

To: [redacted] 5.1.2e - [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @inspectieszw.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @InspectieSZW.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 1/31/2022 1:28:11 PM
Subject: RE: antwoord 12 na afstemming met ILT
Received: Mon 1/31/2022 1:28:12 PM

Dag [redacted] 5.1.2e

Klopt zo inderdaad.
Bedankt!

Vriendelijke groet,
[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 13:24
Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @inspectieszw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: antwoord 12 na afstemming met ILT

Gelet op de mail van [redacted] 5.1.2e worden de antwoorden:

5.2 en 5.1.2i

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 13:11
Aan [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @inspectieszw.nl; [redacted] 5.1.2e - DGLM
[redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: antwoord 12 na afstemming met ILT

Hoi 5.1.2e allen,

Ik heb zojuist met de ILT gesproken en dit is het geworden (jullie wijzigingen dus overgenomen en een toevoeging van ILT dat het de cabine betreft (VMS) :

5.2

Akkoord zo?
groeten

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 12:12

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@InspectieSZW.nl>; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e

5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@inspectieszw.nl>

Onderwerp: RE: Content Manager records

Dag 5.1.2e,

Je bedoelt dan dit stuk uit vraag 12:

5.2

Vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10 Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

..... T 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl

..... Op woensdag afwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e 5.1.2e@InspectieSZW.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 12:01

Aan: 5.1.2e DGLM <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e -

DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@inspectieszw.nl>

Onderwerp: RE: Content Manager records

Beste collega's,

5.2

5.1.2e

5.2

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 11:32

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@inspectieszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: Content Manager records

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik heb alles overgenomen, behalve de volgende drie opmerkingen in de set van Raan (04 M):

5.2

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e@minienw.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@minszw.nl>
Verzonden: vrijdag 28 januari 2022 15:46
Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e@minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e@minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@inspectieszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: Content Manager records

Dag [redacted] 5.1.2e

Bedankt voor het delen van de nieuwste versies.
Hierbij nog een paar kleine op- en aanmerkingen.
We horen graag of jullie er mee akkoord kunnen gaan.
Zo ja, dan kunnen deze versies wat ons betreft de lijn in.

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10 Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag
..... T [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@minszw.nl
..... Op woensdag afwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 27 januari 2022 18:08
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e@minszw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e DGLM [redacted] 5.1.2e@minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e@minienw.nl>
Onderwerp: Content Manager records

Hoi [redacted] 5.1.2e

Hierbij de antwoordbrieven op de drie sets Kamervragen.

Zoals net besproken, heb ik het eerder door VWS aangeleverde antwoord 9 in de brief van Raan aangepast: 5.2

5.2

5.2

5.2

Groeten
5.1.2de

To: [redacted] 5.1.2 [redacted] 5.1.2e [redacted] @InspectieSZW.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted]
[redacted] 5.1.2e [redacted] DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl; Steenvelt, [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e [redacted] @inspectieszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Mon 1/31/2022 12:12:18 PM
Subject: RE: Content Manager records
Received: Mon 1/31/2022 12:12:19 PM

Dag [redacted] 5.1.2e [redacted]

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted]

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag
.....

T [redacted] 5.1.2e [redacted]
[redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl
.....

Op woensdag afwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2 [redacted] 5.1.2e [redacted] @InspectieSZW.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 12:01
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] [redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] -
DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @inspectieszw.nl>
Onderwerp: RE: Content Manager records

Beste collega's,

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

Groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 11:32
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @inspectieszw.nl>; [redacted] 5.1.2 [redacted] 5.1.2e [redacted] @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: Content Manager records

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

Ik heb alles overgenomen, behalve de volgende drie opmerkingen in de set van Raan (04 M):

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: vrijdag 28 januari 2022 15:46

Aan: 5.1.2e DGLM 5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e DGLM 5.1.2e

CC: 5.1.2e 5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e 5.1.2e@inspectieszw.nl> 5.1.2e 5.1.2e@InspectieSZW.nl>

Onderwerp: RE: Content Manager records

Dag 5.1.2e

Bedankt voor het delen van de nieuwste versies.
Hierbij nog een paar kleine op- en aanmerkingen.
We horen graag of jullie er mee akkoord kunnen gaan.
Zo ja, dan kunnen deze versies wat ons betreft de lijn in.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Directie Gezond & Veilig Werken

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10 Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

T 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl

Op woensdag afwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 18:08

Aan 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e DGLM 5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e DGLM 5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Content Manager records

Ho 5.1.2e

Hierbij de antwoordbrieven op de drie sets Kamervragen.

5.1.2e

Groeten

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl [redacted] 5.1.2e
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl; [redacted] 5.1.2e 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @inspectieszw.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @InspectieSZW.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Fri 1/28/2022 3:45:41 PM
Subject: RE: Content Manager records
Received: Fri 1/28/2022 3:45:43 PM
[SZW 220127 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen De Hoop \(PvdA\) over Zembla Schiphol.DOCX](#)
[SZW 220127 03 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Bouchallikh \(GL\), Maatoug \(GL\) en Alkaya \(SP\) over Zembla Schiphol.DOCX](#)
[SZW 220127 04 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Van Raan en Van Esch \(PvdD\) over Zembla Schiphol.DOCX](#)

Dag [redacted] 5.1.2e,

Bedankt voor het delen van de nieuwste versies.
Hierbij nog een paar kleine op- en aanmerkingen.
We horen graag of jullie er mee akkoord kunnen gaan.
Zo ja, dan kunnen deze versies wat ons betreft de lijn in.

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Pamassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag
.....

T [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @minszw.nl
.....

Op woensdag afwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 18:08

Aan [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGLM
<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Content Manager records

Hoi [redacted] 5.1.2e

Hierbij de antwoordbrieven op de drie sets Kamervragen.

[redacted]
5.2 en 5.1.2I

Groeten

[redacted] 5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e - DGL [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e -
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 1/27/2022 2:34:07 PM
Subject: FW: FNV Opdracht aan RIVM voor gezondheidsonderzoek platformmedewerkers luchthaven Schiphol
Received: Thur 1/27/2022 2:34:20 PM
[FNV Opdracht aan RIVM voor gezondheidsonderzoek platformmedewerkers luchthaven Schiphol.pdf](#)

Dag [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Hierbij ter informatie de brief van FNV die zojuist bij ons binnen is gekomen.
Ik houd jullie op de hoogte hoe we hier mee om willen gaan.
Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

.....
[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @minszw.nl

.....
Op woensdag afwezig

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: donderdag 27 januari 2022 14:18

Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: FNV Opdracht aan RIVM voor gezondheidsonderzoek platformmedewerkers luchthaven Schiphol

Zie verzoek FNV aan onze minister (cc TK) om het RIVM opdracht te geven tot het uitvoeren van gezondheidsonderzoek naar platformmedewerkers op Schiphol.

Heeft direct betrekking op de kamervragen waar we nog mee bezig zijn.

Ik moet het nog bestuderen.

@ [redacted] 5.1.2e informeer jij I&W hierover?

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Directie Gezond & Veilig Werken
Parnassusplein 5 / 2511 VX Den Haag
Postbus 90801 / 2509 LV Den Haag

M: [redacted] 5.1.2e
E: [redacted] 5.1.2e @minszw.nl





Aan de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, mevrouw C.E.G. van Gennip

Per e-mail verzonden

CC: Aan de voorzitter en de leden van de Vaste Commissie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid in de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Datum

26 januari 2022

Ons kenmerk

22-009 5.1.2e

Betreft / Onderwerp

Opdracht aan RIVM voor gezondheidsonderzoek platformmedewerkers luchthaven Schiphol

Doorkiesnummer

088 – 5.1.2e

Email contactpersoon

5.1.2e @fnv.nl

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Van Gennip,

Wat betekent werken in al die uitlaatgassen voor mijn gezondheid? Deze vraag stellen platformwerkers op Schiphol zich al jaren. Ze weten dat zo dicht werken bij draaiende motoren niet goed voor je gezondheid kan zijn, maar hoe slecht is het nu werkelijk? Wat betekent het mijn neus steeds zwart van binnen is na het werk? Dat is iets wat we tot op de dag van vandaag nog niet weten, terwijl het Schipholterrein een werkplek is voor 20.000 werknemers. Zo blijkt uit een recent uitgebracht advies van de Gezondheidsraad dat de bewijslast voor de schadelijkheid van ultrafijnstof toeneemt naarmate er meer onderzoek gedaan wordt, maar geen van de leidende 26 studies onderzocht de gezondheid van werknemers. De onderzoekspopulaties bestonden enkel uit omwonenden en basisschoolkinderen.¹ Een belangrijk kennishiaat, want juist werknemers als de platformwerkers op Schiphol werken dichtbij de bron van de uitstoot.

De FNV beschouwt opheldering over gezondheidsschade door de uitstoot van vliegtuigen, met name ultrafijnstof, als een urgente kwestie. Uit eigen onderzoek blijkt dat bovengemiddeld vaak kanker, hart- en vaatziekten en longaandoeningen voorkomen bij niet-gepensioneerde Schipholwerkers.² Daarnaast krijgen wij veel signalen dat wanneer platformwerkers met pensioen gaan, ze hulpbehoevend worden vanwege longklachten of vroegtijdig overlijden aan kanker. Tot slot gaf de Gezondheidsraad aan dat een toename van 'slechts' 10.000-11.000 deeltjes per cm³ bij omwonenden al geassocieerd wordt met het optreden van deze vormen van gezondheidsschade.³ Ter vergelijking: rond de terminals en pieren van Schiphol kunnen oplopen van 120.000 deeltjes per cm³ naar

¹ Gezondheidsraad 2021; publicatienr. 2021/38-A1, pagina 33-43

² FNV 2021; 'Werken op Schiphol,' pagina 5-8; <https://www.fnv.nl/getmedia/8792b3f1-d42c-468a-b5ea-7111f592b4d4/Werken-op-Schiphol-december-2020.pdf>

³ In het geval van cognitieve schade is een toename van 6.110 deeltjes/cm³ al voldoende. Gezondheidsraad 2021. Gezondheidseffecten ultrafijnstof. Den Haag: publicatienr. 2021/38-A1; p. 24-30

gemiddelde concentraties van 260.000 deeltjes per cm^3 . En als er een vliegtuig richting de platformwerkers blaast met de motor lopen de concentraties op tot miljoenen deeltjes per cm^3 .⁴ Cijfers die demonstreren dat de situatie nabij of op een drukke weg in het niet valt in vergelijking met Schiphol.⁵ Daarnaast passeren platformwerkers hun werkomgeving niet zoals op een drukke weg, maar werken ze urenlang in deze concentraties. Kortom, de arbeidsomstandigheden van platformwerkers zijn uitzonderlijk zorgwekkend wat ultrafijnstof betreft. Alle seinen staan op rood.

De noodzaak tot nader onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof wordt binnen de Tweede Kamer breed onderschreven. Zo nam de Kamer in 2019 met een grote meerderheid de motie Laçin c.s. aan, die opriep om “werknemers op Schiphol mee te nemen in het lopende onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van omwonenden op Schiphol.”⁶ Het resultaat van deze motie was echter enkel de “Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.”⁷ Een advies dat nogmaals onderstreept dat de zorgen over gezondheidseffecten legitiem zijn en dat een dwarsdoorsnedeonderzoek naar de korte termijn gezondheidseffecten van ultrafijnstof haalbaar en zinvol is. Helaas is dit advies nog steeds niet opgevolgd. Twee en een half jaar na de motie Laçin c.s. verrichten de Schipholwerkers nog steeds trouw hun werk in dezelfde omstandigheden, zonder uitzicht op erkenning en doeltreffende verbeteringen.

De FNV is zich er ten volle van bewust dat het geadviseerde dwarsdoorsnede onderzoek van het RIVM niet eenvoudig op te volgen is. Het vraagt veel kennis, ervaring, vaardigheden, materiaal en tijd om een onderzoek uit te voeren waarin enerzijds acute gezondheidseffecten worden gemonitord en anderzijds onderscheid gemaakt moet kunnen worden op basis van bijvoorbeeld voorgeschiedenis en verschillende types luchtvervuiling. Het betreft gespecialiseerd onderzoek, wat eigenlijk alleen door een universiteit of wetenschappelijk instituut uitgevoerd kan worden. Daarnaast kan het onderzoek eigenlijk alleen uitgevoerd worden als het een wetenschappelijk doel dient, zodat het voldoet aan de randvoorwaarden van de algemene verordening gegevensbescherming. Tot slot is de onderzoeksopzet (inhoud en opzet) nog niet uitgewerkt, omdat dit niet tot de opdracht aan het RIVM behoorde. Het is daarom van groot belang dat de opdrachtgeversrol, die altijd een mate van beïnvloeding met zich meebrengt op aspecten van het onderzoek, niet bij een mogelijk aansprakelijke belanghebbende ligt.

Tegelijkertijd dient het onderzoek wel belangrijke maatschappelijke doelen: preventie van ziekte en het realiseren van gezond en veilig werk. Zo kunnen de uitkomsten van dit onderzoek het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid ondersteunen in het realiseren van een goed onderbouwde publieke grenswaarde voor ultrafijnstof. Immers, net als dieselmotoremissie, houtstof en lasrook is ultrafijnstof een zogenaamde ‘stof zonder eigenaar.’ Bovendien zal dit onderzoek voor bedrijven ook zichtbaar maken waarom investeringen in preventieve maatregelen het waard zijn om spoedig genomen te worden. Ultrafijnstof ruik en zie je misschien niet, maar met onderzoek bij platformwerkers kan wel aangetoond wanneer en in welke mate platformwerkers gezondheidsklachten ontwikkelen door ultrafijnstof.

⁴ Tromp et al. 2021. Verkennend onderzoek ultrafijnstof op het Schipholterrein met behulp van mobiele metingen; TNO 2021 R11745

⁵ De Gezondheidsraad geeft een bandbreedte van 8.000-34.000 deeltjes per cm^3 voor de situatie “nabij/op drukke wegen.” Gezondheidsraad; Nr. 2021/38; Risico’s van ultrafijnstof in de buitenlucht; pagina 18

⁶ Motie Laçin c.s. over werknemers betrekken bij het onderzoek naar de effecten van fijnstof op Schiphol – Luchtvaartbeleid; Tweede Kamer, vergaderjaar 2019-2020, 31 936, nr. 665

⁷ Reedijk et al., RIVM Rapport 2021-0094; ‘Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol’

Het is voor de FNV geen optie dat platformwerkers tot 2030 in hoge concentratie ultrafijnstof blijven werken. Daarnaast gaat “wat niet weet, wat niet deert” niet op voor de platformwerkers. Er zal voor hen niet voldoende veranderen zolang de gevolgen van ultrafijnstof voor hun gezondheid niet erkend worden. Iets wat treffend in beeld gebracht werd in een aflevering van Zembla.⁸ De FNV doet daarom een dringend beroep op u om als minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid het RIVM de opdracht te geven om het door hen geadviseerde onderzoek uit te voeren. De platformwerkers zijn het waard om net als de omwonenden gezien en beschermd te worden. Zoals één van uw voorgangers op dit beleidsterrein, staatssecretaris van Ark, herhaaldelijk schreef: “Werken met een gevaarlijke stof mag nooit ten koste gaan van de veiligheid of gezondheid van werkenden.”⁹ Laten we dan ook de noodzakelijk stappen zetten om dit waar te maken. Uiteraard gaan wij graag met u in gesprek over deze oproep.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

FNV

⁸ Zembla; 9 december 2021; seizoen 17 aflevering 24 ‘Ziek van Schiphol,’
https://www.npostart.nl/zembla/09-12-2021/BV_101405038

⁹ T. van Ark; Tweede Kamer, vergaderjaar 2018–2019, 25 883, nr. 342
T. van Ark; Tweede Kamer, vergaderjaar 2018–2019, 25 883, nr. 344

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minienw.nl [redacted] 5.1.2e -
DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @inspectieszw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @InspectieSZW.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl

From: [redacted] 5.1.2e

Sent: Thur 1/27/2022 12:43:39 PM

Subject: RE: nieuwe versies kamervragen

Received: Thur 1/27/2022 12:43:40 PM

[SZW 220127 - IENW BSK-2021 339545 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen De Hoop \(PvdA\) over Zembla Schiphol\(3\).docx](#)

[SZW 220127 - IENW BSK-2021 339554 03 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Bouchallikh \(GL\) Maatoug \(GL\) en Alkaya \(SP\)](#)

[Zembla Schiphol.docx](#)

[SZW 220127 - IENW BSK-2021 350651 04 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Van Raan en Van Esch \(PvdD\) over Zembla](#)

[Schiphol.docx](#)

Dag [redacted] 5.1.2e

Hierbij nog twee punten die mogen worden toegevoegd (zie ook in bijlagen groen gearceerd).

Een belofde toevoeging in set 3 bij vraag 11 (mag achter de zin die er al staat):

5.2 en 5.1.2i

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Directie Gezond & Veilig Werken

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10

Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minszw.nl

Op woensdag afwezig

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: woensdag 26 januari 2022 11:13

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM

CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM; [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: nieuwe versies kamervragen

Dag [redacted] 5.1.2e

Zie hierbij de nieuwe versies van de kamervragen Schiphol. Donderdag is [redacted] 5.1.2e er weer, jullie krijgen nog op een paar punten input van ons.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Directie Gezond & Veilig Werken
Parnassusplein 5 / 2511 VX Den Haag
Postbus 90801 / 2509 LV Den Haag

M: [redacted] 5.1.2e

E: [redacted] 5.1.2e @minszw.nl



To: 5.1.2 5.1.2e @minszw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGL 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 1/27/2022 9:49:35 AM
Subject: voorleggen antwoord op vraag NL grondwet/volksgezondheid (beantwoord door VWS)
Received: Thur 1/27/2022 9:49:36 AM

Hoi 5.1.2e

Graag wil ik je even separaat onderstaand antwoord op vraag 9 voorleggen, deze vraag uit de set van Raan/van Esch is door VWS beantwoord.

Wij hebben nog de laatste zin (in vet) toegevoegd waar VWS zich goed in kan vinden maar gelet op de link met arbo-wetgeving hoor ik graag of dit ook wat jullie betreft zo akkoord is?

NB met 'de situatie' in de vraag wordt bedoeld op wat in de uitzending van Zembla is getoond

Groeten en alvast bedankt voor je reactie!

5.1.2e

5.2. en 5.1.2i

To: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 1/27/2022 9:12:14 AM
Subject: beslisnota en bijlagen tbv Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol en brief Schipholwatch
Received: Thur 1/27/2022 9:12:16 AM
[05 M Bijlagen bij Beslisnota Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol en over een ~ brief over Schipholwatch.DOCX](#)
[01 M Beslisnota bij Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol en over een eerdere IenW-brief over Schipholwatch.DOCX](#)

Beste 5.1.2e

Hierbij ontvangen jullie de nota met bijbehorende bijlage met achtergrondinfo die we voor onze Minister hebben opgesteld, bij de diverse Kamerbrieven met antwoorden op vragen over Zembla/ufp Schiphol/zzs.

Betreft conceptversie want hier nog niet de lijn in (dus onder voorbehoud van kleine wijzigingen), maar leek ons goed ze vast met jullie te delen zodat jullie je je voordeel ermee kunnen doen voor de eigen nota's!

We hopen vandaag de laatste puntjes op de i te kunnen zetten vwb de beantwoording en houden jullie op de hoogte.

Word vervolgd!

Groeten

5.1.2e 5.1.2e

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2022/17993

Titel: 05 M Bijlagen bij Beslisnota Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol en over een eerdere IenW-brief over Schipholwatch

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2021/339571

Titel: 01 M Beslisnota bij Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol en over een eerdere IenW-brief over Schipholwatch

Bijlagen

bij beslissing inzake kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over Zembla uitzending Schiphol

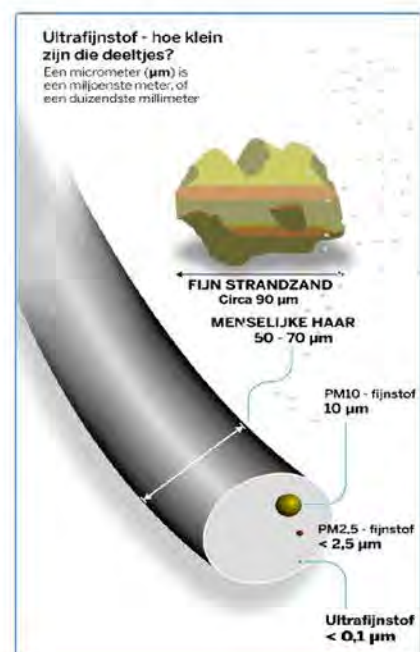
Inhoudsopgave bijlagen

I. Ultrafijn stof: wat, waar, hoeveel, risico?	Blz. 1
II. Chronologisch overzicht rapporten, studies en adviezen	Blz. 4
III. Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)	Blz. 10

Bijlage I. Ultrafijn stof: wat, waar, hoeveel, risico?

1. Wat is ultrafijn stof?

- Ultrafijn stof (ufp) is, zoals de naam al aangeeft, heel klein stof.
- In figuur 1 is te zien hoe de afmeting van ufp zich verhoudt tot fijn zandstrand, een haar en 'gewoon' fijnstof' (PM10 en PM2,5) waar het bij luchtkwaliteit vaak om gaat.
- De diameter van ufp is kleiner dan 0,1 micrometer, dat is kleiner dan een miljoenste meter.
- UFP uit de luchtvaart behoort tot het kleinste ufp, en zit in de ordegrrootte van een tienmiljoenste meter.
- Daarmee zit ufp luchtvaart in de grootte van nanodeeltjes (ufp-grootte ligt rond de $10 \cdot 10^{-9}$ meter).
- Ter vergelijking: moleculen hebben een afmeting in de ordegrrootte van $1 \cdot 10^{-9}$ meter



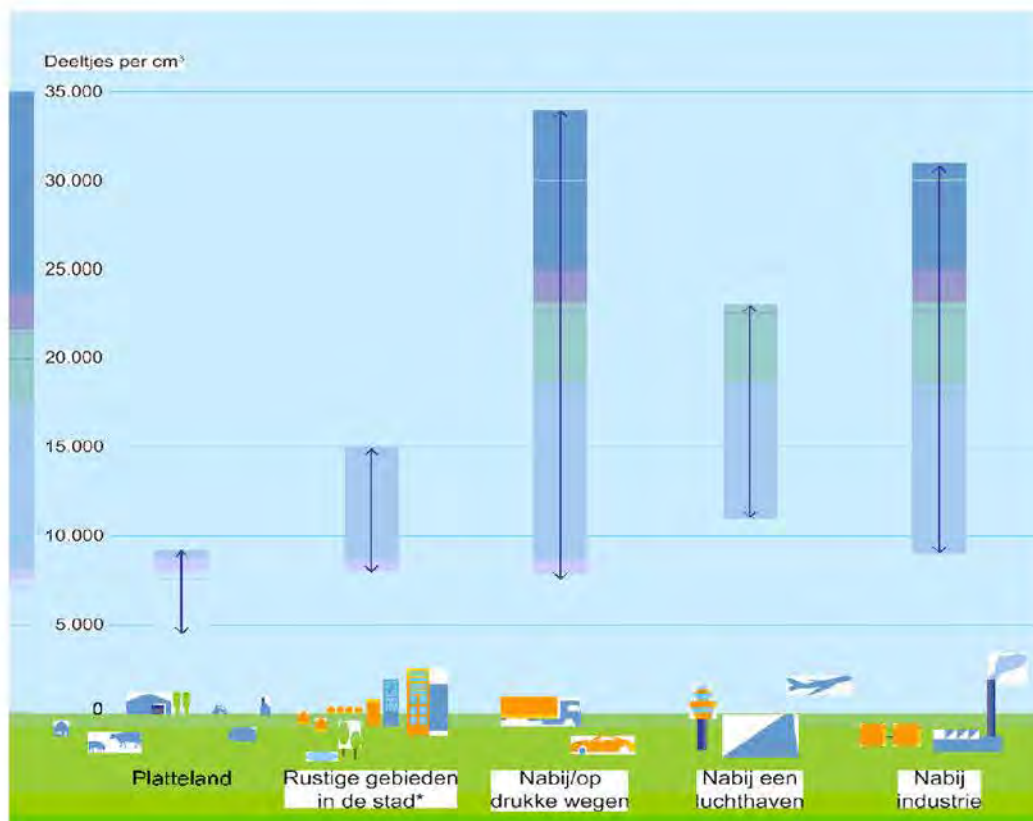
Figuur 1. Grootte vergelijking

2. Waar komt ultrafijn stof voor?

- UFP is van nature in de lucht aanwezig, onder meer als gevolg van chemische reacties in de atmosfeer en vulkaanuitbarstingen.
- De meeste ufp in de lucht is echter afkomstig van menselijk handelen: ufp komt namelijk vrij bij elke activiteit waar iets wordt verbrand, dus in een automotor, scheepsmotor, vliegtuigmotor, fabriek, elektriciteitscentrale, afvalverbrandingsinstallatie, enz.
- Het komt zelfs vrij bij het koken, met name bij bakken en wokken. De Gezondheidsraad gaf in zijn advies van 2021 (zie bijlage 2) aan dat in steden verhoogde concentraties ufp voorkomen in de nabijheid van fastfoodketens en restaurants.
- Bij de verbranding van kerosine in motoren van vliegtuigen komt dus ook ufp vrij, voornamelijk bij het starten/landen, omdat bij die activiteiten de meeste brandstof per tijdseenheid in de vliegtuigmotor wordt verbrand.

3. Hoeveel ultrafijn stof zit er in de lucht en komt er vrij bij bepaalde activiteiten?

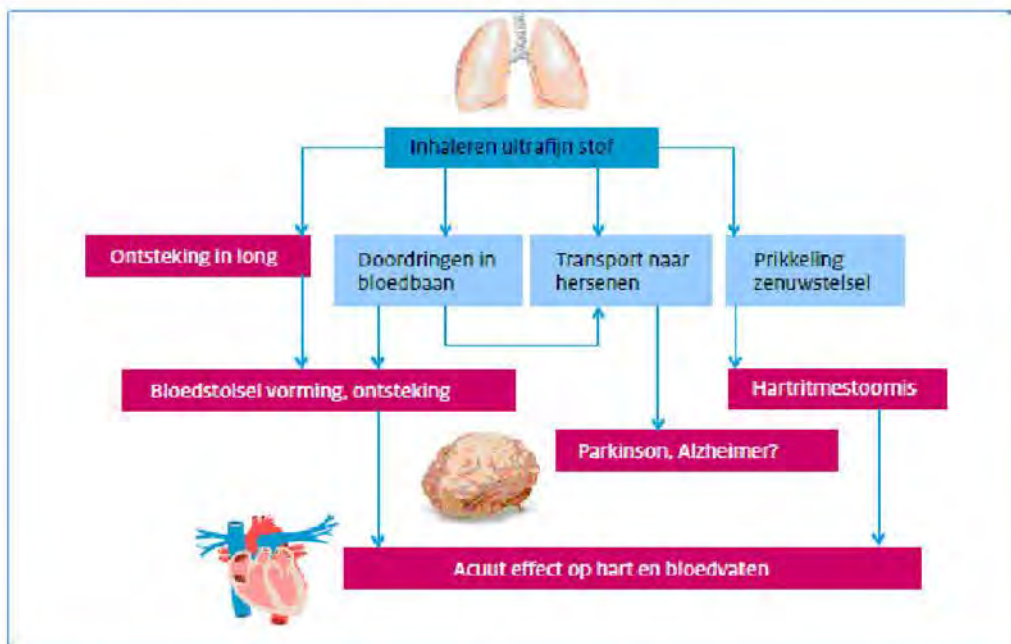
- Normaal wordt de hoeveelheid van een luchtverontreinigende stof uitgedrukt in de hoeveelheid gewicht per volume-eenheid. Zo geldt voor de jaargemiddelde concentratie van gewoon fijnstof (PM10) een grenswaarde van 40 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Omdat ufp zo klein is, hebben de deeltjes nauwelijks massa en is het vrijwel onmogelijk om de concentratie via wegingen te meten en uit te drukken in microgram/ m^3 .
- Daarom wordt de concentratie van ufp bijna altijd uitgedrukt in aantal deeltjes per kubieke centimeter.
- Het meten van ufp is lastig en dient met goede (dure) apparatuur te gebeuren. Er zijn niet heel veel studies die uitgebreid rapporteren over de hoeveelheden ufp in de lucht.
- UFP wordt niet structureel gemeten en is ook geen onderdeel van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit. Daarom zijn geen langjarige meetreeksen beschikbaar en is het inzicht in de ontwikkeling van de uitstoot, de bijdragen van verschillende bronnen en de concentratie daarom beperkt. De hoeveelheden hierna zijn derhalve indicaties.
- Er is overal een bepaalde achtergrondconcentratie, die varieert van 4.400 deeltjes/ cm^3 in het dunbevolkte noordoosten tot 6.300 deeltjes/ cm^3 in de zuidelijke helft van Nederland.
- Afhankelijk van menselijke activiteiten, neemt de concentratie toe.
- Hoofdwegen kunnen gemiddeld 18.000 deeltjes/ cm^3 toevoegen (drukke wegen in Amsterdam wel 22.000), minder drukke wegen gemiddeld 12.000/ cm^3 .
- Op 1 kilometer van industrie kan de achtergrondconcentraties met meer dan 20.000/ cm^3 worden verhoogd, terwijl dat op 8 kilometer afstand nog 3.000 tot 9.000/ cm^3 is.
- Schiphol zorgt voor een verhoging in de meest dichtbijgelegen woongebieden tot 15.000/ cm^3 en op circa 15 kilometer afstand nog 3.000/ cm^3 .
- In figuur 2 is het bovenstaande schematisch weergegeven.



Figuur 2. Hoeveelheden ufp (Gezondheidsraad, 15-9-2021)

4. Wat zijn de risico's van blootstelling aan ultrafijn stof

- Aangenomen wordt dat het inademen van ufp schadelijk is voor de gezondheid.
- UFP is zo klein dat het lichaam het minder snel opruimt dan grotere deeltjes, zoals fijnstof. Daardoor blijft ufp langer in de longen achter na inademen.
- Ook kan het ufp-deeltje door de kleine omvang makkelijker via de longen in het bloed terechtkomen en zo andere organen bereiken. UFP is daardoor mogelijk schadelijker voor de gezondheid dan grotere deeltjes fijnstof (zie figuur 3).
- Als je het vergelijkt met andere stoffen zoals NOx en gewoon fijnstof is er, ook internationaal, nog vrij weinig wetenschappelijke kennis beschikbaar over ufp.
- Er komen echter steeds meer publicaties en daaruit blijkt, zoals ook de Gezondheidsraad in september 2021 heeft aangegeven, dat er steeds meer aanwijzingen zijn dat langdurige blootstelling aan ufp een negatieve invloed heeft op de gezondheid.
- In het meerjarig RIVM-onderzoekprogramma 'Gezondheidsrisico's van ufp uit de luchtvaart' (zie bijlage 2) concludeerde het RIVM in 2019:
"De blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol kan kortdurend effect hebben op de gezondheid, blijkt uit onderzoek van het RIVM. Op zulke dagen hebben kinderen meer last van luchtwegklachten, zoals kortademigheid en piepende ademhaling. Ook gebruiken kinderen dan meer medicijnen. De effecten treden vooral op bij kinderen die al klachten aan de luchtwegen hebben en hiervoor al medicijnen gebruiken. Bij kinderen en gezonde volwassenen zijn kortdurende verminderingen in de longfunctie gemeten en bij de gezonde volwassenen is ook kortdurende vermindering van de hartfunctie gemeten bij tijdelijk hogere blootstelling. Gemiddeld genomen zijn deze veranderingen klein en hoeven ze niet tot directe gezondheidsklachten te leiden. Voor individuen die hiervoor gevoelig zijn, bijvoorbeeld omdat ze astma of hartaandoeningen hebben, kunnen deze veranderingen groter zijn."
- In Q1 2022 rapporteert het RIVM over de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling en volgt een eindrapportage van het totale onderzoekprogramma.



