



Nederlandse Spoorwegen

t.a.v. 5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 2025

3500 HA UTRECHT

NS Financial Services Company

t.a.v. 5.1.2.e

10th Lower Mount Street

DUBLIN 2, Ireland

Contactpersoon

5.1.2.e

Datum

13 februari 2007

Ons kenmerk

DGP/SPO/U.06.01721

Onderwerp

Redelijke regeling

Doorkiesnummer

070 - 5.1.2.e

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

-

Geachte 5.1.2.e, Geachte 5.1.2.e

Conform het bepaalde in artikel 30 lid 2 van de Vervoerconcessie heeft het afgelopen jaar een onderzoek naar modellen van managementaanbesteding plaatsgevonden. In deze brief zet ik de volgende stap door invulling te geven aan de 'redelijke regeling' als bedoeld in artikel 30 lid 5 van de Vervoersconcessie en datgene dat wij hierover in de overeenkomst van 31 december 2004 hebben afgesproken.

Inleiding

Conform de toelichting bij artikel 30 van de Vervoersconcessie, zijn bij beëindiging van de concessie en verlening van de opvolgende concessie drie opties denkbaar:

1. de opvolgende concessie wordt opnieuw aan N.V. NS gegund
2. ten behoeve van de opvolgende concessie wordt een managementaanbesteding gehouden
3. de opvolgende concessie wordt gegund aan een derde partij en de rechten en plichten ten aanzien van de productiemiddelen en de daarbij behorende bedrijfsinformatie worden overgedragen aan die derde partij

De Tweede Kamer heeft tijdens de behandeling van de wet de voorkeur uitgesproken voor continuering van de concessie aan NS na 2015 of zonodig een vorm van

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 5.1.2.e

Fax 070 - 5.1.2.e



managementaanbesteding.¹ De Tweede Kamer heeft zich tijdens de wetsbehandeling uitgesproken tégen een impliciete privatisering van NS door toepassing van optie 3. Vanuit die optiek heb ik in de concessie bepaald dat artikel 43a van de wet – waarin de overdracht van productiemiddelen aan de opvolgende concessiehouder is geregeld – niet van toepassing is.

Voor alle denkbare opties bij het verlenen van de opvolgende concessie heb ik als concessieverlener en de NS als concessiehouder er belang bij dat de productiemiddelen van NS die gebruikt worden voor de uitvoering van de Vervoerconcessie op het Hoofdrailnet, ook na beëindiging van deze Vervoerconcessie door de opvolgende concessiehouder zullen worden gebruikt voor het vervoer op het Hoofdrailnet. Hoewel NS zich uit hoofde van zijn eigendomsrecht op de bestaande juridische kaders kan beroepen, ben ik van mening dat het wenselijk is vóóraf voldoende duidelijkheid te hebben over de voorwaarden waaronder de productiemiddelen van NS gebruikt kunnen blijven voor het vervoer op het Hoofdrailnet, met inachtneming van datgene dat wij in de overeenkomst van 31 december 2004 met elkaar zijn overeengekomen.

Ik ben ervan overtuigd dat het niet verstandig is om nu een keuze te maken ten aanzien van de wijze waarop de opvolgende concessie verleend wordt. Daarom dient, met inachtneming van onze overeenkomst van 31 december 2004, de redelijke regeling generiek van aard te zijn en toepasbaar voor alle denkbare opties (ook opties naast de genoemde opties in de toelichting bij artikel 30 van de Vervoerconcessie) voor (gedeeltelijke) overgang van de concessie. Het uitstellen van een keuze ten aanzien van de wijze waarop de opvolgende concessie wordt verleend, betekent tevens dat NS ook ná 1 januari 2008 onverkort gehouden blijft aan het verlenen van medewerking aan onderzoek naar en de uitwerking en implementatie van toepasbare modellen van managementaanbesteding zodat er een zodanig uitgewerkt model beschikbaar is dat de managementaanbesteding zou kunnen worden toegepast, zoals bedoeld in artikel 30 lid 2 van de Vervoerconcessie.

Voorgaande maakt dat de managementaanbesteding en de redelijke regeling van elkaar worden ontkoppeld.

Redelijke regeling

De redelijke regeling zoals bedoeld in artikel 30, vijfde lid, van de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet is uitsluitend van toepassing indien de minister de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet geheel of gedeeltelijk aanbesteedt. Waar in deze regeling wordt gesproken over "NS" wordt daarmee bedoeld NV Nederlandse Spoorwegen en waar wordt gesproken over "NSFSC" wordt bedoeld NS Financial Services Company.

De regeling bestaat uit negen (9) onderdelen en luidt als volgt:

¹ Ook de meest recente ontwikkelingen op Europeesrechtelijk gebied (met name derde spoorpakket en de aanbestedingsverordening) lijken directe gunning van concessies voor personenvervoer per spoor aan NS vooralsnog niet in de weg te staan.



1. De Minister zal de opvolgende concessiehouder voor het Hoofdrailnet verplichten gebruik te maken van de productiemiddelen, waarvan het rollend materieel en ICT-systemen de belangrijkste zijn, die NS bij afloop danwel beëindiging van de Vervoerconcessie inzet bij de uitvoering van deze concessie danwel die NS of NSFSC met het oog op artikel 30 lid 3 van de Vervoerconcessie hebben besteld (hierna "Productiemiddelen"), ongeacht de wijze waarop dit gebruik wordt vormgegeven. Dit geldt uitsluitend voor die Productiemiddelen die voldoen aan de terzake geldende wet-en regelgeving en waarbij NS op verantwoorde wijze invulling heeft gegeven aan (i) haar (des)investeringsbeslissingen, mede gelet op het bepaalde in artikel 30 lid 3, en (ii) de toedeling van Productiemiddelen aan het Hoofdrailnet. NS is verplicht om ten aanzien van al het rollend materieel welke onderdeel vormt van de Productiemiddelen een databestand bij te houden. Hieromtrent geldt voorts dat:
 - a. het databestand alle informatie omtrent het rollend materieel bevat die noodzakelijk is om uitvoering te kunnen geven aan de redelijke regeling, één en ander zoals opgenomen in de bijlage.
 - b. NS het databestand voortdurend actualiseert, zodanig dat het overeenstemt met de feitelijke werkelijkheid van de bedrijfsvoering op het Hoofdrailnet.
 - c. NS gehouden is medewerking te verlenen aan het ter beschikking stellen van het databestand ten behoeve van de aanbesteding van de opvolgende concessie.
 - d. NS gehouden is medewerking te verlenen aan het uitvoeren van een controle door of namens de Minister, danwel een onafhankelijke derde, op de juistheid en de volledigheid van het databestand.

Voor alle overige Productiemiddelen, niet zijnde rollend materieel, geldt dat NS gehouden is op eerste verzoek van de Minister medewerking te verlenen aan het uitvoeren van een controle van de administratie door of namens de Minister, danwel door een onafhankelijke derde.

2. In dit onderdeel 2 hebben de volgende termen de volgende betekenis:

"Vrije Productiemiddelen": productiemiddelen waarvan NS de vrije en onbezwaarde eigendom heeft, niet zijnde NSFSC Productiemiddelen;

"Bezwaarde Productiemiddelen": productiemiddelen waarvan NS de bezwaarde eigendom heeft, niet zijnde NSFSC Productiemiddelen of Cross Border Lease Productiemiddelen;

"Cross Border Lease Productiemiddelen": productiemiddelen waarvan NS als lessee de gebruiksrechten heeft op basis van een lease transactie met een buitenlandse lessor (hierna: "CBL Transactie"), niet zijnde NSFSC Productiemiddelen;



"NSFSC Productiemiddelen": productiemiddelen welke in eigendom zijn van NS Financial Services Company (hierna: "NSFSC") en met betrekking tot welke NSFSC als lessor aan een andere groepsvennootschap van NS een gebruiksrecht verschaft op basis van een lease transactie; en

"Overige Productiemiddelen": productiemiddelen waarvan NS geen eigendom heeft, niet zijnde Cross Border Lease Productiemiddelen of NSFSC Productiemiddelen.

