik verzoek u deze cijfers in MS excel formaat aan te leveren.

Ik verzoek u de gevraagde informatie binnen 10 werkdagen na datum dagtekening van deze brief te verstrekken. Dat kan door deze e-mail te beantwoorden. Ik wijs u er op dat ingevolge artikel 5:20 Awb een ieder verplicht is aan een toezichthouder binnen de door hem gestelde redelijke termijn alle medewerking te verlenen die deze redelijkerwijs kan vorderen bij de uitoefening van zijn bevoegdheden.

Mocht deze brief voor u aanleiding geven tot vragen of opmerkingen, dan kunt u contact met mij opnemen via bovenstaand telefoonnummer. Ook zullen we deze brief verder toelichten in ons geplande gesprek met het Afvalfonds op 15 september 2023.

Hoogachtend,
DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Team Afval circulaire economie,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Statement tijdelijke vergoeding handling statiegeld
Datum: donderdag 21 september 2023 11:51:26
Bijlagen: [image001.png](#)
[image003.png](#)
[Tijdelijke vergoeding statiegeld gedurende drie weken in juli.pdf](#)

Beste 5.1.2.e ,

Helaas bleek er in het statement een fout te staan, hierbij de juiste versie.

Mvg,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: Thursday, 21 September 2023 10:36
Aan: 5.1.2.e @ilent.nl>
cc: 5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>
Onderwerp: Statement tijdelijke vergoeding handling statiegeld

Beste 5.1.2.e ,

Vandaag berichtte het NOS over de tijdelijke vergoeding gedurende drie weken in juni voor de handling van statiegeld door de supermarkten. In het Radio 1 journaal van vanmorgen heb ik dat toegelicht.

Door het extreem mooie weer werden in het voorjaar veel blikjes en flesjes geconsumeerd. Dit leidde in juni tot drukte bij de telcentra. In overleg met de supermarkten en fabrikanten zijn de zakken met blikjes, flesjes en flessen verwerkt (gesorteerd om gerecycled te worden) zonder deze eerst per supermarkt te tellen om zo de verwerking goed te laten doorlopen. De verkooppunten ontvingen voor deze zakken gedurende drie weken in juni een vaste vergoeding voor de handling.

Bijgaand ontvangt u ons statement hierover.

Belangrijk om te melden dat de totale hoeveelheden statiegeldverpakkingen ook tijdens deze drie weken is geteld zodat de maatregel geen gevolgen heeft voor de jaarlijkse monitoringsrapportage waarin wij het percentage ingezamelde plastic drankflessen en blikjes aan u rapporteren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam
+31 (0)70 5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

Volg ons op Twitter [@Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)

DISCLAMER

Dit bericht en de eventuele bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de beoogde ontvanger. Inzage, gebruik en verspreiding van de inhoud ervan is aan hem of haar voorbehouden. Indien u niet de beoogde ontvanger of diens gemachtigde bent, dan is inzage, gebruik en verspreiding derhalve niet toegestaan. In geval van onjuiste adressering wordt u verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de afzender van dit bericht en zorg te dragen voor onmiddellijke verwijdering van dit bericht uit uw systemen. Dit bericht is niet beschermd tegen manipulatie door derden. Voor de door u ontvangen inhoud kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden en evenmin kunt u er rechten aan ontlelen.

Tijdelijke vergoeding statiegeld gedurende drie weken in juli

Door het extreem mooie weer werden veel blikjes en flesjes geconsumeerd. Dit leidde in juli tot drukte bij de telcentra. In overleg met de supermarkten en fabrikanten zijn de zakken met blikjes, flesjes en flessen verwerkt (gesorteerd om gerecycled te worden) zonder deze eerst per supermarkt te tellen om zo de verwerking goed te laten doorlopen.

De verkooppunten ontvingen voor deze zakken gedurende drie weken in juli een vaste vergoeding voor de handling. Op basis van een gemiddelde is deze handlingvergoeding vastgesteld (waarin ook de blikjes zijn meegenomen), met een extra marge zodat de inname locatie geen nadeel ondervindt van de maatregel. Na deze drie weken zijn de zakken weer zoals gebruikelijk geteld en vergoed.

De totale ingezamelde statiegeldverpakkingen zijn uiteraard wel geteld omdat het Afvalfonds Verpakkingen jaarlijks het inzamelpercentage rapporteert richting de overheid.

We zijn in overleg met het Vakcentrum over deze berichtgeving.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Waarschuwing en vordering inzamelpercentage kunststofflessen Stichting Afvalfonds Verpakkingen.
Datum: vrijdag 22 september 2023 17:19:08
Bijlagen: [image004.png](#)
[image001.png](#)
[20230922_Vordering_ILT.xlsx](#)

Geachte 5.1.2.e ,

In bijgevoegd bestand ontvangt u de gevorderde gegevens van Afvalfonds Verpakkingen en Statiegeld Nederland. Per verzoek is een tabblad aangemaakt met vraag en antwoord.

De aangeleverde gegevens zijn vertrouwelijk. Als u nog vragen hebt, verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
 Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam
 +31 5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl
 Volg ons op Twitter [@Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)

Van: 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 8 september 2023 11:02

Aan: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>; 5.1.2.e

@afvalfondsverpakkingen.nl>

Onderwerp: Waarschuwing en vordering inzamelpercentage kunststofflessen Stichting Afvalfonds Verpakkingen.

Geachte 5.1.2.e ,

In de bijlage is de waarschuwings- en vorderingsbrief voor het niet realiseren van het inzamelpercentage kunststofflessen bijgevoegd.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief vernemen wij dat graag. Tevens kunnen wij deze vragen ook bespreken op 15 september 2023 tijdens het overleg over het inzamelpercentage kunststofflessen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
 Afdeling Milieu
 Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
M 5.1.2.e
E 5.1.2.e @ilent.nl

.....
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Afvalfonds Verpakkingen
T.a.v. 5.1.2.e
Postbus 1266
2260 BG LEIDSCHENDAM

Tevens per e-mail verzonden aan:
5.1.2.e [@afvalfondsverpakkingen.nl](mailto:5.1.2.e@afvalfondsverpakkingen.nl)
5.1.2.e [@afvalfondsverpakkingen.nl](mailto:5.1.2.e@afvalfondsverpakkingen.nl)

ILT
Toezicht milieu
Afval circulaire economie
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
5.1.2.e

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e@ilent.nl

Ons kenmerk
585232

Datum 8 september 2023
Betreft Waarschuwing en vordering inzamelpercentage
kunststof drankflessen

Geachte 5.1.2.e ,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) is belast met het toezicht op en de handhaving van de regels uit het Besluit beheer verpakkingen 2014 en de Regeling beheer verpakkingen. Ik heb geconstateerd dat u artikel 6a van het Besluit Beheer Verpakkingen 2014 (hierna Bbv) overtreedt en daarvoor krijgt u met deze brief een waarschuwing. Ik zal dit hieronder toelichten.

Bevindingen

Op 31 juli 2023 heeft de Stichting Afvalfonds verpakkingen (hierna: Afvalfonds) de ILT per e-mail verschillende rapportages gestuurd. In artikel 6a van het Bbv staat de wettelijke doelstelling voor inzameling van kunststof flessen van 3 liter of kleiner op 90%, waarvan maximaal 5% uit gescheiden inzameling mag terugkomen. Uit het verslagleggingsformulier voor artikel 6a van het Bbv blijkt dat het gerealiseerde inzamelpercentage over 2022 68% is, dat is inclusief 4% uit gescheiden inzameling.

Geconstateerde overtreding

Op basis hiervan constateer ik dat u niet voldoet aan de doelstelling zoals neergelegd in artikel 6a van het Bbv, waarin de inzameldoelstelling op 90 procent is gesteld. Het Afvalfonds is namens de producenten/importeurs aangewezen om aan deze verplichting uitvoering te geven, daarom krijgt u hiervoor een waarschuwing.

Herstelmaatregelen/beëindigen overtreding

U heeft bij monde van uw directeur aangegeven een plan van aanpak op te stellen om het inzamelpercentage te verhogen en de gestelde norm in het Bbv te gaan realiseren. Ik ontvang graag uw analyse van de oorzaken voor het niet behalen van de eerder genoemde doelstelling en uw daaruit volgende plan van aanpak. Ik ontvang dit graag zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 oktober 2023. Daarbij gaat de ILT ervan uit dat het aan te leveren plan van aanpak en de daarin door het Afvalfonds benoemde acties SMART zijn geformuleerd en gebaseerd zijn op de hierboven genoemde analyses.

Vordering zakelijke bescheiden en gegevens

Daarnaast heeft de ILT meer inzicht nodig in de achterliggende data zowel om de genoemde analyses te toetsen en uw plan van aanpak te beoordelen. Dit betreft de volgende data over 2022 en het eerste half jaar van 2023;

- Put on market kunststof flessen zonder statiegeld, uitgesplitst naar:
 - o Zuivel flessen groter dan 1 liter;
 - o Zuivel flessen 1 liter en kleiner;
 - o Sap flessen groter dan 1 liter;
 - o Sap flessen 1 liter en kleiner;
 - o Overige flessen groter dan 1 liter;
 - o Overige flessen 1 liter en kleiner;
- Verhouding aantal verkooppunten ten opzichte van aantal betaalde innamepunten per 1 januari 2022 en 1 januari 2023;
- Aantal supermarkten zonder Reverse Vending Machine (hierna; RVM);

Ik verzoek u deze cijfers in MS excel formaat aan te leveren.

Als toezichthouder van de ILT vorder ik bovenstaande gegevens op grond van de artikelen 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Ik verzoek u deze informatie binnen 10 werkdagen na dagtekening van deze brief te verstrekken. Dat kan door deze e-mail te beantwoorden. Ik wijs u er op dat ingevolge artikel 5:20 Awb een ieder verplicht is aan een toezichthouder binnen de door hem gestelde redelijke termijn alle medewerking te verlenen die deze redelijkerwijs kan vorderen bij de uitoefening van zijn bevoegdheden.

Mocht deze brief voor u aanleiding geven tot vragen of opmerkingen, dan kunt u contact met mij opnemen via bovenstaand telefoonnummer. Ook zullen we deze brief verder toelichten in ons geplande gesprek op 15 september 2023.

Nadere informatie

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Awb.