Figuur 3. Werkingsmechanismen van gezondheidseffecten door ufp (RIVM, 2013)

Bijlage II. Chronologisch overzicht rapporten, studies en adviezen

Wat is op het gebied van ufp afgelopen jaren gebeurd en wat waren de belangrijkste conclusies/aanbevelingen?

1. 2014: TNO, metingen rond Schiphol (vanwege metingen ufp in omgeving van luchthaven Los Angeles).
2. 2015: RIVM, metingen rond Schiphol.
3. 2016: RIVM, rapport over sterftecijfers in omgeving Schiphol.
4. 2017 – 2022: RIVM, onderzoekprogramma gezondheidseffecten ufp luchtvaart omgeving.
5. 2019: RIVM, Metingen en berekeningen van ultrafijn stof van vliegverkeer rond Schiphol
6. 2019: RIVM, Onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.
7. 2021: Gezondheidsraad, advies over ufp (alle bronnen) + Kamerbrief met reactie op GR-advies.
8. 2021: RIVM, rapport over werknemers platforms Schiphol + Kamerbrief met reactie op RIVM-rapport.
9. 2021: TNO, rapport over Verkennend onderzoek ufp op het Schiphol terrein met behulp van mobiele metingen.
10. 2022: RIVM, Resultaten lange termijn gezondheidseffecten van ufp uit luchtvaart in omgeving. Tevens eindrapportage totale RIVM-onderzoekprogramma.

Hieronder zijn de links naar bijbehorende rapporten/adviezen weergegeven, met in de kaders daaronder de belangrijkste conclusies/aanbevelingen.

1. TNO 2014: metingen rond Schiphol

[Ultrafijn stof rondom Schiphol \(December 2014, nummer 6; Tijdschrift Lucht, p. 10-11\) \(tno.nl\)](#)

- De emissie van een opstijgend vliegtuig is vijftigmaal hoger dan een dalend vliegtuig en honderdmaal hoger dan een taxiënd vliegtuig.
- Echter, de uitstoot van een opstijgend vliegtuig is maar zo'n twintig seconden op de startbaan en vervolgens nog eens zo'n tien seconden in de atmosferische menglaag tot enkele honderden meters hoog.
- Lang is daarom gedacht dat het wel meevalt met de bijdrage van vliegverkeer aan ultrafijne deeltjes in de omgeving van een vliegveld. Metingen laten echter zien dat ultrafijnstofconcentraties benedenwinds van vliegvelden aanzienlijk zijn verhoogd, tot een factor 4 op een afstand van 10 km.
- Dergelijke studies en eerder onderzoek langs een startbaan van Schiphol waren aanleiding voor het onderzoek naar ultrafijn stof rondom Schiphol in 2014 door TNO (eigen initiatief).
- Het onderzoek laat zien dat Schiphol een bron is van ultrafijne deeltjes, waarvan de verspreiding tot verhoogde concentraties leiden, onder andere in woonwijken van Amsterdam en Amstelveen ten noordoosten van Schiphol.
- Meer inzicht in blootstelling aan en gezondheidseffecten van ufp-concentraties op en rondom Schiphol is gewenst. Aan de hand daarvan kunnen dan mogelijk adviezen worden geformuleerd om de blootstelling te verminderen.

2. RIVM 2015: metingen rond Schiphol

[Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol \(rivm.nl\)](#)

- Het RIVM heeft in opdracht van IenW 2015 een beperkt aantal metingen rond Schiphol uitgevoerd naar ufp uit de luchtvaart, met als resultaten:
- Rond Schiphol zijn de concentraties ultrafijnstof verhoogd als gevolg van de luchtvaart.
- Direct buiten het luchthaventerrein is de gemiddelde bijdrage van luchtvaartactiviteiten vergelijkbaar met de bijdrage van wegverkeer in straten in binnenstedelijk gebied.
- Naarmate de afstand tot het luchthaventerrein toeneemt, neemt de concentratie ultrafijnstof af: op zo'n vijftien kilometer van de luchthaven is de bijdrage van de luchtvaart nog circa 20 procent van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein.
- De meetresultaten zijn met behulp van modelberekeningen vertaald naar een kaart van een groter gebied om Schiphol heen (circa twintig bij dertig kilometer). In het grootste deel van dit gebied zijn andere bronnen van fijnstof dan de luchtvaart, vooral wegverkeer, bepalend voor de totale hoeveelheid ultrafijnstof in de lucht. De meetgegevens laten zien dat er een extra bijdrage is, afkomstig van het vliegverkeer rond Schiphol en de activiteiten op de luchthaven.
- De ufp-concentratie die gemeten is in Nederlandse steden (achtergrond en op verkeerspunten) wijkt niet af van de concentratie in andere Europese steden.
- Op basis van de metingen heeft men een rekenmodel gemaakt, waarmee de jaargemiddelde concentratie ufp uit de luchtvaart op elke locatie in de omgeving van Schiphol kon worden berekend.
- Aanbevelingen voor mogelijk nader onderzoek: Het wordt aanbevolen nader onderzoek uit te laten voeren die gericht is op de mogelijke acute en lange termijn gezondheidseffecten van ufp die afkomstig is van luchthavens.

3. RIVM 2016: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2016-0050.pdf>

- Deze verkenning naar gezondheidsrisico's heeft RIVM in opdracht van IenW uitgevoerd.
- Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat de sterfterisico's nabij de luchthaven Schiphol afwijken van die van nabijgelegen gebieden of elders in Nederland. Dit blijkt uit een eerste verkennend onderzoek van het RIVM naar de gezondheidsrisico's van ultrafijnstof rond Schiphol door de luchtvaart.
- Voor deze eerste verkenning zijn sterftcijfers van het CBS gebruikt van 2004 tot en met 2010, zowel voor algemene sterfte als sterfte aan specifieke aandoeningen aan de luchtwegen, het hart- en vaatstelsel en longkanker. De postcodegebieden rond Schiphol zijn met elkaar vergeleken en met andere delen van Nederland. Ook is gekeken of er een patroon kon worden gevonden in sterftcijfers in relatie tot de afstand tot de luchthaven, of tot gebieden met verschillende concentraties ultrafijnstof. Hierbij zijn zowel hogere als lagere sterftcijfers gevonden en er was geen duidelijke clustering te zien van een hoger sterfterisico rond Schiphol. Het was niet mogelijk om een vergelijking te maken tussen de sterftcijfers en de blootstelling aan ultrafijnstof op het woonadres.
- Ondanks deze constatering zijn er volgens het RIVM redenen om aan te nemen dat ultrafijnstofdeeltjes uit vliegtuigmotoren gezondheidseffecten kunnen veroorzaken. Eventuele kleine verhogingen in sterftcijfers zijn met de in dit onderzoek gebruikte onderzoekstechnieken moeilijk terug te zien. Aanvullend onderzoek is volgens het RIVM nodig om preciezer inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijnstof bijdraagt aan gezondheidseffecten. Dit kan worden bereikt door een integraal onderzoeksprogramma op te zetten, waarin naar verschillende gezondheidsaspecten wordt gekeken, zoals sterfte, aandoeningen van de luchtwegen en het hart- en vaatsysteem, medicijngebruik en geboortegewicht. Ook beveelt het RIVM aan om een aantal jaren de concentraties ultrafijnstof in de directe omgeving van Schiphol te meten, omdat de concentraties uit het eerdere onderzoek nog onzekerheden kennen.
- Met een dergelijk onderzoeksprogramma wordt inzicht verkregen in de schadelijke effecten van langdurige blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijnstof. Het toxicologische deel van het onderzoek biedt inzicht in de schadelijkheid van ultrafijnstof uit vliegverkeer ten opzichte van de schadelijkheid van ultrafijnstof uit andere bronnen, waarvan de deeltjes een andere grootte en samenstelling kennen.
- Staatssecretaris Dijkzma van IenW heeft de aanbevelingen van het RIVM voor vervolgonderzoek overgenomen en heeft RIVM opdracht gegeven om mogelijke

gezondheidseffecten beter in kaart te brengen, zie onderstaand RIVM-onderzoeksprogramma gezondheidseffecten ufp luchtvaart - omgeving.

4. RIVM 2017-2022: onderzoekprogramma gezondheidseffecten ufp luchtvaart omgeving

<https://www.rivm.nl/fijn-stof/ultrafijn-stof/onderzoek-gezondheidsrisicos-schiphol>

- IenW heeft aan RIVM gevraagd om onderzoek te doen naar ultrafijn stof rond luchthaven Schiphol. Daarop is RIVM in 2017 een onderzoeksprogramma gestart waarin samen met de (inter)nationale wetenschap gedurende 4 tot 5 jaar onderzoek wordt gedaan naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof uit het vliegverkeer.
- In dit meerjarig onderzoeksprogramma kijkt het RIVM naar de blootstelling van omwonenden aan ufp en het effect hiervan op hun gezondheid.
- Om meer te weten te komen over de effecten van ultrafijn stof op de gezondheid is het onderzoek opgedeeld in drie onderdelen:
- Met het eerste onderzoek 'meten en berekenen' (2017-2018) heeft RIVM meer informatie verkregen over hoeveel ufp er in de lucht is in de omgeving van Schiphol. Dit geeft informatie over de mate waarop mensen blootgesteld worden aan ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol. De resultaten van de metingen hebben tevens geleid tot een actualisatie/optimalisatie van het eerder ontwikkelde rekenmodel.
- Met het tweede onderzoek 'acute effecten' (2017-2019) richtte RIVM zich op de vraag of kortdurende blootstelling aan ufp direct effect op de gezondheid kan veroorzaken. Ook heeft RIVM in deze studie de effecten van ufp van luchtvaart vergeleken met die van ufp afkomstig van andere bronnen, met name wegverkeer (zie onder 5.)
- Met het derde, nog lopende onderzoek (2020-2022) combineert RIVM alle opgebouwde kennis in een studie naar lange termijn effecten voor de gezondheid van omwonenden door blootstelling aan ufp afkomstig uit de luchtvaart.
- De eindrapportage van RIVM inclusief de uitkomsten van het laatste onderzoek naar de lange termijn effecten voor de gezondheid van omwonenden van Schiphol door de blootstelling aan ufp afkomstig uit de luchtvaart is eind Q1 2022 gereed.

5. RIVM 2019: Onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

<https://www.rivm.nl/fijn-stof/ultrafijn-stof/onderzoek-gezondheidsrisicos-schiphol/ultrafijnstof-schiphol-meten-rekenen>

- Het RIVM heeft het rekenmodel verbeterd waarmee de jaargemiddelde concentratie ufp van vliegverkeer rond Schiphol wordt bepaald.
- De nieuwe berekeningen zijn vergeleken met metingen gedurende een half jaar op tien locaties rond Schiphol. Het is voor het eerst dat dit in Nederland op deze schaal is gedaan.
- Het rekenmodel is op twee punten aangepast. Taxiënde vliegtuigen zijn als bron toegevoegd. Daarnaast zijn extra gegevens over de uitstoot van ultrafijn stof van vliegverkeer uit de wetenschappelijke literatuur gebruikt. Vervolgens zijn de rekenresultaten afgestemd op de meetwaarden.
- Het aangepaste rekenmodel blijkt op deze manier goed in staat te zijn om gemiddelde concentraties over een langere tijd te bepalen. Locaties met lagere en hogere concentraties worden goed van elkaar onderscheiden. Daarmee is het RIVM erin geslaagd om het rekenmodel geschikt te maken voor onderzoek naar effecten op de gezondheid als mensen langdurig aan ufp van vliegverkeer van Schiphol blootstaan.
- Metingen kennen beperkingen: het is onmogelijk om op alle locaties waar mensen wonen de concentratie van ufp te meten. Ook zijn de metingen erg afhankelijk van de weersomstandigheden en het baangebruik. Het rekenmodel vertaalt metingen naar alle overige locaties en andere (langere) perioden.
- Volgens de berekeningen is de jaargemiddelde blootstelling van omwonenden aan ufp van vliegverkeer op Schiphol in 2017 en 2018 het hoogst op woonlocaties vlak bij de luchthaven en neemt deze af naarmate ze verder weg wonen. Wel zijn er van jaar tot jaar

kleine verschillen die onder andere veroorzaakt worden door variatie in weersomstandigheden en baangebruik.

6. RIVM 2019: Onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

<https://www.rivm.nl/publicaties/onderzoek-naar-gezondheidseffecten-van-kortdurende-blootstelling-aan-ultrafijn-stof>

- Mensen die in de buurt van Schiphol wonen staan regelmatig bloot aan verhoogde concentraties ufp. De blootstelling aan ufp rond Schiphol kan kortdurend effect hebben op de gezondheid, blijkt uit onderzoek van het RIVM.
- Op zulke dagen hebben kinderen meer last van luchtwegklachten, zoals kortademigheid en piepende ademhaling. Ook gebruiken kinderen dan meer medicijnen. De effecten treden vooral op bij kinderen die al klachten aan de luchtwegen hebben en hiervoor al medicijnen gebruiken.
- Bij kinderen en gezonde volwassenen zijn kortdurende verminderingen in de longfunctie gemeten en bij de gezonde volwassenen is ook kortdurende vermindering van de hartfunctie gemeten bij tijdelijk hogere blootstelling. Gemiddeld genomen zijn deze veranderingen klein en hoeven ze niet tot directe gezondheidsklachten te leiden. Voor individuen die hiervoor gevoelig zijn, bijvoorbeeld omdat ze astma of hartaandoeningen hebben, kunnen deze veranderingen groter zijn. De effecten treden zowel op bij ultrafijn stof afkomstig van vliegverkeer als bij ultrafijn stof van andere bronnen, zoals wegverkeer. Er zijn geen aanwijzingen gevonden dat de gezondheidseffecten van het vliegverkeer anders zijn dan die van het wegverkeer. De conclusies zijn gebaseerd op drie deelstudies: een studie met 191 basisschoolkinderen in woonkernen vlakbij Schiphol, een studie met 21 gezonde volwassenen direct naast Schiphol en een laboratoriumstudie met longcellen.
- De resultaten van dit onderzoek geven nog geen inzicht in mogelijke lange termijn gezondheidseffecten van ultrafijnstof. Dit komt aan bod in het deelonderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van vliegverkeer. De resultaten hiervan worden eind Q1 2022 verwacht.

7. Gezondheidsraad 2021: Advies ultrafijn stof (15-09-2021)

<https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2021/09/15/risicos-van-ultrafijnstof-in-de-buitenlucht>

"Op basis van de huidige kennis concludeert de commissie dat er aanwijzingen zijn dat langdurige blootstelling aan ufp het risico op hart- en vaataandoeningen vergroot. Ook zijn er aanwijzingen voor een verhoogde kans op het ontstaan van luchtwegaandoeningen en voor een negatieve invloed op de groei van de foetus. ...

Daardoor is de bewijskracht voor schadelijke gezondheidseffecten van ufp geringer dan voor fijnstof en NO₂, maar naar het oordeel van de commissie bieden de gegevens toch voldoende grond voor het treffen van aanvullende maatregelen."

Kamerbrief met reactie op advies Gezondheidsraad over ultrafijn stof 15-09-2021:

[Kamerbrief met reactie op advies Gezondheidsraad over ultrafijn stof | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

"De Gezondheidsraad oordeelt voor het eerst dat de bewijskracht over schadelijke gezondheidseffecten van ultrafijn stof voldoende grond bieden voor het treffen van aanvullende maatregelen. Ik constateer dat een deel van de aanbevelingen in lijn zijn met maatregelen die reeds in gang zijn gezet voor de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, het Klimaatakkoord, de stikstofaanpak en de Luchtvaartnota.

De aanbevelingen van de commissie zie ik dan ook als een belangrijke aansporing voor het voortvarend uitvoeren van alle maatregelen die zijn ingezet. Ik ga ervan uit dat een volgend

kabinet de aanbevelingen zal betrekken bij de verdere uitwerking."

8. RIVM 2021: rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol' (30-09-2021)

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2021-0094.pdf>

- Het RIVM onderzoekt in opdracht van IenW sinds 2017 mogelijke effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol.
- IenW heeft het RIVM gevraagd om te verkennen of het haalbaar is dit onderzoek uit te breiden naar mogelijke gezondheidseffecten bij mensen die op Schiphol in de buurt van de vliegtuigen werken. De aanleiding hiervoor is een motie in de Tweede Kamer.
- Het blijkt praktisch niet mogelijk om gezondheidseffecten bij de platformmedewerkers binnen de opzet van het onderzoek naar omwonenden te bestuderen. Hiervoor zijn onder andere administratieve gegevens nodig over de aard en werkomstandigheden van oud-medewerkers. Maar de administratie van de vele organisaties waar platformmedewerkers voor werken, is onvolledig of gaat niet ver genoeg terug in de tijd. De weinige gegevens die er wel zijn mogen maar beperkt worden gebruikt vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming.
- Verder zijn er inhoudelijke verschillen met het onderzoek naar omwonenden. Naar verwachting staan platformmedewerkers tijdens hun werk aan hogere concentraties ultrafijnstof bloot dan omwonenden. Ook worden platformmedewerkers aan meer luchtvervuilende stoffen blootgesteld dan ultrafijnstof. Bijvoorbeeld via de dieselmotoremissies van bagagekarretjes en de uitstoot van vliegtuigmotoren. Dit vraagt om een bredere blik naar gezondheidseffecten bij platformmedewerkers dan alleen van ultrafijnstof.
- Het RIVM geeft aan dat ander type gezondheidsonderzoek wel mogelijk is, namelijk onderzoek naar onder andere de long- en hartfunctie en bloed en urine bij medewerkers die er nu werken. De resultaten geven een indicatie maar geen zekerheid over ziekten die door een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof kunnen ontstaan.

Kamerbrief van 1-10-2021 met reactie op RIVM-rapport:

[Kamerbrief over RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

"Eind van dit jaar informeer ik uw Kamer per brief over de door Schiphol en partijen gezamenlijk voorgestelde vervolgstappen op het RIVM-rapport over de werknemers. Indien relevant stem ik hierover af met de staatssecretaris van SZW."

9. TNO 2021: rapport 'Verkenkend onderzoek ultrafijnstof op het Schiphol terrein met behulp van mobiele metingen' (29-09-2021)

<https://nieuws.schiphol.nl/download/1093199/tnorapportr11745ufp-schiphol.pdf>

- Schiphol heeft aan TNO gevraagd onderzoek te doen naar de concentratie van UFP op het eigen terrein.
- Het meetprogramma is parallel aan en onafhankelijk van bovenstaande RIVM-verkenning uitgevoerd. Het RIVM is, in opdracht van IenW, als kennispartner bij het onderzoek betrokken. Het RIVM heeft in deze rol vooraf geadviseerd over de opzet en uitvoering van het meetprogramma en feedback gegeven op de eindrapportage.
- Tijdens het meetprogramma zijn onder meer metingen op de platforms verricht en medewerkers op Schiphol hebben ook zelf met de auto waarin de meetapparatuur was ingebouwd, kunnen meten op locaties die zij belangrijk vonden en die door platformmedewerkers zijn aangedragen.

- De resultaten van het meetprogramma geven inzicht in de ufp-concentraties op het Schipholterrein.

Conclusies en aanbevelingen:

- De mobiele metingen op het Schiphol terrein hebben geresulteerd in een uitgebreide en unieke hoeveelheid meetgegevens. Door de gekozen meetstrategie is een goed en representatief beeld ontstaan van de concentratieniveaus aan ufp rond de pieren, terminals en platforms op de luchthaven Schiphol in de periode mei – juni 2021.
- Geconcludeerd kan worden dat, grootschalig gezien, vliegtuigemissies de grootste bijdrage leveren aan de concentratie van ufp op Schiphol. Onder de terminals en langs de pieren C en D zijn zowel de concentraties van BC als die van ufp verhoogd. Dit betekent dat op die plaatsen "niet-vliegtuig emissies", zoals die van wegvoertuigen en aggregaten, wel een bijdrage leveren aan de verhoogde ufp concentraties. Het is op dit moment moeilijk aan te geven hoe groot deze bijdrage is.
- Het aantal vliegtuigbewegingen tijdens de meetperiode is gemiddeld 60% lager dan tijdens dezelfde periode in 2019; in de ochtend is het verschil het kleinst met 50%. Er zijn echter andere, grote, verschillen in de bezetting van de verschillende starten landingsbanen en pieren.
- Het aantal vliegtuigbewegingen in de ochtend bij de E, F en G pier is het minst gedaald (25 - 30% lager dan in 2019). Op de Kaagbaan zijn er zelfs méér vluchten dan in 2019; dit heeft waarschijnlijk ook te maken met de heersende windcondities. Deze verschillen in de bezetting van de pieren geven aan dat nodige voorzichtigheid is geboden wanneer de nu gemeten concentraties aan UFP zouden worden vertaald naar een 100% capaciteit van Schiphol. Een verhoging van de capaciteit betekent niet zonder meer dat de concentratieniveaus aan UFP in dezelfde mate toenemen.
- Indicatie voor blootstelling Het luchtkwaliteitsonderzoek op de luchthaven Schiphol geeft een eerste indruk van de concentraties aan ufp, waaraan medewerkers van Schiphol blootstaan. De gemeten concentraties kunnen niet worden vertaald naar persoonlijke blootstellingconcentraties voor (groepen van) medewerkers. Aanbevolen wordt dan ook om een vervolgonderzoek (conform de NEN-EN 689) uit te voeren naar de persoonlijke blootstelling van medewerkers die waarschijnlijk het meest belast zijn (o.a. platform medewerkers, bagagemedewerkers).

Bijlage III. Zeer zorgwekkende stoffen

1. Wat zijn zeer zorgwekkende stoffen?

- Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn stoffen die gevaarlijk zijn voor mens en milieu, omdat ze bijvoorbeeld de voortplanting belemmeren, kankerverwekkend zijn of zich in de voedselketen ophopen.
- Mensen en ecosystemen kunnen in contact komen met ZZS via het milieu (lucht, water of bodem), voedsel, de werkplek of producten zoals huishoudchemicaliën.

2. Wettelijk kader

- In het Activiteitenbesluit onder de Wet milieubeheer is geregeld dat bedrijven die bepaalde activiteiten uitvoeren de uitstoot van ZZS moeten minimaliseren en eens in de vijf jaar moeten rapporteren.
- Het Activiteitenbesluit zegt over bepaalde activiteiten dat ze niet onder dat besluit vallen, maar in de vergunning van het bedrijf moeten worden opgenomen (zoals grote stookinstallaties).
- Vliegen en taxiën zijn activiteiten die niet onder het Activiteitenbesluit vallen en waarvan het besluit ook niet zegt wat er met regulering moet gebeuren.

3. Schiphol en ZZS

- Vliegen en taxiën vallen onder het LVB en zorgen voor 99,9% van de uitstoot van ZZS door Schiphol Nederland B.V.
Het LVB zegt niks over de uitstoot van ZZS.
IenW is bevoegd gezag voor het LVB.
- De overige 0,1% komt vrij bij activiteiten als proefdraaien van motoren en oefenen van de brandweer.
Deze activiteiten vallen onder het Activiteitenbesluit.
Daarvoor is B&W gemeente Haarlemmermeer het bevoegd gezag.
De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voert voor die gemeente (en nog zeven andere gemeenten en drie provincies) vergunningverlening, toezicht en handhaving uit.

4. Handhavingsverzoek MOB bij Omgevingsdienst NZKG van maart 2021

- In maart 2021 heeft MOB een handhavingsverzoek gedaan bij de Omgevingsdienst NZKG en onder meer gevraagd om de minimalisatieverplichting uit het Activiteitenbesluit te handhaven. MOB noemt daarbij de totale ZZS-uitstoot van Schiphol Nederland B.V.
- De dienst heeft geantwoord dat vliegen en taxiën niet onder de verantwoordelijkheid van de dienst vallen, maar van IenW.
Ook heeft de dienst aangegeven dat men aan Schiphol heeft gevraagd om te rapporteren over de andere activiteiten waar ZZS vrijkomen en waarop de dienst wel toezicht houdt.
- Dat is eigenlijk de eerste keer dat voor meerdere betrokkenen de rare situatie duidelijk werd dat Schiphol een verplichting heeft om de 0,1% van zijn uitstoot aan ZZS te minimaliseren, maar dat voor de overige 99,9% niks is geregeld.

5. Brief Schipholwatch van 17-9-2021

- Toen vorig jaar commotie ontstond over de emissies van Tata Steel, heeft de toenmalige Stas IenW gezegd dat de gezondheid en veiligheid van omwonenden voorop dient te staan en dat er geen toekomst is voor Tata Steel in IJmuiden als het bedrijf zo vervuilend blijft als het nu is.
- Het zeer actieve Burgerplatform Schipholwatch heeft die uitspraken aangegrepen om bij de Kamer aandacht te vragen voor de emissies van Schiphol, waarbij specifiek wordt ingegaan op de emissies van ZZS en ultrafijn stof.
- De Kamer heeft IenW om een reactie op die brief gevraagd en op 10-11-2021 heeft IenW geantwoord.

6. Rapportage Schiphol in kader Activiteitenbesluit

- Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat bedrijven eens in de vijf jaar moeten rapporteren over productie en minimalisatie van ZZS.

- Die bepaling is 1-1-2016 van kracht geworden, dus 1-1-2021 was de datum dat bedrijven (waaronder Schiphol) die rapportage hadden moeten indienen.
- Schiphol ging ervan uit dat die verplichting niet van toepassing was, omdat 99,9% van de uitstoot niet onder het Activiteitenbesluit valt. Dat was een verkeerde aanname.
- Zoals onder punt 4 is aangegeven, heeft de Omgevingsdienst NZKG in 2021 aan Schiphol gevraagd om de rapporteren over de hoeveelheid ZZS van de activiteiten die in de milieuvergunning zitten en over de uitvoering van de minimalisatieplicht.
- Schiphol heeft twee keer uitstel gevraagd, omdat het een omvangrijke en complexe rapportage betreft.
- De uiteindelijke rapportage van Schiphol is eind 2021 ingediend, maar door de Omgevingsdienst niet goedgekeurd: Schiphol dient aanvullende gegevens aan te leveren.
- Per brief van uiterlijk 1-2-2022 zal de dienst aan Schiphol om die gegevens vragen en Schiphol krijgt daarvoor twee maanden de tijd.
- Daarna zal de dienst de rapportage beoordelen.

7. Emissieregistratie

- Over de 99,9% ZZS-uitstoot van het vliegverkeer wordt gerapporteerd in de emissieregistratie.
- De emissieregistratie wordt uitgevoerd in opdracht van IenW en EZK, de regie en aansturing van de emissieregistratie is ondergebracht bij het RIVM.
- De emissieregistratie is verantwoordelijk voor het verzamelen, bewerken, beheren, registreren en rapporteren van emissiedata, zodat de betrokken ministeries aan de nationale en internationale verplichtingen op het gebied van emissierapportages kunnen voldoen.
- www.emissieregistratie.nl

8. Kamervragen

- De aandacht voor de ZZS-uitstoot van Schiphol is het afgelopen half jaar heel sterk toegenomen, onder meer als gevolg van het handhavingsverzoek van MOB, de niet goed gekeurde rapportage van Schiphol over de 0,1% ZZS-uitstoot en publicaties van Schipholwatch.
- Dat heeft geleid tot meerdere Kamervragen:
 - vragen van Van Raan en van Esch (PvdD) van 15-12-2021. Hiervan zijn de antwoorden opgenomen in de voorgelegd rondzendmap, samen met de antwoorden op twee andere sets met vragen naar aanleiding van de Zembla uitzending.
 - vragen van Van Raan en van Esch (PvdD) van 12-1-2022. De antwoorden hierop zijn in een aparte rondzendmap opgenomen, die tegelijkertijd met de antwoorden op de Zembla-kamervragen in procedure zijn gebracht.
 - Vragen van Van Raan (PvdD) van 25-1-2022. De antwoorden hierop worden in februari 2022 verstuurd.

9. Vervolg

- Voor de uitvoering van de acties uit de Luchtvaartnota voor het publieke belang 'Een gezonde, aantrekkelijke leefomgeving' is binnen DGLM/Lv het Programma Leefomgevingskwaliteit (PLOK) gestart.
- Dat programma richt zich op geluid, emissies en ruimtelijke kwaliteit.
- Binnen PLOK/luchtvaartemissies wordt de hiervoor genoemde rare situatie van luchtvaart-ZZS (99,9% van de uitstoot door vliegverkeer is niet gereguleerd) opgepakt.



Aan
Van

de minister

5.1.2e

nota

Kamerbrieven met antwoorden op Kamervragen over
Zembla uitzending Schiphol en over een eerdere IenW-
brief over Schipholwatch

TER BESLISSING

Datum

20 januari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2021/339571

Opgesteld door

5.1.2e / 5.1.2e
5.1.2e bestuurskern
T 5.1.2e

Beslistermijn

24 januari 2022

Uiterlijk bij

28 januari 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding/dilemma

- Op donderdag 9 december 2021 heeft Zembla in haar uitzending 'Ziek van Schiphol' aandacht gevraagd voor de arbeidsomstandigheden van medewerkers op het platform van Schiphol, in verband met de uitlaatgassen van vliegtuigen en dieselloertuigen.
- Het personeel 'onder de vleugel' maakt zich zorgen over de gezondheidsschade die de dampen kunnen veroorzaken.
- Hoewel het besef er is dat de uitzending met een bepaalde intentie is gemaakt, zijn wij als IenW, afgezien van bepaalde uitspraken die aantoonbaar niet correct zijn, geschrokken van wat te zien was.
- Voor de manier en duur waarop medewerkers rechtstreeks in de jetblast (harde uitstroom van uitlaatgassen uit de motoren) van de vliegtuigen staan, geeft reden tot zorg over de arbeidsomstandigheden van de medewerkers op het platform en hun gezondheid.
- In de laatste staf DGLM voor het kerstreces heeft uw voorganger aangegeven eraan te hechten dat de sector voortvarend aan de slag gaat om maatregelen te nemen, daar transparant in opereert en werknemers/vakbonden proactief betreft.
- Ook heeft zij de onafhankelijkheid van vervolgonderzoeken benadrukt.
- De sector is op dit moment bezig met het oprichten van een taskforce ultrafijn stof, die zich zal richten op opvolging van de aanbevelingen van RIVM en TNO¹ en op te nemen maatregelen om de blootstelling van werknemers aan ultrafijn stof terug te dringen.
- Naar aanleiding van de uitzending van Zembla zijn in december 3 sets kamervragen gesteld, met in totaal 72 vragen (SP, PvdD, PvdA). 2 sets zijn alleen aan IenW gesteld, de derde set aan IenW en VWS. Omdat een aantal vragen over arbeidsomstandigheden en de daarvoor geldende regelgeving gaat, is ook SZW betrokken. De vragen richten zich voor een groot deel op de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof (UFP).
- Een deel van de vragen in de derde set gaan over de emissie van zogeheten zeer zorgwekkende stoffen (zzs). Dat zijn met name kankerverwekkende stoffen.

¹ RIVM (2021), 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol', TNO (2021) 'rapport 'Verkenkend onderzoek ultrafijnstof op het Schiphol terrein met behulp van mobiele metingen'

- Deze vragen zijn een reactie op een eerdere brief van IenW, waarin we ingaan op een brief van burgerplatform 'Schipholwatch' over de emissie van zzs door het vliegverkeer.
- Aanvullend zijn in januari kamervragen gesteld over een rapportage van Schiphol aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied over zzs. De kamerbrief met antwoorden op deze set wordt apart aan u voorgelegd via een beslisnota.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrieven te ondertekenen. De eerste twee brieven zijn mede namens M SZW en de derde brief is mede namens Stas IenW, M VWS en M SZW.

In de brief van 1 oktober 2021 over het RIVM-rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol' is toegezegd de Kamer eind 2021 te informeren over de door Schiphol en partijen gezamenlijk voorgestelde vervolgstappen op het RIVM-rapport over de werknemers. Inhoudelijk is er nog niet meer te zeggen dan het genoemde initiatief om een taskforce in te stellen en dat dit door partijen zorgvuldig wordt opgepakt gezien het belang van het onderwerp. Zodra duidelijk is wat de sector precies gaat doen, kunt u de Kamer daarover informeren.