De voorwaarden waaronder de opvolgende concessiehouder gebruik zal dienen te maken van de onder artikel 1 bedoelde Productiemiddelen zullen afhankelijk van de gekozen toekomstige optie als volgt luiden:

2.1 Overdracht van eigendom

In geval van *overdracht van onbezwaarde eigendom* door NS aan de opvolgende concessiehouder van Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen geldt dat de ten tijde van de onbezwaarde overdracht geldende boekwaarde daarvan bepalend is voor de door de opvolgende concessiehouder te betalen overnamesom per Vrij Productiemiddel of per Bezwaard Productiemiddel. De boekwaarde is de waarde die NS op consistente wijze bepaalt conform de door NS gehanteerde accounting principes, met in achtname van daartoe strekkende wet- en regelgeving en gecontroleerd door haar accountant. Deze boekwaarde is gebaseerd op de historische kostprijs en de gemiddelde gebruiksduur van de betreffende Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen. Afschrijvingen worden ten laste van de winst en verliesrekening gebracht volgens de lineaire methode op basis van de geschatte gebruiksduur van iedere component van een materieel vast actief. Vertrekpunt voor de redelijke regeling wordt gevormd door de gemiddelde gebruiksduur van de betreffende Productiemiddelen zoals opgenomen in het jaarverslag 2005 van NS. Indien hierin wijzigingen optreden, danwel er sprake is van algehele stelselwijzigingen, zal NS de Minister hierover terstond informeren.

2.2 Overdracht van alle rechten en plichten

In geval van overdracht door NS als lessee, huurder of in andere hoedanigheid aan de opvolgende concessiehouder van alle rechten en verplichtingen ten aanzien van NSFSC Productiemiddelen of Overige Productiemiddelen geldt dat deze rechten en verplichtingen één-op-één, al dan niet in de vorm van een contractsovername, worden overgedragen aan de opvolgende concessiehouder.

NSFSC en NS bevestigen hierbij dat de overeengekomen en over een te komen contractuele voorwaarden niet afwijken van voorwaarden die in het economische verkeer door onafhankelijke partijen zouden zijn overeengekomen.



2.3 Het verlenen van een gebruiksrecht met betrekking tot Cross Border Lease Productiemiddelen

In het geval dat NS als lessee met betrekking tot *Cross Border Lease Productiemiddelen* een gebruiksrecht zal verschaffen aan de opvolgende concessiehouder (al dan niet in de vorm van een sub-lease), zullen, naast de voorwaarden welke in het economische verkeer tussen onafhankelijke partijen gebruikelijk zijn bij een dergelijk gebruiksrecht, de volgende voorwaarden van toepassing zijn op dit door de NS te verlenen gebruiksrecht:

- a. de hoogte van de door de opvolgende concessiehouder aan NS verschuldigde leasetermijnen wordt bepaald conform de methodiek genoemd in randnummer 2.4 sub a.
Indien de opvolgende concessiehouder dat wenst, zal NS het alsdan in haar jaarrekening gepassiveerde, resterende deel van de bij de desbetreffende CBL Transacties genoten financieringsvoordelen ter beschikking stellen aan de opvolgende concessiehouder, op voorwaarde dat deze opvolgende concessiehouder dan ook alle contractuele met de desbetreffende CBL Transacties samenhangende risico's van NS overneemt. Hiertoe zal te zijner tijd nader overleg worden gepleegd;
- b. dit gebruiksrecht zal een duur hebben welke niet langer is dan de toegestane termijn voor het verlenen van een gebruiksrecht aan een ander dan NS onder de betreffende CBL Transactie;
- c. de (operationele) voorwaarden van dit gebruiksrecht zullen zodanig zijn dat deze voldoen aan de daaraan in de betreffende CBL Transactie gestelde eisen, aldus dat de opvolgende concessiehouder zich moet conformeren aan de verplichtingen van NS voortvloeiend uit de CBL Transactie waaronder begrepen voorwaarden die de gebruiker verplichten tot het voor diens rekening adequaat (laten) onderhouden en verzekeren van de Cross Border Lease Productiemiddelen; en
- d. in geval van het eindigen van de CBL Transactie voordat de concessie van de opvolgende concessiehouder is geëindigd, zullen de Minister en NS voldoende tijd voorafgaand aan het eindigen van de CBL Transactie nadere afspraken maken, met inachtneming van de beginselen van deze redelijke regeling.

met dien verstande dat NS bij het verschaffen van het gebruiksrecht en het nader uitwerken van de daarvoor geldende voorwaarden, niet verplicht is of kan worden om haar koopoptie met betrekking tot de CBL Productiemiddelen uit te oefenen of andere handelingen te verrichten of na te laten welke haar positie onder de CBL Transactie nadelig kunnen beïnvloeden.

2.4 Het verlenen van een gebruiksrecht met betrekking tot Vrije Productiemiddelen en Bezwaarde Productiemiddelen

In het geval dat NS met betrekking tot *Vrije Productiemiddelen en/of Bezwaarde Productiemiddelen* een gebruiksrecht zal verschaffen aan de opvolgende



concessiehouder, zullen, naast de voorwaarden welke in het economische verkeer tussen onafhankelijke partijen gebruikelijk zijn bij een dergelijk gebruiksrecht, de volgende voorwaarden van toepassing zijn op dit door de NS te verlenen gebruiksrecht:

- a. de waardebepalingsmethodiek conform randnummer 2.1 zal als grondslag dienen voor de berekening van de aan de NS te betalen huurpenningen, welke de som is van:
 - (1) de vermogenskosten, welke gelijk zijn aan een percentage van 8% na belastingen over de betreffende boekwaarde;
 - (2) de afschrijvingskosten welke zijn gebaseerd op het bij randnummer 2.1 bedoelde afschrijvingsschema;
 - (3) additioneel, en tegen een vast bedrag per betalingstermijn, te verhogen met aantoonbare kosten die NS maakt of zal moeten maken om deze transacties op een duurzame wijze in stand te houden.
- b. indien op het moment van verlening van het gebruiksrecht of tijdens de duur van de gebruiksperiode de boekwaarde van het betreffende productiemiddel nul is of zal zijn, dan zullen de huurpenningen van dit productiemiddel voor de periode welke resteert na het moment waarop de boekwaarde nul is geworden, uitsluitend worden bepaald op basis van hiervoor onder a. (3) genoemde aantoonbare kosten die NS maakt of zal moeten maken;
- c. de opvolgende concessiehouder is verplicht tot het voor diens rekening adequaat (laten) onderhouden en verzekeren van de Vrije Productiemiddelen en/of Bezwaarde Productiemiddelen; en
- d. NS neemt geen enkele verplichting op zich anders dan de verlening van het hierin genoemde gebruiksrecht, behoudens indien die verplichting in deze redelijke regeling is beschreven.