Het indienen van bezwaar en beroep is daarom niet mogelijk.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Team Afval circulaire economie,

5.1.2.e

ILT

Toezicht milieu
Afval circulaire economie

Datum

8 september 2023

Ons kenmerk

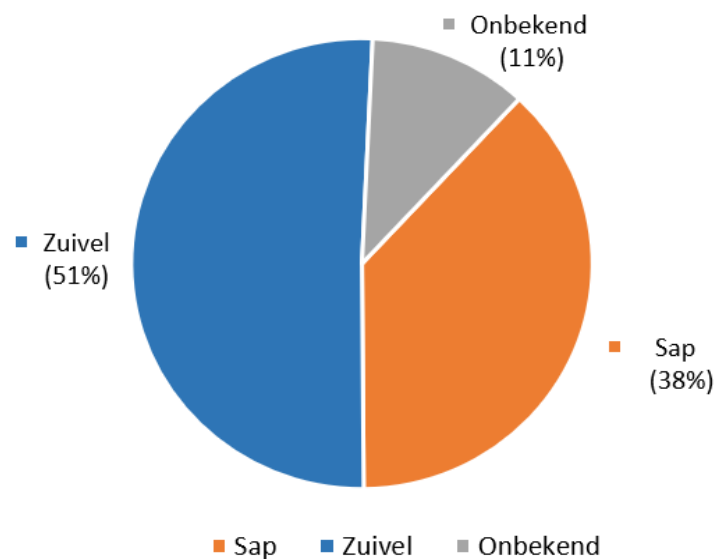
585232

Vraag Informatie over put on market flessen zonder statiegeld 2022 en eerste helft 2023

- zuivel flessen groter dan 1 liter
- zuivel flessen 1 liter en kleiner
- sap flessen groter dan 1 liter
- sap flessen 1 liter en kleiner
- overige flessen groter dan 1 liter
- overige flessen 1 liter en kleiner

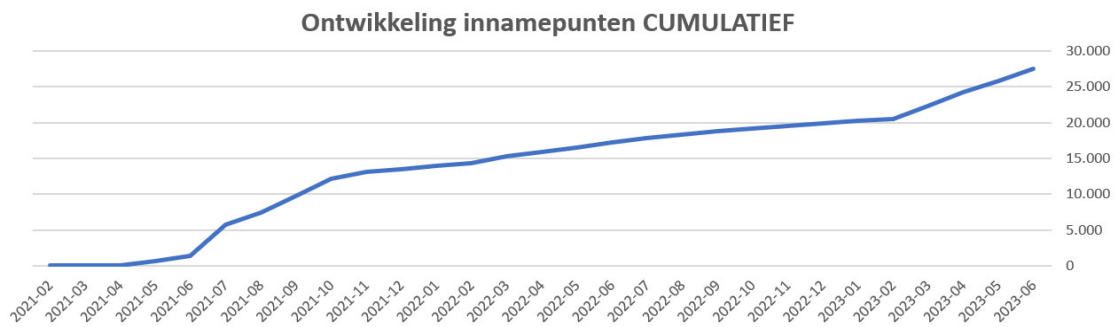
Antwoord De hierboven gevraagde informatie is niet beschikbaar voor het aantal flessen. Er is wel informatie over het totaalgewicht. Er is ca. 9,6 kton aan overige kunststof drankflessen aangegeven over 2022. Over de eerste helft 2023 zijn gegevens niet beschikbaar aangezien er nog geen aangifte is gedaan over 2023. Afvalfonds heeft over de aangifte 2022 een schatting gemaakt van de verdeling naar sappen, zuivel en overige flessen (zie hieronder) op basis van profiel producent/importeur aangezien dit niet separaat is uitgevraagd. Over de verdeling naar grote en klein flessen zijn geen gegevens beschikbaar aangezien dit niet separaat is uitgevraagd. Een schatting valt daar momenteel niet van te maken.

Schatting Verdeling:
Kunststof drankflessen < 3L zonder statiegeld



Vraag Wat is de verhouding tussen het aantal verkooppunten en het aantal betalende innamepunten per 1/1/2022 en 1/1/2023?

Antwoord Het aantal verkooppunten is bij Afvalfonds niet bekend.
Het aantal innamepunten geregistreerd bij Statiegeld Nederland is wel bekend (zie hieronder), maar er is geen onderscheid tussen betalende en niet-betalende innamepunten (zie tabblad SNL_V3 voor nadere toelichting).



Vraag Wat is het aantal supermarkten zonder RVM?

Antwoord Het Afvalfonds registreert niet het aantal supermarkten in Nederland (zie tabblad SNL_V4 voor informatie over aantal RVM's).

Vraag Hoeveel is aantal flessen 2022 POM en in eerste helft 2023?

- water groter dan 1 liter
- water 1 liter en kleiner
- frisdrank groter dan 1 liter
- frisdrank 1 liter en kleiner
- vrijwillig in systeem gebracht (sappen, zuivel)

Antwoord Het onderscheid water, frisdrank en overig wordt door Statiegeld Nederland niet uitgevraagd. Statiegeld Nederland heeft op basis van de EAN codes een ruwe analyse gemaakt van bovenstaande verdeling.

	2022	1e helft 2023	2022	1e helft 2023
	Grote flessen	Grote flessen	Kleine flessen	Kleine flessen
Water	254.000.000	132.000.000	639.000.000	307.000.000
Frisdrank	421.000.000	211.000.000	363.000.000	197.000.000
Vrijwillig in systeem gebracht (hoofdzakelijk sappen)	30.000.000	26.000.000	53.000.000	47.000.000
Totaal	705.000.000	369.000.000	1.055.000.000	551.000.000

Vraag Hoeveel is aantal ingezamelde flessen 2022 en in eerste helft 2023?

Antwoord Het onderscheid water, frisdrank en overig wordt door Statiegeld Nederland niet uitgevraagd. Statiegeld Nederland heeft op basis van de EAN codes een ruwe analyse gemaakt van bovenstaande verdeling.

	2022	1e helft 2023	2022	1e helft 2023
	Grote flessen	Grote flessen	Kleine flessen	Kleine flessen
Water	213.000.000	102.000.000	407.000.000	193.000.000
Frisdrank	384.000.000	187.000.000	208.000.000	119.000.000
Overig	19.000.000	17.000.000	20.000.000	24.000.000
Totaal	616.000.000	306.000.000	635.000.000	336.000.000

Vraag Per 1/1/2022 en 1/1/2023 overzicht aantallen “betalende” (statiegeld terug) en “vrijwillige” inleverpunten (donatie).

Antwoord Statiegeld Nederland registreert niet of uitbetaling van statiegeld plaatsvindt aan de consument. Op locaties met één of meerdere RVM's vindt uitbetaling van statiegeld plaats. Op overige locaties kan ook uitbetaald worden (bij handmatige inname). De onderverdeling van de locaties per tijdseenheid is niet beschikbaar in het systeem van Statiegeld Nederland. Eventueel kan een nadere (handmatige) analyse hierop plaatsvinden. Dit vergt echter meer tijd.

	Aantallen per heden
locaties met uitbetaling via RVM('s)	4.150
Locaties waar consument statiegeld doneert	2.140
Onbekend	26.510
Totaal	<hr/> 32.800

Vraag Aantal supermarkten met 1, 2 en 3 of meer RVM's

Antwoord Statiegeld Nederland heeft geen registratie van het aantal RVM's per supermarkt.
Het aantal supermarkten met één of meerdere RVM's is circa 4.100.

Vraag Hoeveel RVM's staan er geplaatst buiten de supermarkten, gespecificeerd naar locatietypen (tankstations, treinstations, etc)?

Antwoord

	Aantal innamepunten met RVM
NS	5
Catering	7
Tankstations	1
Groothandel	19
Overig	8
Totaal	<hr/> 40

Vraag Voor 2022 en eerste helft 2023 aantal flessen retour via betalende resp vrijwillige inleverpunten

Antwoord Statiegeld Nederland maakt in haar administratie een onderscheid tussen retail en out of home. Voor retail kan worden aangenomen dat uitbetaling van statiegeld plaatsvindt. Andersom kan voor de categorie out of home niet worden aangenomen dat geen uitbetaling plaatsvindt. Het onderscheid tussen water/sap/frisdrank kan op basis van de huidige bestandsopbouw niet worden gereproduceerd. In het plan van aanpak wordt een nadere analyse opgenomen waar extra RVM's het best kunnen worden geplaatst.

	2022	1e helft 2023	2022	1e helft 2023
	Grote flessen	Grote flessen	Kleine flessen	Kleine flessen
Retail	601.000.000	298.000.000	605.000.000	320.000.000
Out of home	15.000.000	8.000.000	30.000.000	16.000.000
Totaal	616.000.000	306.000.000	635.000.000	336.000.000

Vraag Wat is het retourpercentage voor A-merken en huismerken totaal en individueel?

Antwoord Het onderscheid tussen A-merken en huismerken wordt niet geregistreerd bij Statiegeld Nederland. Statiegeld Nederland heeft (op basis van aantallen) een schatting gemaakt van de retourpercentages voor A-merken en huismerken op totaalniveau. Vanwege vertrouwelijkheid verstrekt Statiegeld Nederland geen individuele retourpercentages per merk.

	Retourpercentage
A-merken	69%
Huismerken	72%

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -
Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Plan van aanpak op hoofdlijnen voor verhoging inzameling plastic drankflessen
Datum: dinsdag 3 oktober 2023 09:15:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image006.png](#)

Geachte 5.1.2.e ,

Bedankt voor het toesturen van het plan van aanpak en de begeleidende brief. Wij hebben deze in goede orde ontvangen. Wij gaan het plan van aanpak beoordelen en koppelen onze eerste bevindingen terug in het overleg wat staat ingepland op 11 oktober.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
 Afdeling Milieu
 Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e
 E 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Van: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>

Verzonden: maandag 2 oktober 2023 21:02

Aan: 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>; 5.1.2.e

@ILenT.nl>; 5.1.2.e

@afvalfondsverpakkingen.nl>

Onderwerp: Plan van aanpak op hoofdlijnen voor verhoging inzameling plastic drankflessen

Geachte 5.1.2.e ,

Bijgaand ontvangt u een brief en ons plan van aanpak op hoofdlijnen voor de verhoging van inzameling van plastic drankflessen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam
+31 5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl

Volg ons op Twitter [@Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)

DISCLAIMER

Dit bericht en de eventuele bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de beoogde ontvanger. Inzage, gebruik en verspreiding van de inhoud ervan is aan hem of haar voorbehouden. Indien u niet de beoogde ontvanger of diens gemachtigde bent, dan is inzage, gebruik en verspreiding derhalve niet toegestaan. In geval van onjuiste adressering wordt u verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de afzender van dit bericht en zorg te dragen voor onmiddellijke verwijdering van dit bericht uit uw systemen. Dit bericht is niet beschermd tegen manipulatie door derden. Voor de door u ontvangen inhoud kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden en evenmin kunt u er rechten aan ontleen.



+31 (0)70 762 02 66
 info@afvalfondsverpakkingen.nl
 www.afvalfondsverpakkingen.nl

Overgoo 13
 2266 JZ Leidschendam

Postbus 1266
 2260 BG Leidschendam

IBAN: NL32 ABNA 0612 9009 83
 BIC: ABNA NL 2A
 KvK: 55611192

Inspectie Leefomgeving & Transport

5.1.2.e

Postbus 16191
 2500 BD DEN HAAG

Datum	Kenmerk	Onderwerp	Bijlagen
2 oktober 2023	HKL.2023.020	Plan van aanpak Statiegeld	

Geachte 5.1.2.e ,

Sinds de oprichting van Stichting Afvalfonds Verpakkingen zetten wij ons in om te voldoen aan onze wettelijke verplichtingen. Niet alleen het behalen van de jaarlijkse recycling- en circulaire doelstellingen, sinds 2022 hoort daar ook de inzameldoelstelling voor de kunststof drankflessen bij. Helaas zijn over 2022 alle doelstellingen behaald, behalve die van 90% inzameling van de kunststof drankflessen.