Kernpunten

De kamervragen richten zich onder meer op de bekendheid van de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof, of door rijk en sector voldoende is gedaan om de situatie voor de werknemers op de platforms te verbeteren en wat er zal gaan gebeuren om ervoor te zorgen dat de gezondheidsrisico's in de toekomst permanent worden teruggedrongen. Hierbij wordt nadrukkelijk gewezen op het belang van onafhankelijkheid van onderzoek. Ook wordt verwezen naar maatregelen die in Denemarken al zijn geïmplementeerd om de concentratie van ultrafijn stof op het platform terug te dringen, zoals een langere 'push back' van vliegtuigen.

Verder richten de vragen zich op de emissie van zeer zorgwekkende stoffen en de gevolgen daarvan voor de omwonenden van de luchthaven.

Toelichting

Bij deze beslisnota is een bijlage bijgevoegd met relevante achtergrondinformatie:

- I. Ultrafijn stof: wat, waar, hoeveel, risico?
- II. Chronologisch overzicht rapporten, studies en adviezen
- III. Zeer zorgwekkende stoffen

Politieke context

- Voor de gezondheid van platformmedewerkers is al eerder aandacht gevraagd door de Tweede Kamer. Met name de SP is hierin zeer actief. De SP (voormalig Kamerlid Laçin) heeft per motie van 26 september 2019 verzocht om het RIVM opdracht te geven werknemers op Schiphol mee te nemen in het lopende RIVM-onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol.
- Daarom heeft IenW begin 2020 aan het RIVM opdracht gegeven hiernaar een verkenning te doen (in bijlage 2 zijn de conclusies en aanbevelingen weergegeven).
- De PvdD en GL zijn zeer actief als het gaat om de emissies van het vliegverkeer en de gevolgen daarvan voor mens en milieu.

Krachtenveld

Datum

20 januari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2021/339571

Uiterlijk bij

28 januari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

de minister

Van

5.1.2e

- Schiphol draagt, als eigenaar en beheerder van het luchthaventerrein en als werkgever, een verantwoordelijkheid voor wat op het platform gebeurt. Schiphol heeft zelf een Actieplan Ultrafijn stof, waarin stapsgewijs maatregelen worden getroffen, waaronder het vervangen van dieselaangedreven bussen door elektrisch aangedreven bussen en het aanleggen van walstroom op de pieren.
- Tegelijkertijd is 90% van de platformmedewerkers niet in dienst van Schiphol, maar van zo'n tien andere bedrijven (voor onder meer catering, bagage afhandeling en brandstof aanvoer).
- Inspectie SZW, ziet toe op naleving van de arbowetgeving. Het toezicht op gevaarlijke stoffen is één van de speerpunten van ISZW. ISZW is in september 2021 na klachten een onderzoek gestart naar de blootstelling van platformmedewerkers aan ultrafijn stof (naar verwachting Q1 2022 gereed).
- Vakbond FNV, maakt zich grote zorgen over de gezondheid van medewerkers op Schiphol en vraagt hier al vele jaren aandacht voor. Op 6 december 2021 heeft FNV een handhavingsverzoek gedaan bij ISZW.
- KLM, is als werkgever verantwoordelijk voor een groot aantal medewerkers op het platform van Schiphol (KLM ground services).
- Platformmedewerkers op regionale luchthavens, maken zich naar aanleiding van berichtgeving over Schiphol ook zorgen over de eigen arbeidsomstandigheden op de platforms en gevolgen voor hun gezondheid.
- De derde set vragen is ook aan Stas IenW en M VWS gericht, omdat ze onder meer gaan over de emissie van zzs en de relatie tussen de Grondwet en gezondheid.

Datum

20 januari 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2021/339571

Uiterlijk bij

28 januari 2022

Bijlage(n)

1

Aan

de minister

Van

5.1.2e

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl;
[redacted] 5.1.2e @klm.com; [redacted] 5.1.2e @klm.com]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 1/25/2022 6:26:44 PM
Subject: RE: beantwoording Kamervragen
Received: Tue 1/25/2022 6:26:49 PM
[Info Schiphol en KLM voor antwoorden Kamervragen.docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e

Bijgevoegd onze reactie. Zou je ons op de hoogte willen houden over wanneer de beantwoording wordt uitgestuurd? Is dat nog deze week?

Nog reactie op jouw vraag over of we al bekend waren met de onderzoeken van Denemarken over UFP:

Copenhagen heeft UFP in 2012 via ACI Europe besproken. Omdat er vanaf die tijd op Schiphol veel maatregelen zijn genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren (DME, NOX en duurzaamheid) zijn geen maatregelen speciaal voor UFP genomen. De meeste maatregelen werken op alle vlakken van luchtkwaliteit.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Sent: Thursday, 20 January 2022 18:00

To: [redacted] 5.1.2e @klm.com; [redacted] 5.1.2e

Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Subject: beantwoording Kamervragen

Beste [redacted] 5.1.2e

Nogmaals dank voor de info die jullie hebben aangeleverd voor het beantwoorden van de 82 Kamervragen.

We hebben inmiddels ook bijdragen ontvangen van de ministeries van SZW en VWS.

Het wachten is nog op bijdragen van IenW/DGMI.

Graag leggen we in bijgevoegd bestand de teksten aan jullie voor, waarin jullie info is verwerkt.

De info is uiteraard bewerkt, want sommige dingen moeten we anders opschrijven dan jullie.

En de wervende reclame teksten... tsja, die zijn gesneuveld... **

Ook zitten in het bestand enkele vragen waarvoor jullie geen info hebben aangeleverd, maar waarvan we het prettig vinden als jullie even meelesen (duurzaam taxiën, emissies onder/boven 3.000ft).

Een deel van bijgevoegd bestand bevat gele teksten, dat zijn de teksten die DGMI nog moet aanvullen/beoordelen. Omdat ze te maken hebben met de rapportage van Schiphol aan de ODNZKG, leg ik ze ook aan jullie voor.

[redacted] 5.1.2e we hebben trouwens aparte vragen gekregen over jullie rapportage aan ODNZKG, zie [\[CB\] Kamervragen zonder antwoord nr. 2022Z00329 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

De concept-antwoorden op die vragen zijn inmiddels aan de ODNZKG voorgelegd en zij reageren morgen.

Mede gelet op jullie eerdere bijdragen, hebben we in bijgevoegd bestand geen onderscheid meer gemaakt in Schiphol en KLM.

Graag ontvangen we uiterlijk dinsdag van jullie een reactie, het liefst met concrete voorstellen voor eventuele aanpassing of aanvulling van de antwoorden.

Alvast bedankt!

Groeten en alvast prettig weekend

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e KLM
Sent: Tue 1/25/2022 6:26:32 PM
Subject: RE: beantwoording Kamervragen
Received: Tue 1/25/2022 6:26:40 PM
[220124 Info Schiphol en KLM voor antwoorden Kamervragen reactie KLM.docx](#)

Beste [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Hierbij ontvang jullie de reactie van KLM.

We hebben geprobeerd onze reactie zoveel mogelijk in tekstvoorstellen te gieten en ons alleen tot meest noodzakelijke te beperken.

De reactie is met Schiphol afgestemd.

Mocht je n.a.v. de informatie vragen hebben hoor ik het graag.

Veel succes bij de afronding en fijn dat we input konden meedenken.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Tel: [redacted] 5.1.2e

Email: [redacted] 5.1.2e @klm.com

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Sent: Thursday, January 20, 2022 6:00 PM

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e - KLM; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Subject: beantwoording Kamervragen

Beste [redacted] 5.1.2e

Nogmaals dank voor de info die jullie hebben aangeleverd voor het beantwoorden van de 82 @ Kamervragen.

We hebben inmiddels ook bijdragen ontvangen van de ministeries van SZW en VWS.

Het wachten is nog op bijdragen van IenW/DGMI.

Graag leggen we in bijgevoegd bestand de teksten aan jullie voor, waarin jullie info is verwerkt.

De info is uiteraard bewerkt, want sommige dingen moeten we anders opschrijven dan jullie.

En de wervende reclame teksten... tsja, die zijn gesneuveld... **

Ook zitten in het bestand enkele vragen waarvoor jullie geen info hebben aangeleverd, maar waarvan we het prettig vinden als jullie even meelesen (duurzaam taxiën, emissies onder/boven 3.000ft).

Een deel van bijgevoegd bestand bevat gele teksten, dat zijn de teksten die DGMI nog moet aanvullen/beoordelen. Omdat ze te maken hebben met de rapportage van Schiphol aan de ODNZKG, leg ik ze ook aan jullie voor.

@ [redacted] 5.1.2e we hebben trouwens aparte vragen gekregen over jullie rapportage aan ODNZKG, zie [\[CB\] Kamervragen zonder antwoord nr. 2022Z00329 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

De concept-antwoorden op die vragen zijn inmiddels aan de ODNZKG voorgelegd en zij reageren morgen.

Mede gelet op jullie eerdere bijdragen, hebben we in bijgevoegd bestand geen onderscheid meer gemaakt in Schiphol en KLM.

Graag ontvangen we uiterlijk dinsdag van jullie een reactie, het liefst met concrete voorstellen voor eventuele aanpassing of aanvulling van de antwoorden.

Alvast bedankt!

Groeten en alvast prettig weekend

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoekomst.nl](https://luchtvaartindetoekomst.nl)

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]
From: [5.1.2e] DGLM
Sent: Tue 1/25/2022 2:59:38 PM
Subject: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (86293)
Received: Tue 1/25/2022 2:59:40 PM

Dag [5.1.2e] [5.1.2e]

Zie hieronder nieuwe kamervragen van Van Raan. Pakken jullie deze weer op?

2022Z01132

(ingezonden 25 januari 2022)

Vragen van het lid Van Raan (PvdD) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen die mogelijk niet door Schiphol gerapporteerd worden.

1. Kunt u uitsplitsen voor welke activiteiten en stoffen Schiphol de emissie van zeer zorgwekkende stoffen (zsz) rapporteert of moet rapporteren?
2. Welke activiteiten (waarbij zsz vrijkomen) zijn vastgelegd in de (omgevings)vergunning van Schiphol?
3. Klopt het dat voor het rapporteren over de activiteiten op het platform alleen de uitstoot van het 'proefdraaien' wordt meegenomen? Zo nee, wat nog meer?
4. Klopt het dat dit proefdraaien de enige (platform gerelateerde) activiteit is waarbij zsz vrijkomen? Zijn er andere activiteiten die plaatsvinden op het platform waarbij ook zsz vrijkomen? Zo ja, welke?
5. Hoe wordt over de (zsz)-uitstoot van (alle) platformactiviteiten gerapporteerd? Zijn die vergund?
6. Op welke wijze wordt voor de hele luchthaven de (zsz)-uitstoot van een activiteit als taxiën meegenomen en gerapporteerd? Hoe is deze vergund?

Op welke wijze wordt voor de hele luchthaven de (zsz)-uitstoot van een activiteit als opstijgen/landen meegenomen en gerapporteerd? Hoe is deze vergund?

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

E [5.1.2e] @minienw.nl

Aanwezig: Ma t/m do

Van: [5.1.2e] @minienw.nl

Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 14:36

Aan: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] - DGLM;
[5.1.2e] DGLM

CC: Parlementaire Zaken - CEND-DBO; Woordvoering; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] -
[5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] -
DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO; [5.1.2e] - DBO

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (86293)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen die mogelijk niet door Schiphol gerapporteerd worden.

De deadline voor de beantwoording is 15-02-2022. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 08-02-2022 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:

5.1.2i

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link

5.1.2i

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere DG, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

5.1.2e

5.1.2i [@minienw.nl](mailto:5.1.2i@minienw.nl)

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e -
DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 1/24/2022 9:44:08 AM
Subject: RE: kort checkvraagje ivm twee kamervragen ufp/luchtvaartnota
Received: Mon 1/24/2022 9:44:10 AM

Ha [redacted] 5.1.2e

Dank voor het doorsturen. [redacted] Buiten reikwijdte

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Verzonden: donderdag 20 januari 2022 15:29

Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: kort checkvraagje ivm twee kamervragen ufp/luchtvaartnota

Ho [redacted] 5.1.2e

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

[redacted] 5.1.2e

Vraag 40.

Hoe wordt de generieke stelling uit de Luchtvaartnota dat de burgerluchtvaart kan groeien als de uitstoot van geluid en schadelijke stoffen aantoonbaar vermindert, verder uitgewerkt?

Antwoord 40.

[redacted] 5.2 en 5.1.2i

Vraag 41.

Welke schadelijke stoffen worden daarvoor gemeten (en niet alleen berekend)? Van welke stoffen moet de uitstoot verminderd worden? En in welke mate?

Antwoord 41.

Zie het antwoord op vraag 40.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Fri 1/21/2022 11:29:51 AM
Subject: FW: aantal medewerkers platform
Received: Fri 1/21/2022 11:29:56 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e,
Zie hieronder de aanvulling op ons antwoord op vraag 5 over aantal medewerkers. Is dit voor jullie voldoende? Het is helaas niet eenvoudig te beantwoorden, en zeker niet voor begin volgende week. Heb je voldoende aan de onderstaande uitleg?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e

Sent: Thursday, 20 January 2022 20:37

To: [redacted] 5.1.2e

Subject: RE: aantal medewerkers platform

Ho [redacted] 5.1.2e

Hoeveel zijn dat er op de rest van de luchthaven?

5.2 en 5.1.2i

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>

Sent: Tuesday, 18 January 2022 12:01

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>

Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>

Subject: aantal medewerkers platform

Hoi [redacted] 5.1.2e

Bij de beantwoording van de Kamervragen over UFP hebben we (alhans ik **) een deel van vraag 5 over het hoofd gezien. Er stond namelijk nog:

5.2 en 5.1.2i

Dank alvast!

[redacted] 5.1.2e

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [redacted] 5.1.2e - DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 1/20/2022 5:05:38 PM
Subject: Antwoorden op kamervragen
Received: Thur 1/20/2022 5:05:38 PM
[IENW BSK-2021 350651_04 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Van Raan en Van Esch \(PvdD\) over Zembla Schiphol.docx](#)
[IENW BSK-2022 12499 Antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Na jaar vertraging levert Schiphol onvolledige data over gifstoffen'\(4\).docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e
Hierbij de twee sets Kamervragen die ook aan de Stas zijn gestuurd.
VWS, SZW, KLM en Schiphol hebben bijdragen geleverd.
DGMI nog niet, en dan gaat het met name om de set met 04 M in de titel (de Zembla-vragen).

[redacted] 5.2 en 5.1.2.i

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoekomst.nl](https://luchtvaartindetoekomst.nl)

To: 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: 5.1.2e DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 1/20/2022 4:47:49 PM
Subject: Antwoorden op Kamervragen
Received: Thur 1/20/2022 4:47:49 PM
[IENW BSK-2021 350651 04 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Van Raan en Van Esch \(PvdD\) over Zembla Schiphol.docx](#)
[IENW BSK-2022 12499 Antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Na jaar vertraging levert Schiphol onvolledige data over gifstoffen'\(4\).docx](#)

Hoi 5.1.2e
Hierbij 2 sets antwoorden op de Kamervragen die ook aan M VWS zijn gesteld.
Het document 2021-350651 04 M is de set met 42 vragen naar aanleiding van de Zembla uitzending.
Daarin zitten de twee vragen (9 en 10) waarvoor jij antwoorden hebt aangeleverd.
Bij die antwoorden hadden jullie zelf een opmerking gemaakt. Die opmerking is in geel onder antwoord 9 geplakt met toevoeging @VWS.
Dit document is ook naar het ministerie SZW gemailld.
Voor bepaalde vragen moeten wij als IenW nog antwoorden maken.
Het andere document bevat concept antwoorden op de 10 vragen over een rapportage van Schiphol aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
Dit document is inmiddels aan de omgevingsdienst gemailld voor controle en aanvulling.
Naast deze twee sets, hebben we als IenW nog twee andere sets vragen over de Zembla uitzending gehad, dus we zitten in totaal op 82 vragen.
We willen volgende week woensdag en donderdag alles, dus de 4 sets, compleet maken en afronden, zodat de brieven donderdag eind van de dag in procedure kunnen worden gebracht.
Dat betekent dat we uiterlijk volgende week dinsdag een reactie nodig hebben.
Als we volgende week onze nota + toelichting aan onze minister (zo goed als gereed) hebben, mailen we die ter info aan jou.
Want ik snap dat deze problematiek voor jou een ver-van-mijn-bed show is, dus dan kun je onze nota gebruiken om de brieven bij jullie in de lijn te begeleiden.
Morgen zijn 5.1.2e en ik allebei vrij, dus maandag kunnen we indien nodig bellen/mailen.
Dank,
Groeten,
5.1.2e

5.1.2e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 1/20/2022 4:14:02 PM
Subject: Antwoorden Kamervragen Zembla
Received: Thur 1/20/2022 4:14:02 PM
[IENW BSK-2021 339545 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen De Hoop \(PvdA\) over Zembla Schiphol\(3\).docx](#)
[IENW BSK-2021 339554 03 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Bouchallikh \(GL\), Maatoug \(GL\) en Alkaya \(SP\) over Zembla Schiphol\(2\).docx](#)
[IENW BSK-2021 350651 04 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Van Raan en Van Esch \(PvdD\) over Zembla Schiphol.docx](#)

Hoi 5.1.2e
Hierbij de 3 sets antwoorden.
Met name de 3e set (doc. 04 M) is nog niet volledig.
Voor die set hebben we nog info nodig van mensen die nu op vakantie zijn, dus die komt begin volgende week. Het gaat daarbij echter om info die niet op jullie beleidsterrein ligt.
Het kan zijn dat bepaalde antwoorden op gelijke vragen in verschillende sets, tekstueel nog niet helemaal hetzelfde zijn. Dat gaan we volgende week aanpassen, maar dat zijn geen grote dingen.
In de antwoorden is af en toe in geel nog een vraag opgenomen, met (voor jou) @SZW als toevoeging.
We willen volgende week woensdag en donderdag alles compleet maken en afronden, zodat de brieven donderdag eind van de dag in procedure kunnen worden gebracht.
Dat betekent dat we uiterlijk dinsdag een reactie nodig hebben.
Morgen zijn 5.1.2e en ik allebei vrij, dus maandag kunnen we indien nodig bellen/mailen.
Dank,
Groeten,
5.1.2e

5.1.2e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e @minienw.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e -
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e @minszw.nl; [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/19/2022 11:29:36 AM
Subject: Eerste concept Kamervragen Schiphol NLA en SZW
Received: Wed 1/19/2022 11:29:37 AM
[220119 Kamervragen Zembra Schiphol voor lenW.docx](#)

Dag [redacted] 5.1.2e,

Hierbij de eerste versie vanuit onze kant.

Hier en daar moeten we nog een beetje bijschaven maar zo hebben jullie alvast iets wat samengevoegd kan worden met de rest.

We kijken uit naar de samengevoegde versie. Wanneer verwacht je dat die onze kant op kan komen?

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10

Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag
.....

T [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minszw.nl
.....

Op woensdag afwezig

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - KLM
Sent: Wed 1/19/2022 11:06:36 AM
Subject: RE: Kamervragen Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'
Received: Wed 1/19/2022 11:06:47 AM

[redacted] 5.1.2e

Tot 2019 waren alle meldingen vooral veiligheids gerelateerd. Daarna was het merendeel luchtkwaliteit gerelateerd.

Als vervolg op die meldingen (luchtkwaliteit gerelateerd) in 2019 hebben gesprekken plaatsgevonden met een aantal melders in het bijzijn van deskundigen, om vragen te beantwoorden en uitleg te geven over dit onderwerp. Ook zijn er metingen gedaan en is een risicoanalyse gemaakt.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM @minienw.nl>

Sent: Tuesday, January 18, 2022 12:27 PM

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e KLM

Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Subject: RE: Kamervragen Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'

Ho [redacted] 5.1.2e

Een vraagje nog voor de volledigheid.. zou je kunnen aangeven bij de meldingen "In 2019 zijn 400 meldingen van jetblast binnengekomen, in 2020 waren dat er 222 en in 2021 in totaal 219." (antwoord op vraag 1)

Hoeveel van die meldingen hadden betrekking op de veiligheid (rondvliegende voorwerpen agv jetblast) en hoeveel van die meldingen gingen over (zorgen over) gezondheid als gevolg van jetblast ivm de luchtkwaliteit?

Groeten en alvast dank!

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - KLM <[redacted] 5.1.2e @KLM.COM>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 19:58

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e DGLM

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'

Beste [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Hierbij ontvangen jullie de input vanuit KLM op de vragen. Daarnaast hebben wij ook een algemene toelichting gegeven, voor de context, op de onderwerpen fijnstof en ultrafijnstof omdat we merken dat deze onderwerpen vaak door elkaar worden gehaald in de Zembla uitzending en ook in de Kamervragen. We hebben naast de vragen voor KLM ook input gegeven op een paar vragen die aan Schiphol zijn gesteld en met ze afgestemd of het voor hun akkoord was als wij hierop ook onze input zouden leveren en dit vonden ze prima. Mochten er nog vragen/onduidelijkheden zijn of nog een toelichting willen hebben horen we het graag.

Algemeen:

Graag willen we vooropstellen dat de zorg voor de veiligheid en gezondheid van alle medewerkers onze volle aandacht heeft.

KLM kent als werkgever de wettelijke verplichtingen met betrekking tot een veilige en gezonde werkplek. Deze wettelijke verplichtingen zijn opgenomen in het KLM-arbobeleid waarin o.a. beschreven staat op welke wijze KLM als werkgever invulling geeft aan de beheersing van risico's in de werkomgeving. Dit beleid gaat ook over de risico's die betrekking hebben op de blootstelling aan gevaarlijke stoffen in de werkomgeving.

We zien dat in de uitzending van Zembla en in de kamervragen de onderwerpen Fijnstof en Ultrafijnstof door elkaar lopen. Over fijnstof is al veel bekend. KLM heeft al vanaf 2007 een uitgebreid meetprogramma voor fijnstof.

Ultrafijnstof is een nieuw fenomeen en wereldwijd is hier helaas nog weinig over bekend. KLM is nauw betrokken bij de onderzoeken die binnen de sector worden uitgevoerd om de kennis over Ultrafijnstof te vergroten.

Fijnstof

Fijnstof als onderdeel van het cluster gevaarlijke stoffen heeft al vanaf 2007 de aandacht binnen KLM, wat te zien is aan een uitgevoerd meetprogramma. Op advies van de arbeidshygiënist is voor de uitlaatgassen (inclusief benzo(a)pyreen, naftaleen, fijnstof en PAK's) een markeerblootstelling vastgesteld, namelijk elementair koolstof. Hiervoor is in 2015 een bedrijfsgrenswaarde vastgesteld. In 2020 is er een wettelijke grenswaarde van kracht geworden, waarmee onze bedrijfsgrenswaarde voor Diesel Motoren Emissie (DME) vervallen is. Op basis van ons beleid gevaarlijke stoffen voert KLM elke 3 jaar een herhalingsmeting uit naar DME (elementair koolstof). Deze metingen tonen aan dat op geen van de locaties, waar KLM medewerkers werkzaam zijn, de grenswaarde overschreden wordt. Ook laat de trend al jaren een daling zien, die te verklaren is door de aanhoudende inzet van KLM om de voertuigen in de operatie op Schiphol te elektrificeren (conform de minimalisatieplicht).

Ultrafijnstof

De in 2021 door TNO uitgevoerde metingen laten zien dat er op Schiphol sprake is van een verhoogde concentratie ultrafijnstof ten opzichte van andere locaties. Dit rapport is beoordeeld door onze arbeidshygiënist en zij komen tot de conclusie dat de betekenis van de blootstelling van medewerkers aan ultrafijnstof nog onbekend is. KLM is actief betrokken bij het initiatief van Schiphol om vorm te geven aan de persoonlijke metingen naar ultrafijnstof, zoals deze door TNO geadviseerd zijn. Voor het vaststellen van een bedrijfsgrenswaarde is er volgens de arbeidshygiënist nog onvoldoende bekend over de relatie tussen blootstelling aan ultrafijnstof en het effect daarvan. Er lopen dan ook nog diverse onderzoeken om de relatie tussen de blootstelling aan ultrafijnstof en gezondheidseffecten in kaart te brengen. Deze ontwikkelingen worden nauwgezet gevolgd en het zou KLM (en de hele sector) helpen als er duidelijkheid is over de te hanteren grenswaarden, maar zo ver is de stand der wetenschap nog niet. Een bedrijfsgrenswaarde opstellen zonder voldoende wetenschappelijk inzicht over de relatie tussen blootstelling en effect is voorbarig. Dit neemt niet weg dat KLM met alle betrokkenen op Schiphol aan het onderzoeken is, welke verdere maatregelen er genomen kunnen worden om de blootstelling aan ultrafijnstof te verminderen. Het spreekt voor zich dat de ontwikkelingen ten aanzien van ultrafijnstof op de voet gevolgd worden door de specialisten en dat, zodra dit mogelijk is, er een vertaling in geanalyseerde risico's met plannen van aanpak gemaakt zal worden.

5.2.1

5.2 en 5.1.2)

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>
Sent: Tuesday, December 21, 2021 5:24 PM
To: 5.1.2e - KLM <5.1.2e@KLM.COM>
Cc: 5.1.2e DGLM <5.1.2e@minienw.nl>
Subject: Kamervragen Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'

Hoi 5.1.2e

Lang niet gezien en gesproken...

Ik wilde je net bellen, maar zag dat het al 'laat' was.

Daarom stuur ik je nu vast deze mail en bel ik je morgen hierover.

Wij hebben 72 Kamervragen gekregen na de Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'.

5.1.2e en ik doen het onderwerp UFP binnen IenW/Luchtvaart. Voor de beantwoording van een aantal vragen hebben we info van KLM nodig. Hans van Grootel van Schiphol gaf aan dat jij degene bent die dit onderwerp bij KLM doet, dus vandaar deze mail.

Onder aan deze mail staan de vragen.

Voor jouw info: er worden ook vragen uitgezet bij SZW, VWS, IenW/DGMI en Schiphol.

Ter info heb ik ook de vragen opgenomen waarvoor we een reactie aan Schiphol vragen.

In de mail aan Schiphol zijn ter info ook de vragen aan KLM opgenomen.

Aan iedereen die een bijdrage levert aan de beantwoording, vragen we om **uiterlijk 14-1 een reactie te sturen**.

Dan kunnen wij in de week van 17-1 alles bundelen, de antwoorden op elkaar afstemmen en ze vervolgens voor goedkeuring bespreken binnen de drie ministeries die de antwoorden gaan sturen (VWS, SZW, IenW).

Zoals ik al aangaf, ga ik je morgen nog bellen.

Voor nu alvast bedankt voor de hulp!

Groeten

5.1.2e

Vragen aan KLM:

1. Klopt het dat de werknemers zelf soms zelfs meerdere malen per dag meldingen maken van onveilige 'jetblast'-situaties bij het meldingssysteem van KLM en dat hier vervolgens niets mee wordt gedaan?
2. Klopt het dat KLM niet heeft meegewerkt aan het onderzoek van het RIVM? Waarom heeft KLM dat niet gedaan?
3. Klopt het dat, wanneer werknemers gezondheidsklachten melden, de reactie was: "Dat hoort er nou eenmaal bij, daar is niets aan te doen"?
4. Kunt u bevestigen dat er wel degelijk wat aan de gezondheidsklachten te doen is? Waarom is dat niet gedaan?
5. Hoeveel meldingen zijn er gemaakt bij het KLM-systeem over onveilige situaties?
6. Wat is er met die meldingen gebeurd?

Vragen aan Schiphol:

1. Hoe kan het dat in Denemarken het gevaar van ultrafijnstof voor platformmedewerkers al jarenlang is onderkend door de overheid en in Nederland nog geen enkele maatregel is genomen?
2. Klopt het dat Schiphol en KLM na het interne rapport van 2007 om subsidie hebben gevraagd bij de rijksoverheid om hun medewerkers te beschermen?
3. Klopt het dat Schiphol en KLM vijftien jaar geleden al zijn gewaarschuwd voor het verhoogde risico op hartproblemen en longkanker dat platformmedewerkers lopen?
4. Wat is er sindsdien gebeurd om de gezondheid van werknemers, omwonenden en reizigers te beschermen? Was dat naar uw mening voldoende?
5. Klopt het dat het gaat om 20.000 werknemers op het platform? Hoeveel zijn dat er op de rest van de luchthaven? Om hoeveel werknemers gaat het als gekeken wordt naar alle werknemers die de afgelopen vijftien jaar op het platform gewerkt hebben?
6. Klopt het dat Schiphol, net als elk ander bedrijf, verplicht is tot een vijfjaarlijkse rapportage over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?
7. Op welke wijze is daar sinds 2013 invulling aan gegeven? Hoe is daar toezicht op gehouden? Wat waren de eerdere bevindingen?
8. Klopt het dat Schiphol op 1 januari 2021 een nieuwe studie had moeten overleggen met een nauwkeurige raming van de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?
9. Klopt het dat de gemeente Haarlemmermeer daarop had moeten handhaven? Klopt het dat dit niet is gebeurd? Waarom is dit niet gebeurd?
10. Klopt het dat Schiphol, net als elk ander bedrijf, een minimalisatieplicht heeft voor de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?
11. Op welke wijze is daar sinds 2013 invulling aan gegeven? Hoe is daar toezicht op gehouden? Wat waren de bevindingen?
12. Kunt u aangeven wat het ruimtelijke domein is waarover de minimalisatie en informatieplicht van Schiphol van toepassing is?

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

To: 5.1.2e) - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e
Sent: Tue 1/18/2022 3:24:45 PM
Subject: RE: Kamervragen Schiphol
Received: Tue 1/18/2022 3:24:46 PM

Hoi 5.1.2e,
Ze zeggen al een eind op weg te zijn en hebben mij toegezegd dat ze vandaag einde dag of morgenochtend een opbrengst kunnen delen.
Ze hebben van ons de eerste input al gekregen dus als het goed is hebben ze daar in verder gewerkt zodat jullie één document krijgen met input van SZW beleid en inspectie.
Morgen is mijn vrije dag maar ik houd mijn mail in de gaten zodat ik het wel meteen door kan sturen jullie kant op.
Ik heb er zelf dan nog niet naar gekeken maar dan hebben jullie wel alvast iets. Onze aanpassingen daarop volgen dan later deze week.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag
.....

T 5.1.2e
5.1.2e@minszw.nl
.....

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e) - DGLM

Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 15:10

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e DGLM

Onderwerp: RE: Kamervragen Schiphol

Hoi 5.1.2e

Ik maak me nu wel zorgen over wanneer de ISZW met de antwoorden komt.
Want als ik jou vraag in de eerste mail aan mij lees, bekruipt me het gevoel dat men nog geen antwoorden heeft gemaakt.

Kun je aangeven wanneer de antwoorden komen?

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 **Luchtvaartindetoekomst.nl**

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 13:38

Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen Schiphol

Hoi 5.1.2e,

Bedankt voor je reactie.

Fijn dat je zo eerlijk bent, dat snap ik zeker.

Ik zal aan de inspectie doorgeven dat er nog geen versie is en wat jullie insteek is.

Zodra ik de eerste versie van de inspectie heb zal ik die naar jullie opsturen.

Jullie horen van me.
Vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

.....
T 5.1.2e
5.1.2e@minszw.nl

.....
Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 12:28

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl

CC: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen Schiphol

Hoi 5.1.2e

Als ik eerlijk mag zijn: ik vind het een beetje rare vraag van de inspectie...

Wat zij doen, hoe ze opereren en wat ze ergens van vinden, zou juist niet afhankelijk moeten/mogen zijn van wat een beleidsafdeling, ook nog eens van een ander ministerie, vindt.

Wij zijn nu bezig met het verwerken van de info van Schiphol en KLM. Ik heb dus nog geen stuk om te delen.

Onze insteek is (even niet met de juiste ambtelijke woorden opgeschreven): de uitzending en wat er te zien was, is zorgwekkend. We weten ook wel dat bepaalde uitspraken in de uitzending niet juist zijn of gekleurd worden geframed, maar de manier waarop werknemers erg lang recht in de jetblast van vliegtuigmotoren staan, is niet zoals het zou moeten. Daarom is het goed dat de GR en het RIVM adviezen hebben uitgebracht en de sector met die adviezen aan de slag gaat.