2.5 *Het verlenen van een gebruiksrecht met betrekking tot Overige Productiemiddelen en NSFSC Productiemiddelen*

In het geval dat NS als lessee, huurder of in andere hoedanigheid met betrekking tot *Overige Productiemiddelen en/of NSFSC Productiemiddelen* een gebruiksrecht zal verschaffen aan de opvolgende concessiehouder, zullen naast de voorwaarden welke in het economische verkeer tussen onafhankelijke partijen gebruikelijk zijn bij een dergelijk gebruiksrecht, de volgende voorwaarden van toepassing zijn op dit door NS te verlenen gebruiksrecht:

- a. de hoogte van de door de opvolgende concessiehouder aan NS verschuldigde leasetermijnen, huurtermijnen of andere vergoeding zullen één op één overgaan naar de opvolgende concessiehouder, additioneel, en tegen een vast bedrag per betalingstermijn, te verhogen met aantoonbare kosten die NS maakt of zal moeten maken om deze transacties op een duurzame wijze in stand te houden;
- b. dit gebruiksrecht zal een duur hebben welke niet langer is dan de duur van de onderliggende lease, huur of ander gebruiksrecht waaraan NS zelf haar gebruiksrecht ontleent;



- c. de (operationele) voorwaarden van dit gebruiksrecht zullen zodanig zijn dat deze voldoen aan de daaraan in de onderliggende lease, huur of gebruiksrecht gestelde eisen, aldus dat de opvolgende concessiehouder zich moet conformeren aan de verplichtingen van NS voortvloeiend uit de onderliggende lease transactie, waaronder begrepen voorwaarden die de gebruiker verplichten tot het voor diens rekening adequaat (laten) onderhouden en verzekeren van de Overige Productiemiddelen en/of NSFSC Productiemiddelen; en
- d. er wordt rekening gehouden met additionele voorwaarden met betrekking tot de opbouw van onderhoudsreserves c.q. de afrekening daarvan bij beëindiging van de lease en de verplichtingen van de opvolgende concessiehouder met betrekking tot de teruggave van de Overige Productiemiddelen en NSFSC Productiemiddelen bij het einde van dit gebruiksrecht, waarbij de opvolgende concessiehouder op gelijke wijze als NS aanspraak op de door NS opgebouwde onderhoudsreserves bij NSFSC of een derde verkrijgt, zonder evenwel gehouden te zijn nog niet voldane verplichtingen van de NS te voldoen.

2.6 Medewerking en/of toestemming van derden

Voorzover voor de overdracht van eigendom, overdracht van alle rechten en verplichtingen en/of de verlening van een gebruiksrecht (zoals beschreven in de randnummers 2.1 tot en met 2.5) met betrekking tot Productiemiddelen ten behoeve van de opvolgende concessiehouder, één en ander zoals verder bepaald in deze redelijke regeling, de voorafgaande medewerking en/of toestemming van een derde (niet zijnde NSFSC) vereist is, zal NS:

- a. ter zake van Productiemiddelen die zij reeds in gebruik heeft bij dagtekening van deze redelijke regeling dan wel nieuwe Productiemiddelen die reeds bindend besteld zijn, binnen één jaar ná een schriftelijk verzoek daartoe zich inspannen afdoende afspraken met derden te maken teneinde hun benodigde medewerking en/of toestemming te verkrijgen en te houden. Eén jaar na een dergelijk verzoek verstrekt de NS aan de Minister de informatie over de wijze waarop uitvoering is gegeven aan deze verplichting; en
- b. ter zake van nieuw bestelde Productiemiddelen die zij ná dagtekening van deze redelijke regeling in gebruik neemt, afdoende afspraken met derden maken teneinde hun benodigde medewerking en/of toestemming te verkrijgen en te houden, voor zover dit redelijkerwijs mogelijk en financieel verantwoord is.



2.7 Overig

Bij toepassing van randnummers 2.3, 2.4 en 2.5 (het verlenen van een gebruiksrecht), geldt dat indien de duur van de opvolgende concessie(s) korter is dan de duur van de onderliggende verplichtingen van NS, de Minister er voor zorg zal dragen dat er met betrekking tot de daaropvolgende concessiehouder(s) wederom conform de bepalingen van deze redelijke regeling sprake zal zijn van een overdracht, overdracht van alle rechten en verplichtingen of een verlening van een gebruiksrecht met betrekking tot de Productiemiddelen, een en ander in overeenstemming met de bepalingen van onderdeel 2 van deze redelijke regeling. Deze bepaling zal per Productiemiddel worden toegepast.

Met betrekking tot een Vrij Productiemiddel, Bezwaard Productiemiddel, Cross Border Lease Productiemiddel, NSFSC Productiemiddel of een Overig Productiemiddel kan alleen sprake zijn van een overdracht van eigendom, overdracht van alle rechten en verplichtingen of het verlenen van een gebruiksrecht, voorzover deze mogelijkheid met betrekking tot het betreffende Productiemiddel uitdrukkelijk wordt genoemd onder randnummers 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 of 2.5 van deze redelijke regeling.

3. NS en/of NSFSC zullen de Productiemiddelen met inachtneming van de in onderdeel 2 genoemde voorwaarden en met inachtneming van de continuïteit van het vervoer bij overgang van de concessie ter beschikking stellen voor gebruik aan de opvolgende concessiehouder. Voorzover de terbeschikkingstelling van Productiemiddelen op één van de wijzen zoals voorzien onder onderdeel 2 afhankelijk is van de voorafgaande medewerking en/of toestemming van een derde, zullen NS en/of NSFSC niet verplicht zijn aan de in dit onderdeel 3 opgenomen verplichting tot terbeschikkingstelling uitvoering te geven zolang de betreffende derde deze medewerking en/of toestemming niet schriftelijk heeft gegeven. Indien deze derde hieraan voorwaarden verbindt, en deze voorwaarden niet onredelijk zijn en ook anderszins in het economische verkeer tussen onafhankelijke partijen gebruikelijk zijn, is de opvolgende concessiehouder gehouden deze voorwaarden te accepteren. Voor zover deze voorwaarden onredelijk zijn en deze ook anderszins in het economische verkeer tussen onafhankelijke partijen ongebruikelijk zijn, zullen de Minister en NS hierover in overleg treden. Hierbij geldt als uitgangspunt dat dit overleg er toe dient om voor alle betrokken partijen een redelijke oplossing te vinden om de desbetreffende Productiemiddelen alsnog aan de opvolgende concessiehouder ter beschikking te doen stellen.

NS en/of NSFSC verplichten zich jegens de Minister ter waarborg van het ongestoord voortzetten van het gebruik en het beheer van de Productiemiddelen die met inachtneming van deze redelijke regeling overgaan op de opvolgende concessiehouder, onder de voorwaarde dat de opvolgende concessiehouder al haar verplichtingen jegens NS en/of NSFSC nakomt, dat:



- a. jegens leveranciers van de Productiemiddelen – alsdan nog resterende – garantieverplichtingen en andere aanspraken kunnen worden uitgeoefend, zonder dat NS en/of NSFSC daarbij overigens instaat voor de gegoedheid van de leveranciers;
 - b. de gebruikersdocumentatie ter zake van de Productiemiddelen beschikbaar is, waaronder programma van onderhoud, bedieningshandboeken en andere praktische informatie over het gebruik en het beheer van de Productiemiddelen;
 - c. de lasten en kosten die zijn verbonden aan het niet deugdelijk uitvoeren van de op NS en/of NSFSC rustende eigen verplichtingen jegens NSFSC dan wel derden, die zijn ontstaan tot het moment waarop de afzonderlijke Productiemiddelen ter beschikking zijn gesteld aan de opvolgende concessiehouder, niet op de Minister of op de opvolgende concessiehouder rusten;
 - d. indien sprake is van het verlenen van een gebruiksrecht zoals beschreven in randnummer 2.3 aan de opvolgende concessiehouder, NS respectievelijk NSFSC – in voorkomende gevallen – gehouden zijn vanaf het moment waarop de afzonderlijke Productiemiddelen ter beschikking zijn gesteld aan de opvolgende concessiehouder hun verplichtingen jegens derden tijdig en op juiste wijze na te blijven komen, mits de opvolgende concessiehouder zijn verplichtingen jegens NS en/of NSFSC tijdig en op juiste wijze nakomt, als waarborg dat de opvolgende concessiehouder de Productiemiddelen ongestoord kan blijven gebruiken tijdens de opvolgende concessie.
4. Voorzover de Wp2000 daarin niet voorziet:
 - a. zijn alle aantoonbare kosten (inclusief door NSFSC te maken kosten) ten aanzien van (i) eigendomsoverdracht van Productiemiddelen, (ii) overdracht van rechten en verplichtingen en/of (iii) verlening van een gebruiksrecht ten aanzien van de Productiemiddelen, die de opvolgende concessiehouder conform het bepaalde in onderdeel 1 verplicht zal zijn te gebruiken en die NS conform het bepaalde in onderdeel 3 ter beschikking dient te stellen aan de opvolgende concessiehouder, voor rekening van deze opvolgende concessiehouder. De Minister stelt ten behoeve van NS en NSFSC de betaling hiervan door de opvolgende concessiehouder zeker;
 - b. stelt de Minister ten behoeve van de NS en NSFSC de betaling van de waarde van de (rechten en verplichtingen met betrekking tot de) Productiemiddelen als bedoeld in onderdelen 2 en 3 zeker.
 5. Deze regeling is ook pro rata van toepassing bij een gedeeltelijke aanbesteding van het vervoer op het Hoofdrailnet danwel een aanpassing van de definitie van het Hoofdrailnet. Daarbij is het uitgangspunt dat de Productiemiddelen, hetzij onder de hiervoor genoemde voorwaarden zullen worden overgedragen of in gebruik worden gegeven aan de opvolgende concessiehouder, hetzij door NS en / of NSFSC redelijkerwijs gebruikt en geëxploiteerd zullen kunnen blijven worden.



6. Deze regeling gaat in per dagtekening van deze brief en geldt voor onbepaalde tijd en eindigt indien de Minister enerzijds en de NS en NSFSC anderzijds over en weer volledig aan hun verplichtingen in het kader van deze regeling hebben voldaan.
7. De bepalingen van de redelijke regeling in deze brief worden in de Vervoerconcessie van het Hoofdrailnet opgenomen, welke opname NS bij deze reeds aanvaardt, één en ander met inachtneming van de vereiste procedures bij wijziging van die concessie. Deze wijziging zal evenwel niet eerder plaatsvinden dan nadat de wetsevaluatie heeft plaatsgevonden waarbij partijen ernaar streven om deze evaluatie uiterlijk 31 december 2008 te hebben afgerond. Voor zover onderdelen van de redelijke regeling zoals beschreven in deze brief niet in de Vervoerconcessie (kunnen) worden opgenomen, blijven de Minister en NS onverkort gebonden aan die onderdelen.

De Minister en NSFSC kunnen onverkort jegens elkaar aanspraak maken op de redelijke regeling beschreven in deze brief, ongeacht in welke mate onderdelen van de redelijke regeling in de Vervoerconcessie worden opgenomen.

8. NS en NSFSC zijn verplicht de noodzakelijke en aan hun toekomende vennootschapsrechtelijke bevoegdheden, contractuele afspraken en feitelijke macht te gebruiken jegens de vennootschappen behorende tot ieders concern die betrokken zijn of worden bij de uitvoering van de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet teneinde de deugdelijke uitvoering van deze redelijke regeling te doen bewerkstelligen. De in voorgaande zin genoemde verplichting van NS geldt niet ten aanzien van NSFSC.
9. NS zal zich ten aanzien van het rollend materieel onthouden van beschikkingshandelingen die uitsluitend tot doel hebben haar eigen positie te versterken omwille van het toepassen van de redelijke regeling. Hieronder worden in ieder geval begrepen:
 - a. eigendomsoverdracht aan NSFSC van per ultimo 2006 op de balans van NS Reizigers B.V. geactiveerde Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen (of delen daarvan), als gevolg waarvan deze Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen (of delen daarvan) NSFSC Productiemiddelen worden. Dit lijdt uitzondering indien NS levensduurverlengende investeringen in per ultimo 2006 op de balans van NS Reizigers B.V. geactiveerde Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen pleegt, in welk geval NS vrij is deze investeringen vorm te geven op een wijze die haar goeddunkt, waaronder in ieder geval begrepen het aangaan van een leasetransactie met NSFSC ten aanzien van deze Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen, doch uitsluitend voor zover dergelijke investeringen (A) een omvang hebben die groter is dan 25% van de historische kostprijs van het betreffende Vrije Productiemiddel of Bezwaarde Productiemiddel, en (B) zouden leiden tot een levensduurverlenging en dientengevolge herwaardering van dergelijke



Productiemiddelen, indien deze Vrije Productiemiddelen of Bezwaarde Productiemiddelen na dergelijke investeringen geactiveerd zouden blijven op de balans van NS Reizigers B.V.. Tevens geldt hierbij, voor zover dit in overeenstemming is met geldende (fiscale) wet- en regelgeving, dat de door NS Reizigers B.V. te ontvangen koopsom voor het betreffende Vrije Productiemiddel of Bezwaarde Productiemiddel, niet hoger zal zijn dan de alsdan geldende boekwaarde op de balans bij NS Reizigers B.V., eventueel vermeerderd met herwaarderings ter grootte van de investeringen die NS Reizigers B.V. ten aanzien van het betreffende Vrije Productiemiddel of Bezwaarde Productiemiddel heeft gepleegd;

- b. wijziging van het systeem van toedeling van Productiemiddelen aan het Hoofdrailnet (het "Trein Serie Model") voor zover een dergelijke wijziging leidt tot een inefficiënte en ondoelmatige toedeling.

Het bovenstaande laat onverlet dat ten aanzien van nieuw te bestellen en/of per dagtekening van de redelijke regeling bestelde, maar nog niet geleverde Productiemiddelen, NS vrij is de daarmee verbonden investeringen vorm te geven op een wijze die haar goedgevindt, waaronder in ieder geval begrepen het aangaan van een leasetransactie met NSFSC ten aanzien van deze nieuwe en/of reeds bestelde Productiemiddelen.

Tot slot

Ik vertrouw erop dat hiermee in voldoende mate invulling is gegeven aan de redelijke regeling als bedoeld in artikel 30 lid 5 van de Vervoerconcessie en dat hiermee de risico's van NS zoals geformuleerd in de overeenkomst van 31 december 2004, afdoende zijn geborgd. Ik zie gaarne de formele bevestiging van de integrale inhoud van deze brief van NS en NSFSC zo spoedig mogelijk tegemoet.

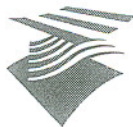
Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

5.1.2.e

Karla Peijs

Bijlage: Databestand rollend materieel



Bijlage Databestand Rollend Materieel

Raamwerk voor een databestand behorende bij onderdeel 1 van de Redelijke Regeling van 9 februari 2007. Dit raamwerk geldt uitsluitend voor rollend materieel.