Daarom heeft het Afvalfonds, mede door haar uitvoeringsorganisatie Statiegeld Nederland, de afgelopen periode al fors geïnvesteerd in campagne en promotie, bijvoorbeeld op festivals. In 2022 zijn er 6.600 innamepunten bijgekomen. In 2023 is het aantal innamepunten uitgebreid met 10.000 en zijn inleverpunten en innameapparaten verbeterd. Om het inzamelpercentage te verhogen is samenwerking met zoveel mogelijk partners van groot belang. Daarom is voortdurend overleg met partijen als luchthavens, NS, attractieparken en scholen om ook daar innameapparaten te plaatsen. Bovendien hebben wij een plan van aanpak toegezegd, waarmee wij in kaart brengen met welke maatregelen en inspanningen de inzameling van de plastic drankflessen verder moet toenemen tot 90%.

Bijgaand bieden wij graag ons plan van aanpak aan. Het gaat in dit stadium om een plan van aanpak op hoofdlijnen, het volledige, tot in detail uitgewerkte plan ontvangt u voor het einde van het jaar. Het plan op hoofdlijnen bevat een initiële probleemanalyse (die mogelijk nog wordt aangescherpt), één van de drie case studies die we gebruiken om lering uit te trekken, een uitgebreid overzicht van de reeds sinds begin dit jaar lopende initiatieven en een inzicht in de longlist van potentiële aanvullende initiatieven. Daarnaast geeft het plan inzicht in de werkwijze en planning van de komende periode. Conform afspraak zullen wij u periodiek informeren over de voortgang in onze reguliere gesprekken.

Eén van de eerste inzichten is dat er duidelijk 'geen silver bullit' bestaat. Er is niet één oplossing die gaat leiden tot meer inzameling. Een combinatie van meerdere initiatieven is noodzakelijk. De hoofdlijnen hierin zijn het aanpassen van de scope en inrichting van het inzamelsysteem, in combinatie met het uitbreiden van de infrastructuur in combinatie met het faciliteren van de consument.

Verder valt in de initiële analyse op dat er op dit moment ca. 4100 supermarkten zijn met één of meer emballageautomaten waar de consument geld kan terugkrijgen en nog slechts



40 out of home-locaties met een emballageautomaat. Om dit laatste aantal te vergroten is ondersteuning vanuit de (lokale) overheid gewenst, met name in het openbaar vervoer en bij tankstations.

Wij treden graag met u in overleg over bijgaand plan van aanpak en lichten het graag aan u toe. Het is ons er alles aan gelegen om aan alle doelstellingen voortkomend uit de UPV voor verpakkingen te voldoen. Niet alleen omdat het Afvalfonds dit namens de producenten/importeurs verplicht is, ook omdat dit bijdraagt aan onze ambitie om de keten voor verpakkingen verder te sluiten en hiermee een bijdrage te leveren aan de circulaire economie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Handhavingsverzoek Recycling Netwerk Benelux
Datum: dinsdag 3 oktober 2023 09:20:00
Bijlagen: [Handhavingsverzoek gescheiden-inzamelingsnorm voor kunststof drankflessen 2022 2 oktober 2023.pdf](#)

Beste 5.1.2.e

Zoals gisteren al telefonisch is besproken ontvangt u hierbij het handhavingsverzoek van RNB die de ILT op 2 oktober 2023 heeft ontvangen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Afdeling Milieu
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e [@ilent.nl](#)
.....

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

6a.



Alleen per e-mail **5.1.2.e** [ilent.nl](mailto:info@ilent.nl)
Minister van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Ons kenmerk : 39203
Inzake : Recycling Netwerk / ILT (handhaving kunststofflessen-norm)
Onderwerp : Handhaving inzamelingsnormen Besluit beheer verpakkingen 2014

Breda, 2 oktober 2023

HANDHAVINGSVERZOEK

Geachte Inspectie,

De Stichting Recycling Netwerk Benelux (hierna: RNB), gevestigd aan de 2^e Daalsedijk 6a (3551 EJ) te Utrecht, vraagt uw dringende aandacht voor het volgende.

Uit de eerste jaarlijkse rapportage met betrekking tot het nakomen van de verplichtingen vastgesteld in het Besluit beheer verpakkingen en/of het Besluit regeling voor uitgebreide producenten-verantwoordelijkheid inzake kunststof drankflessen, gepubliceerd op 7 augustus 2023, is gebleken dat de Stichting Afvalfonds Verpakkingen (hierna: het Afvalfonds), gevestigd aan Overgoo 13 (2266 JZ) te Leidschendam, in strijd met artikel 6a Besluit beheer verpakkingen 2014, over het kalenderjaar 2022 de verplichting tot het gescheiden inzamelen van ten minste 90 gewichtsprocent van het totaal door haar in dat kalenderjaar in Nederland in de handel gebrachte kunststof flessen (doppen en deksels inbegrepen) niet is nagekomen.

Gelet op het zeer lage behaalde inzamelpercentage en het gebrek aan initiatieven om het Verpakkingenbesluit wel na leven, kan zonder meer worden gesproken over een ernstige wanprestatie en daarmee overtreding van de wet, die niet alleen bestuursrechtelijk maar ook strafrechtelijk zou kunnen worden aangepakt.

Eerdere aanwijzingen & modus operandi

De rapportage van het Afvalfonds sluit aan bij talrijke eerdere berichten, waaruit al bleek dat het Afvalfonds de betreffende norm niet zou naleven. Statiegeld Nederland heeft nota bene zelf bijvoorbeeld in 2021 al uitgebreid op haar website beschreven dat inzameling (vooral van statiegeldflessen/-flesjes) bij treinstations en tankstations een absolute must was om de 90% te gaan halen. Die inzamelstructuur is uiteindelijk niet of nauwelijks door het Afvalfonds opgezet.

Al met al waren er vanaf het begin af aan (juli 2021) aanwijzingen dat het in de Verpakkingenregeling genoemde minimum-statiegeld te laag was en dat er te weinig innamepunten met teruggave van statiegeld zouden zijn. Ook was duidelijk dat, vanwege het ontbreken van statiegeld op kunststof flessen en zuivel, daarop door het Afvalfond extra inspanningen zouden moeten worden gepleegd.

Tijdens het eerste verslagleggingsjaar (2022) bleek dat er beperkte uitrol van innamepunten met teruggave van statiegeld plaatsvond. Ook kon het tussentijdse berichtgeving van Statiegeld Nederland worden afgeleid dat norm niet naleefde.

Uiteindelijk is de gerapporteerde 68% (en 58% m.b.t. kleine flesjes) nog veel lager dan gevreesd en ook aanzienlijk lager dan de 80% die Statiegeld Nederland na één jaar stelde te bereiken.

De handelwijze past binnen de historie van het Afvalfonds, waarin bijvoorbeeld ter zake van de inzameling en recycling van glazen verpakkingen gedurende zeer veel opeenvolgende jaren is gebleken dat de betreffende recyclingnorm door de producenten en importeurs structureel niet werd nageleefd (zie o.a. RvS 16 september 2020 (ECLI:NL:RVS:2020:2234)). Daarbij is het Afvalfonds stelselmatig tekortgeschoten bij de uitvoering van haar verplichtingen. En dat terwijl het gehele stelsel nota bene eerder op verzoek van de producenten en importeurs (en de advocaten van het Afvalfonds) was ingericht, zoals het is ingericht, en dat vervolgens door de Staatssecretaris algemeen verbindend is verklaard.

Daarbij hebben de producenten en importeurs aldus eerst alle denkbare bevoegdheden en beleidsmogelijkheden (op het gebied van heffingen en inrichting van de afvalbeheersstructuur) weten te bedingen – om vervolgens de concrete en plichtsgetrouwe invulling daarvan na te laten. In procedures bij de Raad van State heeft het Afvalfonds daarop gesteld dat er slechts sprake was van inspanningsverplichtingen en steeds naar anderen willen wijzen, zoals burgers en bedrijven ter zake van het aanbieden van hun afvalstoffen. De Raad van State heeft RNB meermalen in het gelijk gesteld en geoordeeld dat er geen sprake is van inspanningsverplichtingen, maar van resultaatsverplichtingen. Het feit dat enige medewerking van derden noodzakelijk is om tot een goede inzameling te komen, was bovendien geen bijzondere omstandigheid om af te zien van een last onder dwangsom, aldus de Raad van State. Middels een last onder dwangsom werd de ILT gehouden om het Afvalfond te prikkelen (of: te dwingen) alsnog de 90% ter zake van de recycling van glazen verpakkingen te benaderen. De ILT

heeft die last vervolgens vormgegeven door onder dreiging van forse dwangsommen o.a. te eisen dat er 800 glasbakken in Nederland zouden worden bijgeplaatst.

Deze gang van zaken brengt mee dat het huidige dossier m.b.t. kunststof drankflessen niet zozeer vergoelijk kan worden met termen als *'slechts een eerste rapportagejaar'* of *'een jaar met kinderziektes en opstartproblemen'*. Stichting Afvalfonds Verpakkingen kwalificeert in dezen als een **hardnekkige recidivist**, die er ook nog eens (ten onrechte) van uitgaat dat de ILT, althans de Staatssecretaris, tussentijds (gedurende het rapportagejaar) niet zou kunnen optreden.

Gelet op het tijdsverloop lijkt een last onder dwangsom (na de ernstige overtreding van de norm van 2022) nu overigens inderdaad pas mogelijk met ingang van 2024. Maar niets staat er aan in de weg om, middels dwangsommen, gedurende 2024 tussentijdse verantwoording en verbetering te eisen, met begunstigingstermijnen die bijvoorbeeld eindigen op 31 januari of per het einde van een bepaald kwartaal of zelfs ieder kwartaal.

Ondertussen heeft RNB berekend dat het Afvalfonds alleen al in 2022 ongeveer € 84 miljoen aan geïnd statiegeld niet heeft uitgekeerd aan consumenten, noch dat bedrag geïnvesteerd heeft in een goed dekkend statiegeldsysteem. Statiegeld op kleine plastic flessen is echter al sinds 1 juli 2021 van kracht, dus al meer dan twee jaar. De totale som van niet uitgekeerde gelden loopt dus sterk op. Dat bedrag zal in 2023 (met de invoering van statiegeld op blikjes per 1 april 2023) waarschijnlijk oplopen tot meer dan € 200 miljoen per jaar. Dat komt niet alleen omdat er veel meer blikjes (2,5 miljard) dan flessen verkocht worden, maar ook omdat blikjes een nog lager retourpercentage kennen, wanneer consumenten deze niet ter plekke weer kunnen inleveren (met retourgave van het betaalde statiegeld). E.e.a. is overigens conservatieve schatting op grond van marktcijfers. Sindsdien heeft er een stijging van de verkoop van blikjes plaatsgevonden.

Tegelijkertijd maakt Stichting Afvalfonds Verpakkingen nog niet of nauwelijks aanstalten om de verdiende gelden die sinds 1 juli 2021 inmiddels al zijn opgelopen tot meer dan € 250 miljoen te investeren in uitbreiding van het aantal statiegeld-automaten en andere vormen van inzameling van kunststof drankflessen (denk aan retourpremies of een forse hoeveelheid gescheiden afvalbakken in de openbare ruimte, retourautomaten in kantines van scholen en kantoren, op sportscholen en ministeries, bij sportverenigingen, bioscopen, winkelketens, tuinentra's, bouwmarkten en strandpaviljoens/-opgangen). Er worden nauwelijks subsidies op retourautomaten verstrekt, er vinden geen bewustwordings- en enthousiasmeringscampagnes plaats, innamevergoedingen (handlings fees) zijn niet verbeterd enz.