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 11:58

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Kamervragen Schiphol

Dag 5.1.2e,

Ik krijg van onze inspectie de vraag of jullie al een stuk hebben wat jullie met ons kunnen delen?

Ze willen graag weten wat jullie insteek gaat zijn bij het beantwoorden van de vragen zodat zij ook iets beter weten hoe ze kunnen antwoorden.

Is het toevallig al mogelijk om iets te delen?

Vriendelijke groet,

5.1.2e

.....
Directie Gezond & Veilig Werken
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag | verdieping D10
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

.....

T 5.1.2e
5.1.2e@minszw.nl

.....

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/14/2022 4:26:18 PM
Subject: RE: Kamervragen Zembla uitzending
Received: Fri 1/14/2022 4:26:24 PM

Hoi 5.1.2e,
Zie hieronder onze beantwoording op de vragen aan Schiphol. We hebben nog wel twee punten. Eerste is dat we het aantal mensen op het platform eigenlijk alleen kunnen inschatten. We hebben de vraag voor een exacter geval uitstaan, maar waarschijnlijk blijft het bij deze inschatting. Tweede is dat we vraag 12 vrij vaag vonden. Hopelijk vinden jullie ons antwoord hierop voldoende.

Als je nog vragen hebt, horen we het graag!

5.1.2e
Groet,

5.1.2e

5.2 en 5.1.2i

Ee

5.2 en 5.1.2i

5.2 en 5.1.2i

5.1.2e

5.2. en 5.1.2i

From: 5.1.2e) - DGLM
Sent: Tuesday, 21 December 2021 17:15
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e - DGLM
Subject: Kamervragen Zembla uitzending

Hoi 5.1.2e

Zoals jullie weten, hebben we 72 kamervragen gekregen na de Zembla uitzending.

Voor de beantwoording van een aantal vragen hebben we jullie hulp nodig.

Ze staan onder aan de mail.

Voor jullie info: er worden ook vragen uitgezet bij SZW, VWS, lenW/DGMI en KLM.

Ter info heb ik ook de vragen opgenomen waarvoor we een reactie aan KLM vragen.

In de mail aan KLM zullen ter info ook de vragen aan jullie worden opgenomen.

Aan iedereen die een bijdrage levert aan de beantwoording, vragen we om **uiterlijk 14-1 een reactie te sturen**.

Dan kunnen wij in de week van 17-1 alles bundelen, de antwoorden op elkaar afstemmen en ze vervolgens voor goedkeuring bespreken binnen de drie ministeries die de antwoorden gaan sturen (VWS, SZW, lenW).

Alvast bedankt voor de hulp!

Groeten

5.1.2e

Vragen aan Schiphol:

5.2 en 5.1.2i

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [5.1.2e] - DGM [5.1.2e] @minienw.nl]; [5.1.2e]
ASA [5.1.2e] @minienw.nl]
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]; [5.1.2e]
DGM [5.1.2e] @minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Tue 12/21/2021 4:51:02 PM
Subject: Kamervragen over emissies Schiphol
Received: Tue 12/21/2021 4:51:02 PM

Hoi [5.1.2e] en [5.1.2e]

Ik heb jullie net gebeld, maar helaas niet te pakken gekregen.

Daarom per mail.

(herstel van het bovenstaande: nadat ik het onderstaande had opgeschreven, toch nog met [5.1.2e] gesproken **)

Zoals jullie misschien weten, hebben we, verdeeld over drie sets, in totaal 72 kamervragen gekregen naar aanleiding van de Zembla uitzending 'Ziek van Schiphol'.

De eerste twee sets zijn alleen aan M IenW gesteld, de derde aan M en Stas IenW en aan M VWS.

In die derde set zitten 15 vragen die door jullie moeten worden beantwoord. Ze zijn een vervolg op de eerdere brief van de Kamer met een verzoek om een reactie op een brief van Schipholwatch over zeer zorgwekkende stoffen. Die brief is gestuurd als reactie op de uitspraak van de Stas dat er voor een bedrijf als Tata Steel geen plaats is in Nederland.

We hebben vanuit luchtvaart die brief toen beantwoord.

[5.2 en 5.1.2i]

[5.2 en 5.1.2i]

[5.2 en 5.1.2i]

Nu wordt er echter doorgevraagd op die onderwerpen.

Daarom is er een antwoord van jullie nodig op de volgende vragen uit de derde set (zie onder): 22 t/m 37.

Aan iedereen die een bijdrage levert aan de beantwoording (SZW, VWS, Schiphol, KLM, jullie) vragen we om **uiterlijk 14-1 een reactie te sturen**.

Dan kunnen wij in de week van 17-1 alles bundelen, de antwoorden op elkaar afstemmen en ze vervolgens voor goedkeuring bespreken binnen de drie ministeries die de antwoorden gaan sturen (VWS, SZW, IenW).

Alvast bedankt!

Fijne dagen, groeten,

[5.1.2e]

(ingezonden 15 december 2021)

Vragen van de leden Van Raan en Van Esch (beiden PvdD) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over de Zembla uitzending over de uitstoot van giftige stoffen op Schiphol

1. Heeft u de uitzending van Zembla van 9 december 2021 gezien? Wat is uw reactie?

2. Klopt het dat Schiphol en KLM vijftien jaar geleden al zijn gewaarschuwd voor het verhoogde risico op hartproblemen en longkanker dat platformmedewerkers lopen?

3. Wat is er sindsdien gebeurd om de gezondheid van werknemers, omwonenden en reizigers te beschermen? Was dat naar uw mening voldoende?

4. Klopt het dat het gaat om 20.000 werknemers op het platform? Hoeveel zijn dat er op de rest van de luchthaven? Om hoeveel werknemers gaat het als gekeken wordt naar alle werknemers die de afgelopen vijftien jaar op het platform gewerkt hebben?

5. Hoe reageerde u toen u de uitspraak hoorde "Ik ken geen collega of werknemer op Schiphol met een andere doodsoorzaak dan kanker"?

6. Heeft u de ernst van die uitspraak volledig tot u door laten dringen?

7. Hoe is deze situatie te rijmen met de Arbowet, die stelt: "de werkgever zorgt voor de veiligheid en gezondheid van de werknemers inzake alle met de arbeid verbonden aspecten en voert daartoe een beleid dat is gericht op zo goed mogelijke arbeidsomstandigheden"?

8. Wordt naar uw mening, hier voldaan aan de Arbowet? Heeft de Inspectie SZW toezicht gehouden op de arbeidsomstandigheden op Nederlandse luchthavens? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de uitkomsten?

9. Hoe is deze situatie naar uw mening te rijmen met de Nederlandse Grondwet, die stelt: "de overheid treft maatregelen ter bevordering van de volksgezondheid"?

10. Deelt u de mening dat de overheid hier haar plicht om de volksgezondheid te beschermen verwaarloosd heeft? Zo nee, waarom niet?

11. Bent u bekend met andere gezondheidsrisico's die medewerkers in de luchtvaart lopen? Kent u bijvoorbeeld de lijst, zoals The National Institute for Occupational Safety and Health (onderdeel van het Amerikaanse Center for Disease Control and Prevention

(CDC)) die heeft voor Aircrew Safety and Health?[1]

12. Zijn al de daar genoemde (mogelijke) gezondheidsrisico's ook in Nederland in beeld? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe worden deze gemonitord en hoe wordt gezondheidsschade voorkomen?

13. Waarom laat u Schiphol het luchtkwaliteits- en blootstellingsonderzoek op het platform doen? Vindt u dat een betrouwbare partij om zulk onderzoek te leiden?

14. Klopt het dat, wanneer werknemers gezondheidsklachten melden, de reactie was: "Dat hoort er nou eenmaal bij, daar is niets aan te doen"? Zo ja, waarom heeft u dan nog vertrouwen dat men op Schiphol de gezondheidsproblemen serieus neemt?

15. Kunt u bevestigen dat er wel degelijk wat aan te doen is? Waarom is dat niet gedaan?

16. Zijn er cijfers bekend over de levensverwachting van platformmedewerkers? Indien dat niet het geval is, bent u bereid dat uit te zoeken?

17. Wie kunnen de (voormalige) platformmedewerkers aansprakelijk stellen voor arbeidgerelateerde gezondheidsschade?

18. Bij wie ligt de bewijslast om aan te tonen dat er wel of geen verband is tussen de ziekte en de arbeidsomstandigheden?

19. Wie kunnen de nabestaanden van platformmedewerkers die overleden zijn als gevolg van aan arbeidgerelateerde ziekten aansprakelijk stellen? Bent u bereid om ervoor te zorgen dat de nabestaanden die gerechtigheid zoeken daarbij ondersteund worden?

20. Hoeveel meldingen zijn er gemaakt bij het KLM-systeem over onveilige situaties?

21. Wat is er met die meldingen gebeurd?

22. Kunt u een uitgebreidere reactie geven op de brief van SchipholWatch over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen op Schiphol (Kamerstuk 2021D34160) dan u deed met uw brief aan de Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat (Kamerstuk 31936, nr. 893)?

23. Vindt u bijvoorbeeld de hoeveelheid schadelijke en zeer zorgwekkende stoffen die wordt uitgestoten bij Schiphol acceptabel?

24. Bent u er bekend mee dat benzeen door het International Agency for Research on Cancer is geclassificeerd als kankerverwekkend en er geen veilige concentratie is?

25. Kunt u aangeven waarom u de uitstoot van 6.448kg[2] kankerverwekkend benzeen dan acceptabel vindt?

26. Bent u er bekend mee dat naftaleen door de Gezondheidsraad is beoordeeld als kankerverwekkend?

27. Kunt u aangeven waarom u de uitstoot van 1.966kg[3] kankerverwekkend naftaleen dan acceptabel vindt?

28. Kunt u, aangezien u stelt dat er voor een bedrijf dat zo veel vuiligheid uitstoot als Tata Steel geen plaats is in Nederland, aangeven waarom er dan wel plaats zou zijn voor Schiphol?

29. Op welke wijze is het parlement in het verleden geïnformeerd over de uitstoot van schadelijke stoffen op en om Schiphol?

30. Klopt het dat Schiphol, net als elk ander bedrijf, verplicht is tot een vijfjaarlijkse rapportage over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?

31. Op welke wijze is daar sinds 2013 invulling aan gegeven? Hoe is daar toezicht op gehouden? Wat waren de eerdere bevindingen?

32. Klopt het dat Schiphol op 1 januari 2021 een nieuwe studie had moeten overleggen met een nauwkeurige raming van de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?

33. Klopt het dat de gemeente Haarlemmermeer daarop had moeten handhaven? Klopt het dat dit niet is gebeurd? Waarom is dit niet gebeurd?

34. Klopt het dat Schiphol, net als elk ander bedrijf, een minimalisatieplicht heeft voor de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen?

35. Op welke wijze is daar sinds 2013 invulling aan gegeven? Hoe is daar toezicht op gehouden? Wat waren de bevindingen?

36. Kunt u aangeven wat het ruimtelijke domein is waarover de minimalisatie en informatieplicht van Schiphol van toepassing is?

37. Kunt u aangeven waarom u verwijst naar het Schone Lucht Akkoord als instrument om de gezondheidsschade te beperken?

Kunt u bevestigen dat het Schone Lucht Akkoord niet stuurt op de reductie van zeer zorgwekkende stoffen? Kunt u verder bevestigen dat de doelen uit het Schone Lucht Akkoord slechts 'streefwaarde' zijn en niet in rechte afdwingbaar?

38. U geeft aan dat de uitstoot boven de 900m niet wordt meegenomen in de berekeningen, maar wordt de uitstoot daaronder berekend op basis van de theoretische vliegpaden of op basis van de daadwerkelijk gevlogen vliegpaden, aangezien vliegtuigen vaak vele kilometers eerder al onder de 900m vliegen?

39. Op welke manier is de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen meegenomen in de Luchtvaartnota, aangezien die alleen concrete punten bevat over de gezondheidseffecten van ultrafijnstof en geluid? Klopt het dat het AEOLUS-model dat gebruikt wordt om de uitstoot van Schiphol te modelleren geen andere stoffen meeneemt dan CO₂?

40. Hoe wordt de generieke stelling uit de Luchtvaartnota dat de burgerluchtvaart kan groeien als de uitstoot van geluid en schadelijke stoffen aantoonbaar vermindert, verder uitgewerkt?

41. Welke schadelijke stoffen worden daarvoor gemeten (en niet alleen berekend)? Van welke stoffen moet de uitstoot verminderd worden? En in welke mate?

42. Kunt u toezeggen dat toekomstige vermindering in de uitstoot van schadelijke stoffen die eigenlijk de afgelopen jaren of zelfs decennia al plaats had moeten vinden niet meegenomen mag worden om 'nieuwe ruimte' te verdienen, omdat daarmee nalatigheid en onwettig handelen beloond zou worden?

[1] Centers for Disease Control and Prevention, 5 november 2019 (<https://www.cdc.gov/niosh/topics/aircrew/default.html>)

[2] (eerste getal is uitstoot alle luchtvaart Nederland, tweede is uitstoot Schiphol) – Welke kiezen we?

[3] idem

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van De Hoop (PvdA), ingezonden 10 december 2021 (vraagnummer 2021Z23109), van het lid Bouchallikh (GroenLinks), ingezonden 13 december 2021 (vraagnummer 2021Z23250) en van het lid De Kort (VVD), ingezonden 14 december 2021 (vraagnummer 2021Z23364)

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e [@minienw.nl](mailto:5.1.2e@minienw.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.2 en 5.1.2i 5.1.2e @minszw.nl; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e
Sent: Tue 12/14/2021 10:10:24 AM
Subject: RE: Verdeling 2 sets Kamervragen Zembla
Received: Tue 12/14/2021 10:10:25 AM

Hoi 5.1.2e,

1. Ik zet een aantal vragen zo uit bij ISZW met het verzoek uiterlijk vrijdag een eerste antwoord te geven.
2. Vraag 7 van set 1 graag door jullie beantwoorden (wordt aan IenW gesteld en is een algemene vraag),

5.2 en 5.1.2i

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: maandag 13 december 2021 16:01

Aan: 5.1.2e

CC: 5.2 en 5.1.2i - DGLM; 5.2 en 5.1.2i - DGLM; 5.2 en 5.1.2i - DGLM

Onderwerp: Verdeling 2 sets Kamervragen Zembla

Hoi,

Hieronder de twee sets kamervragen, met daarbij aangegeven wie welke vraag beantwoordt. Binnen SZW is overleg gaande of Kamerbrief met antwoorden mede namens Stas SZW moet worden verstuurd.

Standpunt IenW: ja.

De vraag wanneer de vragen, gelet op het Kerstreces, moeten zijn beantwoord, is binnen IenW uitgezet.

Set 1:

(I)SZW beantwoordt: 2, 4, 5, 7, 8, 12

IenW beantwoordt: 1, 3, 6, 9, 10, 11

2021223109

(ingezonden 10 december 2021)

Vragen van het lid De Hoop (PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Schiphol en KLM al 15 jaar op de hoogte van gezondheidsrisico's medewerkers'.

1. Bent u bekend met het bericht 'Schiphol en KLM al 15 jaar op de hoogte van gezondheidsrisico's medewerkers' [1]?
 2. Hoe beoordeelt u het feit dat KLM en Schiphol al 15 jaar op de hoogte waren van verhoogde Gezondheidsrisico's op hartproblemen en longkanker?
 3. Vindt u het ook zeer zorgwekkend dat medewerkers in het bovenstaande bericht aangeven dat ze geen collega of werknemer op Schiphol kennen met een andere doodsoorzaak dan kanker, en dit allemaal kregen voordat ze de pensioenleeftijd bereikten?
 4. Vindt u het ook onbegrijpelijk dat in de 15 jaar dat Schiphol en KLM op de hoogte waren van deze gezondheidsrisico's, zij geen of onvoldoende actie hebben ondernomen om deze te verbeteren?
 5. Hoe staat u tegenover het feit dat de arbodiensten van Schiphol en KLM al 15 jaar geleden zijn begonnen met waarschuwen dat de blootstelling aan de uitlaatgassen zo ver mogelijk moet worden teruggedrongen en dat zij herhaaldelijk genegeerd zijn?
 6. Wat vindt u ervan dat ook de werknemers zelf soms zelfs meerdere malen per dag meldingen maken van onveilige 'jetblast'-situaties bij het meldingssysteem van KLM en dat hier vervolgens niets mee wordt gedaan?
 7. Vindt u niet ook dat het hier over levensbedreigende situaties gaat die niet zomaar genegeerd moeten kunnen worden?
 8. Klopt het dat er nu pas een onderzoek gaande is van de Inspectie SZW om te onderzoeken of werknemers daar wel veilig werken?
 9. Hoe kan het dat in Denemarken het gevaar van ultrafijnstof voor platformmedewerkers al jarenlang is onderkend door de overheid en in Nederland nog geen enkele maatregel is genomen?
 10. Klopt het dat het onderzoek dat in 2019 door de Tweede Kamer werd aangevraagd over de gezondheidssituatie van platformmedewerkers op Schiphol niet zoals toegezegd door een onafhankelijke partij wordt gedaan, maar door Schiphol zelf?
 11. Wat gaat u doen om de gezondheidssituatie van de platformmedewerkers nu te verbeteren en wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat de gezondheidsrisico's in de toekomst permanent worden teruggedrongen?
 12. Vindt u ook dat de 20.000 medewerkers die 15 jaar lang onnodig dagelijks zijn blootgesteld aan te grote hoeveelheden uitlaatgassen op het platform van Schiphol recht hebben op compensatie? Zo ja, hoe gaat u hiervoor zorgen? Zo nee, waarom niet?
- [1] [Schiphol en KLM al 15 jaar op de hoogte van gezondheidsrisico's medewerkers - Zembla - BNNVARA](#), 9 december 2021.

Set 2:

291730

0040

(I)SZW beantwoordt: 2, 3, 7, 16, 18

IenW beantwoordt: 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17

2021Z23250

(ingezonden 13 december 2021)

Vragen van de leden Bouchallikh, Maatoug (beiden GroenLinks) en Alkaya (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuws dat medewerkers van Schiphol ernstige gezondheidsrisico's lopen als gevolg van blootstelling aan ultrafijnstof

Vraag 1

Bent u bekend met de uitzending 'ziek van Schiphol' van Zembla? 1)

Vraag 2

Zijn er sinds 2007 meldingen binnengekomen bij de Inspectie SZW over de grote hoeveelheid uitstoot van ultrafijnstof op Nederlandse luchthavens en het gevaar daarvan voor platformmedewerkers? Zo ja, hoe zijn deze opgepakt en met welk resultaat?

Vraag 3

Hoe vaak heeft de Inspectie SZW op Schiphol sinds 2007 gecontroleerd op gezondheidsklachten onder medewerkers als gevolg van uitstoot?

Vraag 4

Wat is er gedaan ter bescherming van de werknemers toen twee jaar geleden bekend werd dat door het RIVM hoge concentraties ultrafijnstof werden gemeten? Is de Inspectie SZW toen in actie gekomen?

Vraag 5

Klopt de stelling van de FNV dat de veiligheid van de medewerkers op dit moment bij het ministerie geen prioriteit heeft?

Vraag 6

Kunt u aangeven wat u momenteel onderneemt om de gezondheid van platformmedewerkers te monitoren en te beschermen?

Vraag 7

Is het interne rapport van Schiphol en KLM uit 2007, dat in de uitzending van Zembla wordt genoemd, bekend bij de Inspectie SZW? Zo ja, wat is er met de conclusies uit dit onderzoek gedaan?

Vraag 8

Klopt het dat Schiphol en KLM om subsidie hebben gevraagd bij de rijksoverheid om hun medewerkers te beschermen?

Vraag 9

Bent u bereid om voor Nederlandse vliegvelden regelgeving in te stellen over het starten van motoren op afstand van werknemers, vergelijkbaar met de regelgeving in Kopenhagen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Klopt het dat KLM niet heeft meegewerkt aan het onderzoek van het RIVM? Wat vindt u daarvan? Bent u bereid KLM hierop aan te spreken?

Vraag 11

Waarom is Schiphol toch opdrachtgever geworden van een nieuw onderzoek? Is het ministerie en/of de Inspectie SZW alsnog bereid zelf opdracht te geven voor een grootschalig onderzoek onder medewerkers door een onafhankelijke partij, waarbij in ieder geval ook individuele blootstelling aan ultrafijnstof wordt meegenomen evenals actuele gezondheidsklachten?

Vraag 12

Wat vindt u ervan dat Schiphol aangeeft uiterlijk in 2030 de vliegtuigen naar de startbanen te gaan slepen? Hoe geeft u uitvoering aan de motie-Alkaya/Bouchallikh (Kamerstuk 35925-XII, nr. 30) om dit proces te versnellen?

Vraag 13

Wanneer gaat u van start met het actuele onderzoek naar de gezondheid van platformmedewerkers en bent u van plan om de medewerkers ditmaal te betrekken bij de opzet en uitvoering van het onderzoek?

Vraag 14

Wat is de reden dat TNO tot op heden geen blootstellingsonderzoek heeft uitgevoerd waardoor nog steeds niet bekend is aan welke concentraties medewerkers worden blootgesteld?

Vraag 15

Deelt u de mening dat de rijksoverheid als aandeelhouder van Schiphol en KLM net zo goed verantwoordelijk is voor de bescherming van werknemers als de werkgever?

Vraag 16

Deelt u de mening dat huidige en voormalige medewerkers van Schiphol recht hebben op compensatie, indien zij door hun werkzaamheden gezondheidsschade hebben opgelopen?

Vraag 17

Bent u bereid om de directies van KLM en Schiphol te ontbieden om uitleg te geven over de gang van zaken omtrent de interne klachtenprocedure en de wijze waarop met meldingen van medewerkers is omgegaan?

Vraag 18

Zijn de risico's van ultrafijnstof bij bedrijven op en rondom luchthavens opgenomen in de plannen voor risicoinventarisatie en -evaluatie?

1) [Ziek van Schiphol - Zembla - BNNVARA](#), 9 december 2021

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van De Hoop (PvdA), ingezonden 10 december 2021 (vraagnummer 2021Z23109).

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e [@minienw.nl](mailto:5.1.2e@minienw.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e]
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e]
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl
From: Parlementaire Zaken Luchtvaart
Sent: Mon 12/13/2021 2:21:45 PM
Subject: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (86262)
Received: Mon 12/13/2021 2:21:47 PM

Dag [5.1.2e],

Hierbij nog een set kamervragen.

2021Z23250

(ingezonden 13 december 2021)

Vragen van de leden Bouchallikh, Maatoug (beiden GroenLinks) en Alkaya (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuws dat medewerkers van Schiphol ernstige gezondheidsrisico's lopen als gevolg van blootstelling aan ultrafijnstof

Vraag 1

Bent u bekend met de uitzending 'ziek van Schiphol' van Zembla? 1)

Vraag 2

Zijn er sinds 2007 meldingen binnengekomen bij de Inspectie SZW over de grote hoeveelheid uitstoot van ultrafijnstof op Nederlandse luchthavens en het gevaar daarvan voor platformmedewerkers? Zo ja, hoe zijn deze opgepakt en met welk resultaat?

Vraag 3

Hoe vaak heeft de Inspectie SZW op Schiphol sinds 2007 gecontroleerd op gezondheidsklachten onder medewerkers als gevolg van uitstoot?

Vraag 4

Wat is er gedaan ter bescherming van de werknemers toen twee jaar geleden bekend werd dat door het RIVM hoge concentraties ultrafijnstof werden gemeten? Is de Inspectie SZW toen in actie gekomen?

Vraag 5

Klopt de stelling van de FNV dat de veiligheid van de medewerkers op dit moment bij het ministerie geen prioriteit heeft?

Vraag 6

Kunt u aangeven wat u momenteel onderneemt om de gezondheid van platformmedewerkers te monitoren en te beschermen?

Vraag 7

Is het interne rapport van Schiphol en KLM uit 2007, dat in de uitzending van Zembla wordt genoemd, bekend bij de Inspectie SZW? Zo ja, wat is er met de conclusies uit dit onderzoek gedaan?

Vraag 8

Klopt het dat Schiphol en KLM om subsidie hebben gevraagd bij de rijksoverheid om hun medewerkers te beschermen?

Vraag 9

Bent u bereid om voor Nederlandse vliegvelden regelgeving in te stellen over het starten van motoren op afstand van werknemers, vergelijkbaar met de regelgeving in Kopenhagen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Klopt het dat KLM niet heeft meegewerkt aan het onderzoek van het RIVM? Wat vindt u daarvan? Bent u bereid KLM hierop aan te spreken?

Vraag 11

Waarom is Schiphol toch opdrachtgever geworden van een nieuw onderzoek? Is het ministerie en/of de Inspectie SZW alsnog bereid zelf opdracht te geven voor een grootschalig onderzoek onder medewerkers door een onafhankelijke partij, waarbij in ieder geval ook individuele blootstelling aan ultrafijnstof wordt meegenomen evenals actuele gezondheidsklachten?

Vraag 12

Wat vindt u ervan dat Schiphol aangeeft uiterlijk in 2030 de vliegtuigen naar de startbanen te gaan slepen? Hoe geeft u uitvoering aan de motie-Alkaya/Bouchallikh (Kamerstuk 35925-XII, nr. 30) om dit proces te versnellen?

Vraag 13

Wanneer gaat u van start met het actuele onderzoek naar de gezondheid van platformmedewerkers en bent u van plan om de medewerkers ditmaal te betrekken bij de opzet en uitvoering van het onderzoek?

Vraag 14

Wat is de reden dat TNO tot op heden geen blootstellingsonderzoek heeft uitgevoerd waardoor nog steeds niet bekend is aan welke concentraties medewerkers worden blootgesteld?

Vraag 15

Deelt u de mening dat de rijksoverheid als aandeelhouder van Schiphol en KLM net zo goed verantwoordelijk is voor de bescherming van werknemers als de werkgever?

Vraag 16

Deelt u de mening dat huidige en voormalige medewerkers van Schiphol recht hebben op compensatie, indien zij door hun werkzaamheden gezondheidsschade hebben opgelopen?

Bent u bereid om de directies van KLM en Schiphol te ontbieden om uitleg te geven over de gang van zaken omtrent de interne klachtenprocedure en de wijze waarop met meldingen van medewerkers is omgegaan?

Zijn de risico's van ultrafijnstof bij bedrijven op en rondom luchthavens opgenomen in de plannen voor risicoinventarisatie en -evaluatie?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van De Hoop (PvdA), ingezonden 10 december 2021 (vraagnummer 2021Z23109).

Met vriendelijke groet,

T	5.1.2e
E	5.1.2e

Aanwezig: Ma t/m do

Van: 5.1.2e @minienw.nl

Verzonden: maandag 13 december 2021 14:05

Aan: 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM
CC: 5.1.2e Woordvoering; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e
5.1.2e DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e DBO; 5.1.2e DBO; 5.1.2e DBO
; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e
5.1.2e DBO

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (86262)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: Vragen over het nieuws dat medewerkers van Schiphol ernstige gezondheidsrisico's lopen als gevolg van blootstelling aan ultrafijnstof.

De deadline voor de beantwoording is 31-12-2021. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 24-12-2021 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:

5.1.2i

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: 5.1.21

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere DG, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

5.1.2e @minienw.nl

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Sent: Tue 3/2/2021 3:14:55 PM

Subject: FW: Akkoord SZW: Beantwoording Kamervragen van de leden Laçin en Van Kent (beiden SP) over blootstelling van werknemers aan vervuilde en schadelijke lucht op luchthaven Schiphol

Received: Tue 3/2/2021 3:14:56 PM

Ha [redacted] 5.1.2e,
Wellicht al bekend, maar ter info,
Groeten,

[redacted] 5.1.2e

Van: Parlementaire Zaken - CEND-DBO

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 15:00

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e - DBO

Onderwerp: FW: Akkoord SZW: Beantwoording Kamervragen van de leden Laçin en Van Kent (beiden SP) over blootstelling van werknemers aan vervuilde en schadelijke lucht op luchthaven Schiphol

Zie hieronder.

Ga [redacted] 2 en 2.12i

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 2 maart 2021 14:59

Aan: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <[redacted] 5.1.2i @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Akkoord SZW: Beantwoording Kamervragen van de leden Laçin en Van Kent (beiden SP) over blootstelling van werknemers aan vervuilde en schadelijke lucht op luchthaven Schiphol

Beste [redacted] 5.1.2e

De minister is akkoord met de beslispunten en hij heeft de antwoorden getekend.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag

Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

Tel: [redacted] 5.1.2e | e-mail: [redacted] 5.1.2e @minszw.nl

Woensdag afwezig

Van: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <[redacted] 5.1.2i @minienw.nl>

Verzonden: maandag 1 maart 2021 13:59

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: Akkoord SZW: Beantwoording Kamervragen van de leden Laçin en Van Kent (beiden SP) over blootstelling van werknemers aan vervuilde en schadelijke lucht op luchthaven Schiphol

Beste [redacted] 5.1.2e

Weet jij of er inmiddels een akkoord is van jullie minister op de Beantwoording Kamervragen van de leden Laçin en Van Kent (beiden SP) over blootstelling van werknemers aan vervuilde en schadelijke lucht op luchthaven Schiphol, die 10 februari gesteld waren?

Ik hoor het graag.

met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

D 015 11^e etage

M [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minienw.nl

To: DBO-SPZ Postbus[5.1.2i]@minienw.nl; [5.1.2e] - DBO[5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGLM[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
DGLM: [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] DBO
Sent: Mon 3/1/2021 9:05:47 AM
Subject: FW: 01 M Beslisisnota bij Kamerbrief ~ blootstelling werknemers Schiphol aan uitlaatgassen vliegtuigen.pdf
Received: Mon 3/1/2021 9:05:48 AM
[01 M Beslisisnota bij Kamerbrief ~ blootstelling werknemers Schiphol aan uitlaatgassen vliegtuigen.pdf](#)

Deze set is akkoord, kan zo weer in HPRM verwerkt worden. Graag nog even aanhouden tot akkoord van andere medeparaaf binnen is.

@ [5.1.2e] kan jij mij een seintje geven als akkoord binnen is? Dank!

Mvg [5.1.2e]

Van: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO

Verzonden: zondag 28 februari 2021 16:50

Aan: [5.1.2e] DBO ; [5.1.2e] - DBO

Onderwerp: 01 M Beslisisnota bij Kamerbrief ~ blootstelling werknemers Schiphol aan uitlaatgassen vliegtuigen.pdf

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 2/25/2021 9:22:05 PM
Subject: FW: 01 Nota Kamervragen Laçin en van Kent (SP) Schiphol Fijnstof Werknemers
Received: Thur 2/25/2021 9:22:06 PM
[01 Nota Kamervragen Laçin en van Kent \(SP\) Schiphol Fijnstof Werknemers.docx](#)

Hallo 5.1.2e,
Zie onder **verzoek** van mijn afdelingshoofd mbt tot antwoorden 12 en 13, eens met haar dat deze aanpassing handig is. Weliswaar staat het in onze Nota's en in algemene zin ook in de beantwoording, maar expliciet in onderstaande antwoorden is duidelijker.

Akkoord voor jullie? Dan pas ik het aan en stuur het verder de lijn in morgen.

Ter info ook onze nota die voor een groot deel op die van jou gebaseerd is.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 25 februari 2021 19:17

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: 01 Nota Kamervragen Laçin en van Kent (SP) Schiphol Fijnstof Werknemers

5.2 en 5.1.2l

Tot slot de lay-out van de antwoorden klopt niet. Normaal is de brief apart van de antwoorden nu gaat dat achter elkaar door. Of doet I&W dat altijd zo?

5.1.2e wil je dat aub iom 5.1.2e aanpassen? Ik ben verder akkoord! Hij kan doordoen namens mij ik ben morgen niet in gelegenheid

groet 5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 2/23/2021 11:02:53 AM
Subject: RE: 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol
Received: Tue 2/23/2021 11:02:57 AM
[02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol \(002\) input Schiphol.docx](#)

Hey [redacted] 5.1.2e
Hierbij onze input op de antwoorden op de kamervragen. De twee belangrijkste wijzigingen zijn dat we meer benadrukken dat er meerder werkgevers zijn op Schiphol, naast Schiphol Group. Daarnaast gaat het om een meetpilot, deze metingen zijn een eerste scan van de luchtkwaliteit aan airside, dit kan nog geen meetprogramma worden genoemd.