1. Vrij materieel (indien van toepassing per component van het materieel vast actief)

- Datum van Activering
- Aanschafwaarde / historische kostprijs
- Vaste activa hoofdnummer
- Rijtuignummer / treinsetnummer/locomotiefnummer
- Omschrijving vast actief
- APK BJ-begin
- Bijboeking in jaar
- Afboeking in jaar
- Afschrijving in maand boeking
- Afschrijving in boekjaar
- Gecumuleerde afschrijving tot maand boeking
- Huidige boekwaarde

2. Bezwaard materieel

Zelfde items als onder vrij materieel maar dan eveneens aangegeven met betrekking tot de bezwaring:

- Contractnummer
- Partij t.b.v. bezwaring
- De financiering en/of verplichtingen waarvoor het materieel is bezwaard
- De aard van de bezwaring
- Initiële afloopdatum

3. Cross Border Lease materieel

(indien van toepassing per component van het materieel vast actief)

- Datum van Activering
- Aanschafwaarde / historische kostprijs
- Vaste activa hoofdnummer
- Rijtuignummer/ treinsetnummer/locomotiefnummer
- Omschrijving vast actief
- APK BJ –begin
- Bijboeking in jaar
- Afboeking in jaar
- Afschrijving in maand boeking
- Afschrijving in boekjaar
- Gecumuleerde afschrijving tot maand boeking
- Huidige boekwaarde
- Contract nummer
- Land & ref naam lessor
- Afsluitdatum van de CB-lease
- Datum 'koopoptie' cq early buyout datum in de CB lease

4. NSFSC materieel

- Contractnummer
- Materieel type
- Afsluitdatum van de lease

- Einddatum van de lease
- Aantal stuks (treinsets en /of locomotieven, rijtuigen)
- Aantal bakken
- Leaserental per bak / treinstel / rijtuig / locomotief
- Leaserental totaal
- Maintenance reserve per bak / treinstel / rijtuig / locomotief
- Maintenance reserve totaal
- Wagennummers
- Een overzicht van de belangrijkste contractuele voorwaarden, waaronder o.a.:
 - o voorwaarden die verband houden met het (kunnen) aanpassen van de hoogte van de leaserentals
 - o zekerheidsstellingen en waarborgen voor de betaling van leaserentals
 - o Eventuele andere door de gebruiker te betalen vergoedingen en/of bedragen

In het voorkomende geval dat dit dienstig is voor het verlenen van opvolgende concessies, zal NS inzicht verschaffen in de overige contractuele voorwaarden.

5. Overig materieel

- Contract nummer
- Land & ref naam lessor/verhuurder
- Kooptiedatum (indien van toepassing)
- Materieel type
- nummers (bak/ treinstel / rijtuig / locomotief)
- Afsluit datum van de lease/huur
- Einddatum van de lease/huur
- Aantal stuks (treinsets en/of locomotieven, rijtuigen)
- Aantal bakken
- Leaserental per
- Leaserental totaal
- Eventuele andere door de gebruiker te betalen vergoedingen en/of bedragen
- Maintenance reserve per bak / treinstel / rijtuig / locomotief (indien van toepassing)
- Maintenance reserve totaal (indien van toepassing)
- Een overzicht van de belangrijkste contractuele voorwaarden, waaronder o.a.:
 - o voorwaarden die verband houden met het (kunnen) aanpassen van de hoogte van de leaserentals
 - o zekerheidsstellingen en waarborgen voor de betaling van leaserentals
 - o Eventuele andere door de gebruiker te betalen vergoedingen en/of bedragen

In het voorkomende geval dat dit dienstig is voor het verlenen van opvolgende concessies, zal NS inzicht verschaffen in de overige contractuele voorwaarden.

6. Inzicht in onderhoud en revisie

Inzichten in onderhoud en revisie van het rollend materieel kunnen om pragmatische redenen (omvang en hoeveelheid werk en de vraag betreffende het gewenste detailniveau) geen onderdeel van een databestand zijn. Wel zal NS algemeen inzicht verschaffen over het onderhoud per treinserie in het verleden alsmede in inzichten betreffende onderhoud en revisie in de toekomst, zowel indicatie qua timing als indicatie van te verwachten kosten die met dergelijk toekomstige onderhoud en revisie gepaard kunnen gaan.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

Nederlandse Spoorwegen

t.a.v. 5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 2025

3500 HA UTRECHT

Contactpersoon

5.1.2.e

Datum

22 januari 2008

Ons kenmerk

VENW/DGP-2008/380

Onderwerp

Redelijke Regeling - databestand rollend materieel

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte 5.1.2.e

In februari 2007 hebben V&W, NS en NS Financial Services Company overeenstemming bereikt over de Redelijke Regeling (DGP/SPO/U.06.01721 d.d. 13/02/2007).

Onderdeel van de gemaakte afspraken is dat NS een databestand opzet ten aanzien van al het rollend materieel dat onderdeel vormt van de Productiemiddelen zoals gedefinieerd in de Redelijke Regeling. Eén en ander conform het format in de bijlage van de Redelijke Regeling. Daarbij is NS gehouden medewerking te verlenen aan het uitvoeren van een controle door of namens de Minister, danwel een onafhankelijke derde, op de juistheid en de volledigheid van dit databestand.

V&W wenst thans voornoemde controle uit te voeren. Graag vernemen wij van u op korte termijn wanneer V&W inzicht kan krijgen in het databestand teneinde deze controle op adequate wijze te kunnen uitvoeren. Ik vertrouw erop dat u hieraan meewerkt.

Een afschrift van deze brief hebben we aan NS Financial Services Company toegezonden.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

5.1.2.e

Directoraat-Generaal Personenvervoer

Spoor

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 5.1.2.e

Fax : 070 - 5.1.2.e

Internet : www.minvenw.nl

Minuut



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
Nederlandse Spoorwegen
t.a.v. 5.1.2.e

Classificatie

-

Kopie aan
NS Financial Services Company
t.a.v. 5.1.2.e
10th Lower Mount Street
DUBLIN 2, Ireland

Contactpersoon

5.1.2.e

Datum

17 januari 2008

Ons kenmerk

VENW/DGP-2008/380

Onderwerp

Redelijke Regeling - databestand rollend materieel

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Getipt door/paraaf 5.1.2.e

5.1.2.e

17/01/08

Vergeleken door/paraaf

-

Verzonden door/paraaf

-

Ondertekening 5.1.2.e paraaf

5.1.2.e

Medewerking van/paraaf

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Afschrift aan

DIV

5.1.2.e

Secr. Spoor

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

-

Verzendwijze

-

Na verzending retour aan

-

Adres

-



BIJLAGE - Aanpassingen Redelijke Regeling tbv verlenging

De redelijke regeling 2015 is eensluidend aan de redelijke regeling 2007 vanaf het kopje "Inleiding" met inachtneming van de volgende bepalingen. Verwijzingen in de redelijke regeling en in deze brief naar het begrip concessie worden opgevat als verwijzingen naar de met ingang van 2015 aan NS te verlenen concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025.

1 Kopje "Inleiding"

- De Inleiding komt te luiden:

" Bij beëindiging van de concessie en verlening van de opvolgende concessie zijn drie opties denkbaar:

1. de opvolgende concessie wordt opnieuw aan NS gegund;
2. ten behoeve van de opvolgende concessie wordt een managementaanbesteding gehouden;
3. de opvolgende concessie wordt gegund aan een derde partij en de rechten en plichten ten aanzien van de productiemiddelen en de daarbij behorende bedrijfsinformatie worden overgedragen aan die derde partij.

De Tweede Kamer heeft zich tijdens de wetsbehandeling van de Wet personenvervoer 2000 toentertijd uitgesproken tegen een impliciete privatisering van NS door toepassing van optie 3. Vanuit die optiek heb ik in de concessie bepaald dat artikel 43a van de wet – waarin de overdracht van productiemiddelen aan de opvolgende concessiehouder is geregeld – niet van toepassing is.