Dan kan het Afvalfonds tegenover media wel stellen dat de hiervoor genoemde bedragen *'geen winst'* zijn en *'niet uit het systeem kunnen worden gehaald'*. Feit is dat de betreffende bedragen niet worden aangewend voor het doel waarvoor het Afvalfonds in casu als collectieve normadressant is aangesteld én dat deze bedragen bij een goed en dekkend inzameling- en retourgave-systeem niet als zodanig

zouden moeten overblijven. Bovendien is wel degelijk denkbaar datop dit moment overschotten bij het Afvalfonds worden teruggesluisd naar de producenten en importeurs via lagere heffingen.

Bevoegdheid

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat is ingevolge artikel 18.2b lid 1 onder a Wet milieubeheer belast met de bestuursrechtelijke handhaving van de bepalingen uit het Besluit beheer verpakkingen. Aangezien de Inspectie voor Infrastructuur, Leefomgeving en Transport in het Besluit aanwijzing ambtenaren VROM-regelgeving is aangewezen als toezichthouder, is de ILT bevoegd dit handhavingsverzoek in behandeling te nemen.

De geldende regelgeving en de praktijk

Het onderhavige handhavingsverzoek ziet op verplichtingen van het Besluit van 6 maart 2020 tot wijziging van het Besluit beheer verpakkingen 2014 in verband met het opnemen van een doelstelling voor gescheiden inzameling van kunststof drankflessen en het aanpassen van de artikelen over statiegeld op drankverpakkingen (Besluit maatregelen kunststof drankflessen), en het Besluit van 17 juni 2021 houdende wijziging van het Besluit beheer verpakkingen 2014 in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2018/852.

Met het Besluit maatregelen kunststoffen drankflessen is per 1 januari 2022 de volgende verplichting t.a.v. het gescheiden inzamelen van kunststofflessen van kracht geworden:

Artikel 6a

“De producent of importeur die drank in een kunststof fles met een inhoud van 3 liter of minder in Nederland in de handel brengt, draagt er zorg voor dat per kalenderjaar ten minste 90 gewichtsprocent van het totaal van deze door hem in dat kalenderjaar in Nederland in de handel gebrachte flessen, doppen en deksels inbegrepen, gescheiden wordt ingezameld.”

Eén van de belangrijkste instrumenten om te komen tot echt hoge inzamelpercentages, betreft statiegeld. Om die reden zijn ook artikel 12 Verpakkingenbesluit en artikel 6 Verpakkingenregeling hier van belang:

Artikel 12 Verpakkingenbesluit

1. De producent of importeur die water of frisdrank in een kunststof fles met een inhoud van 3 liter of minder in Nederland in de handel brengt, brengt op die fles statiegeld in rekening.

2. De in het eerste lid bedoelde fles wordt na gebruik, met terugbetaling van het statiegeld, ingenomen door de producent of importeur die de in het eerste lid bedoelde fles in Nederland in de handel heeft gebracht.

3. De kosten voor handelingen in het kader van de uitvoering van de in het eerste en tweede lid bedoelde verplichtingen, komen ten laste van de in het eerste lid bedoelde producent of importeur.

Artikel 6 Verpakkingenregeling

1. De minimale hoogte van het statiegeld, bedoeld in artikel 12, eerste lid, van het besluit, wordt vastgesteld op € 0,15 voor kunststof flessen met een inhoud tot 1 liter en op € 0,25 voor kunststof flessen met een inhoud van 1 liter tot en met 3 liter.

2. De minimale hoogte van het statiegeld, bedoeld in artikel 13, eerste lid, van het besluit, wordt vastgesteld op € 0,15 voor metalen drankverpakkingen met een inhoud van 3 liter of minder.

In dit verband is van belang om te benoemen dat het hier genoemde wettelijke statiegeld het minimale bedrag is dat gerekend zou moeten worden. Ook is het wettelijk verplichte statiegeld vooralsnog beperkt tot kunststof flessen met waters en frisdranken, terwijl in andere landen als Duitsland en Denemarken is gebleken dat ook sapflessen en melk-/proteïnedranken prima via statiegeldautomaten/-systemen kunnen worden ingezameld. Ondertussen staat het producenten en importeurs volledig vrij om a. een hoger statiegeld te rekenen; b. op meer soorten verpakkingen/dranken statiegeld te rekenen.

Op grond van de algemeen verbindend verklaarde Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor verpakkingen (hierna: ABBO) hebben producenten en importeurs besloten via het Afvalfonds o.a. gezamenlijk uitvoering te geven aan bovenstaande doelstelling, en aan de gerelateerde rapportageverplichtingen uit artikel 8 van het Besluit beheer verpakkingen 2014 (hierna: het Verpakkingenbesluit). De producenten en importeurs betalen het Afvalfonds daartoe een jaarlijkse afvalbeheersbijdrage.

De ABBO geeft het Afvalfonds vrijwel volledig de vrije hand bij de inrichting van de vereiste afvalbeheersstructuur en de daartoe benodigde heffingen. Met die heffingen kunnen marktconforme vergoedingen (of zelfs beter dan dat) voor de inname van flesjes en blikjes worden gerealiseerd en subsidies voor de aanschaf van retourautomaten worden gerealiseerd.

Hoewel de producenten/importeurs (het Afvalfonds) graag doen voorkomen alsof zij 'afhankelijk zijn van derden' (lees: de verkooppunten) heeft het fonds de invulling daarvan wel degelijk grotendeels in zijn macht door de grote hoeveelheid financiën die hiervoor kunnen worden aangewend. Ook zijn er bedrijven als Albert Heijn, Jumbo e.a. die niet alleen kwalificeren als verkooppunt. Zij zijn, vanwege de verkoop van huismerkproducten, zelf ook producent/importeur. Daarnaast hebben (vooral de grote) producenten/importeurs een belangrijke contractpositie richting hun afnemers. Denk daarbij aan de eisen die producenten/importeurs als Heineken en Coca-Cola in de praktijk aan hun afnemers kunnen stellen. Het gevolg hiervan is dat de benodigde toename van retourautomaten en vergoedingen voor

handmatige inname en teruggave van statiegeld binnen de macht van de producenten/importeurs (het Afvalfonds) ligt.

Ook staat, zoals gesteld, er niets aan in de weg dat de producenten/importeurs een hoger statiegeldbedrag hanteren dan het lage bedrag dat is opgenomen in de Verpakkingenregeling. Ook staat niets eraan in de weg dat zij de toepassing van statiegeld uitbreiden naar andere drankverpakkingen – hetgeen ook wel is gebleken ter zake van sommige vruchtendranken van bijvoorbeeld Innocent, Albert Heijn-huismerk en Jumbo-huismerk. Proteïnedranken, nectars, smoothies, melkgerelateerde dranken alsook wijn en bier uit kunststof flessen kunnen uitstekend van statiegeld worden voorzien. De producenten/importeurs hebben dat helemaal zelf in de hand.

Tevens hebben zij in de hand dat er geen onnodige of disproportionele drempels worden opgeworpen voor de teruggave van statiegeld. Denk in dat verband aan de huidige belemmeringen die het Afvalfonds of Statiegeld Nederland opwerpen rond de inname van gekreukte/gedeukte drankverpakkingen, die via de herkenning van de streepjescode en het merk nog prima tot teruggave van statiegeld zouden moeten kunnen leiden. Of denk aan de disproportionele eis dat *‘vrijwillige innamepunten’* – volgens de regels van Statiegeld Nederland- alleen een handlingsfee ontvangen, wanneer zij een retourautomaat aanschaffen en een minimum aantal flesjes per week zouden inleveren.

Zoals de producenten/importeurs, bijna als geen ander, weten, zijn reclamecampagnes en bewustwordingscampagnes van grote invloed op de acceptatie van producten en het gedrag van consumenten. In die zin mag/moet van het Afvalfonds worden verlangd om het publiek én winkels/verkooppunten via alle denkbare media niet alleen te informeren, maar hen ook op een positieve wijze te stimuleren tot het gescheiden inleveren respectievelijk innemen van kunststof drankflessen en (in geval van statiegeldverpakkingen) het netjes onderling afwikkelen van het betaalde statiegeld.

De suggestie die door tal van bedrijven, maar zelfs door de huidige Staatssecretaris, wel eens is gedaan dat drankflessen wel door hen verkocht kunnen worden, maar dat de inname van een lege fles en de teruggave van statiegeld vervolgens voor hen onmogelijk zou zijn of een enorme last met zich zou meebrengen, moet in dat verband echt uit de wereld worden geholpen.

Een ieder die flesjes bij de groothandel inkoopt, deze opslaat, de aantallen en het statiegeld in zijn ICT-systeem verwerkt en uiteindelijk ruimte maakt om deze te verkopen, heeft eenvoudigweg ook de ruimte, de ICT-benodigdheden en menskracht (of investeringsruimte) om deze flessen weer in te nemen.

Nadere duiding van het tekortschieten

Uit het rapport volgt dat in 2022 slechts 68 procent van de op de markt gebrachte grote en kleine plastic drankflessen is ingezameld.

Uitgedrukt in absolute cijfers werden daarmee 578 miljoen van de 1,7 miljard op de markt gebrachte plastic flessen (waarvan 1 miljard kleine en 700 miljoen grote flessen) niet ingezameld. Dat zijn 408 miljoen minder ingezamelde flessen dan het aantal dat verplicht zou dienen te zijn ingezameld.

De wettelijke verplichte inzamelingsdoelstelling van **90 procent** is daarmee dus bij lange na niet gehaald.

Dit gegeven is alleen al opmerkelijk, wanneer men zich bedenkt dat, op het moment van de invoering van de gescheiden inzamelplicht bij het Besluit maatregelen kunststof drankflessen van 6 maart 2020, ten aanzien van grote flessen al sinds jaar en dag was gebleken dat met een goede retourgave-systematiek 90% kon worden behaald. Kortom, op zichzelf zou 90% een prima haalbaar percentage moeten zijn, mits er dan maar wel zou worden gezorgd voor:

- a. een bij het gedrag van verkooppunten en consumenten passende **retourgave- en inzamelsystematiek**, die gekenmerkt wordt door een **grote mate van gemak**;
- b. een voldoende **hoge en brede financiële prikkel**;
- c. een volledige bekendheid bij het publiek en een uiteindelijk **gemeenschappelijke cultuur/norm** dat het wenselijk en normaal is om kunststof flesjes/flessen gescheiden in te leveren.

Het zijn precies deze elementen waarop het Afvalfonds en de Stichting Statiegeld Nederland hebben verzaakt.

a. een bij het gedrag van verkooppunten en consumenten passende **retourgave- en inzamelsystematiek**, die gekenmerkt wordt door een **grote mate van gemak**;

Voor kleine flesjes was vanaf 1 juli 2021 (maar eigenlijk ook al ruim daarvóór) bekend dat **de verkooplocaties en de locaties van nuttiging** van kleine flesjes in belangrijke mate verschillen van de verkoop en de nuttiging van grote flessen.

Zo worden kleine flesjes vooral bij **'to-go-locaties'** verkocht: in winkels op treinstations, bij tankstations, in bioscopen, bij fitness-gelegenheden, bij winkels als HEMA/Kruidvat, bouwmarkten, snackbars en strandwinkels. Ook worden zij vrijwel uitsluitend in **'to-go-situaties'** gedronken: op het station, in de trein, in de auto, na het fitnesssen, in de bioscoop, bij het klussen, bij het snacken en op het strand. Ook worden dranken in kleine flesjes veel gedronken door jongeren, die – zeker wanneer zij binnenstedelijk wonen – tegenwoordig vaak ook hun andere boodschappen doen bij kleinere winkels en, in vergelijking tot gezinnen en ouderen, relatief weinig in grotere supermarkten komen.