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
+31 ([redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
Health, Safety & Environment Office

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e) - DGLM
Sent: maandag 22 februari 2021 13:20
To: [redacted] 5.1.2e

Subject: 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol

Hoi,
Hierbij een nieuwe versie van de antwoorden op de Kamervragen.
Groeten

[redacted] 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 2/19/2021 12:45:57 PM
Subject: RE: 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol
Received: Fri 2/19/2021 12:45:58 PM
[02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol SZW190221.docx](#)

Hallo [5.1.2e],

Zie in de bijlage de eerste versie van onze antwoorden en suggesties t.a.v. door de jullie gemaakte concept-antwoorden.
Ik heb met specialisten binnen onze directie gesproken maar details liggen nog voor bij ISZW en de Directie AV. Daarom is het ook nog niet met het MT afgestemd.

Wel goed om een beeld te krijgen van de richting van de antwoorden op vraag 8 en 13 en mijn eerste gedachten bij de andere vragen.
Bij vraag 13 is het ook goed om snel met Schiphol te checken of het concept antwoord een juiste weergave is van de situatie op Schiphol.

Maandag na de lunch een uur overleg plannen alvast? Eind van de middag of dinsdagochtend kan ook.

Groet [5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 18 februari 2021 16:36

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Onderwerp: 02 M Kamerbrief met antwoorden op vragen Laçin en van Kent over blootstelling werknemers Schiphol

Hoi [5.1.2e]

Hierbij de concept-antwoorden.

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 2/18/2021 2:10:25 PM
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Received: Thur 2/18/2021 2:10:36 PM
[202002181100 Schiphol antwoord kamervragen \(002\) NJ.docx](#)

Hallo [redacted] 5.1.2e,
Ik probeerde je net te bellen maar krijg je niet te pakken.
Ik heb een paar verduidelijkingen in de tekst van Schiphol (zie bijlage).
Als er vragen of onduidelijkheden zijn dan hoor ik het graag
groeten
[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e
Sent: donderdag 18 februari 2021 11:17
To: [redacted] 5.1.2e - DGLM; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
Cc: [redacted] 5.1.2e DGLM; [redacted] 5.1.2e - DGMI
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Hey [redacted] 5.1.2e,
Hierbij de input van Schiphol voor de kamervragen. Mocht je naar aanleiding van de antwoorden nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
+31 ([redacted] 5.1.2e)
[redacted] 5.1.2e
Health, Safety & Environment Office
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Sent: donderdag 11 februari 2021 16:15
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>; [redacted] 5.1.2e @tno.nl
<[redacted] 5.1.2e @tno.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e DGMI
<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Subject: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Importance: High

Hoi allen,
Er zijn 20 Kamervragen gesteld over de blootstelling van werknemers op Schiphol aan de uitlaatgassen van vliegtuigmotoren, zie
bijgevoegd bestand.
Ik heb jullie hulp nodig om de vragen te kunnen beantwoorden, daarom heb ik de volgende verdeling gemaakt voor het maken van
concept-antwoorden:
Schiphol: 4, 5, 6, 12, 14, 15
TNO en RIVM: 9, 10, 11
Min SZW: 8, 13
Min IenW: 1, 2, 3, 7, 16, 17, 18, 19, 20
Ik ben zo vrij geweest om drie vragen rechtstreeks aan TNO en RIVM te mailen, al beseft ik dat Schiphol daar eerst
verantwoordelijke voor is. Dus ik ga ervan uit dat de instituten de antwoorden op die drie vragen afstemmen met Schiphol en ze
eventueel via Schiphol aanleveren.
Omdat het al bijna een jaar geleden is dat we elkaar hierover hebben gesproken, kan het zijn dat er personele wijzigingen zijn
opgetreden. Ik hoop dat mensen de mail dan doorsturen aan de goede mensen.
Kamervragen moeten binnen drie weken worden beantwoord, en dat is in dit geval op woensdag 3 maart.
Om de interne goedkeuringsprocedure binnen de ministeries van SZW en IenW te doorlopen, moet de antwoordbrief 23-2 in
procedure worden gebracht.
Er kan altijd uitstel van beantwoording worden aangevraagd, maar dat lijkt me niet nodig voor deze vragen.
Daarom stel ik het volgende tijdspad voor:

- Woensdag 17-2: aanleveren van jullie antwoorden bij mij (eerder mag natuurlijk ☺)
- Donderdag 18-2: ik voeg alles samen en maak er tekstueel e.d. één geheel van.

Indien nodig bel ik beantwoorders nog even op.
Eind van de dag stuur ik jullie het hele pakket met antwoorden.

- Maandag 22-2: reacties op de hele set aan mij mailen, eventueel nog telefonisch overleg bij onduidelijkheden.
- Dinsdag 23-2: antwoordbrief in procedure brengen.

Kunnen jullie mij per omgaande of uiterlijk morgen (12 februari) per mail laten weten of jullie kunnen voldoen aan wat ik hierboven vraag?

5.1.2e van jou weet ik het al).

Morgen ben ik vrij, dus kan geen telefoon opnemen, maar ik lees wel af en toe mijn mail.

De brief aan de Kamer is van de ministers van SZW en IenW, maar gelet op jullie noodzakelijke bijdragen zal waarschijnlijk aan het begin van de brief komen te staan dat voor het beantwoorden van de vragen inbreng is geleverd door Schiphol, TNO en RIVM.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl [redacted] 5.1.2e
Janssen [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 2/18/2021 10:19:33 AM
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Received: Thur 2/18/2021 10:19:35 AM

Beste [redacted] 5.1.2e,

Vanuit het RIVM hebben we geen toevoegingen op de antwoorden van TNO.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl>

Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 18:06

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl' [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>;
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Hoi [redacted] 5.1.2e,

[redacted] 5.2. en 5.1.2i

Groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Sent: dinsdag 16 februari 2021 17:30

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl>

Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl' [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>;
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>

Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Hoi [redacted] 5.1.2e

Dank je voor de antwoorden.

[redacted] 5.2 en 5.1.2i

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] <[redacted]@tno.nl>

Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 16:53

Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Onderwerp: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Beste [redacted],

Hierbij in de bijlage zoals gevraagd onze TNO-input voor de beantwoording van de Kamervragen. De input is feitelijke informatie op basis waarvan I&W (en wellicht SZW) de vragen kan beantwoorden.

Vriendelijke groet,

[redacted]

-----Original Message-----

From: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>

Sent: vrijdag 12 februari 2021 13:53

To: [redacted] <[redacted]@tno.nl>

Cc: [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>

Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Oké, bedankt!

Groeten

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@tno.nl> <[redacted]@tno.nl>>

Datum: vrijdag 12 feb. 2021 1:09 PM

Aan: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl> <[redacted]@minienw.nl>>

Kopie: [redacted] <[redacted]@tno.nl> <[redacted]@tno.nl>>, Kooij, Bas

<[redacted]@schiphol.nl> <[redacted]@schiphol.nl>>, [redacted] <[redacted]@schiphol.nl> <[redacted]@schiphol.nl>>, [redacted] <[redacted]@rivm.nl> <[redacted]@rivm.nl>>, [redacted]

<[redacted]@rivm.nl> <[redacted]@rivm.nl>>

Onderwerp: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Beste [redacted],

Wij (TNO) zullen een (deel-) antwoord formuleren op de vragen 9, 10 en 11 en deze antwoorden uiterlijk dinsdag 16-2 naar RIVM, Schiphol en MinIenW sturen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
5.1.2e

Environ. Modelling, Sensing and Analysis, Unit Circular Economy and Environment

M +31 (0) [redacted]

E [redacted]@tno.nl <[redacted]@tno.nl>

Locatie<<http://www.tno.nl/locaties/UT>>

[redacted]@01D70140.5856FEB0]<<http://www.tno.nl/>>

From: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: donderdag 11 februari 2021 16:15
To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGMI
<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Subject: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Importance: High

Hoi allen,

Er zijn 20 Kamervragen gesteld over de blootstelling van werknemers op Schiphol aan de uitlaatgassen van vliegtuigmotoren, zie bijgevoegd bestand.

Ik heb jullie hulp nodig om de vragen te kunnen beantwoorden, daarom heb ik de volgende verdeling gemaakt voor het maken van concept-antwoorden:

Schiphol: 4, 5, 6, 12, 14, 15
TNO en RIVM: 9, 10, 11
Min SZW: 8, 13
Min IenW: 1, 2, 3, 7, 16, 17, 18, 19, 20

Ik ben zo vrij geweest om drie vragen rechtstreeks aan TNO en RIVM te mailen, al besef ik dat Schiphol daar eerst verantwoordelijke voor is. Dus ik ga ervan uit dat de instituten de antwoorden op die drie vragen afstemmen met Schiphol en ze eventueel via Schiphol aanleveren.

Omdat het al bijna een jaar geleden is dat we elkaar hierover hebben gesproken, kan het zijn dat er personele wijzigingen zijn opgetreden. Ik hoop dat mensen de mail dan doorsturen aan de goeie mensen.

Kamervragen moeten binnen drie weken worden beantwoord, en dat is in dit geval op woensdag 3 maart. Om de interne goedkeuringsprocedure binnen de ministeries van SZW en IenW te doorlopen, moet de antwoordbrief 23-2 in procedure worden gebracht. Er kan altijd uitstel van beantwoording worden aangevraagd, maar dat lijkt me niet nodig voor deze vragen.

Daarom stel ik het volgende tijdpad voor:

- * Woensdag 17-2: aanleveren van jullie antwoorden bij mij (eerder mag natuurlijk :))
 - * Donderdag 18-2: ik voeg alles samen en maak er tekstueel e.d. één geheel van.
- Indien nodig bel ik beantwoorders nog even op.
Eind van de dag stuur ik jullie het hele pakket met antwoorden.
- * Maandag 22-2: reacties op de hele set aan mij mailen, eventueel nog telefonisch overleg bij onduidelijkheden.
 - * Dinsdag 23-2: antwoordbrief in procedure brengen.

Kunnen jullie mij per omgaande of uiterlijk morgen (12 februari) per mail laten weten of jullie kunnen voldoen aan wat ik hierboven vraag? [redacted] 5.1.2e van jou weet ik het al).

Morgen ben ik vrij, dus kan geen telefoon opnemen, maar ik lees wel af en toe mijn mail.

De brief aan de Kamer is van de ministers van SZW en IenW, maar gelet op jullie noodzakelijke bijdragen zal waarschijnlijk aan het begin van de brief komen te staan dat voor het beantwoorden van de vragen inbreng is geleverd door Schiphol, TNO en RIVM.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl<<http://www.rivm.nl>> De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en<<http://www.rivm.nl/en>> Committed to health and sustainability

To: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 2/16/2021 4:52:48 PM
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Received: Tue 2/16/2021 4:52:52 PM
[20210216 Antwoord kamervragen TNO.pdf](#)

Beste [redacted] 5.1.2e,

Hierbij in de bijlage zoals gevraagd onze TNO-input voor de beantwoording van de Kamervragen. De input is feitelijke informatie op basis waarvan I&W (en wellicht SZW) de vragen kan beantwoorden.

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: vrijdag 12 februari 2021 13:53
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>
Cc: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>; [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl' <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>;
[redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Oké, bedankt!

Groeten

[redacted] 5.1.2e

Van [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tno.nl> <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>>
Datum: vrijdag 12 feb. 2021 1:09 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>>
Kopie: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tno.nl> <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>>, [redacted] 5.1.2e
<[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl> <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>>, [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl' <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl> <[redacted] 5.1.2e @schiphol.nl>>,
[redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl> <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>>, [redacted] 5.1.2e
<[redacted] 5.1.2e @rivm.nl> <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>>
Onderwerp: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Beste [redacted] 5.1.2e,

Wij (TNO) zullen een (deel-) antwoord formuleren op de vragen 9, 10 en 11 en deze antwoorden uiterlijk dinsdag 16-2 naar RIVM, Schiphol en Min
IenW sturen.

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Environ. Modelling, Sensing and Analysis, Unit Circular Economy and Environment

M +31 (0) [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e @tno.nl <[redacted] 5.1.2e @tno.nl>

Locatie<<http://www.tno.nl/locaties/UT>>

[redacted] 5.1.2e @01D70140.5856FEB0]<<http://www.tno.nl/>>

From: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>
Sent: donderdag 11 februari 2021 16:15
To: [5.1.2e] <[5.1.2e]@schiphol.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@schiphol.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@schiphol.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@rvm.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@rvm.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@tno.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@tno.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>
Cc: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>; [5.1.2e] - DGMI <[5.1.2e]@minienw.nl>
Subject: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Importance: High

Hoi allen,

Er zijn 20 Kamervragen gesteld over de blootstelling van werknemers op Schiphol aan de uitlaatgassen van vliegtuigmotoren, zie bijgevoegd bestand.

Ik heb jullie hulp nodig om de vragen te kunnen beantwoorden, daarom heb ik de volgende verdeling gemaakt voor het maken van concept-antwoorden:

Schiphol: 4, 5, 6, 12, 14, 15
TNO en RIVM: 9, 10, 11
Min SZW: 8, 13
Min IenW: 1, 2, 3, 7, 16, 17, 18, 19, 20

Ik ben zo vrij geweest om drie vragen rechtstreeks aan TNO en RIVM te mailen, al besef ik dat Schiphol daar eerst verantwoordelijke voor is. Dus ik ga ervan uit dat de instituten de antwoorden op die drie vragen afstemmen met Schiphol en ze eventueel via Schiphol aanleveren.

Omdat het al bijna een jaar geleden is dat we elkaar hierover hebben gesproken, kan het zijn dat er personele wijzigingen zijn opgetreden. Ik hoop dat mensen de mail dan doorsturen aan de goede mensen.

Kamervragen moeten binnen drie weken worden beantwoord, en dat is in dit geval op woensdag 3 maart. Om de interne goedkeuringsprocedure binnen de ministeries van SZW en IenW te doorlopen, moet de antwoordbrief 23-2 in procedure worden gebracht. Er kan altijd uitstel van beantwoording worden aangevraagd, maar dat lijkt me niet nodig voor deze vragen.

Daarom stel ik het volgende tijdspad voor:

- * Woensdag 17-2: aanleveren van jullie antwoorden bij mij (eerder mag natuurlijk :))
- * Donderdag 18-2: ik voeg alles samen en maak er tekstueel e.d. één geheel van.

Indien nodig bel ik beantwoorders nog even op.

Eind van de dag stuur ik jullie het hele pakket met antwoorden.

- * Maandag 22-2: reacties op de hele set aan mij mailen, eventueel nog telefonisch overleg bij onduidelijkheden.
- * Dinsdag 23-2: antwoordbrief in procedure brengen.

Kunnen jullie mij per omgaande of uiterlijk morgen (12 februari) per mail laten weten of jullie kunnen voldoen aan wat ik hierboven vraag? (van jou weet ik het al).

Morgen ben ik vrij, dus kan geen telefoon opnemen, maar ik lees wel af en toe mijn mail.

De brief aan de Kamer is van de ministers van SZW en IenW, maar gelet op jullie noodzakelijke bijdragen zal waarschijnlijk aan het begin van de brief komen te staan dat voor het beantwoorden van de vragen inbreng is geleverd door Schiphol, TNO en RIVM.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [5.1.2e]
e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl <[5.1.2e]@minienw.nl>
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

[banner luchtvaartindetoekomst]<luchtvaartindetoekomst.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

To: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 2/11/2021 5:40:14 PM
Subject: RE: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen
Received: Thur 2/11/2021 5:40:31 PM

Hey [redacted] 5.1.2e
Schiphol kan tijdig de concept-antwoorden aanleveren en daarna meelesen bij de beantwoording van deze kamervragen. Wil jij bij communicatie over het UFP onderwerp voortaan [redacted] 5.1.2e ([redacted] 5.1.2e @schiphol.nl) op de verzendlijst zetten in plaats van [redacted] 5.1.2e

Fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

+31 ([redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Health, Safety & Environment Office

From: [redacted] 5.1.2e) - DGLM

Sent: donderdag 11 februari 2021 16:15

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @tno.nl; [redacted] 5.1.2e

Cc: [redacted] 5.1.2e DGLM; [redacted] 5.1.2e - DGMI

Subject: Kamervragen over werknemers Schiphol - uitlaatgassen vliegtuigen

Importance: High

Hoi allen,

Er zijn 20 Kamervragen gesteld over de blootstelling van werknemers op Schiphol aan de uitlaatgassen van vliegtuigmotoren, zie bijgevoegd bestand.

Ik heb jullie hulp nodig om de vragen te kunnen beantwoorden, daarom heb ik de volgende verdeling gemaakt voor het maken van concept-antwoorden:

Schiphol: 4, 5, 6, 12, 14, 15

TNO en RIVM: 9, 10, 11

Min SZW: 8, 13

Min lenW: 1, 2, 3, 7, 16, 17, 18, 19, 20

Ik ben zo vrij geweest om drie vragen rechtstreeks aan TNO en RIVM te mailen, al besef ik dat Schiphol daar eerst verantwoordelijke voor is. Dus ik ga ervan uit dat de instituten de antwoorden op die drie vragen afstemmen met Schiphol en ze eventueel via Schiphol aanleveren.

Omdat het al bijna een jaar geleden is dat we elkaar hierover hebben gesproken, kan het zijn dat er personele wijzigingen zijn opgetreden. Ik hoop dat mensen de mail dan doorsturen aan de goeie mensen.

Kamervragen moeten binnen drie weken worden beantwoord, en dat is in dit geval op woensdag 3 maart.

Om de interne goedkeuringsprocedure binnen de ministeries van SZW en lenW te doorlopen, moet de antwoordbrief 23-2 in procedure worden gebracht.

Er kan altijd uitstel van beantwoording worden aangevraagd, maar dat lijkt me niet nodig voor deze vragen.

Daarom stel ik het volgende tijdspad voor:

- Woensdag 17-2: aanleveren van jullie antwoorden bij mij (eerder mag natuurlijk ☺)
- Donderdag 18-2: ik voeg alles samen en maak er tekstueel e.d. één geheel van.

Indien nodig bel ik beantwoorders nog even op.

Eind van de dag stuur ik jullie het hele pakket met antwoorden.

- Maandag 22-2: reacties op de hele set aan mij mailen, eventueel nog telefonisch overleg bij onduidelijkheden.
- Dinsdag 23-2: antwoordbrief in procedure brengen.

Kunnen jullie mij per omgaande of uiterlijk morgen (12 februari) per mail laten weten of jullie kunnen voldoen aan wat ik hierboven vraag?

[redacted] 5.1.2e van jou weet ik het al).

Morgen ben ik vrij, dus kan geen telefoon opnemen, maar ik lees wel af en toe mijn mail.

De brief aan de Kamer is van de ministers van SZW en lenW, maar gelet op jullie noodzakelijke bijdragen zal waarschijnlijk aan het begin van de brief komen te staan dat voor het beantwoorden van de vragen inbreng is geleverd door Schiphol, TNO en RIVM.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [5.1.2e] - DGB[5.1.2e]@minienw.nl]; [5.1.2e]
DGB: [5.1.2e]@minienw.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]@minszw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 4/2/2020 2:27:09 PM
Subject: FW: Kamervragen ultrafijnstof Schiphol
Received: Thur 4/2/2020 2:27:10 PM

Beste [5.1.2e],

Onze Stas is akkoord met de beantwoording van de vragen.
Dank voor de samenwerking weer.

Groet, [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e]
Verzonden: 2 apr. 2020 14:37
Naar: [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e]
Onderwerp: Kamervragen ultrafijnstof Schiphol

Dag [5.1.2e]

De stas is akkoord met de beslispunten. Zie haar aantekening op pagina 2 van de nota (bijlage).

Groet [5.1.2e]

[5.1.2e]
[5.1.2e]
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl [5.1.2e]
DGB [5.1.2e] @minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 3/30/2020 12:37:58 PM
Subject: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol
Received: Mon 3/30/2020 12:38:01 PM
[02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol \(002\).pdf](#)

Eens.

@5.1.2e: jij ook?

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2020 13:28
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>; [5.1.2e] DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi [5.1.2e],
Hierbij het word document, waarin de opmerkingen van onze minister zijn verwerkt.

In onderstaande mail zegt [5.1.2e] op te passen bij een verwijzing in vraag 4 naar het antwoord op vraag 3.
Volgens mij kan die verwijzing gewoon blijven staan. Mee eens?

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [5.1.2e]
e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2020 12:34
Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>; [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: FW: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi [5.1.2e],

Zie onder incl. opmerking over de verwijzing.

Groet [5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van [5.1.2e] [5.1.2e]@minszw.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2020 12:22
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Mooi ;-)

Ja prima. Pas even op bij vraag 4 wordt nu verwezen naar antwoord op vraag 3 maar die is komen te vervallen.

Overleg aub even met 5.1.2e wat qua proces nu beste is

Groet 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: maandag 30 maart 2020 09:55

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Onderwerp: FW: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e

Zie onder en bijlage, is deze versie OK voor jou?

Komt in hoge mate overeen met de wijzigingen die jij al voorstelde.

Groet, 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e) - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 30 maart 2020 09:21

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

CC: 5.1.2e - DGB < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2020/36173 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi 5.1.2e

Onze minister heeft inmiddels gereageerd op de kamerbrief.

In bijgevoegd bestand zijn haar wijzigingen aangegeven.

5.2 en 5.1.2i

Kun je even kijken of de wijzigingen voor jullie acceptabel zijn en of je die nog in jouw exemplaar voor jouw Stas kunt verwerken?
Voor de Stas natuurlijk ook prettig om te weten dat onze M al met de aangepaste antwoorden akkoord is.

Dank,
Groeten,
5.1.2e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer:IENW/BSK-2020/36173

Titel:02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 3/27/2020 7:24:25 PM
Subject: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320
Received: Fri 3/27/2020 7:24:26 PM

Hoi [5.1.2e],
Heb vanmiddag contact gehad met BO van de Stas, moest nog wat verduidelijken in de begeleidende Nota, het ligt nu bij haar maar waarschijnlijk kijkt ze er pas maandag/dinsdag naar i.v.m. een overvolle (Corona) weekendtas.
Neem aan dat de Kamer coulant zal zijn onder deze extreme omstandigheden.

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB

Verzonden: woensdag 25 maart 2020 09:09

Aan: [5.1.2e]

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320

Hoi [5.1.2e]

Geen probleem, ik heb het aangepast.

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetekomst.nl](https://luchtvaartindetekomst.nl)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 21:32

Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320

Hoi [5.1.2e],
Ik heb nog een hele kleine toevoeging (gele highlight) gedaan over de "auteurs" van de Handreiking, dit is ergens in een van de versies weggevallen. Ik neem aan geen probleem. Gaat nu de lijn in bij ons. Wie weet halen we vrijdag en anders in elk geval de weekendtas van onze Stas in.

Groet, [5.1.2e]

To: [5.1.2e] - DGB[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] -
DGB[5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 3/26/2020 4:55:18 PM
Subject: FW: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320
Received: Thur 3/26/2020 4:55:19 PM
[02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320.docx](#)

Hoi [5.1.2e],
Zie attached nog een kleine wijziging van [5.1.2e] ik heb jouw wijziging ook met succes doorgegeven.

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 14:43

Aan: [5.1.2e]

CC: [5.1.2e]

Onderwerp: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol GVW240320

Dank [5.1.2e], goede slag gemaakt, helder nu! Ik heb nog een paar wijzigingen in de antwoorden die ik bijgaand heb bijgehouden.
In nota geen wijzigingen! Ik doe de antwoorden met deze wijzigingen door.

Groet [5.1.2e]

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 3/25/2020 10:35:21 AM
Subject: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol
Received: Wed 3/25/2020 10:35:30 AM
[202003251025 Reactie HvG op 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol.docx](#)

Hey [redacted] 5.1.2e,
In de brief heb ik een paar opmerkingen toegevoegd. Ten eerste een korte URL naar ons actieprogramma: www.schiphol.nl/ultrafijnstof. Deze verwijst overigens naar dezelfde pagina als wordt genoemd in de brief. Daarnaast over de planning van de meetprogramma van Schiphol, deze zal worden ingepland als na de corona verstoringen het vliegverkeer weer kan worden hervat. In de brief staat nu dat de metingen dan zullen worden uitgevoerd na de corona verstoringen, maar dat moet zijn dat de metingen worden ingepland na de verstoringen, omdat we afhankelijk zijn van beschikbaarheid van de apparatuur.
In de bijlage heb ik bovenstaande opmerkingen ook in het Word-bestand gezet.

Groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

+31 ([redacted] 5.1.2e)

[redacted] 5.1.2e

Health, Safety & Environment Office

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e - DGB
Sent: woensdag 25 maart 2020 9:17
To: [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e; [redacted] 5.1.2e
Subject: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi dames en heren,
Zoals jullie weten, zijn er vervolgamenvragen gesteld over ufp en platformmedewerkers Schiphol.
SZW en lenW hebben samen de antwoorden opgesteld.
Ter info hierbij de concept-kamerbrief, die bij beide ministeries de lijn ingaat, omdat dit keer de antwoorden ook namens Stas SZW worden verstuurd.
Mochten er fouten/onjuistheden in staan, dan hoor ik dat graag van jullie.
Het gaat dus niet om formuleringen die jullie graag anders zouden zien of zo, want deze tekst is in nauw en langdurig overleg tussen SZW en lenW opgesteld.
Groeten,
[redacted] 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [redacted] 5.1.2e) - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e -
BSK [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e
DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 3/24/2020 10:50:12 AM
Subject: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol
Received: Tue 3/24/2020 10:50:13 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e,
Ik denk dat de gele stukken de status voldoende omschrijven, tamelijk soft maar een werkgever moet afwegingen wel goed uit kunnen leggen. Het niet beschouwen is dus niet goed uit te leggen.

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) - DGB

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 10:10

Aan: [redacted] 5.1.2e - BSK

CC: [redacted] 5.1.2e - DGB ; [redacted] 5.1.2e - DGMI ; [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi [redacted] 5.1.2e

Dat is prima, ik heb van tevoren nog contact met mijn directeur [redacted] 5.1.2e
Hierbij alvast een voorstel voor aanpassing van het laatste tekstblok van antwoord 6 [redacted] 5.2 en 5.1.2i
[redacted] 5.2. en 5.1.2i

5.2 en 5.1.2i

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 09:36

Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - BSK

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGMI
<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi [redacted] 5.1.2e,

Ik heb om 13:00 uur telefonisch overleg met [redacted] 5.1.2e om enkele laatste puntjes te bespreken. Kunnen we daarna nog even bellen om dezelfde versie de lijn in te doen?

Groet, [redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[redacted] 5.1.2e" - DGB" <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: 23 mrt. 2020 14:56

Naar: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e - BSK"

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

C [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e DGB" <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e - DGMI" <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: 02 Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol

Hoi,

Hierbij de concept-antwoorden op de vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol.

De antwoorden zijn op ambtelijk 'werkniveau' afgestemd tussen SZW en IenW.

De vragen zijn alleen aan M IenW gesteld. Omdat het arbo-aspect nadrukkelijk in deze vragen aan de orde komt, wordt in de aanhef van de brief gesteld dat de antwoorden dit keer mede namens Stas SZW zijn.

Ik heb onze DBO gebeld en volgens hen is dat voldoende en hoeft Stas SZW in dit geval niet mede te ondertekenen.

De antwoorden worden bij SZW en IenW parallel in procedure gebracht.

@ [redacted] 5.1.2e jij krijgt dus zo de rondzendmap voor paraaf, ik moet alleen de beslisnota nog even aanpassen.

@ [redacted] 5.1.2e bij het stukje over het overleg met het RIVM is toegevoegd dat het streven is om de Kamer in het derde kwartaal van dit jaar hierover te informeren.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

To: [5.1.2e] - DGB[5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 3/23/2020 10:23:15 AM
Subject: IENW BSK-2020 36173 02. Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers S
Received: Mon 3/23/2020 10:23:16 AM
[IENW BSK-2020 36173 02. Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers S.docx](#)

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e -
BSK [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e - DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 3/16/2020 3:14:56 PM
Subject: RE: Actieplan UFP Schiphol
Received: Mon 3/16/2020 3:14:57 PM

Geheel met je eens, want als dat in de beantwoording blijft staan (wat ik verwacht) zal dit opnieuw tot vragen leiden. Wellicht kiest men voor een update als duidelijk wordt wat exact in het antwoord komt te staan. Idd aan hen.

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - DGB

Verzonden: maandag 16 maart 2020 15:12

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGB; [redacted] 5.1.2e - BSK; [redacted] 5.1.2e
DGB; [redacted] 5.1.2e - DGLM; [redacted] 5.1.2e - DGMI; [redacted] 5.1.2e DGMI; [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Actieplan UFP Schiphol

Hoi,
Ja, ik ga onze antwoorden nog aanpassen op basis van de nieuwe info.
En kreeg net een mailtje van Schiphol:

[redacted] 5.2 en 5.1.2i

[redacted] 5.1.2i

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: maandag 16 maart 2020 14:36

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e - BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e DGMI <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGMI <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>;
[redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: RE: Actieplan UFP Schiphol

Helder.
Ik heb vanmiddag overleg met [redacted] 5.1.2e die vanuit ons MT als eerste naar de beantwoording kijkt.

Ik neem aan dat jullie jullie deel met onderstaande verstandige opmerkingen/aanpassingen nog meenemen in de beantwoording.
Weet je al of Schiphol iets zal zeggen over het relateren van metingen aan de NRV normen?

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 maart 2020 13:22

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e
BSK <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGMI <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>;
[redacted] 5.1.2e - DGMI <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: Actieplan UFP Schiphol

Hoi,
Ik heb net met [redacted] 5.1.2e van Schiphol gesproken, die vanmorgen overleg heeft gehad met Dick
Renschop.

Resultaat:

- ▽ Woensdag of donderdag opent Schiphol de site over het actieplan ultrafijn stof.
- ▽ Er komt GEEN persbericht.
- ▽ Ze zullen wel gericht (gemeenten in de omgeving, werknemersorganisaties, enz.) informeren over de site.
- ▽ Schiphol wil namelijk wel het signaal af blijven geven dat ze het een belangrijk onderwerp vinden, maar willen er nu niet mee 'scoren'.

▽ Het meetprogramma op het luchthaventerrein, dat gericht is op de werknemers, wordt uitgesteld.

Is ook wel logisch, want er vliegt bijna niks.

▽ Het meetprogramma gaat pas starten als er weer een normaal verkeersvolume is.

▽ Wanneer dat is, is moeilijk te zeggen.

Natuurlijk vanwege de corona crisis, maar ook vanwege de beschikbaarheid van meetapparatuur.

▽ Schiphol zou namelijk TNO opdracht geven om nog vóór de zomervakantie te gaan meten.

De meetapparatuur van TNO is daarna gereserveerd voor een andere opdracht.

Kan zijn dat die andere opdracht van TNO ook wordt vertraagd.

Schiphol heeft vraag bij TNO uitstaan wanneer ze wel kunnen gaan meten.

Als het goed is, krijg ik later vandaag de link naar de site gemaild. Die mail ik dan aan jullie door.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 **Luchtvaartindetoekomst.nl**

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGM [5.1.2e] @minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 3/2/2020 10:39:08 AM
Subject: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers
Received: Mon 3/2/2020 10:39:10 AM

Beste [5.1.2e],

Je opnieuw geprobeerd te bellen vandaag.

Ik heb e.e.a. uitgezet bij collega's i.v.m. beantwoording van vraag 6 en 9. Vanochtend met [5.1.2e] [5.1.2e] gesproken hierover.

Zeggen dat er geen normen zijn is wellicht te kort door de bocht, o.a. i.v.m. respirabel stof normen in andere EU landen.