Voor alle denkbare opties bij het verlenen van de opvolgende concessie heb ik als concessieverlener en de NS als concessiehouder er belang bij dat de productiemiddelen die NS inzet bij de uitvoering van de Vervoerconcessie op het Hoofdrailnet, ook na beëindiging van deze Vervoerconcessie door de opvolgende concessiehouder zullen worden gebruikt voor het vervoer op het Hoofdrailnet. Hoewel NS, NSFSC dan wel NS Lease B.V., zich uit hoofde van zijn eigendomsrecht op de bestaande juridische kaders kan beroepen, ben ik van mening dat het wenselijk is vóóraf voldoende duidelijkheid te hebben over de voorwaarden waaronder de productiemiddelen die NS inzet, gebruikt kunnen blijven worden voor het vervoer op het Hoofdrailnet.

Ik ben ervan overtuigd dat het niet verstandig is om nu een keuze te maken ten aanzien van de wijze waarop de opvolgende concessie verleend wordt. Daarom dient – gelet op onze overeenkomst van 31 december 2004 en van de toelichting bij artikel 30 van de Vervoerconcessie 2005 – 2015 op de contouren van de redelijke regeling – de redelijke regeling generiek van aard te zijn en toepasbaar voor alle denkbare opties, voor (gedeeltelijke) overgang van de concessie."

2 Kopje "Redelijke regeling", eerste alinea

- In de eerste volzin wordt "artikel 30, vijfde lid" vervangen door: artikel 71, derde lid.



- De tweede volzin in de eerste alinea komt te luiden:

"Waar in de redelijke regeling wordt gesproken over "NS" betekent dit N.V. Nederlandse Spoorwegen en/of een of meer van de dochtermaatschappijen van NS zoals bedoeld in artikel 2:24a BW met uitzondering van NSFSC en NS Lease. Waar in deze regeling wordt gesproken over "NSFSC" wordt zowel NS Financial Services Company als NS Lease B.V. bedoeld. Dit laatste betreft de door NS opgerichte Nederlandse entiteit NS Lease B.V. welke als doel heeft te fungeren als groepsfinancierings- en leasemaatschappij van NS, naar activiteiten en aard vergelijkbaar met NSFSC. NS Lease B.V. zal mogelijk Productiemiddelen van NSFSC of van derden verkrijgen. Met betrekking tot de NS Lease Productiemiddelen, heeft NS Lease B.V. dezelfde rechten en verplichtingen als NSFSC onder de redelijke regeling. Daar waar in de redelijke regeling gesproken wordt van NSFSC Productiemiddelen, zijn die onderdelen evenzeer van toepassing op NS Lease Productiemiddelen, waar dienovereenkomstig onder wordt verstaan: productiemiddelen welke in eigendom zijn van NS Lease B.V. en met betrekking tot welke NS Lease als lessor aan een andere groepsvennootschap van NS een gebruiksrecht verschaft op basis van een lease transactie."

- Na de eerste alinea en voor onderdeel 1 wordt de volgende tekst toegevoegd:

"Onder Productiemiddelen, als bedoeld in onderdeel 1, wordt niet verstaan:

- (i) Het materieel dat door of ten behoeve van NS wordt ingezet voor Thalys- en Eurostar-diensten.
- (ii) Het Traxx/Prio-materieel dat door of ten behoeve van NS wordt ingezet op internationale diensten.

De redelijke regeling is onverkort van toepassing op het rollend materieel dat kan worden toegerekend aan de binnenlandse treindiensten, bedoeld in artikel 61, eerste lid, onderdelen a en b van de Vervoerconcessie, waarbij de Minister per treinstel de keuze heeft:

- (a) dit materieel toe te wijzen aan het Hoofdrailnet, of
- (b) dit materieel toe te wijzen aan een separate HSL-concessie.

De Minister maakt deze keuze voor 1 januari 2022 aan NS kenbaar. Voor zover de Minister kiest voor optie a. zorgt NS ervoor dat dit materieel aan het eind van de concessieperiode niet resulteert in overcapaciteit op het Hoofdrailnet per einde concessieperiode."

3 Kopje "Redelijke regeling", onderdeel 1

- In de eerste volzin wordt de zinsnede "met het oog op artikel 30 lid 3 van de Vervoerconcessie" vervangen door: met het oog op de uitvoering van de Vervoerconcessie.
- In de tweede volzin wordt de zinsnede "mede gelet op het bepaalde in artikel 30 lid 3" vervangen door: mede gelet op de uitvoering van de Vervoerconcessie.



4 Kopje "Redelijke regeling", onderdeel 2.1

- In de voorlaatste zin wordt "het jaarverslag 2005 van NS" vervangen door "het jaarverslag 2013 van NS".

5 Kopje "Redelijke regeling", onderdeel 7

- De eerste en tweede zin van onderdeel 7 komen te vervallen.

6 Kopje "Tot slot"

- De alinea onder het kopje "Tot slot" komt te vervallen:



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Nederlandse Spoorwegen

T.a.v. 5.1.2.e

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

NS Financial Services Company

T.a.v. 5.1.2.e

10th Lower Mount Street

Dublin 2, Ireland

NS Lease B.V.

T.a.v. 5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 19136

3501 DC Utrecht

Datum

11 DEC. 2014

Betreft

Verlenging en aanpassing Redelijke Regeling 2007

Directoraat-Generaal

Bereikbaarheid

Openbaar Vervoer en Spoor

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2014/257014

Bijlage(n)

1

Geachte 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

In het kader van de door mij te verlenen nieuwe concessie voor het Nederlandse hoofdrailnet aan N.V. Nederlandse Spoorwegen (hierna: NS), is afgesproken de regeling zoals vervat in de Redelijke Regeling van 13 februari 2007 ten behoeve van NS en NS Financial Services Company (NSFSC), hierna: Redelijke Regeling 2007, met inachtneming van enkele wijzigingen, opnieuw vast te leggen.

Deze brief strekt daartoe. De wijzigingen zijn in de bijlage bij deze brief opgenomen. De Redelijke Regeling 2007, zoals gewijzigd overeenkomstig deze brief, wordt aangehaald als "Redelijke Regeling 2015".

Ten aanzien van grootschalige decentralisaties komen wij tot de volgende proces-afspraken:

Voordat tot grootschalige decentralisatie wordt besloten door het kabinet, zal het ministerie van IenM in gesprek treden met NS en het ministerie van Financiën. Tot grootschalige decentralisatie behoort in ieder geval niet het materieel dat benodigd is voor de lijnen die in het Onderhandelakkoord opgenomen zijn als in aanmerking komend voor decentralisatie, waarvan een deel al gedecentraliseerd is of dat gedurende de looptijd van de nieuwe concessie zal zijn. Hiervoor geldt dat NS deze in haar materieelinzet opvangt.

Het overleg vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 4.3 van de Nota deelnemingenbeleid Rijksoverheid 2013 en met inachtneming van de relevante Europeesrechtelijke kaders inzake interne markt en de mededingingsregels.