Grote flessen worden daarentegen vooral door gezinnen en ouderen bij supermarkten gekocht en in thuissituaties genuttigd. Vervolgens worden zij geretourneerd in de supermarkt bij de volgende boodschappenronde, alwaar men zijn/haar geld terugkrijgt.

Deze essentiële verschillen heeft het Afvalfonds, wat betreft retour-systematiek en het retour-geven van betaald statiegeld, vrijwel volledig genegeerd. Het gevolg is geweest dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland niet hebben geregeld dat to-go-flesjes bij to-go-locaties kunnen worden ingeleverd, met teruggave van betaald statiegeld. Zij stellen al met al dat iedereen die een flesje-to-go koopt, dat flesje vervolgens maar moet terugbrengen bij een elders gelegen supermarkt.

Al met al is er nu sprake van een retoursystematiek die niet of onvoldoende aansluit bij het werkelijke gedrag van consumenten.

Het is overigens al vreemd en niet correct om bij een Albert-Heijn-to-go gekocht flesje te moeten inleveren bij een elders gevestigde grotere supermarkt, bijvoorbeeld ook van Albert Heijn. Echt bizar is de situaties rond winkels als HEMA/Kruidvat, bioscopen, fitnesscentra en de meeste treinstations. **Die winkels rekenen wél statiegeld, maar geven het nooit terug.** Dus iemand die een flesje bij de HEMA koopt en daar statiegeld voor betaalt, moet diegene dat flesje vervolgens bij een Jumbo of Albert Heijn inleveren om zijn of haar geld weer terug te krijgen. Civielrechtelijk/juridisch klopt daar niets van.

De stelling van het Afvalfonds dat er maar liefst 28.000 inleverpunten zouden zijn, is in dat verband een valse voorstelling van zaken, omdat het fonds daarbij vooral doelt op goede-doelen-bakken, die overigens inderdaad wel soms bij sportverenigingen en in bioscopen te vinden zijn, maar die qua effectiviteit niet in de buurt komen van het kunnen terugkrijgen van het betaalde statiegeld. Bovendien hebben deze bakken vaak een verkeerde uitstraling: het zijn veredelde afvalbakken, die ook nog eens benadrukken dat men het betaalde statiegeld niet terugkrijgt. Daarbij is het ook helemaal de vraag hoeveel consumenten een dergelijke donatie inderdaad een goed idee vinden. Het ligt voor de hand dat een belangrijk deel van de consumenten de eigen portemonnee belangrijker vindt dan een willekeurig gekozen 'goed doel', dan wel gevoelsmatig geen verschil aanwezig achten tussen een dergelijke donatie of het wegwerpen in een restafvalbak (*"dan kun je het net zo goed weggooien"*).

Tot slot gaat het ook om aantallen: als je – bij wijze van spreken - bij alle medewerkers van een kantine redelijkerwijs je statiegeld terug zou kunnen krijgen, is dat iets heel anders dan dat er *'buiten, ergens op het terrein van de voetbalvereniging'* één inzamelbak staat.

In de verslaglegging van het Afvalfonds over 2022 is geen uitsplitsing gemaakt naar het aandeel kunststof flessen dat via de 5.000 statiegeldpunten en via de 23.000 donatiebakken is ingeleverd. Dit is een belangrijk gemis.

Zonder meer gesteld kan worden dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland vrijwel volledig hebben nagelaten om een passende inzamel- en retourgave-structuur te realiseren bij treinstations, benzinestations, winkels als HEMA/Kruidvat enz., bioscopen, pretparken, sportscholen, kantines van scholen en kantoren, ministeries, bouwmarkten, tuincentra enz.

Daarbij geldt in het bijzonder dat bijvoorbeeld ten aanzien van winkels, bioscopen, kantines van scholen en kantoren, sportscholen, bouwmarkten, ministeries enz. geen enkele technisch/praktisch argument bestaat om aldaar het statiegeld niet terug te geven. Daar waar men in staat is om producten in te kopen, statiegeld correct in computersystemen op te nemen en de producten te verkopen, moet het evenzo mogelijk zijn om producten weer in te nemen en statiegeld retour te geven.

Dit geldt ook voor winkels die kleiner zijn dan 200 m² en tot een winkelketen behoren. Denk aan de vele Albert Heijn-vestigingen op treinstations en in binnensteden. Daar worden voorraden continu aangevuld. Men verkoopt doorlopend verse producten en dranken-flesjes met statiegeld. Er is geen enkele reden waarom winkelketens met b.v. vijf vestigingen of meer lege statiegeldflesjes niet zouden innemen met retourgave van het statiegeld. In andere landen met statiegeld zoals bijvoorbeeld Noorwegen, Duitsland of Litouwen, wordt teruggave van statiegeld ook niet beperkt tot enkel de supermarkten, Nederland is daarin de uitzondering.

Ook kwalificeren winkels van Albert-Heijn-to-go en vergelijkbare nu al als supermarkten. Zelfs binnen de verhaallijn van het Afvalfonds dat flesjes kunnen worden ingeleverd bij supermarkten, zal deze lijn consequent moeten zijn. Teruggave van statiegeld moet plaatsvinden bij alle supermarkten, inclusief Albert-Heijn-to-go-formules, maar ook winkels als Amazing Oriëntal, Poolse supermarkten, Turkse supermarkten enz.

Relevant blijft het overigens om de Verpakkingsverordening van het Productschap Dranken die van 2003 tot 2015 in Nederland heeft gegolden, voor ogen te houden. Daarin stond beschreven dat iedereen die statiegeldverpakkingen verkocht, deze ook diende in te nemen met retourgave van statiegeld. Overtreding daarvan was een economisch delict.

Ook (de niet in werking getreden tekst van) het Verpakkingenbesluit heeft tot 1 juli 2021 geluid dat ieder verkooppunt statiegeldverpakkingen moest innemen en statiegeld moest retourneren. Bedrijven met een vloeroppervlak van maximaal 200 m² mochten deze verplichting beperken tot de verpakkingen die zij zelf hadden verkocht.

Maar ook kan worden gewezen op het feit dat in supermarkten voldoende statiegeldautomaten aanwezig behoren te zijn. In de rapporten van CE Delft van 2017, 2019 en 2020 is uitgebreid beschreven welke statiegeld-automaten-dichtheid in andere landen aanwezig is. Daarbij is o.a. gekeken naar bevolkingsaantal en bevolkingsdichtheid, maar ook naar het aantal automaten in relatie tot het totale aantal statiegeldverpakkingen dat in een land verkocht wordt.

CE Delft concludeerde in een studie in opdracht van het Ministerie van I&W dat het aantal in Nederland aanwezige automaten zou moeten stijgen van 4.200 naar wel 7.800 tot 12.500. Ook Ernst & Young heeft geconcludeerd dat er een forse stijging zou moeten plaatsvinden.

De realiteit is geweest dat er sinds 2021 geen passende toename van het aantal statiegeldautomaten is gerealiseerd. Het aantal statiegeldinnamepunten is volgens het Afvalfonds Verpakkingen thans 5.000. Slechts enkele van die inzamelpunten hebben meer dan één machine en een deel van de punten, zoals tankstations, heeft geen automaten. De vermoedelijke toename betreft naar schatting enkele honderden machines, daar waar het er duizenden moesten zijn. Het directe gevolg is dat er sinds juli 2021 in heel Nederland (b.v. op social media) wordt gerapporteerd dat er rijvorming plaatsvindt voor de automaten. Die rijvorming is vervolgens weer een negatief signaal voor consumenten en daarmee wordt het draagvlak onder statiegeld ondermijnd.

b. een voldoende hoge en brede financiële prikkel;

De kern en de kracht van statiegeld is dat consumenten vaak geldgedreven handelen en statiegeld heeft des te meer effect in geval van consumenten die minder begaan zijn met het milieu. RNB verwijst naar de rapporten die o.a. CE Delft, zoals hiervoor al genoemd, hierover heeft opgesteld in 2017, 2019 en 2020 en het verband tussen de hoogte van statiegeld en het uiteindelijk te behalen retourpercentage.

Met de suggestie dat goede-doelen-bakken een wezenlijke invulling van de retoursystematiek zijn, miskent het Afvalfonds dat het fonds daarmee nu juist noodzakelijke, individuele financiële prikkel uit het systeem heeft gehaald.

Bovendien zijn het Afvalfonds en Statiegeld Nederland eraan voorbijgegaan dat bijvoorbeeld CE Delft heeft geschreven dat met een hoger statiegeld dan het wettelijke minimum van 15 cent aanzienlijk hogere inzamelpercentages kunnen worden behaald. Ook is er geen rekening gehouden met de inflatie van de laatste jaren. De eerder genoemde € 0,15 zou alleen al om die reden tenminste € 0,20 moeten zijn.

Ook hebben zij nagelaten om statiegeld toe te passen op melk-/proteïne-verpakkingen, vruchtendranken, bier, wijn enz.

Alleen al het feit dat Jumbo-huismerk en Albert Heijn-huismerk en een merk als Innocent Drinks zich hun vruchtendrank-flessen vrijwillig hebben aangemeld voor het statiegeldsysteem laat zien dat geen enkel relevant argument het Afvalfonds en Statiegeld Nederland heeft verhinderd om het statiegeldsysteem breder te trekken dan alleen ten aanzien van waters en frisdranken.

De flessen van vruchtendranken, melk- en proteïnedranken, maar ook van bier en wijn zouden met dergelijk statiegeld kunnen worden ingezameld met een percentage dat in de buurt zal liggen van 90%.

In de praktijk zou het statiegeldsysteem volgens de huidige rapportage ten opzichte van het totaal aantal op de markt gebrachte plastic flessen **slechts 68 procent aan ingezamelde flessen hebben gezorgd**. Ten opzichte van de percentages die in het buitenland worden gerapporteerd (90 – 97%) is dit een onwaarschijnlijk laag percentage, des te meer omdat het in Nederland een wettelijke plicht is om minimaal 90% gescheiden in te zamelen.¹

c. een volledige bekendheid bij het publiek en een uiteindelijk **gemeenschappelijke cultuur/norm** dat het normaal is om kunststof flesjes/flessen gescheiden in te leveren.

Het is opvallend hoe extreem weinig reclame en andere vormen van bewustwordingscampagnes het Afvalfonds en Statiegeld Nederland sinds 2020 tot vandaag de dag hebben gemaakt/gelanceerd omtrent:

- a. de gescheiden inzamelplicht van 90%; en
- b. de invoering van statiegeld op kunststof flesjes met waters en frisdranken;
- c. het maatschappelijke belang van statiegeld en goede inzamelresultaten.

Weliswaar heeft Statiegeld Nederland, bijvoorbeeld bij sportverenigingen, op enig moment posters laten ophangen en ook is er wel eens een spotje op televisie geweest. Daarbij gaat het echter om een uitermate onopvallende en fletse campagne, die onvoldoende periodiek is herhaald, onvoldoende indringend was en die ook onvoldoende heeft duidelijk gemaakt wat de bedoeling is.