Ik doe mijn uiterste best vandaag een concept aan te leveren die bij ons de lijn in moet, in elk geval t/m directeur G&VW. Hou ook rekening met uitstel aanvragen (ik neem aan dat jullie vrijdag als deadline hebben?).

In jullie antwoord op vraag 6 schrijven jullie "Verder is aan de Gezondheidsraad advies gevraagd over deze materie", is dit advies dat jullie hebben aangevraagd t.a.v. normen voor omwonenden?

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: donderdag 27 februari 2020 15:08

Aan: [5.1.2e] - DGB; [5.1.2e] DGM

CC: [5.1.2e] - DGB; [5.1.2e]

Onderwerp: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

[5.1.2e],

Heb je geprobeerd te bellen. Er moet sowieso aangepast worden, hoe exact hangt af van input vanuit de GR en MT. Die laatste krijg ik pas maandag op z'n vroegst.

[5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[5.1.2e] - DGB" <[5.1.2e] @minienw.nl>

Verzonden: 25 feb. 2020 14:17

Naar: [5.1.2e] <[5.1.2e] @minszw.nl>; [5.1.2e] - DGM

<[5.1.2e] @minienw.nl>

Cc: [5.1.2e] - DGB" <[5.1.2e] @minienw.nl> [5.1.2e]
<[5.1.2e] @minszw.nl>

Onderwerp: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

De eerste set vragen is niet mede namens Stas SZW gegaan.

Wel is toen in het antwoord 1 opgenomen dat arbeidsomstandigheden behoort tot de verantwoordelijkheid van Stas SZW.

Overigens is in het bestand dat ik eerder mailde nog geen sprake van aanpassingen. Dit is een eerste voorzet voor antwoorden.

De antwoorden die eerder zijn uitgegaan, dus de eerste set, is afgestemd met [5.1.2e]

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e] @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 14:11

291757

0069

Aan: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl> 5.1.2e DGMI
<5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e DGB <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Onderwerp: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

Volgens mij is het meer dan een kwartiertje. Ik ga mijn best doen en een collega erbij betrekken, want mijn eigen eerste indruk en formulering van aanpassingen roept voor mijzelf vragen op. Ook zal ik met MT moeten afstemmen.
In de laatste fase van de eerste beantwoording was ik niet meer aangehaakt: was dat antwoord mede namens onze Stas gedaan?

Groet, 5.1.2e

Cc. 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 14:00

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e
S.S.P. <5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>
5.1.2e DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

Sorry, was ik vergeten toe te voegen.

Graag deze week reactie.

En volgens mij is het maar weinig werk hoor, kwartiertje en je bent er mee klaar.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 13:32

Aan: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl> 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e
<5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl> 5.1.2e DGMI
<5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

Wat is de deadline? 5.1.2e is er anderhalve week niet en mijn agenda is heel erg vol deze week.

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 25 februari 2020 12:46

Aan: 5.1.2e 5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e 5.1.2e@rivm.nl> 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>
5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl> 5.1.2e DGMI <5.1.2e@minienw.nl>
CC: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

Hoi,

In reactie op de antwoorden op de Kamervragen van Laçin over het FNV-meldpunt, heeft hij aanvullende vragen gesteld.

In bijgevoegd bestand ons voorstel voor beantwoording.

@ 5.1.2e graag met name aandacht voor wat ik in antwoord 1 en 2 heb opgenomen over wat jullie eerder wel/niet hebben gezegd

@ 5.1.2e: graag met name aandacht voor de passages over arbeidsomstandigheden en inspectie SZW

@ 5.1.2e graag aandacht voor alles

Groeten,

5.1.2e en 5.1.2e

PS de rechtse-directen in de antwoorden 1 en 2 zijn van mij... ☺

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

To: 5.1.2e) - DGB[5.1.2e]@minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGMI
Sent: Thur 2/27/2020 3:21:02 PM
Subject: IENW BSK-2020 36173 02. Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol NJ
Received: Thur 2/27/2020 3:21:04 PM
[IENW BSK-2020 36173 02. Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol NJ.docx](#)

Ha 5.1.2e,
Zie hierbij mijn reactie op de Kamervragen. Ga nu met de RIVM opdracht aan de slag.
Groet!

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e
DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 2/27/2020 10:27:59 AM
Subject: RE: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers
Received: Thur 2/27/2020 10:28:03 AM
[IENW BSK-2020 36173 02. Kamerbrief met antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers Schiphol NJ.docx](#)

Beste [redacted] 5.1.2e

Zie bijlage voor twee opmerkingen van [redacted] 5.1.2e

In de email van [redacted] 5.1.2e an 12-2, staat:

[redacted] 5.2 en 5.1.2I

Ik laat het aan jou om dat wel of niet aan te passen in je antwoord aan Laçin.

Groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

RIVM

telefoon: [redacted] 5.1.2e

secretariaat: [redacted] 5.1.2e @rivm.nl

From: [redacted] 5.1.2e - DGB

Sent: dinsdag 25 februari 2020 12:46

To: [redacted] 5.1.2e - DGMI

Cc: [redacted] 5.1.2e - DGB

Subject: Concept-antwoorden op vervolgvragen Laçin over platformmedewerkers

Hoi,

In reactie op de antwoorden op de Kamervragen van Laçin over het FNV-meldpunt, heeft hij aanvullende vragen gesteld.

In bijgevoegd bestand ons voorstel voor beantwoording.

@ [redacted] 5.1.2e graag met name aandacht voor wat ik in antwoord 1 en 2 heb opgenomen over wat jullie eerder wel/niet hebben gezegd

@ [redacted] 5.1.2e graag met name aandacht voor de passages over arbeidsomstandigheden en inspectie SZW

@ [redacted] 5.1.2e graag aandacht voor alles

Groeten,

[redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

PS de rechtse-directen in de antwoorden 1 en 2 zijn van mij... ☺

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 **Luchtvaartindetoekomst.nl**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl
Cc: [5.1.2e] BSK [5.1.2e] @minienw.nl; Parlementaire Zaken
Luchtvaart [5.1.2i] @minienw.nl; [5.1.2e] DGLM [5.1.2e] @minienw.nl
From: [5.1.2e] - DGMI
Sent: Mon 2/17/2020 7:47:30 AM
Subject: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (85648)
Received: Mon 2/17/2020 7:47:32 AM

Ha [5.1.2e],
Kan ik deze Kamervragen op jouw naam zetten?

Groeten,
[5.1.2e]

2020Z02997

(ingezonden 14 februari 2020)

Vragen van het lid Laçin (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over antwoorden op eerdere schriftelijke vragen over het bericht dat platformmedewerkers op Schiphol geen longonderzoek krijgen

1.

Hoe kan het zijn dat platformmedewerkers op Schiphol niet passen in het lopende onderzoek van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) naar gezondheidsrisico's van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof rond Schiphol, terwijl het RIVM tijdens een technische briefing op 4 september 2019 heeft aangegeven dat dit logisch zou zijn en wel zou kunnen? 1)

2.

Waarom is het niet mogelijk om gegevens over de mate van blootstelling van werknemers aan ultrafijnstof te achterhalen en een aparte categorie werknemers toe te voegen aan het lopende onderzoek van het RIVM?

3.

Wat doet de mededeling dat zij niet worden meegenomen in het huidige onderzoek en dat onderzoek naar hun gezondheid dus langer op zich laat wachten met die platformmedewerkers, die al jarenlang dagelijks worden blootgesteld aan ultrafijnstof en zich met hun zorgen hebben gemeld bij het meldpunt van de FNV?

Kan de minister zich voorstellen dat deze werknemers op Schiphol zich gepasseerd voelen en boos zijn?

4.

Bent u het ermee eens dat werknemers die zich al jaren dag in, dag uit inzetten om de veiligheid op Schiphol te garanderen, recht hebben op een gedegen, onafhankelijk en volledig (inclusief long)onderzoek naar de gezondheidseffecten van jarenlange blootstelling aan ultrafijnstof? Zo ja, bent u bereid dit met Schiphol te bespreken en indien nodig af te dwingen? Zo nee, waarom niet?

5.

Begrijpt u de zorgen van werknemers en de FNV dat Schiphol als opdrachtgever van een onderzoek naar gezondheidsrisico's van ultrafijnstof overkomt als de slager die zijn eigen vlees keurt?

6.

Klopt het dat er momenteel geen veilige normen zijn voor blootstelling aan ultrafijnstof? Zo ja, concludeert u dan met mij dat elke vorm van blootstelling aan ultrafijnstof risico's voor de gezondheid kan opleveren? Zo nee, hoe onderbouwt u dit antwoord?

7.

Bent u het ermee eens dat werknemers zelf en werknemersorganisaties inspraak moeten hebben op een onderzoek naar gezondheidseffecten van blootstelling aan ultrafijnstof als het gaat om methodes die toegepast kunnen worden voor onderzoek? Zo ja, hoe gaat u dit voor elkaar krijgen?

8.

Begrijpt u de noodzaak om heel snel onderzoek te doen naar gezondheidsrisico's van blootstelling aan ultrafijnstof voor werknemers op Schiphol, aangezien zij vaak jarenlang en dagelijks worden blootgesteld aan hoge concentraties ultrafijnstof? Wat gaat u doen om dit onderzoek zo snel mogelijk op te starten, zonder het Actieplan Ultrafijnstof van Schiphol af te wachten? Bent u bereid om het RIVM de opdracht te geven om dit onderzoek zo snel mogelijk op te starten?

9.

Bent u het ermee eens dat, gezien de zorgen en lopende onderzoeken, de blootstelling aan en daarmee de uitstoot van ultrafijnstof niet mag toenemen? Zo nee, waarom?

1. Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2019-2020, nr. 1704

Van: [5.1.2i] @minienw.nl

Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 15:07

Aan: [5.1.2e] DGMI; [5.1.2e] DGB; [5.1.2e] DGLM

CC: Parlementaire Zaken - CEND-DBO ; Woordvoering ; 5.1.2i - DBO ; 5.1.2e DBO ; 5.1.2e
DBO ; 5.1.2e - DBO ; 5.1.2e - DBO ; 5.1.2e DBO ; 5.1.2e - DBO ; 5.1.2e
5.1.2e - DBO ; 5.1.2e DBO ; 5.1.2e - DBO

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (85648)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: platformmedewerkers op Schiphol geen longonderzoek krijgen.

De deadline voor de beantwoording is 06-03-2020. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 27-02-2020 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO: 5.1.2i

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link 5.1.2i

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere directie, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

5.1.2e
5.1.2i @minienw.nl

To: 5.1.2e) - DGB[5.1.2e]@minienw.nl
Cc: 5.1.2e - BSK[5.1.2e]@minienw.nl
From: 5.1.2e DBQ, 5.1.2e
Sent: Tue 2/4/2020 2:24:58 PM
Subject: 02 Kamerbrief met Antwoorden op vragen Laçin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol
Received: Tue 2/4/2020 2:24:59 PM
[02 Kamerbrief met Antwoorden op vragen Laçin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol.DOCX](#)

Ha 5.1.2e,
Ik heb de antwoorden op de vragen van Lacin gelezen. Hierbij nog een aantal opmerkingen/suggesties. Zou jij daar nog even naar kunnen kijken?
Dank!
Mvg 5.1.2e

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 1/27/2020 12:06:21 PM
Subject: RE: antwoorden kamervragen
Received: Mon 1/27/2020 12:06:22 PM

Ha [5.1.2e],
Ik zie net je bericht (vandaag werk ik niet). Ik heb de antwoorden vorige wk langs onze stas laten gaan en aangezien het geen nieuw beleid betreft hoeft het niet mede namens onze stas verstuurd te worden.

Je kunt wellicht in antwoorden vermelden dat arbeidsomstandigheden op SZW terrein ligt.

Komen jullie uit onze opmerkingen, dat jullie niet teveel als departement op verantwoordelijkheden vd werkgever gaan zitten?

Groet,

[5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>
Datum: maandag 27 jan. 2020 11:56 AM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>
Onderwerp: antwoorden kamervragen

Hoi,
Ik heb je net gebeld, maar kreeg je niet te pakken.
Men wil hier de minister de antwoorden op de kamervragen Lacin over het FNV meldpunt mede namens Stas SZW laten beantwoorden, [5.1.2i]
Dus ik mail je straks de aangepaste antwoorden, met aangepast intro (mede namens..).
Ik neem aan dat jij het dan ook langs jouw Stas moet sturen?

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 1/23/2020 2:41:26 PM
Subject: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol
Received: Thur 1/23/2020 2:41:27 PM
[20200123 Antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol akkoord dG&VW.docx](#)

Hoi [5.1.2e],
Ik heb akkoord van [5.1.2e]
Zie bijgevoegde wijzigingen als ook nog opmerkingen/aanvullingen.
Kun je hiermee uit de voeten?

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 16:09

Aan: [5.1.2e] - DGB

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Hoi [5.1.2e],
Goed dat je mailt. Ik had ze op schrift maar nog niet in revisie doorgevoerd. Liggen bij management.
Paar vragen nog die ik in kantlijn had staan, ook in navolging met wat zaken die ik in eerdere mail stuurde:

Bij vraag 2 staat Het RIVM is bezig om te kijken of, en zo ja, hoe uitvoering kan worden gegeven aan een onderzoek naar de gezondheidseffecten van werknemers.

Neem aan dat hierbij gelet wordt op verantwoordelijkheidsverdeling (arbobeleid: werkgever zorgt voor gezonde werkomgeving).
Let dus op dat RIVM/IenW dit niet gaat overnemen.

Bij vraag vier staat dat meetprogramma ism RIVM en TNO is. Schiphol heeft ook eigen arbodienst voor arbeidsomstandigheden, zijn die betrokken daar waar het werknemers betreft? En Ik lees dat actieplan over alles wat werknemer betreft antwoord geeft, klopt dat? Hebben jullie dit ingezien?

Antwoord 5 geeft geen antwoord op de vraag

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB

Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 09:45

Aan: [5.1.2e]

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Hoi,
Ik heb drie weken uitstel gekregen op de beantwoording van de kamervragen, dus de antwoorden moeten 30-1 i.p.v. 9-1 bij de kamer liggen.
Betekent wel dat ik ze hier op 23-1, dus donderdag bij de minister moet hebben.
Wanneer krijg ik jullie reactie?

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 12:46

Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Hoi [5.1.2e],

Goed om te horen.

Dan ga ik morgen/donderdag aan de slag.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 januari 2020 10:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Hoi,

Ik heb net een uitstelbriefje in procedure gebracht, onder meer omdat ik verwacht dat we nog wel overleg nodig hebben over de door jullie voorgestelde aanvullingen op de antwoorden die je hieronder aangeeft.

Dus de spoed is eraf.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Van: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: donderdag 9 januari 2020 23:27

Aan: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Ha 5.1.2e,

Uitstelbrief gaf ik aan omdat ik een hele strakke deadline zag en er dus vanuit ging dat er morgen is verzonden moet worden. Ik zag formuleringen als "ik ga ervanuit dat schiphol in actieplan aandacht besteed aan werknemers", een niet heldere argumentatie waarom werknemers geen longonderzoek krijgen en sowieso dat daar de verantwoordelijkheid bij de werkgever ligt en niet bij de overheid (verantwoordelijkheden zijn anders belegd), ik mis dat een werkgever sowieso al de blootstelling moet beoordelen indien een werknemer tijdens werk kan worden blootgesteld aan gevaarlijke stoffen zoals ultrafijnstof (er staat nu dat er in het meetprogramma van schiphol inzicht wordt verkregen in de blootstelling ultrafijnstof, die zou er bij schiphol/andere werkgevers moeten zijn), bij de vraag over werkomstandigheden van personeel staat dat actieplan gaat beschrijven welke maatregelen er zijn genomen/worden overwogen maar uit artikel haal ik dat werknemers niet met hun klachten bij werkgevers terecht kunnen en sowieso vraag ik me af of al die klachten door werknemers in dienst van schiphol zijn gedaan en of het algemene actieplan voor alle werknemers maatregelen zal beschrijven. Iets te kort door de bocht dus wat arbeidsomstandigheden betreft op een aantal punten.

Dus zeg het maar, als we nog tijd hebben om aanpassingen door te voeren dan hoeft een uitstelbrief er uiteraard niet te komen. Ik kan in de loop van komende week aanleveren, moet via directeur hier en ik wil van ISZW weten of er bij hen klachten of meldingen op dit terrein zijn binnengekomen.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 9 januari 2020 17:52

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Dit verbaast me.

Ik heb namelijk letterlijk jullie arbo teksten gebruikt.

En verder gaat het alleen over het RIVM onderzoek en het actieplan dat Schiphol opstelt, verder niks...

Wat is dan zo gevoelig dat het helemaal langs jullie stas moet en er zelfs een uitstelbriefje moet komen?

Groeten

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl

Verzonden: 9 jan. 2020 17:15

Aan: "5.1.2e" - DGB" <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Onderwerp: RE: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Hoi 5.1.2e,

Fijn dat 5.1.2e je bericht onder de aandacht heeft gebracht, was aan mijn aandacht ontglipt.

Ik probeerde je net telefonisch te bereiken, maar dat is helaas niet gelukt. De vragen liggen erg op arboterrein en SZW wil hier heel goed op meekijken. In de kantlijn van de geprinte versie hebben we al heel wat opmerkingen gekrabbeld die nog in goede tekst moet worden omgezet.

Je geeft aan dat de antwoorden morgenochtend in procedure moeten. Dat snap ik als ik lees dat ze 19 dec zijn ingezonden. Ik heb echter wel tijd nodig om de antwoorden te corrigeren (kloppen op arboterrein niet) en ook om akkoord te krijgen bij ons. De vraag is dus wat is wijsheid. Ik zie in de agenda's al dat ik morgen niet heel ver kom (los van het feit dat ik ook nog de antwoorden moet gaan opschrijven en mogelijk ook nog moet afstemmen met een inspectie) omdat ik ze iig via mijn directeur moet verzenden en we nog de afweging moeten maken of het langs de stas moet. Waar ik dan op uit kom is de uitstelbrief ivm overleg met SZW.

Hoor graag van je!

5.1.2e

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Directie Gezond en Veilig werken
Parnassusplein 5 | 2511 VX Den Haag
Postbus 90801 | 2509 LV Den Haag

E 5.1.2e@minszw.nl

T 5.1.2e

di-wo-do aanwezig

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e - DGB <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 9 januari 2020 13:51

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl> 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Onderwerp: FW: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Urgentie: Hoog

Hoi,
Hebben jullie nog opmerkingen bij de antwoorden?
Morgenochtend moet ik ze echt hier in procedure brengen.
Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e@minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e - DGB

Verzonden: woensdag 8 januari 2020 10:17

Aan 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e DGB <5.1.2e@minienw.nl>;

5.1.2e DGMI <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI <5.1.2e@minienw.nl>;

5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@rivm.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@rivm.nl>

Onderwerp: Concpet-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Urgentie: Hoog

Hoi,

hierbij de concept-antwoorden op de kamervragen Lacin over het FNV-meldpunt fijnstof Schiphol.

Ik heb daarbij dankbaar gebruik gemaakt van de teksten die jullie me al hadden gestuurd ter voorbereiding van het mondelingen vragenuurtje op 17-12 (waar de vraag toen niet aan de orde is geweest).

Ik hoop dat het jullie lukt om uiterlijk morgenochtend een reactie te geven.

Dank!

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e [@minienm.nl](mailto:5.1.2e@minienm.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

To: [redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] @minszw.nl; [redacted]
[redacted] - DGB [redacted] @minienw.nl; [redacted] - DGMI [redacted] @minienw.nl; [redacted]
[redacted] @minszw.nl; [redacted] [redacted] @rivm.nl; [redacted] [redacted] @rivm.nl
From: [redacted] - DGMI
Sent: Thur 1/9/2020 12:58:20 PM
Subject: RE: Concept-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol
Received: Thur 1/9/2020 12:58:21 PM
[Antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol.DOCX](#)

Ha allen,
Zie in de bijlage een paar suggesties, verder wat ons betreft akkoord. [redacted] zou je Joris in de parafenlijn kunnen zetten?
Dankjewel alvast.
Groeten, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 8 januari 2020 10:17
Aan: [redacted] <[redacted]@minszw.nl>; [redacted] - DGB <[redacted]@minienw.nl>;
[redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMI <[redacted]@minienw.nl>; [redacted]
[redacted]@minszw.nl>; [redacted] [redacted] @rivm.nl>; [redacted] [redacted] @rivm.nl>
Onderwerp: Concept-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol
Urgentie: Hoog

Hoi,

hierbij de concept-antwoorden op de kamervragen Lacin over het FNV-meldpunt fijnstof Schiphol.

Ik heb daarbij dankbaar gebruik gemaakt van de teksten die jullie me al hadden gestuurd ter voorbereiding van het mondelingen vragennummer op 17-12 (waar de vraag toen niet aan de orde is geweest).

Ik hoop dat het jullie lukt om uiterlijk morgenochtend een reactie te geven.

Dank!
Groeten,
[redacted]

[redacted]
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]@minienw.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 1/9/2020 10:43:21 AM
Subject: RE: Concept-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol
Received: Thur 1/9/2020 10:43:25 AM
[Antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol.DOCX](#)

Hallo [redacted] 5.1.2e,

Ik heb niet veel opmerkingen op de concept antwoorden (zie bijlage):

Mijn belangrijkste punt zit in deze zin:

[redacted]
5.2 en 5.1.2i

Vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: woensdag 8 januari 2020 10:17
To: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e - DGMI <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Subject: Concept-antwoorden op vragen Lacin over FNV meldpunt fijn stof Schiphol

Importance: High

Hoi,

hierbij de concept-antwoorden op de kamervragen Lacin over het FNV-meldpunt fijnstof Schiphol.

Ik heb daarbij dankbaar gebruik gemaakt van de teksten die jullie me al hadden gestuurd ter voorbereiding van het mondelingen vragen uur op 17-12 (waar de vraag toen niet aan de orde is geweest).

Ik hoop dat het jullie lukt om uiterlijk morgenochtend een reactie te geven.

Dank!

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: 5.1.2e - BSK 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.1.2e - DGB 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e - DGB 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e DGMI
Sent: Fri 12/20/2019 7:33:51 AM
Subject: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (85585) - platformmedewerkers op Schiphol krijgen geen longonderzoek
Received: Fri 12/20/2019 7:33:52 AM

Hoi 5.1.2e
Zijn deze KV voor 5.1.2e?
Groeten,
5.1.2e

2019Z25834

(ingezonden 19 december 2019)

Vragen van het lid Laçin (SP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht dat platformmedewerkers op Schiphol geen longonderzoek krijgen

1. Wat is uw reactie op het bericht dat het meldpunt fijnstof al honderden reacties heeft ontvangen? 1)
2. Waarom krijgen platformmedewerkers niet een longonderzoek, zoals wel wordt gedaan bij kinderen in Badhoevedorp en Aalsmeer?
3. Bent u bereid om het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) alsnog de opdracht te geven platformmedewerkers ook gewoon volledig te onderzoeken, dus inclusief longonderzoek? Zo nee, waarom niet en hoe kan dan met zekerheid gezegd worden dat de resultaten van het RIVM-onderzoek een goed beeld schetsen van de omstandigheden waaraan medewerkers blootgesteld staan?
4. Wie praat mee, en wie bepaalt waar de meetpunten voor (ultra)fijnstof geplaatst worden? Hoe worden de belangen van medewerkers gewaarborgd bij de plaatsing van de meetpunten?
5. Wat vindt u van de suggesties die de FNV doet in het artikel om de werkomstandigheden van platformpersoneel te verbeteren?

1) NH Nieuws, 16 december 2019

(<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/258493/honderden-reacties-op-nieuw-meldpunt-fijnstof-voorschipholpersoneel>)

Van: 5.1.2i @minienw.nl

Verzonden: donderdag 19 december 2019 16:36

Aan: 5.1.2e - DGMI; 5.1.2e - DGB 5.1.2e - DGLM

CC: Parlementaire Zaken - CEND-DBO; Woordvoering; 5.1.2i - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e
DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; 5.1.2e
5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DBO; Doorn, 5.1.2e - DBO

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (85585)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: platformmedewerkers op Schiphol geen longonderzoek krijgen.

De deadline voor de beantwoording is 09-01-2020. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 02-01-2020 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO: 5.1.2i

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: 5.1.2i

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere directie, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl

To: [5.1.2e] - DGMol [5.1.2e]@minienw.nl]
Cc: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Mon 12/20/2021 4:19:02 PM
Subject: aangepaste annotatie gesprek met KLM ivm Zembla uitzending en vervolgaanpak ultrafijn stof
Received: Mon 12/20/2021 4:19:04 PM

Hoi [5.1.2e]

Dank voor je snelle reactie! Hierbij de annotatie aangepast nav de punten die je aangaf:

Groeten

[5.1.2e]

Inleiding

- Op donderdag 9 december jl. heeft Zembla in haar uitzending "Ziek van Schiphol" aandacht gevraagd voor de arbeidsomstandigheden van medewerkers op het platform van Schiphol, in verband met de uitlaatgassen van vliegtuigen en diesellootjes.
- Het personeel 'onder de vleugel' maakt zich zorgen over de gezondheidsschade die de dampen kunnen veroorzaken.
- Hoewel het beseft er is dat de uitzending met een bepaalde intentie is gemaakt, zijn wij als IenW, afgezien van bepaalde uitspraken die aantoonbaar niet correct zijn, geschrokken van wat te zien was.
- Vooral de manier en duur waarop medewerkers rechtstreeks in de jetblast van de vliegtuigen staan, geeft reden tot zorg voor de arbeidsomstandigheden van de medewerkers op het platform en hun gezondheid.
- Inspectie SZW is in september 2021 na klachten een onderzoek gestart naar de blootstelling van platformmedewerkers aan ultrafijn stof. Zij verwachten dat dit onderzoek begin volgend jaar is afgerond.

Inzet IenW

- Onze Minister vindt het van het grootste belang dat dit onderwerp voortvarend wordt opgepakt.
- Zonder af te doen aan de primaire verantwoordelijkheid van de werkgever(s) voor de gezondheid van medewerkers en het toezicht daarop door ISZW, benadrukt M IenW het grote belang van onderzoek naar de gezondheid van platformmedewerkers, en hecht zij eraan dat het onderzoek een onafhankelijk karakter heeft.
- In de DGLM-staf van afgelopen woensdag 15 december is met de Minister besproken dat:
 - We alles uit de kast hebben gehaald om de sector van het belang van een voortvarende en onafhankelijke aanpak te doordringen.
 - We zien dat Schiphol dit serieus oppakt en een voorstel voor een aanpak heeft gemaakt. [5.1.2i] Dit herkennen we uit eigen contact met KLM, waarin KLM bijvoorbeeld heeft aangegeven geen voorstander van een onafhankelijk voorzitter te zijn. Ook werd in de Zembla uitzending gesteld dat KLM niet heeft meegewerkt aan de verkenning die RIVM eerder dit jaar heeft gedaan naar mogelijkheden voor gezondheidsonderzoek medewerkers.
 - [5.2.1]
 - Er is afgesproken om te escaleren richting sector op het hoogste niveau (m.n. KLM) en daarbij het signaal van de minister nog een keer nadrukkelijk over te brengen.
 - Voor het telefoongesprek met KLM (met CEO Pieter Elbers of COO René de Groot) is daarom deze annotatie opgesteld.
 - KLM is als werkgever verantwoordelijk voor een groot aantal medewerkers op het platform van Schiphol (KLM ground services)

Politiek

- Voor de gezondheid van platformmedewerkers is al eerder aandacht gevraagd door de Tweede Kamer. SP (voormalig Kamerlid Laçin) heeft per motie van 26 september 2019 verzocht om het RIVM opdracht te geven werknemers op Schiphol mee te nemen in het lopende RIVM-onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol.
- Daarom heeft IenW begin 2020 aan het RIVM opdracht gegeven hiernaar een verkenning te doen (zie onder achtergrondinfo de link naar het RIVM-rapport van september 2021 en de kamerbrief van 1 oktober 2021, met kernpunten weergegeven)
- Naar aanleiding van de uitzending van Zembla zijn 72 kamervragen gesteld (SP, PvdD, PvdA) aan IenW en VWS. Omdat een aantal vragen over arbeidsomstandigheden regelgeving gaat, is ook SZW betrokken.
- Ook heeft de Gezondheidsraad op verzoek van IenW in september 2021 advies uitgebracht over ultrafijn stof (zie onder achtergrondinfo de link naar advies en kamerbrief, met kernpunten weergegeven).
- TNO heeft in de periode mei/juni 2021 in opdracht van Schiphol een meetprogramma ultrafijn stof op het luchthaventerrein uitgevoerd (zie onder achtergrondinfo de link naar het rapport, met kernpunten weergegeven).

Vragen/bespreekpunten voor het gesprek met KLM

Gelet op de Zembla uitzending en gesprekken die met Schiphol hebben plaatsgevonden, stellen wij de volgende vragen en besprekpunten voor:

- Gezien het belang van de gezondheid van de platformmedewerkers is het goed om aan te dringen bij KLM om aan te sluiten bij de aanpak die door Schiphol wordt voorgesteld en zoveel mogelijk de onafhankelijkheid te borgen.
- De minister ziet graag dat er serieuze concrete stappen gezet zullen worden, met absolute transparantie van het proces (onafhankelijk voorzitter, helderheid over opdracht en rapportage van de resultaten) en hecht eraan dat vanaf het begin ten volle werknemers en vakbonden worden betrokken (dus niet alleen in een klankbordgroep).
- Het is van belang KLM te wijzen op haar verantwoordelijkheid voor de arbeidsomstandigheden en een gezonde werkomgeving voor haar medewerkers.
- En KLM te adviseren pro-actief in te zetten op maatregelen die op korte termijn al gerealiseerd kunnen worden, vergelijkbaar met de aanpak in Denemarken (zoals een langere pushback van de vliegtuigen).
- U kunt eventueel de discrepantie benoemen, dat het bedrijf enerzijds wel steun aanvaardt van de overheid om te kunnen overleven in de Corona-crisis en anderzijds een terughoudende houding aanneemt ten aanzien van acties die dezelfde overheid verlangt, voor medewerking aan onderzoek naar de gezondheid van medewerkers en verbetering van arbeidsomstandigheden.
- Economische belangen mogen niet ten koste gaan van de gezondheid van mensen.

Achtergrondinformatie

Hieronder zijn de links naar enkele relevante rapporten/adviezen weergegeven, met in de kaders daaronder de belangrijkste punten.

RIVM-rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol' 30-09-2021:

<https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2021-0094.pdf>

- Het RIVM onderzoekt sinds 2017 mogelijke effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol.
- IenW heeft het RIVM gevraagd om te verkennen of het haalbaar is dit onderzoek uit te breiden naar mogelijke gezondheidseffecten bij mensen die op Schiphol in de buurt van de vliegtuigen werken. De aanleiding hiervoor is een motie in de Tweede Kamer.
- Het blijkt praktisch niet mogelijk om gezondheidseffecten bij de platformmedewerkers binnen de opzet van het onderzoek naar omwonenden te bestuderen. Hiervoor zijn onder andere administratieve gegevens nodig over de aard en werkomstandigheden van oud-medewerkers. Maar de administratie van de vele organisaties waar platformmedewerkers voor werken, is onvolledig of gaat niet ver genoeg terug in de tijd. De weinige gegevens die er wel zijn mogen maar beperkt worden gebruikt vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming.
- Verder zijn er inhoudelijke verschillen met het onderzoek naar omwonenden. Naar verwachting staan platformmedewerkers tijdens hun werk aan hogere concentraties ultrafijnstof bloot dan omwonenden. Ook worden platformmedewerkers aan meer luchtvervuilende stoffen blootgesteld dan ultrafijnstof. Bijvoorbeeld via de dieselmotoremissies van bagagekarretjes en de uitstoot van vliegtuigmotoren. Dit vraagt om een bredere blik naar gezondheidseffecten bij platformmedewerkers dan alleen van ultrafijnstof.
- Het RIVM geeft aan dat ander type gezondheidsonderzoek wel mogelijk is, namelijk onderzoek naar onder andere de long- en hartfunctie en bloed en urine bij medewerkers die er nu werken. De resultaten geven een indicatie maar geen zekerheid over ziekten die door een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof kunnen ontstaan.