In dit overleg:

- maakt het beleidsverantwoordelijk departement – met input en medewerking van NS en het ministerie van Financiën – inzichtelijk wat de financiële gevolgen zijn voor alle betrokken partijen;



- worden ten behoeve van een transparante en integrale afweging door het kabinet, de consequenties in beeld gebracht voor de continuïteit van inzet van materieel, het voorkomen van kapitaalvernietiging, het behoud van de kredietwaardigheid en de financierbaarheid van NS en de overige betrokken publieke en financiële belangen van NS, het ministerie van IenM en het ministerie van Financiën;

De ministeries van IenM en van Financiën en NS zeggen toe en zullen zich ervoor inspannen om in redelijk overleg op basis van de in de vorige bullit genoemde aspecten tot een voor het Rijk en NS zo positief mogelijke financiële en maatschappelijke uitkomst te komen. Dit overleg laat onverlet de bevoegdheden van kabinet voor een eigen integrale afweging, waarover het politiek verantwoording verschuldigd is.

Ik vertrouw erop dat hiermee onze afspraken ten aanzien van het opnieuw overeenkomen van de redelijke regeling in het kader van de concessie, als ook de afspraak in geval van grootschalige decentralisaties juist zijn verwoord. Ik zie graag de formele bevestiging van de integrale inhoud van deze brief, inclusief bijlage, van NS, NS Lease B.V., en NSFSC zo spoedig mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

5.1.2.e

Wilma A. Mansveld

5.1.2.e

Voor akkoord

5.1.2.e

Voor akkoord,

5.1.2.e



BEDRIJFSVERTROUWELIJK

NS

5.1.2.e

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. van de Staatssecretaris
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland

Datum 12 december 2014

Telefoon 088 5.1.2.e

Uw kenmerk IENM/8SK2014/257014

E-mail 5.1.2.e@ns.nl

Ons kenmerk 5.1.2.e/2014/073

Onderwerp Verlenging en aanpassing Redelijke Regeling 2007

Geachte mevrouw Mansveld,

Hierbij bevestig ik de goede ontvangst van uw brief d.d. 11 december 2014 inzake de Verlenging en aanpassing van de Redelijke Regeling 2007 met kenmerk IENM/BSK-2014/257014.

Tevens bevestig ik dat de N.V. Nederlandse Spoorwegen en NS Lease B.V. instemmen met de integrale inhoud van deze brief, inclusief bijlage.

Voor een goed overzicht van de gemaakte afspraken voeg ik als bijlagen toe:

- De Redelijke Regeling d.d. 13 februari 2007
- Genoemde brief d.d. 11 december 2014 met bijlage door mij voor akkoord ondertekend.

Met vriendelijke groet,

NS Lease

Door: NS

N.V. NS

5.1.2.

5.1.2.e

Behan house
10 Lower Mount Street
Dublin 2
Ireland

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. van de Staatssecretaris
Mevr. W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Dublin, 12th December 2014

Your reference

Telephone +353 **5.1.2.e**

Our reference NSFSC/**5.1.2.e**14047

Fax +353 **5.1.2.e**

Subject Redelijke Regeling bij HRN concessive 2015-
2024

Geachte mevrouw Mansveld,

Hierbij bevestig ik de goede ontvangst van uw brief d.d.11 december jl. inzake de Verlenging en aanpassing van de Redelijke Regeling 2007 met kenmerk IENM/BSK-2014/257014.

Tevens bevestig ik dat NS Financial Services Company instemt met de integrale inhoud van deze brief, inclusief bijlage.

Voor een goed overzicht van de gemaakte afspraken voeg ik als bijlagen toe:

- De Redelijke Regeling d.d. 13 februari 2007
- Genoemde brief d.d.11 december 2014 met bijlage, door mij voor akkoord ondertekend.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

NS Financial Services Company,
Registered in Ireland No.296833.

5.1.2.e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20907 2500 EX Den Haag

Nederlandse Spoorwegen, NS Lease B.V.
T.a.v. 5.1.2.e
Laan van Puntenburg 100
3511 ER Utrecht

Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Den Haag
Postbus 20907
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

T 070-5.1.2.e

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e @minienm.nl

Datum - 6 JUNI 2019
Betreft Aanpassing Redelijke Regeling 2015

Kenmerk
IENW/BSK-2019/105504

Geachte 5.1.2.e,

In artikel 71, derde lid, van de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025 (hierna: HRN-concessie) staat dat de concessieverlener en N.V. Nederlandse Spoorwegen (hierna: NS) een regeling hebben getroffen voor de aan deze concessie gerelateerde productiemiddelen bij een overgang van de concessie op een andere concessiehouder. Deze regeling is vervat in de Redelijke Regeling 2015. De Redelijke Regeling 2015 bestaat uit de Redelijke Regeling van 13 februari 2007 (kenmerk: DGP/SPO/U.06.01721) en de daarop door de Redelijke Regeling van 11 december 2014 aangebrachte wijzigingen (kenmerk IENM/BSK-2014/257014).

Op grond van de Redelijke Regeling 2015 zal de Minister de opvolgende concessiehouder voor het hoofdrailnet verplichten gebruik te maken van de productiemiddelen, waarvan het rollend materieel en ICT-systemen de belangrijkste zijn, die NS bij afloop dan wel beëindiging van de HRN-concessie inzet bij de uitvoering van deze concessie dan wel die NS met het oog op de uitvoering van de HRN-concessie heeft besteld (hierna Productiemiddelen"), ongeacht de wijze waarop dit gebruik wordt vormgegeven.

In mijn brief van 21 juni 2018 (Kamerstukken II 2017/18, 29984 nr. 783) heb ik de Tweede Kamer geïnformeerd over de overweging van NS om ook voor de IC Brussel ICNG's te bestellen die ook in België zijn toegelaten (zogenaamde ICNG-B). Hiermee zorgt NS voor tijdige vervanging van het huidige materieel en verbetert de kwaliteit van de IC Brussel voor de reiziger (betere score op de prestatie-indicatoren betrouwbaarheid, klantoordeel en zitplaatskans). Daarmee samenhangend heb ik in die brief aan de Tweede Kamer mijn voornemen kenbaar gemaakt de ICNG-B op te nemen in de Redelijke Regeling, net als dat voor de binnenlandse ICNG's is gebeurd.

Zoals in de brief aan de Tweede Kamer is beschreven, zal met de eventuele aanschaf van de ICNG-B niet worden vooruitgelopen op de in 2020 te maken keuzes over de ordening op het spoor en het al dan niet aanbesteden van de HSL-Zuid. Indien voor de periode na de huidige concessie besloten wordt andere treinen dan de ICNG-B op de verbinding naar Brussel in te zetten, zal naar een alternatieve exploitatie van de ICNG-B treinen op het Hoofdrailnet worden gezocht.



De onderhavige brief strekt ertoe om de toewijzingsmogelijkheid in de Redelijke Regeling 2015 aan te vullen met de ICNG-B. De daarvoor noodzakelijke wijziging van de Redelijke Regeling 2015 is in de bijlage bij deze brief opgenomen. De Redelijke Regeling 2015, zoals gewijzigd overeenkomstig deze brief, wordt aangehaald als "Redelijke Regeling 2019".

**Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken**
HBJZ
Afdeling S&W

Kenmerk
IENW/BSK-2019/105504

Na besluitvorming over de ordening van het spoor zal in overleg met NS worden gezien of de toewijzingsmogelijkheid in de Redelijke Regeling ook aanvulling behoeft met treinen die rijden op het traject Den Haag – Eindhoven over de HSL, bedoeld in artikel 61, eerste lid, onderdeel c, van de HRN-concessie.