¹ Bij een goed werkend statiegeldsysteem, waarvan voorbeelden kunnen worden gevonden in Duitsland, Zweden, Noorwegen, Finland en Letland, wordt dan ook hooguit 5 tot 10 procent van de statiegeldflessen niet ingeleverd.

Een enkel simpel voorbeeld kan dit al verhelderen.

Volgens Statiegeld Nederland kunnen consumenten hun lege flesje sinds 2023 inleveren bij tankstations. Uit het beleid van Statiegeld Nederland blijkt in dat verband dat het alleen gaat om tankstations langs rijkswegen. Provinciale wegen en gemeentelijke / binnenstedelijke wegen vallen daar kennelijk dus niet onder. Maar ook hebben al tal van journalisten en zwerfafvalonderzoekers vastgesteld dat bij tal van tankstations helemaal geen statiegeld wordt teruggegeven.

En minstens zo belangrijk: áls het al zo is dat een tankstation bereid is om statiegeld terug te geven; dan nóg blijkt dat eigenlijk helemaal nergens uit. Het gevolg is een vrijwel volledige onbekendheid bij het publiek en logischerwijs zal bijna iedereen een drempel voelen, wanneer hem/haar niet op voorhand duidelijk is dat het geen probleem is om het statiegeld terug te krijgen.

Waar zijn de borden of posters bij tankstations met: *"U bent van harte welkom om uw lege flesjes in te leveren. Natuurlijk krijgt u uw statiegeld terug!"*. Aangenomen moet worden dat een langdurige, meerjaars lopende campagne in dit verband nodig is om te komen tot een optimale inzameling bij tankstations.

Hetzelfde geldt overigens voor de bioscopen, pretparken, winkelketens, bouwmarkten, winkels als HEMA/Kruidvat, sportscholen, kantines, ministeries enz. Ook daar zal de huidige afwijzende of gesloten cultuur van het niet gescheiden willen terugnemen van kunststof flessen en het niet teruggeven van statiegeld moeten veranderen in een open cultuur, waarin consumenten, sporters, ambtenaren enz. van harte welkom zijn om hun kunststof flessen gescheiden aan te leveren en daartoe worden aangemoedigd.

Belang van handhaving

Adequate en spoedige handhaving met hoge dwangsommen is essentieel nu producenten en importeurs, verenigd in Stichting Afvalfonds Verpakkingen, in zeer ernstige mate nalaten om de norm van 90% gescheiden inzameling van kunststof drankflessen te realiseren. Dat gold al in 2022, maar ook op dit moment is er geen enkel signaal dat er verandering op komst is.

De producenten en importeurs eten van twee walletjes door enerzijds de vereiste investeringen achterwege te laten (reclame-/bewustwordingscampagnes, verdubbeling of verdrievoudiging van het aantal statiegeldautomaten, vergoedingen/fees voor winkelketens op stations, gemeentelijke tankstations, bioscopen, winkelketens als HEMA/Kruidvat enz., sportscholen, ministeries, kantines enz.) en anderzijds veel meer statiegeld niet terug te geven dan bij een correct systeem het geval zou zijn.

Aangezien geen statiegeld hoeft te worden uitgekeerd in ruil voor flessen die niet bij innamepunten zijn ingeleverd, heeft het bedrijfsleven in 2022 in totaal € 84 miljoen euro niet hoeven uitkeren. Het

ging dan om € 21 miljoen euro ten aanzien van grote flessen en € 63 miljoen euro met betrekking tot van kleine flessen.

Het statiegeldsysteem zoals we dat nu kennen voor plastic flessen is daarbij al sinds 1 juli 2021 van kracht. Tot en met augustus gaat het dan ook om 26 maanden, oftewel 182 miljoen euro. Bij een gelijke inzamelgraad voor de blikjes ten opzichte van de kleine plastic flessen (58%) waar sinds 1 april 2023 statiegeld op wordt geheven, gaat het om $(2,5 \text{ miljard stuks/jaar} * 5/12 * 0,42 * 0,15)$ 66 miljoen euro. Het Afvalfonds heeft inmiddels dus al € 248 miljoen niet uitgekeerd en dit bedrag loopt razendsnel op.

Een duidelijke externe prikkel is dus noodzakelijk om het Afvalfonds en het bedrijfsleven toereikende maatregelen te laten nemen om de verplichting tot het gescheiden inzamelen van ten minste 90 gewichtsprocent van het totaal door haar in dat kalenderjaar in Nederland in de handel gebrachte kunststofflessen in 2023 en de daaropvolgende jaren wél te halen. RNB is in dit verband belanghebbende. Er zijn geen redenen om van handhaving af te zien.

Voorgestelde maatregelen

Een bestuursorgaan is in beginsel gehouden om – waar mogelijk- de maatregelen te duiden waarmee een overtreder zijn overtreding(en) zou kunnen beëindigen. Uitzonderingen daarop, zoals het ontbreken van een vergunning, certificaat (waarbij alleen het herhalen van een norm al voldoende is) lijken niet van toepassing.

Naar het oordeel van RNB is de ILT bevoegd om de volgende maatregelen op te leggen. Deze zijn bovendien ook redelijkerwijs aangewezen om te komen tot een zo spoedig mogelijk behalen van de gescheiden inzamelingsnorm.

De voorgestelde maatregelen zijn overigens niet limitatief bedoeld. Het staat de ILT logischerwijs vrij om alle maatregelen en dwangsommen voor te schrijven die nodig zijn om de producenten/importeurs thans zo spoedig mogelijk aan de wettelijke eisen te laten voldoen.

A. Overlegging van maandrapportages

Statiegeld Nederland beschikt over een vrijwel *'real-time'* systeem van informatie vanuit statiegeldautomaten. Ingeleverde aantallen zijn sowieso iedere 24 uur bij Statiegeld Nederland bekend. Bovendien regelen Afvalfonds en/of Statiegeld Nederland periodieke afrekeningen met de bij hen aangesloten bedrijven/organisaties.

Naar het oordeel van RNB kan niet van de ILT worden verlangd om twaalf maanden (of langer) *'langs de zijlijn'* toe te kijken dat er geen of te weinig maatregelen worden genomen. Wanneer dat wel zou gebeuren, zou dit betekenen dat toetsing van de naleving van de wettelijke vereisten pas zou kunnen plaatsvinden medio 2024. Dat is veel te laat.

RNB verzoekt de ILT om het Afvalfonds en Statiegeld Nederland een last onder dwangsom op te leggen, inhoudend dat de ILT binnen veertien dagen na het einde van iedere maand volledig wordt geïnformeerd over:

- a. aantallen statiegeldautomaten (toename / afname, types enz.)
- b. de data van verkoop en inzameling van kunststof drankflessen (aantallen / bedragen / teruggave van statiegeld enz.) bij supermarkten, tankstations, bioscopen, treinstations, kantines, sportscholen, winkels als HEMA/Kruidvat, pretparken, scholen, ministeries, winkels van 200 m2, winkelketens met vijf of meer vestigingen enz.

De inlichtingplicht, zoals geregeld in de Awb, alsook de ernst van de onderhavige overtreding van de norm van 2022 brengt met zich mee dat de ILT deze tussentijdse inlichtingen en bewijzen prima van het Afvalfonds kan eisen.

Een dwangsom van € 5 mln per week dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 100 mln, lijkt passend.

B. Een dekkend inname- en statiegeld-retourgave-systeem

RNB verzoekt u om een dwangsom op te leggen voor zover Afvalfonds en Statiegeld Nederland niet per 1 januari 2024 hebben opgenomen in hun statiegeldregelingen: alle supermarkten (incl. Albert-Heijn-to-go, Amazing Oriental, Poolse en Turkse supermarkten enz.), alle tankstations (dus niet alleen langs rijkswegen), bioscopen, treinstations, kantines, sportscholen, winkels als HEMA/Kruidvat, pretparken, strandpaviljoens, scholen en andere locaties waar plastic flessen en blikjes worden verkocht, overheidsgebouwen met catering, bedrijvenpanden met catering, winkels van 200 m2 of meer en winkelketens met vijf of meer vestigingen.

Hieronder wordt verstaan: de invoering van een regeling inhoudend dat al deze verkooppunten ook verpakkingen innemen, (in geval van statiegeldverpakkingen) statiegeld terugbetalen, daarbij passende handlingsfees ontvangen en worden gefaciliteerd bij het door hen inleveren van de ingenomen flessen bij de producent/importeur of Statiegeld Nederland. De eis dat dit per se met een retourautomaat moet plaatsvinden, mag in dat verband niet worden gesteld.

Hierbij is het van groot belang dat een ieder zich realiseert dat het **Verpakkingenbesluit en de Verpakkingenregeling** nergens voorschrijven dat inzameling en retourgave van statiegeld plaatsvindt middels automaten. De suggestie dat de inname van flesjes en retourgave van statiegeld forse investeringen meebrengen, is dan ook pertinent onwaar. Denk in dit verband aan schoolkantines, tankstations en bioscopen: handmatige inname is perfect mogelijk.

Of wat te denken van bouwmarkten? Bij bijvoorbeeld de Praxis of Hornbach is – bij de ingang- een speciale servicebalie waar alle denkbare producten die gekocht zijn bij de bouwmarkt, binnen veertien dagen of 30 dagen kunnen worden geretourneerd. Statiegeldflesjes zijn het enige product dat daar nu nog niet wordt ingenomen.

Bij grotere locaties, zoals stations, behoort (naast afzonderlijke inname bij Albert Heijns-to-go enz.) tevens te worden geregeld dat er tenminste bij iedere uitgang een retourautomaat aanwezig is, met voldoende capaciteit voor het erlangs lopende publiek. Alleen bij volledig onbemande treinstations zou een uitzondering kunnen worden gemaakt, wanneer het Afvalfonds zou bewijzen dat retourautomaten aldaar nog niet '*hufferproof*' kunnen functioneren. In dat geval zal er echter, als alternatief, steeds een goed toegankelijke en zichtbare gescheiden-inzamel-bak bij iedere uitgang aanwezig moeten zijn.

RNB verzoekt u daarbij om Afvalfonds en Statiegeld Nederland te verplichten om wat betreft het plaatsen van extra statiegeld-automaten prioriteit te geven aan verkooplocaties waar tot dusver relatief veel plastic statiegeldflesjes na verkoop niet zijn ingeleverd en aan locaties waar nabij verkooppunten relatief veel plastic statiegeldflesjes zonder teruggave van statiegeld zijn afgedankt.

Een verplichting tot plaatsing van een statiegeld-automaat dient voorts tenminste te gelden voor locaties waar veel plastic flesjes worden verkocht uit verkoopautomaten onder het motto '*naast iedere verkoopautomaat een retourautomaat*'. Tevens dient de verplichting/regeling te gelden voor (verzamelparkeerplaatsen van) natuur- en recreatie-/strandgebieden, voor zover er aldaar (binnen een straal van bijvoorbeeld 100 meter) drankflessen worden verkocht. In dergelijke situaties zal het zowel gaan om onbemande als bemande verkooplocaties en verzamelparkeerplaatsen. Immers, ook hier geldt: als men een automaat kan neerzetten om flesjes te verkopen, dan kan men ook een automaat plaatsen voor de inname ervan. Als men vanuit een loket flesjes verkoopt, dan kan men ook via dat loket flesjes innemen.