TNO rapport "Verkenkend onderzoek ultrafijnstof op het Schiphol terrein met behulp van mobiele metingen" 29-09-2021:

<https://nieuws.schiphol.nl/download/1093199/tnorapportr11745ufp-schiphol.pdf>

- Het meetprogramma is parallel aan en onafhankelijk van bovenstaande RIVM-verkenning uitgevoerd.
- Tijdens het meetprogramma zijn onder meer metingen op de platforms verricht en medewerkers op Schiphol hebben ook zelf met de auto waarin de meetapparatuur was ingebouwd, kunnen meten op locaties die zij belangrijk vonden en die door platformmedewerkers zijn aangedragen.
- De resultaten van het meetprogramma geven inzicht in de concentraties ultrafijn stof op het Schipholterrein.

Conclusies en aanbevelingen:

- De mobiele metingen op het Schiphol terrein hebben geresulteerd in een uitgebreide en unieke hoeveelheid meetgegevens. Door de gekozen meetstrategie is een goed en representatief beeld ontstaan van de concentratieniveaus aan UFP rond de pieren, terminals en platforms op de luchthaven Schiphol in de periode mei – juni 2021.
- Geconcludeerd kan worden dat, grootschalig gezien, vliegtuigemissies de grootste bijdrage leveren aan de concentratie van UFP op Schiphol. Onder de terminals en langs de pieren C en D zijn zowel de concentraties van BC als die van UFP verhoogd. Dit betekent dat op die plaatsen "niet-vliegtuig emissies", zoals die van wegvoertuigen en aggregaten, wel een bijdrage leveren aan de verhoogde UFP concentraties. Het is op dit moment moeilijk aan te geven hoe groot deze bijdrage is.
- Het aantal vliegtuigbewegingen tijdens de meetperiode is gemiddeld 60% lager dan tijdens dezelfde periode in 2019; in

de ochtend is het verschil het kleinst met 50%. Er zijn echter andere, grote, verschillen in de bezetting van de verschillende starten landingsbanen en pieren.

- Het aantal vliegtuigbewegingen in de ochtend bij de E, F en G pier is het minst gedaald (25 - 30% lager dan in 2019). Op de Kaagbaan zijn er zelfs méér vluchten dan in 2019; dit heeft waarschijnlijk ook te maken met de heersende windcondities. Deze verschillen in de bezetting van de pieren geven aan dat nodige voorzichtigheid is geboden wanneer de nu gemeten concentraties aan UFP zouden worden vertaald naar een 100% capaciteit van Schiphol. Een verhoging van de capaciteit betekent niet zonder meer dat de concentratieniveaus aan UFP in dezelfde mate toenemen.
- Indicatie voor blootstelling Het luchtkwaliteitsonderzoek op de luchthaven Schiphol geeft een eerste indruk van de concentraties aan UFP, waaraan medewerkers van Schiphol blootstaan. De gemeten concentraties kunnen niet worden vertaald naar persoonlijke blootstellingconcentraties voor (groepen van) medewerkers. Aanbevolen wordt dan ook om een vervolgonderzoek (conform de NEN-EN 689) uit te voeren naar de persoonlijke blootstelling van medewerkers die waarschijnlijk het meest belast zijn (o.a. platform medewerkers, bagagemedewerkers).

Kamerbrief 1-10-2021:

[Kamerbrief over RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

"Eind van dit jaar informeer ik uw Kamer per brief over de door Schiphol en partijen gezamenlijk voorgestelde vervolgstappen op het RIVM-rapport over de werknemers. Indien relevant stem ik hierover af met de staatssecretaris van SZW."

Advies Gezondheidsraad 15-09-2021:

<https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2021/09/15/risicos-van-ultrafijnstof-in-de-buitenlucht>

"Op basis van de huidige kennis concludeert de commissie dat er aanwijzingen zijn dat langdurige blootstelling aan UFP het risico op hart- en vaataandoeningen vergroot. Ook zijn er aanwijzingen voor een verhoogde kans op het ontstaan van luchtwegaandoeningen en voor een negatieve invloed op de groei van de foetus.

Daardoor is de bewijskracht voor schadelijke gezondheidseffecten van UFP geringer dan voor fijnstof en NO₂, maar naar het oordeel van de commissie bieden de gegevens toch voldoende grond voor het treffen van aanvullende maatregelen."

Kamerbrief met reactie op advies Gezondheidsraad over ultrafijn stof 15-09-2021:

[Kamerbrief met reactie op advies Gezondheidsraad over ultrafijn stof | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

"De Gezondheidsraad oordeelt voor het eerst dat de bewijskracht over schadelijke gezondheidseffecten van ultrafijn stof voldoende grond bieden voor het treffen van aanvullende maatregelen. Ik constateer dat een deel van de aanbevelingen in lijn zijn met maatregelen die reeds in gang zijn gezet voor de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, het Klimaatakkoord, de stikstofaanpak en de Luchtvaartnota.

De aanbevelingen van de commissie zie ik dan ook als een belangrijke aansporing voor het voortvarend uitvoeren van alle maatregelen die zijn ingezet. Ik ga ervan uit dat een volgend kabinet de aanbevelingen zal betrekken bij de verdere uitwerking."

To: 5.1.2e - DBO [5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e
DGLM [5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM [5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DBO [5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e - DGLM [5.1.2e @minienw.nl];
5.1.2e - DGLM [5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGMo
Sent: Thur 12/9/2021 4:34:47 PM
Subject: RE: Schiphol Zembla in MR morgen ?
Received: Thur 12/9/2021 4:34:49 PM
[Info voor minister over Zembla uitzending voor MR.docx](#)

5.1.2e

Naar aanleiding van wat net besproken is bijgaand een versie met een algemeen deel (te delen met AZ) en nog een stukje achtergrond voor minister. Kan je hiermee uit de voeten?

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGMo

Verzonden: donderdag 9 december 2021 16:17

Aan: 5.1.2e DBO; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM

CC: 5.1.2e - DBO; 5.1.2e - DGLM; 5.1.2e - DGLM

Onderwerp: RE: Schiphol Zembla in MR morgen ?

Dag 5.1.2e

Zie bijgaand de informatie die we op een rij hebben gezet voor minister. Op zich geen probleem om annotatie te delen met AZ, maar denk niet dat dit stuk zich daar direct voor leent. Ik bel je even.

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DBO <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 16:11

Aan: 5.1.2e - DGMo <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM

<5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Schiphol Zembla in MR morgen ?

Hoi collega's,

In aanvulling op onderstaande verzoek. AZ heeft gevraagd of wij de annotatie vooraf willen delen, zodat de MP deze ook heeft. Ik heb aangegeven dat ik denk dat dit geen probleem is, maar het wel even check. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Bestuursondersteuning

Van: 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>

Datum: donderdag 09 dec. 2021 2:17 PM

Aan: 5.1.2e - DGMo <5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e - DGLM

<5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e - DBO <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Schiphol Zembla in MR morgen ?

Ho 5.1.2e

Ik kreeg zonet bij de voorbespreking Ministerraad met AZ de vraag of de Minister mondeling iets wil toelichten over het nieuwsbericht verhoogde gezondheidsrisico's en de Zembla uitzending hierover. Zonet even met 5.1.2e hierover gebeld en wij denken dat het goed is om de minister hier een paar bullits over mee te geven. Zien jullie dit ook zo? En zo ja, zouden jullie een paar bullits kunnen aanleveren? Het liefst zo snel mogelijk, maar in ieder geval voor morgenochtend 08u30. Dan is de voorbespreking met de minister.

Bel gerust bij vragen!

met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

M 5.1.2e

@ 5.1.2e @minienw.nl

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl];
[redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 12/9/2021 3:17:24 PM
Subject: stvz Zembla ultrafijn stof
Received: Thur 12/9/2021 3:17:26 PM
[wdv lijn SZW schiphol zembla.docx](#)
[Woordvoeringslijn lenW Zembla.docx](#)

Beste [redacted] 5.1.2e

Naar aanleiding van de vragen van de Minister hebben we diverse acties in gang gezet richting SZW, Schiphol en het RIVM.

Hieronder kort het resultaat daarvan:

1. SZW

Aangedrongen op info over of de inspectie SZW op de hoogte was van het 2007 onderzoek, zo ja wat daarmee is gedaan en wat de inspectie op dit moment doet richting Schiphol gelet op het handhavingverzoek van de FNV van 6 december 2021.

De concept woordvoeringslijn die we deze ochtend van SZW hebben ontvangen, gaf op geen van deze punten antwoord.

SZW heeft richting de inspectie aangedrongen op antwoorden.

SZW is zojuist met bijgevoegde aangepaste woordvoeringslijn gekomen.

Wellicht is dit het goede moment om jouw contacten bij inspectie SZW te benaderen en te benadrukken dat op bovengenoemde vragen echt antwoord nodig is, want de antwoorden daarop staan nog niet in bijgevoegde woordvoeringslijn.

2. Schiphol

Duidelijk aangegeven dat het onafhankelijke karakter van het vervolg (o.a. voorzitter) en het betrekken van alle partijen (ook vakbond) erg belangrijk is.

Ook gevraagd naar het 2007 onderzoek.

Van onze contactpersonen gehoord dat intern overleg Schiphol is gepland en dat de minister vanmiddag nog met Benschop belt.

Inmiddels heeft Schiphol in een openbare reactie aangegeven dat er een vervolg komt met een onafhankelijk voorzitter.

3. RIVM

Gevraagd naar de passage in het Zembla bericht dat KLM niet heeft meegewerkt aan RIVM-verkenning. Dit heeft RIVM nooit beweerd.

RIVM heeft destijds een vragenlijst gemaakt, die door het Schiphol Airline Operating Committee is uitgezet bij de afzonderlijke bedrijven die werknemers op de platforms hebben.

RIVM heeft de ingevulde lijsten ontvangen, waren anoniem (gaat immers om personeelsinfo).

De info was bruikbaar voor het RIVM.

4. Bijgevoegd is het voorstel voor de aangepaste woordvoeringslijn die aan Paul van der Zanden van DCO is gemaaild. DCO gaf net aan hier prima mee uit de voeten te kunnen.

5. Via AZ is gevraagd of minister er morgen in MR kort iets over kan zeggen, info voor Minister is in de maak

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Woordvoeringslijn

- Iedereen in Nederland moet gezond en veilig zijn werk kunnen doen. Werkgevers zijn verplicht maatregelen te nemen om hiervoor te zorgen. Schiphol en de andere bedrijven op Schiphol hebben dus ook een zorgplicht voor de bescherming van hun werknemers.
- Zij moeten er voor zorgen dat werknemers niet ziek worden als gevolg van blootstelling aan gevaarlijke stoffen, zoals ultrafijnstof of andere stoffen in de uitstoot van vliegtuigen.
- *Zeker bij blootstelling aan kankerverwekkende stoffen zijn er grote risico's. Daarom zijn hiervoor extra eisen aan werkgevers om hun werknemers te beschermen.*
- De Inspectie SZW ziet toe op naleving van de Arbowetgeving. Het toezicht op gevaarlijke stoffen is één van de speerpunten van ISZW. ISZW houdt risicogericht toezicht en naar aanleiding van meldingen en klachten. ISZW is een onderzoek gestart. < Voor verdere details hierover verwijzen naar ISZW >
- Ik kan op dit specifieke geval verder niet ingaan, het onderzoek van de Inspectie loopt.
- Werkgevers worden op verschillende manieren ondersteund. Zo hebben sociale partners hebben met steun van SZW in 2017 een handleiding gemaakt waarmee werkgevers de risico's van bijvoorbeeld ultrafijnstof beter kunnen inschatten en kunnen bepalen welke maatregelen zij kunnen nemen. Ook is er een basisinspectiemodule die beschrijft wat de Inspectie SZW van werkgevers verwacht ten aanzien van dieselmotoremissie.
- Het ministerie IenW zal voor de Kerst een brief naar de Kamer sturen waarin wordt geschetst welke maatregelen de bedrijven op Schiphol gezamenlijk nemen om de blootstelling van de werknemers op Schiphol aan ultrafijnstof omlaag te brengen.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 12/9/2021 3:02:24 PM
Subject: FW: Zembla
Received: Thur 12/9/2021 3:02:25 PM
[wdv lijn schiphol zembla.docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e
Zoals beloofd onze laatste versie van onze woordvoeringslijn. Op details loopt er nog afstemming met ISZW.
Die geven aan dat het onderzoek dat in juli 2021 gestart is in Q1 van 2022 wordt afgerond.

Groet [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: donderdag 9 december 2021 14:59

Aan: [redacted] 5.1.2e

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE: Zembla

Hoi
Zie concept, [redacted] 5.1.2e heeft er al naar gekeken. Afstemming met ISZW loopt nog.
Gr

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 14:50

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: RE: Zembla

Hoi, hebben jullie inmiddels al wv-lijn?

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 10:44

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: RE: Zembla

[redacted] 5.1.2e is aanspreekpunt voor de woordvoeringslijn

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 10:29

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: RE: Zembla

Dank je [redacted] 5.1.2e

Zag net ook de 'teaser' op [twitter](#). Kan ik jou bellen als ik vragen heb over de wv lijn?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 09:46

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

Onderwerp: FW: Zembla

Hoi [redacted] 5.1.2e

Er komt langzamerhand wat meer info over wat we kunnen verwachten vanavond in Zembla. Het klinkt erg als de casus ProRail eerder dit jaar: het zou al jaren bekend zijn (intern onderzoek uit 2007) maar er is niets of weinig gedaan door Schiphol en bedrijven om medewerkers te beschermen. ISZW is net een onderzoek gestart.

Wij streven er naar om de stand van zaken (incl. voorlopige woordvoeringslijn) na de lunch naar jullie te sturen. Afstemming met ISZW & I&W loopt.

Gr

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 9 december 2021 09:00

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl> [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Zembla

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik neem aan dat jullie het zelf ook al hebben gezien, maar voor alle zekerheid toch de link naar het nieuwe Zembla artikel:

<https://www.bnnvara.nl/zembla/artikelen/schiphol-en-klm-al-15-jaar-op-de-hoogte-van-gezondheidsrisicos-medewerkers>

groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e [@minienw.nl](mailto:5.1.2e@minienw.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Woordvoeringslijn

- Iedereen in Nederland moet gezond en veilig zijn werk kunnen doen. Werkgevers zijn verplicht maatregelen te nemen om hiervoor te zorgen. Schiphol en de andere bedrijven op Schiphol hebben dus ook een zorgplicht voor de bescherming van hun werknemers.
- Zij moeten er voor zorgen dat werknemers niet ziek worden als gevolg van blootstelling aan gevaarlijke stoffen, zoals ultrafijnstof of andere stoffen in de uitstoot van vliegtuigen.
- *Zeker bij blootstelling aan kankerverwekkende stoffen zijn er grote risico's. Daarom zijn hiervoor extra eisen aan werkgevers om hun werknemers te beschermen.*
- De Inspectie SZW ziet toe op naleving van de Arbowetgeving. Het toezicht op gevaarlijke stoffen is één van de speerpunten van ISZW. ISZW houdt risicogericht toezicht en naar aanleiding van meldingen en klachten. ISZW is een onderzoek gestart. < Voor verdere details hierover verwijzen naar ISZW >
- Ik kan op dit specifieke geval verder niet ingaan, het onderzoek van de Inspectie loopt.
- Werkgevers worden op verschillende manieren ondersteund. Zo hebben sociale partners hebben met steun van SZW in 2017 een handleiding gemaakt waarmee werkgevers de risico's van bijvoorbeeld ultrafijnstof beter kunnen inschatten en kunnen bepalen welke maatregelen zij kunnen nemen. Ook is er een basisinspectiemodule die beschrijft wat de Inspectie SZW van werkgevers verwacht ten aanzien van dieselmotoremissie.
- Het ministerie IenW zal voor de Kerst een brief naar de Kamer sturen waarin wordt geschetst welke maatregelen de bedrijven op Schiphol gezamenlijk nemen om de blootstelling van de werknemers op Schiphol aan ultrafijnstof omlaag te brengen.

To: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl]
Cc: 5.1.2e) - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Thur 12/9/2021 12:32:35 PM
Subject: RE: Woordvoeringslijn ZEMBLA Ziek door Schiphol 091221-JT_MJ
Received: Thur 12/9/2021 12:32:36 PM

Merci !

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl>
Datum: donderdag 09 dec. 2021 12:30 PM
Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn ZEMBLA Ziek door Schiphol 091221-JT_MJ

Ja klopt, ik zag het net, dat is te kort geformuleerd en is een belangrijke nuance verdwenen. NL. dat jullie alleen in de lead zijn tav het heden nav RIVM
5.2 en 5.1.2i ik pas het aan

Van: 5.1.2e) - DGLM
Verzonden: donderdag 9 december 2021 12:18
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e) - DGLM
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn ZEMBLA Ziek door Schiphol 091221-JT_MJ

Hoi 5.1.2e
Een belangrijk punt in reactie op de concept vv lijn die je deelde :
De uitzending van Zembla gaat over de gevaarlijke stoffen en de beheersmaatregelen die al dan niet getroffen zijn en er wordt verwezen naar een rapport uit 2007
De derde bullit wekt de suggestie dat lenW overall in de lead is. Dit klopt niet, lenW was in de lead bij de kamervragen over betrekken van werknemers bij lopende RIVM studie.
Daarom graag aanpassen en rol (i)SZW opnemen
Groeten

5.1.2e
Van: 5.1.2e 5.1.2e @minszw.nl>
Verzonden: donderdag 9 december 2021 11:23
Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn ZEMBLA Ziek door Schiphol 091221-JT_MJ
Laatste versie, hier gaat nog in gesleuteld worden

5.1.2e

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 12/7/2021 12:18:47 PM
Subject: RE: concept kamerbrief vervolgstappen ultrafijn stof Schiphol
Received: Tue 12/7/2021 12:18:49 PM
[concept kamerbrief vervolgstappen ultrafijn stof Schiphol RR061221.docx](#)

Hallo [redacted] 5.1.2e,

Zie als bijlage onze suggesties.

Ik neem aan dat jullie weten dat er donderdag een Zembla uitzending komt over dit onderwerp? Las ik gisteravond op LinkedIn.
We zullen het goed volgen en een korte woordvoeringslijn maken. Die zal hoofdzakelijk een herhaling zijn van de eerdere lijn die ook door jullie verwoord is (o.a. bestaande normen). Aangevuld met: is ISZW al actief?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e
Verzonden: maandag 6 december 2021 16:44
Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
Onderwerp: RE: concept kamerbrief vervolgstappen ultrafijn stof Schiphol

Hoi [redacted] 5.1.2e,

Ik zal er morgen naar kijken. Dat lukt.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 6 december 2021 16:40
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: concept kamerbrief vervolgstappen ultrafijn stof Schiphol

Beste [redacted] 5.1.2e

Afgelopen maand hebben we enkele vervolgesprekken met Schiphol over de stappen die nu gezet gaan worden na het TNO-rapport over de metingen ufp en het RIVM-rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek medewerkers Schiphol.

Bijgaand leggen we je ter info de concept-Kamerbrief voor, die onze minister eerder heeft toegezegd.

Gelet op dat je hebt aangegeven dat SZW stelselverantwoordelijkheid draagt en zich niet richt op individuele bedrijven, lijkt ons mede namens Stas SZW niet passend.

We horen het graag als dit anders is of als er onjuistheden in de brief staan.

Woensdag gaat de brief hier de lijn in, hopelijk lukt het om morgen einde dag te reageren.

De Minister krijgt nu alvast deze brief en zodra de taskforce bijeenkomst is geweest medio december, zal de brief aan de Kamer verstuurd kunnen worden.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]
Cc: [5.1.2e] DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]; [5.1.2e]
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl] [5.1.2e] - DGMo [5.1.2e] @minienw.nl]; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl]
From: [5.1.2e] DGLM
Sent: Mon 12/6/2021 1:56:06 PM
Subject: annotatie staf M 7-12 update vervolg TNO onderzoek ultrafijn stof
Received: Mon 12/6/2021 1:56:07 PM

Ho [5.1.2e]

Hierbij een annotatie voor [5.1.2e] tbv de Staf DGLM 7-12, behorende bij de Actualiteiten:

Update vervolg TNO onderzoek ultrafijn stof

- Afgelopen maand heeft overleg IenW-Schiphol plaatsgevonden over de vervolgstappen van:
 - o het TNO rapport "Verkenkend onderzoek ultrafijnstof op het Schiphol terrein met behulp van mobiele metingen".
 - o het RIVM-rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol'.
 - o onderzoek naar maatregelen om de uitstoot van ultrafijn stof op Schiphol terug te dringen.

5.1.2e

5.2 en 5.1.2l

- U ontvangt later deze week een beslisnota met voorstel voor een kamerbrief, waarin bovenstaande acties nader staan uitgeschreven.

De brief kan pas worden verzonden als alle betrokken partijen in de taskforce op 16 december hebben ingestemd met de aanpak. Er is dus een (waarschijnlijk kleine) kans dat de brief na 16 december nog moet worden aangepast.

Door de brief al deze week aan u voor te leggen en uw eventuele vragen/opmerkingen te verwerken, kunnen we de brief snel na 16 december versturen en voldoen aan uw toezegging om de Kamer eind dit jaar te informeren over het vervolg.

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: maandag 6 december 2021 11:52

Aan: [5.1.2e] DGLM [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e] - DGLM; [5.1.2e] DGLM; [5.1.2e] DGMo

Onderwerp: RE: Verzoek minister staf morgen

Hoi [5.1.2e]

[5.1.2e] gaat er dadelijk mee aan de slag (zij heeft namelijk al een concept Kamerbrief hierover en een bijbehorende concept beslisnota gemaakt) en je krijgt na goedkeuring door [5.1.2e] een tekst.

Groeten

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 5.1.2e DGLM <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 6 december 2021 11:43

Aan: 5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DGLM
<5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Verzoek minister staf morgen

Urgentie: Hoog

Ha 5.1.2e,

De minister wil morgen in de staf bij de actualiteiten een update vervolg TNO onderzoek Ultrafijnstof krijgen, kan jij mij uiterlijk vanmiddag 16.00 uur per mail een tekstje aanleveren voor de annotatie voor 5.1.2e?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van IenW | DG Luchtvaart en Maritieme Zaken | Postbus 20901, 2500 EX Den Haag |

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag | tel.nr: 070 4561703 | mob.nr: 5.1.2e | emailadres: 5.1.2e @minienw.nl

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 12/1/2021 10:58:30 AM
Subject: quotes TNO-rapport over draagbare meters
Received: Wed 12/1/2021 10:59:04 AM
[tnorapport11745ufp-schiphol.pdf](#)

Hey [redacted] 5.1.2e,

Naar aanleiding van ons gesprek stuur ik je hierbij nog twee quotes uit het TNO-rapport over de toepasbaarheid van draagbare meters voor UFP-onderzoek.

Pagina 11:

Aanvullende doelstellingen zijn:

- *Inzicht krijgen in de belangrijkste bronbijdragen aan de concentraties van UFP op het terrein van Schiphol; het gaat hierbij vooral om het onderscheid tussen UFP afkomstig van vliegtuigen en dieselmotoren op de luchthaven (voornamelijk wegvoertuigen).*
- *Een eerste indruk van de toepasbaarheid van draagbare UFP sensoren voor het in kaart brengen van de persoonlijke blootstelling van medewerkers van Schiphol5. Deze sensoren zijn ook toegepast op de luchthaven van Kopenhagen (Møller et al., 2014).*

Pagina 45:

6.7.2 Toepasbaarheid UFP sensoren voor blootstellingsonderzoek

Voor blootstellingsonderzoek zijn persoonlijke metingen noodzakelijk. In het Deense onderzoek zijn hiervoor draagbare UFP sensoren (van het type NanoMonitor van Philips/Oxility) gebruikt. TNO heeft dezelfde sensoren meegenomen in dit onderzoek voor de evaluatie van geschiktheid en toepasbaarheid voor toekomstig blootstellingsonderzoek. Uit een eerste vergelijking van de sensoren met de EPCs lijkt dat deze sensoren geschikt zijn om fluctuaties in concentraties te registreren die in overeenstemming zijn met de fluctuaties in de concentraties gemeten met de EPCs. Wel lijkt het dat de geregistreerde concentratieniveaus achterblijven op die van de EPCs. Een nadere analyse zal dit moeten uitwijzen, alsmede de geschiktheid van de sensoren om persoonlijke blootstellingsniveau's te registreren. Uit een eerste data-screening blijkt echter al wel dat in aanvulling op de gekozen onderzoekstrategie op de luchthaven Kopenhagen, de sensoren regelmatig gekalibreerd moeten worden met high-end meetinstrumenten en mogelijk ook dat sensordata gecorrigeerd moet worden voorafgaand aan de uiteindelijke blootstellingsbeoordeling.

Groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
+31 ([redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

Health, Safety & Environment Office

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
Location 01-33, P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands



Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#)

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/10/2021 5:17:35 PM
Subject: werknemersonderzoek Schiphol
Received: Wed 11/10/2021 5:17:37 PM

Ha 5.1.2e

Dank voor de stukken die je me nog gestuurd hebt.

Onze woordvoerder heeft mondeling teruggekoppeld met Zembla naar aanleiding van de vragen die zij hadden over het werknemersonderzoek. Onderstaande tekst is niet verstuurd, maar is de lijn voor de terugkoppeling aan Zembla geweest. Graag deze tekst niet verder verspreiden.

Groet

5.1.2e

(..)

5.2 en 5.1.2e

To: [5.1.2e] - DGMo[5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGLM[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
(Jeroen) - DGLM[5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Wed 10/20/2021 1:33:12 PM
Subject: Overleg met FNV over UFP
Received: Wed 10/20/2021 1:33:12 PM

Hoi [5.1.2e]

Ter voorbereiding van ons gesprek met de FNV morgen, hierbij wat info.

Gezondheidsonderzoek onder werknemers

[5.1.2e] verwijst in zijn laatste mail naar antwoorden op Kamervragen.

Daarin staat: *"In mijn antwoorden op schriftelijke vragen van de heer Laçin heb ik aangegeven dat ik in overleg ben met het RIVM over de mogelijkheid om een apart gezondheidsonderzoek voor platformmedewerkers uit te voeren. Het overleg met het RIVM en een eventueel onderzoek vallen dus niet onder de verantwoordelijkheid van Schiphol."*

- ✓ Al die antwoorden op Kamervragen waren gericht op een lange termijn onderzoek, gelijkwaardig aan wat het RIVM nu doet voor de omgeving.
- ✓ Want de SP-motie die aan de basis van alles staat, luidt: "verzoekt de regering, het RIVM opdracht te geven werknemers op Schiphol mee te nemen in het lopende onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol"
- ✓ Zo'n langetermijnonderzoek kun je niet van Schiphol verwachten, dat is echt een onderzoek in de ware zin van het woord.
- ✓ Daarom is toen geantwoord dat een dergelijk onderzoek niet onder de verantwoordelijkheid van Schiphol valt.
- ✓ In het recente RIVM-rapport over de werknemers wordt geadviseerd om een onderzoek te doen naar de huidige gezondheidstoestand van de huidige medewerkers.
- ✓ Dat is een heel ander type onderzoek dan hiervoor in alle discussies en Kamervragen aan de orde was.
- ✓ Een dergelijk onderzoek kan Schiphol als werkgever wel (laten) uitvoeren.
- ✓ Er is dus geen sprake van een discrepantie tussen de inhoud van het VAO en eerdere brieven of van een draai van IenW, zoals [5.1.2e] in zijn mail aangeeft, maar van een ander type onderzoek.

Meetprogramma TNO op Schiphol terrein: planning en betrokkenheid bonden

- ~~✓ In 2019 heeft Schiphol aan TNO opdracht gegeven om een UFP meetprogramma op te zetten en uit te voeren op het luchthaventerrein zelf.~~
- ✓ Dat programma is aanvullend aan wat het RIVM heeft gedaan, want het RIVM heeft alleen buiten het terrein gemeten.
- ✓ Wij hebben het RIVM opdracht gegeven om mee te kijken bij opzet, uitvoering en rapportage van het meetprogramma, om op die manier een onafhankelijke beoordeling te hebben (want Schiphol "is niet onafhankelijk") en om te zorgen dat de TNO-metingen op het terrein op een zelfde of vergelijkbare manier worden uitgevoerd als de RIVM-metingen buiten het terrein.
- ✓ Op 3-3-2020 hebben [5.1.2e] en ik overleg gehad met Schiphol, TNO en het RIVM over het meetprogramma.
- ✓ RIVM heeft toen een positief oordeel afgegeven.
- ✓ De planning was dat Schiphol op 17-3-2021 het meetprogramma zou presenteren aan alle betrokkenen in een speciaal ingerichte klankbordgroep (CNV, FNV, Unie, AAS en TNO). Dick Benschop zou dat persoonlijk doen.
- ✓ Hij zou dan vertellen dat het programma een basis-opzet kent die nodig is om een beeld te krijgen van de concentraties op het terrein en dat aan die basis-opzet niks zal veranderen. Je hebt immers die opzet nodig om wetenschappelijk verantwoorde uitspraken te kunnen doen en RIVM had die goedgekeurd.
- ✓ Wel zou Schiphol aanvullend aan de basis-opzet aan medewerkers de mogelijkheid geven om zelf met de auto waarin de apparatuur is ingebouwd, op het terrein metingen te verrichten. Uiteraard in aanwezigheid van een TNO'er. Dus de basis-opzet zou worden uitgebreid met door medewerkers en bonden gewenste metingen.
- ✓ Het meetprogramma zou starten in de meivakantie 2020, dus bij topdrukte.
- ✓ Kort voor 17-3 veranderde de wereld door COVID19 en werden het meetprogramma en de bespreking in de klankbordgroep geannuleerd.

- ▽ Schiphol heeft toen besloten om de meetcampagne naar de meivakantie van 2021 uit te stellen.
 - ▽ Dat moest ook op tijd met TNO worden afgesproken, want er wordt kostbare meetapparatuur ingezet die niet in grote aantallen ergens op een plank ligt opgeslagen.
 - ▽ TNO heeft die meetapparatuur, maar die wordt ook in opdrachten van andere opdrachtgevers ingezet. Daarom moest Schiphol de inzet van de apparatuur op tijd aan TNO doorgeven en plannen.
 - ▽ Op 13-4-2021 is de klankbordgroep bij elkaar geweest en heeft Schiphol aangegeven wat men gaat doen.
 - ▽ FNV heeft toen gevraagd om een extra klankbordgroep vergadering met platformmedewerkers. Die heeft op 28-4-2021 plaatsgevonden.
 - ▽ Rond 1 mei is gestart met meten.
 - ▽ Schiphol is dus niet stiekem bezig geweest en heeft de bonden niet pas 2 dagen vóór de meetcampagne geïnformeerd, zoals 5.1.2e verder heeft aangegeven.
- Alleen de extra klankbordgroep vond pas 2 dagen voor de meetcampagne plaats. Maar hij zelf wist het al langer.

Meetprogramma, aantal vtb

- ▽ Een ander verwijt van de FNV is dat Schiphol nu meet, dus op een moment dat de luchthaven niet op zijn volle capaciteit draait.
- ▽ Dat klopt, maar wat wil hij dan?

Want het kan nog wel 2 jaar duren voordat Schiphol weer op de 500k zit (als dat nog gaat gebeuren...). Wil hij dan nog twee jaar niet meten en dus nog steeds niet weten welke ufp-concentraties op de luchthaven voorkomen?

- ▽ Verder zijn er een paar dingen die maken dat de metingen wel degelijk een idee kunnen geven wat de concentraties zijn op een 500k-luchthaven.

- ▽ Als gevolg van de COVID19-crisis is Schiphol namelijk overgeschakeld op een kern-Schiphol.

Dat wil zeggen dat de vliegtuigen zoveel mogelijk aan de C-, D- en E-pier worden afgehandeld en de andere pieren buiten bedrijf zijn. Dat scheelt Schiphol in verwarming, beveiliging, schoonmaken, enz. van die andere pieren.