Onder verwijzing naar de brief van NSFSC aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 8 april 2019 (kenmerk NSFSC/MH/19008) waarin het ministerie wordt geïnformeerd over de overdracht van het rollend materieel van NSFSC aan NS Lease BV per 31 december 2017 en het staken van de activiteiten van NSFSC, wordt opgemerkt dat NSFSC geen rol meer speelt bij de Redelijke Regeling 2019. NSFSC zal geen partij meer zijn bij de Redelijke Regeling 2019. Om die reden is deze brief enkel gericht aan NS en NS Lease BV. De Redelijke Regeling wordt op dit punt overigens niet aangepast, omdat in de Redelijke Regeling al is opgenomen dat waar NSFSC staat ook NS Lease BV gelezen kan worden.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de procesafspraken ten aanzien van grootschalige decentralisaties zoals geformuleerd in de brief van het ministerie van 11 december 2014 van kracht blijft.

Ik vertrouw erop dat hiermee onze afspraken ten aanzien van de ICNG-B voor wat betreft de Redelijke Regeling 2019 juist zijn verwoord. Ik zie graag de formele bevestiging van de integrale inhoud van deze brief, inclusief bijlage, van NS en NS Lease B.V. zo spoedig mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

5.1.2.e

S. van Veldhoven - van der Meer

**BIJLAGE - Aanpassing Redelijke Regeling 2015 t.b.v. ICNG-B**

De onderstaande aanpassing wordt aangebracht in de tekst van de Redelijke Regeling 2015.

Aanpassing

Onder het kopje "Redelijke regeling" wordt de tekst beginnende met "De redelijke regeling is onverkort van toepassing op" en eindigend met "aan een separate HSL-concessie" vervangen door de volgende tekst:

De redelijke regeling is onverkort van toepassing op:

- (i) het rollend materieel dat kan worden toegerekend aan de binnenlandse treindiensten, bedoeld in artikel 61, eerste lid, onderdelen a en b, van de Vervoerconcessie,
- (ii) op ICNG B-materieel, dat kan worden toegerekend aan de grensoverschrijdende treindiensten, bedoeld in artikel 62 van de Vervoerconcessie,

waarbij de Minister per treinstel de keuze heeft:

- (a) dit materieel toe te wijzen aan het Hoofdrailnet, of
- (b) dit materieel toe te wijzen aan een separate HSL-concessie.

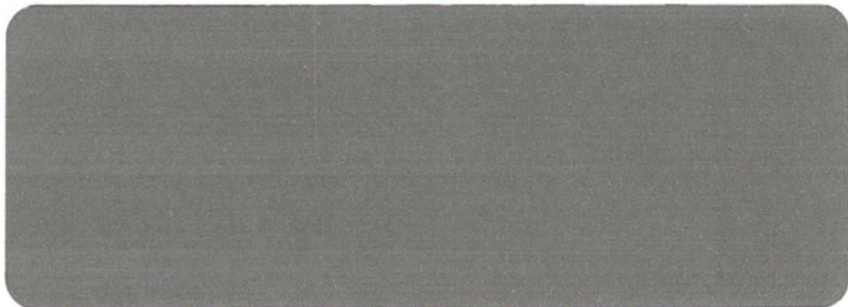
**Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken**
HBJZ
Afdeling S&W

Kenmerk
IENW/BSK-2019/105504



7.

Post NL
Port betaald
Port payé
Pays-Bas



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

17 JUN 2019

GESCAND

#0000#00#X0X0E8X# 000000





NS

Raad van Bestuur

5.1.2.e

Laan van Puntenburg 100

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

Nederland

www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. de Staatssecretaris

Mevr. S. van Veldhoven – Van der Meer

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Datum 11 juni 2019

Uw kenmerk BG/TW/2019/027

Ons kenmerk Addendum Redelijke Regeling 2019

Onderwerp

Telefoon 088 - 5.1.2.e

Telefax 030 - 5.1.2.e

E-mail 5.1.2.e@ns.nl

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij bevestig ik de goede ontvangst van uw brief d.d. 6 juni 2019 inzake de aanpassing van de Redelijke Regeling 2015 met kenmerk IENW/BSK-2019/105504.

Tevens bevestig ik dat de N.V. Nederlandse Spoorwegen en NS Lease B.V. instemmen met de integrale inhoud van deze brief, inclusief bijlage.

Ik merk wel op dat u in uw brief refereert aan een overleg (nadat er duidelijkheid is over de ordening op het spoor) over een (mogelijke) aanvulling van de uitzonderingsregel in de Redelijke Regeling met het materieel voor de treindienst Den Haag – Eindhoven over de HSL. Ik merk hierover reeds nu op dat – zoals eerder besproken – NS van mening is dat dit materieel niet onder de uitzonderingsregel dient te vallen.

Voor een goed overzicht van de gemaakte afspraken voeg ik als bijlagen toe:

- De Redelijke Regeling d.d. 13 februari 2007;
- De brief d.d. 11 december 2014 inzake de verlenging en aanpassing van de Redelijke Regeling 2007;
- De genoemde brief d.d. 6 juni 2019 met bijlage.

Met vriendelijke groet,

Namens N.V. Nederlandse Spoorwegen en NS Lease B.V.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

N.V. Nederlandse Spoorwegen &
NS Lease B.V.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres

NS

T.a.v. 5.1.2.e

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail
's-Gravenhage

Contactpersoon

5.1.2.e

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e@minienw.
nl

ons kenmerk

IENW/BSK-2022/6565

Datum 11 januari 2022
Betreft Uitstel toewijzing materieel HSL-Zuid op grond van
Redelijke Regeling

Geachte 5.1.2.e,

In de Redelijke Regeling (RR)¹ is opgenomen dat de Minister vóór 1 januari 2022 (per treinstel) besluit waaraan het materieel, dat NS aan het eind van de vervoersconcessie inzet op de HSL-verbindingen, na 2024 wordt toegewezen: aan de te gunnen vervoerconcessie voor het hoofdrailnet (HRN) of aan een separate HSL-concessie. Het materieel betreft de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) op de binnenlandse HSL-verbindingen Amsterdam-Rotterdam-Breda en de ICNG-B specifiek voor route Amsterdam-Brussel.

Dit toewijzingsbesluit is niet los te zien van de besluitvorming in 2022 over de IC-verbinding met Brussel vanaf 2025 en de vaststelling van het Programma van Eisen (PvE) waarin ook de omvang van de HRN-concessie wordt beschreven. Met het oog hierop heeft de Staatssecretaris van IenW besloten het toewijzingsbesluit op grond van de RR uit te stellen tot na de in de RR genoemde deadline (1 januari 2022) en te koppelen aan de besluitvorming over de IC-Brussel (voor ICNG-B's) en de vaststelling het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie (voor binnenlandse ICNG's). De RR zal zo spoedig mogelijk op dit uitstel op worden aangepast.

Zoals aangekondigd in mijn laatste brief over aanpassing van de RR² zal daarbij in overleg met NS worden gezien of de toewijzingsmogelijkheid in de Redelijke Regeling ook aanvulling behoeft met treinen die rijden op het traject Den Haag — Eindhoven over de HSL, bedoeld in artikel 61, eerste lid, onderdeel c, van de HRN-concessie.

¹ Op grond van vervoersconcessie HRN 2015, artikel 71, lid 3

² Brief van de Staatssecretaris van IenW aan NS, 6 juni 2019 (kenmerk IENW/BSK-2019/105504)

Gaarne ben ik bereid dit besluit tot uitstel nader toe te lichten. Ter voorbereiding op het toewijzingsbesluit zal te zijner tijd aan NS worden gevraagd de daarvoor benodigde informatie over het HSL-materieel aan te leveren. Ook zal dan met u worden besproken of en zo ja op welke wijze het toewijzingsbesluit in de RR wordt opgenomen.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

5.1.2.e



Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Datum

11 januari 2022