De voorwaarde van Statiegeld Nederland en het Afvalfonds, inhoudend dat '*vrijwillige inzamelpunten*' verplicht gebruik moeten maken van een RVM (retourautomaat) op straffe van het niet ontvangen van enige vergoeding, dient onmiddellijk te komen vervallen.

Hetzelfde geldt voor hun suggestie/stelling of regel dat gedeukte verpakkingen niet ingenomen zouden behoeven te worden, althans dat statiegeld in dat geval niet hoeft te worden terugbetaald. Ook moet worden toegezien op de wettelijke eis dat het statiegeldlogo en de barcode onuitwisbaar moeten zijn aangebracht op de verpakking. In de praktijk komt het vaak voor dat flesjes (denk aan Chaufontaine en andere waters) zijn voorzien van een snel loslatende sleeve, waardoor de sleeve ofwel afwezig is bij het inleveren ervan, ofwel slecht leesbaar is en door de retourautomaat wordt afgekeurd. Een last onder dwangsom dient tevens te zien op het handmatig moeten accepteren van statiegeldflesjes bij supermarkten, tankstations, enz. waarvoor aantoonbaar statiegeld is betaald door de consument, maar die niet door de automaat worden (h)erkend.

Een dwangsom van € 20 mln per maand dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 160 mln, lijkt passend.

C. Uitbreiding van het aantal statiegeld-automaten overeenkomstig CE Delft

Lange rijen zijn demotiverend voor consumenten om mee te werken aan het statiegeldsysteem. Ook zijn allerlei praktische of administratieve drempels en slechte inzamelresultaten slecht voor het imago van statiegeldverpakkingen en het benodigde, brede bewustzijn dat kunststof drankenflessen gescheiden zouden moeten worden gehouden. Hetzelfde geldt voor het feitelijke tekort aan retourautomaten op plekken waar deze redelijkerwijs wel verwacht zouden mogen worden, zoals in kantines van scholen, kantoren en ministeries.

Een eerste, onmiddellijke vergroting van het retourautomaten-park met 2.300 automaten is een dringende eis die gesteld moet worden aan het Afvalfonds. Het fonds kan ervoor kiezen om deze zelf aan te schaffen, dan wel hiertoe de nodige subsidies ter beschikking te stellen. De eerder berekende € 84 miljoen zou in belangrijke mate hiervoor kunnen worden aangewend. Het geld is er.

RNB verzoekt u om een dwangsom op te leggen inhoudend dat Afvalfonds en Statiegeld Nederland uiterlijk per 1 maart 2024 een toename van het aantal statiegeld-automaten van 2.300 stuks realiseert, middels eigen aanschaf, subsidies, vergoedingen, schenkingen en regelingen.

Een dwangsom van € 10 mln per maand dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 80 mln, lijkt passend.

D. Bewustwordings- en statiegeld-welkom-campagnes

RNB verzoekt u om een dwangsom op te leggen inhoudend dat Afvalfonds en Statiegeld Nederland een continue, periodiek herhaalde, brede publiekscampagne lanceren, waarbij consumenten van harte worden uitgenodigd en gemotiveerd om statiegeldflessen in te leveren bij supermarkten, tankstations, bioscopen, treinstations, kantines, sportscholen, winkels als HEMA/Kruidvat, pretparken, scholen, ministeries, winkels van 200 m² of meer en sowieso winkelketens met vijf of meer vestigingen. Deze plicht dient te gelden vanaf 1 december 2023 tot en met 31 december 2024.

Een dwangsom van € 10 mln per maand dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 80 mln, lijkt passend.

E. Aanwending van de verdiende gelden

RNB verzoekt u om een dwangsom op te leggen inhoudend dat Afvalfonds en Statiegeld Nederland de verdiende gelden, thans over het jaar 2022 geschat op € 84 mln, niet direct of indirect (b.v. via verlaging of anderszins te lage heffingen) terugsluizen naar de producenten en importeurs, maar deze gelden volledig en aantoonbaar aanwenden voor uitbreiding en intensivering van het statiegeldsysteem en publiekscampagnes, zoals beschreven onder B., C. en D., met een minimum van € 8 mln aan uitgaven per maand.

Een dwangsom van € 10 mln per maand dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 80 mln, lijkt passend.

F. Verhoging en verbreding van statiegelden

RNB verzoekt u om een dwangsom op te leggen inhoudend dat Afvalfonds en Statiegeld Nederland een hoger statiegeld zullen toepassen met ingang van 1 januari 2024, te weten van € 0,50 per kunststof drankflesje (kleiner dan een liter). Voor de grote plastic flessen (inhoud: een liter tot en met drie liter) waarvoor een statiegeldbedrag van 0,25 wordt op dit moment het inzamelpercentage van 90% niet gehaald, maar dat kan alsnog worden gerealiseerd door overige maatregelen te nemen. Van de kleine plastic flessen wordt echter dermate weinig ingezameld, dat een verhoging naar € 0,50 noodzakelijk is.

Met de term '*drankfles*' wordt hier niet alleen bedoeld op waters en frisdranken, maar op alle dranken, dus ook bier, wijn, vruchtendranken, melk- en proteïnedranken. Alleen medicinale dranken mogen hiervan worden uitgezonderd.

Een dwangsom van € 10 mln per maand dat het Afvalfonds en Statiegeld Nederland hierin tekortschieten, met een maximum van € 80 mln, lijkt passend.

Conclusie

Het staat vast dat producenten en importeurs, te weten Stichting Afvalfonds Verpakkingen en via hen ook Statiegeld Nederland, ernstig zijn tekortgeschoten met betrekking tot de wettelijke inzamelingsverplichting van 90 gewichtsprocent van het totaal van de door haar in dat kalenderjaar in Nederland in de handel gebrachte kunststof flessen, doppen en deksels inbegrepen, zoals vastgelegd in het Besluit beheer verpakkingen 2014.

RNB verzoekt u om zo spoedig mogelijk verschillende lasten onder dwangsom op te leggen aan de Stichting Afvalfonds Verpakkingen, bij voorkeur op de wijzen zoals hierboven omschreven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e : 5.1.2.e
Onderwerp: Reactie ILT plan van aanpak Afvalfonds inzameling kunststoffslessen
Datum: maandag 16 oktober 2023 12:01:00
Bijlagen: [20231016 reactie ILT op PvA afvalfonds verpakkingen inzameling kunststoffslessen.pdf](#)

Geachte 5.1.2.e ,

Bijgevoegd stuur ik u de reactie van de ILT op het plan van aanpak op hoofdlijnen voor de verhoging van inzameling van kunststoffslessen.

Mocht deze brief voor u aanleiding geven tot vragen of opmerkingen, dan kunt u contact met mij opnemen via onderstaand telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Afdeling Milieu
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

M 5.1.2.e
E 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)
.....

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Afvalfonds Verpakkingen
T.a.v. 5.1.2.e
Postbus 1266
2260 BG LEIDSCHENDAM

Tevens per e-mail verzonden aan:

5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl

5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 1

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

M +31(0)6-5.1.2.e

@ILenT.nl

Ons kenmerk
585232

Uw kenmerk
HKL.2023.020

Datum 16 oktober 2023

Betreft Plan van aanpak inzameldoelstelling kunststof flessen

Geachte 5.1.2.e ,

Op 2 oktober 2023 ontving ik uw rapport 'Hoofdpijnen Afvalfonds Plan van Aanpak verhoging inzameling plastic drankflessen'. In deze brief geef ik u mijn reactie daarop.

Achtergrond

Op 8 september 2023 heb ik u een waarschuwing gestuurd en gevraagd een plan van aanpak op te stellen met maatregelen om het inzamelpcentage kunststofflessen te verhogen. Aanleiding hiervoor was dat het gerealiseerde inzamelpcentage over 2022 68% is, inclusief 4% uit gescheiden inzameling. Dit bleek uit het verslagleggingsformulier voor artikel 6a van het Besluit beheer verpakkingen (Bbv). In dit artikel staat dat de wettelijke doelstelling voor inzameling van kunststof flessen van 3 liter of kleiner 90% is. Hiervan mag maximaal 5% uit gescheiden inzameling terugkomen.

Oordeel

Hoewel u aangeeft dat het plan van aanpak een plan op hoofdpijnen is en er diverse maatregelen in staan, ben ik van mening dat het plan in deze fase aanzienlijk specifiek moet zijn. Het ontbreekt aan diepgang in uw analyse en de genoemde maatregelen zijn weinig concreet en ambitieus. Daarnaast is het onvoldoende duidelijk welk effect deze acties zullen hebben op het verhogen van het inzamelpcentage. Mijn waarschuwing van 8 september blijft daarom staan. Ik licht dit hieronder toe.

(Bij)sturing door het afvalfonds

Al in juni 2022 gaf toenmalig directeur van Statiegeld Nederland, dhr. Gianotten, in de media aan dat naar (zijn) schatting in totaal 80 procent van de kunststofflessen werd ingezameld, waarvan 70 procent kleine flesjes op dat moment¹. Uit de monitoringsrapportage van 1 augustus 2023 bleek het uiteindelijke resultaat zelfs nog lager te zijn, namelijk 68%.

¹ <https://www.nu.nl/economie/6209492/steeds-minder-kleine-plastic-statiegeldflesjes-gaan-de-prullenbak-in.html>

Van u is informatie gevorderd over de eerste helft van 2023. Deze cijfers laten daarin ook geen significante stijging zien. Tegelijkertijd heeft u op 24 augustus 2023 aan PricewaterhouseCoopers (PwC) de opdracht gegeven voor het opstellen van een plan van aanpak ter verbetering van het inzamelingspercentage. De acties uit dat plan zullen waarschijnlijk weinig tot geen effect hebben op het inzamelresultaat over 2023, maar pas vanaf 2024 op zijn vroegst effect hebben. U had veel eerder actie kunnen en moeten ondernemen. Ik verwacht daarom dat u op zeer korte termijn alsnog tot concrete actie overgaat.

ILT
Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum
16 oktober 2023
Ons kenmerk
585232

Draaiknoppen en initiatieven

In uw plan van aanpak benoemt u 3 draaiknoppen en 17 (al dan niet al lopende) initiatieven. De focus van het plan van aanpak lijkt grotendeels te liggen op het veranderen van het consumentengedrag bij het inleveren van kunststofflessen en het vergroten van het aantal innamepunten volgens de huidige aanpak. De ILT vindt echter dat het consumentengedrag niet de voornaamste oorzaak is van het lage inzamelpercentage. Dit is eerder het gevolg van een te beperkte infrastructuur met terugbetalende innamepunten. Uit de door u aangeleverde cijfers blijkt het volgende:

- 96,4% van alle statiegeld kunststofflessen komt terug via de 4.150 locaties met innameautomaten (hierna RVM).
- Slechts 3,6% komt terug via de overige 28.650 innamepunten (inzamel- en doneerbakken, et cetera).

Hiermee geeft de consument een duidelijk signaal dat het uitbetalen van statiegeld belangrijk is. En dat de beschikbaarheid van RVM-locaties in grote mate bijdraagt aan het behalen van de inzameldoelen. Deze conclusie komt echter niet als zodanig terug in uw plan van aanpak.

In het rapport 'Kosten en effecten van statiegeld op kleine flesjes en blikjes' van CE Delft (5 juni 2017)² wordt gesproken over een benodigde verdubbeling van het aantal RVM's naar 8.500, om de toegenomen stroom verpakkingen aan te kunnen. Desondanks is de innamestructuur niet significant veranderd en gaat uw plan niet concreet in op hoe het aantal RVM's wordt uitgebreid. In uw plan worden weliswaar acties benoemd om het aantal RVM's buiten de supermarkten uit te breiden, maar het is niet duidelijk hoeveel RVM's er bij zullen komen, op welke plaatsen dit zal gebeuren en binnen welke termijn.

In het rapport 'Statiegeld op kleine flesjes' van de CE Delft uit februari 2019³ zijn al diverse andere innamepunten onderzocht, zoals tankstations, bioscopen, pretparken, musea, middelbare scholen, etc. Op deze plekken zijn/worden momenteel vooral (doneer)bakken geplaatst waar de consument geen geld terug krijgt. Dat druist in tegen de geest van de statiegeld wetgeving, waarbij een van de belangrijke voorwaarden is dat de consument het statiegeld terug moet krijgen (art. 12, lid 2 Bbv). Het gedrag van de consument ten aanzien van statiegeld is inherent aan de opzet van de innamestructuur. Aangezien kleine flesjes veelal op andere plekken worden gekocht dan grote flessen, is het logisch dat de consument de kleine flesjes in wil leveren op andere plekken dan de supermarkt. Op dit moment zijn er buiten de supermarkten maar een zeer beperkt aantal innamepunten waar de consument het betaalde statiegeld terugkrijgt. In totaal zijn er slechts 40 RVM's buiten de supermarkten. Om dat in perspectief te

² <https://ce.nl/publicaties/kosten-en-effecten-van-statiegeld-op-kleine-flesjes-en-blikjes/>

³ <https://ce.nl/publicaties/statiegeld-op-kleine-plastic-flesjes/>

plaatsen: Nederland heeft ongeveer 400 treinstations⁴ en ongeveer 1.817 bemande tankstations⁵. Het is onbekend hoeveel innamepunten er zijn die de flessen handmatig innemen onder terugbetaling van statiegeld. Bij de consument is dit ook niet bekend en het consumentengedrag hangt dan ook direct samen met het feit dat de consument niet geïnformeerd wordt over deze innamepunten. Zoals ook beschreven in de eerder genoemde CE Delft rapporten, zou het consumentengemak centraal moeten staan bij het opzetten van het inzamelsysteem. Daar is nu onvoldoende sprake van.

ILT
Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum
16 oktober 2023

Ons kenmerk
585232

In het plan van aanpak wordt ook gesproken over extra inzamelpunten bij vliegvelden, attractieparken en scholen. Deze plannen zijn weinig ambitieus; 1 RVM per vliegveld, 1 RVM bij een attractiepark, 10 pilots op scholen. Er zijn naast deze locaties nog veel meer plekken waar out-of-home consumptie plaatsvindt en inname dus wenselijk is. Denk hierbij aan bioscopen, andere vormen van dagrecreatie zoals dierentuinen, et cetera. Ook inname bij andere retailers dan supermarkten (tankstations, tuinentra, drogisterijen en dergelijke) wordt niet benoemd in uw plan van aanpak. Er wordt via 3 wegen ingezameld: RVM's, handmatige inname en vrijwillige inleverpunten. Handmatige inname met terugbetaling vindt nauwelijks plaats, maar is zeker een goed alternatief voor innamepunten waar kleinere volumes voorzien worden of die een gebrek aan ruimte hebben voor een RVM en de bijbehorende logistiek. Hier gaat het plan verder niet op in.

Scope van het statiegeldsysteem

De ILT ziet te weinig concrete maatregelen genomen worden om het aantal kunststofflessen binnen het statiegeldsysteem uit te breiden. Terwijl dit ook in het plan van aanpak als één van de belangrijkste oorzaken wordt benoemd voor het niet behalen van het inzamelpercentage uit het Bbv. Van alle op de markt gebrachte flessen zit 20% niet in het statiegeldsysteem. Daardoor telt dit niet mee in het inzamelpercentage. Ook van de maximaal 5% die mag worden meegeteld, als dit is gerecycled als voedselverpakking, wordt slechts 4% gehaald. Om de wettelijke inzameldoelstelling te kunnen halen, is het onontkoombaar dat ook op deze flessen statiegeld gaat gelden. Niet alleen tellen deze dan mee in het inzamelpercentage, maar daarmee zijn ze ook geschikt om te worden gerecycled als voedselverpakking. Dit komt doordat ook deze flessen dan als afzonderlijke stroom worden ingezameld. De wet biedt u de ruimte om dit als producentenorganisatie met uw leden te organiseren. In het plan van aanpak wordt echter geen enkele concrete actie geformuleerd om deze flessen binnen het statiegeldsysteem te krijgen. Er wordt alleen aangegeven dat de optie openstaat voor producenten om vrijwillig mee te doen. De ILT denkt dat u een substantieel beter resultaat kunt boeken als er concrete maatregelen worden genomen om de flessen, die nu geen wettelijke statiegeldverplichting hebben, alsnog binnen het statiegeldsysteem te krijgen.

⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/vervoermiddelen-en-infrastructuur/spoorwegen#:~:text=Voor%20in%20het%20noorden%20en,voor%20perso%20en%20als%20goederenvervoer%20gebruikt.>

⁵ [https://mijn.bovag.nl/actueel/nieuws/2023/april/aandeel-onbemande-stations-stijgt-naar-56#:~:text=Het%20aandeel%20onbemande%20pompen%20is,\(openbaar%20toegankelijk\)%20tankstation%20verkocht.](https://mijn.bovag.nl/actueel/nieuws/2023/april/aandeel-onbemande-stations-stijgt-naar-56#:~:text=Het%20aandeel%20onbemande%20pompen%20is,(openbaar%20toegankelijk)%20tankstation%20verkocht.)

Verbetering Plan van Aanpak

Zoals u zelf aangaf, is het huidige plan van aanpak op hoofdlijnen en komt u eind dit jaar met een meer uitgewerkt plan. Het huidige plan is op een aantal belangrijke punten nog onvoldoende uitgewerkt. Aanvulling en bijstelling is nodig. Ik verzoek u om dit zo spoedig mogelijk te doen, maar uiterlijk op 1 december 2023.

Ik reken er daarbij op dat u mijn opmerkingen in uw plan verwerkt. In ieder geval verwacht ik daarin een concreet antwoord op de volgende punten:

- Hoeveel RVM's worden er vanaf het 4^e kwartaal 2023 bijgeplaatst in de supermarkten? Inclusief realisatieschema.
- Hoeveel RVM's worden er vanaf het 4^e kwartaal 2023 geplaatst buiten supermarkten? Inclusief realisatieschema, verdeeld naar type locaties:
 - Retail: tankstations, tuincentra en andere verkooppunten niet zijnde horeca.
 - OV en luchthavens.
 - Recreatie (attractieparken, dierentuinen).
 - Out of home: onder andere scholen, bioscopen, winkelcentra, etcetera.
 - Tijdelijke locaties: festivals en evenementen.
- Hoeveel locaties worden ingericht met een terugbetalend innamepunt (handmatige inname, RVM's)?
- Met welke producenten en importeurs wordt gesproken over de vrijwillige deelname aan het statiegeldsysteem voor zuivel en sap?
- Welke producenten en importeurs gaan vrijwillig toetreden tot het statiegeldsysteem?
- Een tijdschema om tot de vereiste 90% inzameling te komen, uitgesplitst per kwartaal.

Bij al deze maatregelen moet het gemak voor de consument centraal staan.

Opvolging plan van aanpak en informeren ILT

In het plan verwacht ik een tijdspad en meetbare tussendoelen voor deze maatregelen. Hierbij hoort ook een onderbouwing van het beoogde effect en een prioritering van de maatregelen. Hierbij moet u ook rekening houden met de seizoenspiek qua verkopen in de zomerperiode.

Daarnaast verwacht ik met ingang van het eerste kwartaal van 2024 elk kwartaal een rapportage van u, over de voortgang en de uitvoering van de maatregelen. Deze moet u in de 4^e week na afloop van elk kwartaal bij ILT indienen, waarbij de ILT de 1^e rapportage over 2023 in week 4 van 2024 wil ontvangen. In deze rapportage staan ook de actuele inzamelcijfers van zowel kunststof flessen als metalen drankverpakkingen van het voorgaande kwartaal. Zo kan de ILT de effectiviteit van de genomen maatregelen monitoren. Op basis van de aanvullende informatie zal ik bepalen welke handhavende maatregelen nodig zijn om verbetering te borgen.

Publicatie

Vanwege de inspanningsplicht tot actieve openbaarmaking van onder meer handhavingsbesluiten (artikel 3.1 van de Wet open overheid, Woo) stel ik u hierbij ook op de hoogte van mijn intentie om deze brief openbaar te maken. Daarbij heb ik een afweging gemaakt van de belangen van het Afvalfonds enerzijds en het belang van publicatie anderzijds. Ik ben tot de conclusie gekomen dat het belang van publicatie zwaarder weegt. Dit is mede gelet op de historie van deze zaak waarbij de verplichting geldt om statiegeld te heffen. Daarnaast is de publicatie

ILT

Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum

16 oktober 2023

Ons kenmerk

585232

milieu-informatie, waarmee zwerfafval wordt voorkomen en dat burgers die te maken hebben met statiegeldverplichtingen informeert over de laatste stand van zaken.

Indien u het niet eens bent met deze afweging verzoeken wij u om binnen twee weken na het verzenden van deze brief u zienswijze kenbaar te maken. Indien wij geen zienswijze van u ontvangen wordt de brief gepubliceerd.

Hoogachtend,
DE STAATSECRETERIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Team Afval Circulaire Economie

ILT
Toezicht Milieu
Afval Circulaire Economie 2

Datum
16 oktober 2023

Ons kenmerk
585232

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Reactie ILT plan van aanpak Afvalfonds inzameling kunststofflessen
Datum: dinsdag 31 oktober 2023 12:09:00
Bijlagen: [image004.png](#)
[image002.png](#)
[20231016 reactie ILT op PvA afvalfonds verpakkingen inzameling kunststofflessen.pdf](#)

Geachte 5.1.2.e ,

Hierbij maken wij bezwaar tegen openbaarmaking van bijgevoegde brief. Wij zullen ons bezwaar deze week schriftelijk nader onderbouwen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Overgoo 13 | 2266 JZ Leidschendam
 Postbus 1266 | 2260 BG Leidschendam
 +31 5.1.2.e

www.afvalfondsverpakkingen.nl
 Volg ons op Twitter [@Afvalfonds](#) en [LinkedIn](#)

Van: 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 12:02
Aan: 5.1.2.e @afvalfondsverpakkingen.nl>; 5.1.2.e
 @afvalfondsverpakkingen.nl>
Onderwerp: Reactie ILT plan van aanpak Afvalfonds inzameling kunststofflessen

Geachte 5.1.2.e

Bijgevoegd stuur ik u de reactie van de ILT op het plan van aanpak op hoofdlijnen voor de verhoging van inzameling van kunststofflessen.

Mocht deze brief voor u aanleiding geven tot vragen of opmerkingen, dan kunt u contact met mij opnemen via onderstaand telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
 Afdeling Milieu
 Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 5.1.2.e
 E 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:5.1.2.e@ilent.nl)

.....
 De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) werkt aan veiligheid, zekerheid en vertrouwen in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.