- ▽ Doordat al het verkeer nu op de drie genoemde pieren wordt afgehandeld, worden de baaien tussen C- en D-pier en tussen D- en E-pier druk gebruikt en is de bezetting daar met het huidige gebruik van Schiphol met name in de ochtend te vergelijken met 500k-bezetting met alle pieren in gebruik.

- ▽ TNO heeft gemeten bij verschillende druktes op de platforms en in een grafiek plotten ze de concentraties als functie van het aantal vliegtuigbewegingen.

Dat is niet lineair, dus je kunt helaas niet zeggen X vtb betekent Y deeltjes ufp/cm³.

- ▽ Rapport komt waarschijnlijk morgen naar buiten.

Woensdag 27-10 hebben 5.1.2e en ik overleg met Schiphol en SZW over follow-up RIVM rapport medewerkers.

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

To: [redacted] 5.1.2e DGMo [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl; [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 10/13/2021 9:15:35 AM
Subject: RE: Ultrafijnstof werknemers
Received: Wed 10/13/2021 9:15:39 AM

Beste [redacted] 5.1.2e

Ter info:

Ik wil het tijdens ons gesprek volgende week nadrukkelijk hebben over de discrepantie tussen wat de minister zegt in het VAO Vliegveiligheid (de Schiphol group gaat het voorgestelde RIVM onderzoek uitvoeren) en wat er in onderstaande kamerstuk staat (het overleg met het RIVM en een eventueel onderzoek vallen dus niet onder de verantwoordelijkheid van Schiphol)

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-31936-827.html>

Wij zijn altijd heel duidelijk geweest, de Schiphol Group is niet onpartijdig en hen verantwoordelijk maken voor het uitvoeren van het onderzoek is en blijft volkomen onacceptabel. Als jullie deze draai doorzetten zullen wij onze leden zeer waarschijnlijk oproepen niet te participeren aan het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 [redacted] 5.1.2e

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: [redacted] 5.1.2e - DGMo

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 17:03

Aan: [redacted] 5.1.2e

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e) - DGLM

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers

Dank voor de snelle reacties! Ik heb zojuist een uitnodiging gestuurd.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 16:34

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>; [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers

Beste [redacted] 5.1.2e

21 oktober vanaf 10.15 uur zou ons dus prima uitkomen en dan digitaal.

Met vriendelijke groet,

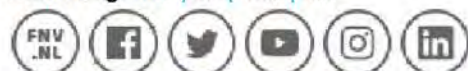
[redacted] 5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 [redacted] 5.1.2e

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: [redacted] 5.1.2e - DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 15:54

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers

Beste [redacted] 5.1.2e

Wij zouden donderdag 21 oktober van 10 tot 11 of 11 tot 12 kunnen bij ons op kantoor. Digitaal kan ook als dat beter schikt. Digitaal zouden wij ook dinsdag 19 oktober kunnen tussen 10 en 11 of tussen 12 en 14. Zit daar een moment tussen dat schikt?

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 13:11

Aan: [redacted] 5.1.2e DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers

Beste [redacted] 5.1.2e

We worden graag door jullie uitgenodigd. Dan neem ik [redacted] 5.1.2e (in de cc) mee, de gevaarlijke stoffen expert voor sectorvervoer.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 ([redacted] 5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: [redacted] 5.1.2e DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 11 oktober 2021 21:00

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers

Beste [redacted] 5.1.2e

Dank voor je mail; sorry voor de wat trage reactie. Voor de helderheid: 'vierkante' mailtjes over de inhoud mogen natuurlijk altijd.

Je zorgen over ultrafijnstof herken ik. Die zijn er bij ons ook, daarom zijn we er juist serieus mee aan de slag. Vandaar dat ik het beeld dat je schetst niet helemaal kan delen. De elementen spelen, maar volgens mij verhouden ze zich wat anders tot elkaar.

Om nu te voorkomen dat we een ingewikkelde mailwisseling hebben stel ik voor om met elkaar van gedachten te wisselen. Dan kunnen we de beelden naast elkaar houden en – belangrijker wellicht – bespreken hoe we beiden tegen het vervolg aankijken. Is dat voor jullie oké?

Vanuit ons zou dat met [redacted] 5.1.2e en ondergetekende zijn. Wie zouden dat bij jullie zijn?

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @fnv.nl>

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 10:35

Aan: [redacted] 5.1.2e DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Ultrafijnstof werknemers

Beste [redacted] 5.1.2e

Even terugkomend op ons gesprek van gistermiddag en dan met name over ultrafijnstof. Je gaf aan dat de 'vierkante' mailtjes die ik stuur niet altijd gewaardeerd worden. Dat kan me goed voorstellen, er is echter wel een duidelijke 'maar'. Wij begrijpen goed dat het ministerie natuurlijk niet overal bij aanwezig kan zijn en jullie moeten het ook vaak doen met informatie vanuit andere organisaties. De hieronder in gekopieerde passage uit de kamerbrief staat echt vol onjuistheden. Nogmaals ik beschuldig het ministerie nergens van, maar was er sprake van klankbord goed (ik zou zeggen nee, als je pas twee dagen voor de eerste meting samen komt en er geen inspraak mogelijk is), wat was de oproep van de aanwezig vakbonden (nu geen metingen uitvoeren, het vliegverkeer was min 80 procent), wat vonden ze methodiek (niet goed, jetblast situaties zouden niet meegenomen worden), mochten Schiphol medewerkers zelf locaties selecteren die ze belangrijk vonden (absoluut niet, het voertuig mocht de weg op airside niet verlaten)?

'De speciale klankbordgroep met vertegenwoordigers van werknemers en werknemersorganisaties, die Schiphol specifiek voor dit meetprogramma heeft geformeerd, is daarover in april 2021 geïnformeerd.

Het meetprogramma is parallel aan en onafhankelijk van de in de vorige paragraaf genoemde RIVM-verkenning uitgevoerd. Tijdens het meetprogramma zijn onder meer metingen op de platforms verricht en medewerkers op Schiphol hebben ook zelf met de auto waarin de meetapparatuur was ingebouwd, kunnen meten op locaties die zij belangrijk vonden. De resultaten van het meetprogramma geven inzicht in de concentraties ultrafijn stof op het Schipholterrein.'

Wij beschouwen dit Schiphol/TNO onderzoek echt als de slager die zijn eigen vlees keurt en hebben nog voor de start van het onderzoek afstand gedaan van de uitkomsten. Ik wordt wel graag uitgenodigd om op onderwerp serieus aan de slag te gaan.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e

Aanwezig: ma | di | wo | do



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e @rivm.nl];
[redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Fri 10/1/2021 9:29:52 PM
Subject: FW: RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol
Received: Fri 10/1/2021 9:29:53 PM

Beste [redacted] 5.1.2e

Met veel dank voor de medewerking door jullie collega's om dit feitelijk zo goed mogelijk op papier te krijgen en voor de getoonde flexibiliteit, bijgaand de brief die we vanmiddag hebben kunnen versturen over het rivm-rapport over UFP.

[redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

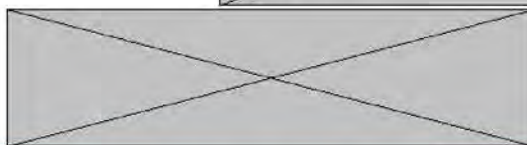
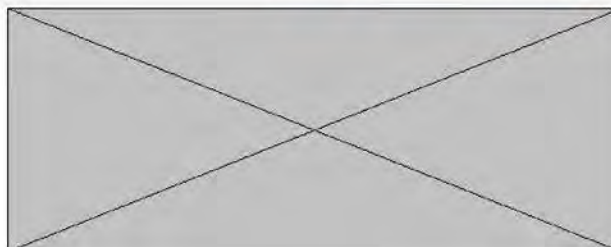
Van: Rijksoverheid <abonneren@mailing.rijksoverheid.nl>

Datum: vrijdag 01 okt. 2021 5:34 PM

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

[Bekijk de online versie](#)



Zojuist gepubliceerd op [Rijksoverheid.nl](https://rijksoverheid.nl)

Zojuist, **1 okt 2021** om 02:00, verschenen.

Document van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

01-10-2021 | 02:00

[Bekijk dit Document](#)

U ontvangt deze e-mail omdat u zich heeft geabonneerd op berichten van
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op het e-mailadres

@j*****s.f.28*****@*****w.nl.

[AFMELDEN](#)

[ABONNEMENTEN BEHEREN](#)

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] DGLM [5.1.2e]@minienw.nl [5.1.2e]
DBO [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] DCO [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] DBO
Sent: Fri 10/1/2021 3:50:15 PM
Subject: LV M (S) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol
Received: Fri 10/1/2021 3:50:17 PM
[Termijn 29 augustus LV M \(S\) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol.tr5](#)
[IENW BSK-2021 263913 NIEUW OPMERKINGEN VERWERKT 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol\(2\).PDF](#)
[Voorzet eindversie 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.docx](#)

Beste [5.1.2e] en [5.1.2e]

De minister heeft de laatste versie van de brief gelezen en is akkoord, mits nog enkele opmerkingen van haar verwerkt worden. Een aantal tekstuele, die heb ik al ingevoegd, en eentje die nog een check vereist: de vraag over de actieve bijdrage van medewerkers.

In het RIVM-onderzoek staat (p 40): " In een dwarsdoorsnedeonderzoek moeten deelnemers actief bijdragen door zelf informatie te verschaffen over hun arbeidsverleden en andere relevante (leefstijl)factoren. "

Ik ga er dus vanuit dat de door de minister gevraagde zin toegevoegd kan worden.

Zie het bijgevoegde word-document voor mijn voorzet.

Is dit zo akkoord voor jullie?

Vriendelijke groet,

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2i]@minienm.nl <[5.1.2i]@minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 16:35

Aan: PostbusAfgehandeldeNotasMinister <[5.1.2i]@minienw.nl>

Onderwerp: RONDZENDMAP-2021/12006 U heeft een recordactie in CM, Termijn 29 augustus LV M (S) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol

Opmerking:

"vrijdag 1 oktober 2021 om 16:34:43 (GMT+02:00) Visser, Barbara:"

Opmerking toegevoegd vanuit de eParafeer app:

Zie opmerkingen tekstueel aanpassen en de actieve bijdrage door medewerkers toevoegen als het er ergens staat in het RIVM rapport, dan akkoord en weg vandaag .

"donderdag 30 september 2021 om 19:39:56 (GMT+02:00) Visser, Barbara:"

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:

Zie mijn opmerkingen, kern is de arbowetgeving en of dit erin hoort. En ook de andere opmerkingen, anders daarover even bellen.

"woensdag 29 september 2021 om 09:14:20 (GMT+02:00) [5.1.2e]

Beslistermijn in nota ontbreekt, graag toevoegen.

"dinsdag 28 september 2021 om 15:03:19 (GMT+02:00) [5.1.2e]

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:

Vind nota niet helder, zie vragen en opmerkingen

Er staat een recordactie voor u klaar in CM. Open bijgevoegde bijlage om in CM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2021/12006) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 12-10-2021 at 16:40.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de CM webclient gebruiken:

[5.1.2i]

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door CM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden.

wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e - DGMo
Sent: Fri 10/1/2021 1:28:25 PM
Subject: FW: LV M (S) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol
Received: Fri 10/1/2021 1:28:27 PM
[Termijn 29 augustus LV M \(S\) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol.tr5](#)
[OPM MIN 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol\(2\).pdf](#)
[IENW ~ EERDER COMMENTAAR EN FOLLOW UP SCHIPHOL DGLM STAF 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.docx](#)

Zie bijgaand bijgewerkte Kamerbrief. Heb vooral de eerste paragraaf aangepast met zo veel mogelijk teksten uit samenvatting van RIVM zelf. Wil je in ieder geval even kijken naar de opmerking die ik erin heb gezet over onafhankelijk onderzoek?

De bijgewerkte brief staat in HPRM in de rondzendmap onder 'NIEUW OPMERKINGEN VERWERKT'. Als je het zo oké vindt dan kan het wat mij betreft naar DBO.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Postbus nota's Minister <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 10:23

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGLM

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e - DBO <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e DBO

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DCO <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGLM

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: LV M (S) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol

Beste [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Gisteravond heeft de minister de gewijzigde aanbestedingsbrief over het RIVM-rapport bekeken, ze heeft nog een aantal aanvullende opmerkingen, meest tekstueel.

Zouden jullie die kunnen verwerken in een nieuwe (en hopelijk laatste...) versie en die in de rondzendmap willen plaatsen?

Graag m.b.v. track changes de wijzigingen markeren, zodat voor de minister helder is waar de aanpassing zit. Als opmerkingen niet tot wijziging leiden, maar wel een antwoord moeten krijgen, dan kun je dat als 'comment' in de kantlijn opnemen ("u vroeg ... reactie hierop ...").

Kunnen jullie mij een seintje geven als het stuk retour kan naar de minister?

Dank alvast voor de actie!

Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Bestuursadviseur

Directie Bestuursondersteuning

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijnstraat 8 | Den Haag Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 070 [redacted] 5.1.2e

M [redacted] 5.1.2e

E [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 30 september 2021 19:41

Aan: Postbus nota's Minister <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RONDZENDMAP-2021/12006 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Termijn 29 augustus LV M (S) Kamerbrief RIVM rapport werknemers Schiphol

Opmerking:

"donderdag 30 september 2021 om 19:39:56 (GMT+02:00) Visser, Barbara:"

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafer app:

292403

0105

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 9/29/2021 4:12:02 PM
Subject: RE: Kamerbrief ufp
Received: Wed 9/29/2021 4:12:14 PM

Vervelend dat daar een misverstand over is ontstaan! Goed om hier nog even over te bellen?

From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: Wednesday, 29 September 2021 16:56
To: [5.1.2e]

Subject: RE: Kamerbrief ufp

Nee, dat heeft niemand begrepen en weet niemand.

In het stukje dat ik je stuurde stond dat de minister het rapport meestuurt met de brief aan het eind van het jaar.

Dus nog even over hebben volgende week.

Groeten

[5.1.2e]

[5.1.2e]
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]
e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@schiphol.nl>
Verzonden: woensdag 29 september 2021 16:53
Aan: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamerbrief ufp

Hoi [5.1.2e],

Voor alle zekerheid: je had nog wel begrepen dat wij de studie zelf publiceren, dus voordat jullie het rapport naar de Kamer toesturen? Wordt waarschijnlijk 13 oktober.

Groet,

[5.1.2e]

From: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>
Sent: Monday, 27 September 2021 17:31
To: [5.1.2e] <[5.1.2e]@schiphol.nl>
Subject: RE: Kamerbrief ufp

Hoi,

Verwerkt.

Er staat nu:

"Eind van dit jaar informeer ik uw Kamer per brief over de vervolgstappen op het RIVM-rapport over de werknemers. Indien relevant stem ik hierover af met de staatssecretaris van SZW.

Met de hiervoor genoemde brief zal tevens de rapportage van het TNO-meetprogramma worden aangeboden. Schiphol heeft aangegeven om de opvolging van het rapport op te pakken met vakbonden, luchtvaartmaatschappijen, afhandelaren en de LVNL."

Groeten

[5.1.2e]

[5.1.2e]
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]
e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:52

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl> - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrief ufp

Hoi 5.1.2e,

Dank voor het delen! Ik heb twee puntjes:

5.2 en 5.1.2i

5.1.2e

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl> - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Sent: Tuesday, 21 September 2021 16:19

To: 5.1.2e <5.1.2e@schiphol.nl>

Subject: Kamerbrief ufp

Hoi 5.1.2e

Ik ben bezig met de Kamerbrief over het RIVM rapport werknemers, waarin ook jullie meetprogramma aan de orde komt.

Daarin wil ik onderstaande paragraaf 2 opnemen.

Wil je even kijken of er geen gekke/foute dingen in staan?

Ter info is ook een alinea opgenomen uit de paragraaf 3 (Vervolg).

Bedankt!

Groeten

5.1.2e

2. Meetprogramma ultrafijn stof op het luchthaventerrein

In antwoorden op Kamervragen van het lid Laçin^[1] is in april 2020 aangegeven dat Schiphol aan TNO heeft gevraagd metingen uit te voeren op het luchthaventerrein Schiphol. Verder is aangegeven dat als de verstoringen door het coronavirus achter de rug zijn en het verkeersvolume normaliseert, het meetprogramma wordt ingepland.

Omdat nog onzeker is wanneer het verkeersvolume is genormaliseerd en er wel behoefte is aan inzicht in de concentraties ultrafijn stof op het luchthaventerrein, heeft Schiphol het meetprogramma in de periode april/mei/juni 2021 door TNO laten uitvoeren. De speciale klankbordgroep met vertegenwoordigers van werknemers en werknemersorganisaties, die Schiphol specifiek voor dit meetprogramma heeft geformeerd, is daarover in april 2021 geïnformeerd.

Tijdens het meetprogramma zijn onder meer metingen op de platforms verricht en medewerkers op Schiphol hebben ook zelf met de auto waarin de meetapparatuur was ingebouwd, kunnen meten op locaties die zij belangrijk vonden.

De resultaten van het meetprogramma geven inzicht in de concentraties ultrafijn stof op het Schipholterrein.

Platformmedewerkers kunnen tijdens hun werkzaamheden aan deze concentraties worden blootgesteld.

TNO is momenteel bezig met het opstellen van de rapportage van het meetprogramma. Die rapportage wordt naar verwachting eind september/begin oktober 2021 aan Schiphol aangeboden en vervolgens gepresenteerd in de hiervoor genoemde klankbordgroep.

3. Vervolg

....

Bij het hiervoor genoemde overleg en het plannen van vervolgstappen wordt de rapportage van het meetprogramma betrokken, die eind september/begin oktober 2021 beschikbaar komt.

De Kamer wordt uiterlijk in november van dit jaar geïnformeerd over de vervolgstappen op het RIVM-rapport over de werknemers. Met die brief zal tevens de rapportage van het TNO-meetprogramma worden aangeboden en zal worden aangegeven welke vervolgstappen op het gebied van metingen eventueel door Schiphol worden genomen.

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail


This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

 Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, Aangangsels van de handelingen, nr. 2364

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [5.1.2e] - DGMO [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e] @minienw.nl
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]
[5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 9/24/2021 3:43:12 PM
Subject: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921
Received: Fri 9/24/2021 3:43:13 PM
[02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol SZW16h30.docx](#)

Beste [5.1.2e]
[5.1.2e] heeft [5.1.2e] heeft met [5.1.2e] gesproken en na terugkoppeling van [5.1.2e] heb ik de relevante
stukken aangepast. [5.2 en 5.1.2i]

Heb verder niet gekeken naar jullie concept-Beslisnota, maar die zal ws ook iets aangepast moeten worden (?).

Groet en fijn weekend,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGMO

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 13:48

Aan [5.1.2e] [5.1.2e] - DGLM

CC: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

Dag [5.1.2e]

[5.2, 5.1.2i en 5.1.2e]

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 13:30

Aan [5.1.2e] - DGMO <[5.1.2e] @minienw.nl>; [5.1.2e] - DGLM

<[5.1.2e] @minienw.nl>

CC: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>; [5.1.2e] DGLM <[5.1.2e] @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

Hallo [5.1.2e]

[5.2 en 5.1.2i]

Groet [5.1.2e]

Van [5.1.2e] - DGMO <[5.1.2e] @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 11:37

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e] @minszw.nl>; [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e] @minienw.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e] @minszw.nl>; [5.1.2e] DGLM <[5.1.2e] @minienw.nl>

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

[5.2 en 5.1.2i]

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e] @minszw.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:41

Aan: [5.1.2e] - DGMO <[5.1.2e] @minienw.nl>; [5.1.2e] - DGLM

<[5.1.2e] @minienw.nl>

CC: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

Hallo [5.1.2e]

Ik zal de brief even goed nalezen en t/m onze Directeur afstemmen en het genoemde stukje even van een exacte tekst voorzien.
Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGMO <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

Dag 5.1.2e

5.1.2e is inderdaad vrij vandaag en omdat hij een weekendje weg gaat ook niet bereikbaar. Bijgaand de huidige versie van de Kamerbrief. Daarin is volgens mij invulling gegeven aan je opmerkingen zoals we dat ook gisteren bespraken.

Je stelt nog voor om concrete suggestie te doen voor het tekstje vlak boven paragraaf 2 in lijn met jullie staand beleid. Dat lijkt me prima. Ik zit er niet zo goed in dat ik daar iets van zou kunnen maken.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Projectdirectie Schiphol

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12e verdieping
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 5.1.2e

5.1.2e@minienm.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/lenmw

Van: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: vrijdag 24 september 2021 10:01

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGMO <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: 02 Kamerbrief met RIVM rapport haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol IenW RR240921

Beste 5.1.2e,

Zie hierbij een voorstel voor wijzigingen in de laatste versie van jullie brief (lees deze nu pas).

@5.1.2e ik krijg 5.1.2e telefonisch niet te pakken en krijg ook nog geen antwoord op een mail, werkt 5.1.2e vandaag?

Er zit echt tijdsdruk op als er nog op Directeurenniveau geschakeld moet worden.

Groet,

5.1.2e

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 9/23/2021 7:57:04 AM
Subject: RE: Kamerbrief
Received: Thur 9/23/2021 7:57:06 AM

Ha [5.1.2e]

Er staat niets gek in **

Enige puntje is dat de laatste zin nu naar de zin over een langjarig onderzoek (een zogeheten "prospectief cohortonderzoek") lijkt te verwijzen, terwijl dit een aspect is van het (geadviseerde) dwarsdoorsnede onderzoek. Misschien een kwestie van de laatste 2 zinnen omdraaien?

Groeten

[5.1.2e]

From: [5.1.2e] - DGLM
Sent: dinsdag 21 september 2021 16:14
To: [5.1.2e]
Subject: Kamerbrief

Hoi [5.1.2e]

Ik ben bezig met de Kamerbrief waarmee we jullie rapport over de werknemers aanbieden.

Daarin wil ik het onderstaande opnemen.

Wil jij even kijken of er geen gekke/foute dingen in staan?

Dank,

Groeten

[5.1.2e]

1. RIVM-rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol'

Het RIVM heeft de vraag in de motie gedegen opgepakt:

- er is gezien wat er in de literatuur bekend is over blootstelling aan ultrafijn stof bij werknemers op luchthavens en de mogelijke gezondheidsrisico's daarvan;
- er zijn gesprekken gevoerd met verschillende organisaties op Schiphol;
- er is een bijeenkomst met experts geweest om de haalbaarheid van onderzoeken te beoordelen.

De conclusie in de verkenning is dat het niet mogelijk is om platformmedewerkers van Schiphol als aparte groep binnen het lopende RIVM-onderzoekprogramma voor omwonenden mee te nemen. Dat programma richt zich op zo'n twee miljoen mensen in 31 gemeenten rond Schiphol en er wordt gebruik gemaakt van diverse (statistische) bestanden en registraties die meerjarige informatie bevatten over onder meer gezondheid, leefstijl, medicatiegebruik, sterfte met specifieke oorzaken, geboortegewicht en duur van zwangerschappen. Vanwege de omvang van de onderzoeksgroep en het beschikbaar zijn van veel informatie over die groep, kan het RIVM conclusies trekken over de relatie tussen blootstelling aan ultrafijn stof en mogelijke effecten.

Die langjarige en gedetailleerde informatie is echter niet beschikbaar of te achterhalen voor alleen de specifieke groep platformmedewerkers Schiphol. Daarom kunnen voor die groep niet dezelfde analyses worden uitgevoerd zoals dat voor de grote onderzoeksgroep in het RIVM-onderzoekprogramma gebeurt.

Het RIVM geeft aan dat het wel mogelijk en zinvol is om onderzoek te doen bij de huidige platformmedewerkers naar onder meer de long- en hartfunctie, bloed en urine. De resultaten geven geen zekerheid, maar een indicatie over ziekten die door een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof kunnen ontstaan. Het duurt volgens het RIVM echter jaren om met zekerheid te zeggen wat de effecten van een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van huidige medewerkers zijn. Verder vereist een dergelijk onderzoek een actieve bijdrage van de platformmedewerkers, door zelf informatie te verschaffen over hun arbeidsverleden en andere relevante (leefstijl)factoren.

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 9/17/2021 8:58:57 AM
Subject: RE: UFP
Received: Fri 9/17/2021 8:59:00 AM

Beste 5.1.2e

In overleg met 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e gaan wij akkoord met het uitstellen van de publicatiedatum van het rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol' naar 30 september.

We willen hierbij nadrukkelijk aangeven dat we deze datum niet nogmaals zullen opschuiven.

Met vriendelijke groet, ook namen: 5.1.2e

5.1.2e

Hoofd afdeling Milieu & Gezondheid
Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)

M 5.1.2e
5.1.2e @rivm.nl

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu & Gezondheid
Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven
Postbus 1 | Postvak 73 | 3720 BA Bilthoven

Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: donderdag 16 september 2021 17:28

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e - DGLM

Onderwerp: UFP

Beste 5.1.2e

Op 23 augustus 2021 heeft 5.1.2e van het RIVM het rapport 'Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol' aan 5.1.2e (opdrachtgever bij lenW) aangeboden. Het is gebruikelijk dat het RIVM een rapport vier weken na het aanbieden aan de opdrachtgever, op de eigen site publiceert.

Dat betekent voor het hierboven genoemde rapport dat het op 20 september 2021 op de RIVM-site zal worden geplaatst.

Ik wil je vragen of het mogelijk is om binnen jullie procedures de publicatiedatum te verplaatsen naar 30 september 2021. Voor de goede orde benadruk ik dat ik het belangrijk vind dat jullie deze afweging echt moeten kunnen dragen.

De redenen daarvoor zijn:

Rapportage over meetprogramma op het luchthaventerrein

Eind september zal TNO de rapportage van het in opdracht van Schiphol uitgevoerde ultrafijnstof-meetprogramma aan Schiphol aanbieden. Het RIVM heeft eerder de opzet van dat programma beoordeeld en zal ook een oordeel geven over de eindrapportage. De minister van lenW zal het RIVM-rapport over de werknemers aanbieden aan de Tweede Kamer. Met Schiphol is afgesproken dat het ministerie ook de TNO-rapportage over het meetprogramma aan de Kamer zal aanbieden.

Het is voor alle partijen het meest effectief als het TNO-rapport tegelijk met het RIVM-rapport aan de Kamer wordt aangeboden. Voor de volledigheid merk ik op dat in de aanbiedingsbrief aan de Kamer zal worden vermeld dat het RIVM bij het opstellen van zijn rapport niet de beschikking had over meetresultaten en de TNO-rapportage, dus bij zijn advisering daarmee geen rekening heeft kunnen houden.

Overleg met het ministerie van SZW

Het RIVM-rapport gaat over werknemers op de platforms van Schiphol en betreft dus met name arbeidsomstandigheden. Dat valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van SZW. Gedurende de looptijd van de verkenning van het RIVM is regelmatig overleg geweest tussen lenW en SZW. Ook over het vervolg op het RIVM-rapport is overleg met SZW gaande. Daarvoor hebben beide ministeries iets langer tijd nodig.

Overigens is de Kamer al wel bekend met het rapport en de hoofdconclusies. Tijdens het Commissiedebat (CD) vliegveiligheid van 8 september 2021 heeft de minister van lenW namelijk al gezegd dat zij het RIVM-rapport in bezit heeft en wat de conclusies zijn van het rapport, en dat zij met SZW en Schiphol in overleg is over het vervolg.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e [redacted]@minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 9/16/2021 12:55:26 PM
Subject: FW:
Received: Thur 9/16/2021 12:55:28 PM

Ha [redacted] 5.1.2e
Ik heb het ook nog even bij [redacted] 5.1.2e nagevraagd.
[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e
Sent: donderdag 16 september 2021 12:45
To: [redacted] 5.1.2e
Cc: [redacted] 5.1.2e
Subject: RE:

Ho [redacted] 5.1.2e
Klopt dat [redacted] 5.1.2e en ik met hem hebben gesproken. We hebben toen zeker niet aangegeven werknemers mee te willen nemen in het lopende onderzoek. We wisten toen al dat dat een ander type onderzoek vergde. Vandaar dat de aanvullende opdracht er gekomen is.
Groet [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
RIVM
telefoon: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e [redacted]@rivm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: [redacted] 5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 9/16/2021 11:34:57 AM
Subject: RE:
Received: Thur 9/16/2021 11:35:07 AM

Hetzelfde geldt voor mij **

[redacted] 5.1.2e
From: [redacted] 5.1.2e) - DGLM
Sent: donderdag 16 september 2021 12:13
To: [redacted] 5.1.2e
Subject: RE:

Dank voor je snelle reactie.

Fijn om te lezen.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Datum: donderdag 16 sep. 2021 12:00 PM

Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Onderwerp: RE:

Ik heb deze man uberhaupt nog nooit gesproken.

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 september 2021 11:58

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl> [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Onderwerp:

Hoi [redacted] 5.1.2e

Naar aanleiding van wat de minister in de kamer heeft gezegd, dat werknemers niet kunnen worden meegenomen in het lopende onderzoek, kreeg ik een mail van [redacted] 5.1.2e waarin staat:

"Wat ik heel bijzonder vindt is dat ik twee jaar geleden een RIVM heb gesproken die heel graag dit wil meenemen in haar haar bestaande onderzoek, maar iets later door 'iets' gedwongen leek om afstand van dit standpunt te doen."

Klopt het wat hij zegt?

Omdat hij het heeft over "haar bestaande onderzoek" kan het alleen een van jullie twee zijn die dit hebben gezegd (als het waar is wat hij zegt).

Ik hoop dat jullie me snel kunnen antwoorden (ben vanmiddag niet telefonisch bereikbaar helaas), want ik wil graag weten of dit klopt.

En om meteen vanuit mijn kant duidelijk te zijn: ik kan me niet voorstellen dat een van jullie twee dit tegen de FNV zou hebben gezegd.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

To: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 9/15/2021 2:42:29 PM
Subject: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol
Received: Wed 9/15/2021 2:42:35 PM

Beste 5.1.2e,

Dus als ik het goed begrijp is op 23^{ste} niets gepubliceerd door het RIVM m.b.t. ultrafijnstof, maar wordt aan het einde van deze maand een rapport gepubliceerd over dit Toekomstige onderzoek.

Wat ik heel bijzonder vindt is dat ik twee jaar geleden een RIVM heb gesproken die heel graag dit wil meenemen in haar haar bestaande onderzoek, maar iets later door 'iets' gedwongen leek om afstand van dit standpunt te doen.

De opmerking over het manipuleren van onderzoeken komt inderdaad voor mijn rekening. Ik heb echter hele goede redenen om dit te zeggen. Neem nu hun eigen onderzoek naar de ultrafijnstof niveaus op het platform van Schiphol. Eerst het onderzoek uitstellen, want meten tijdens een coronapandemie zou een vertekend beeld geven om vervolgens stiekem eind april 2021 (nog voor de drukte) de metingen te starten. Of neem het veiligheid onderzoek naar de grondactiviteiten op Schiphol dat in opdracht van IenW wordt uitgevoerd. Daar heeft Schiphol Group gewoon een verbod uitgevaardigd rondom bepaalde onderzoeksvragen. Een ander voorbeeld is dat jullie waarschijnlijk uitgebreid met de Schiphol Group communiceert over dit toekomstige onderzoek (terwijl ze niet de werkgever zijn) en ik als enige vakbond op het platform volledig wordt onthouden van alle vormen van informatie en participatie. Als je een breed gedragen onderzoek wil zou ik de werknemers (lees FNV Schiphol) betrekken. Ik ga er vanuit dat we alsnog betrokken worden/gehoord worden wat betreft dit onderzoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: 5.1.2e - DGLM

Verzonden: woensdag 15 september 2021 14:54

Aan: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Hoi 5.1.2e

Zoals de minister heeft aangegeven tijdens het CD vliegveiligheid, heeft het RIVM het rapport over de mogelijkheid voor een gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers aan ons gestuurd.

Ze heeft tijdens het CD ook de twee conclusies uit het onderzoek uitgesproken: het meenemen van de werknemers in het lopende RIVM-onderzoek kan niet, een onderzoek naar de actuele gezondheidstoestand van de huidige werknemers kan wel.

We zijn nu in overleg met het ministerie van SZW over het rapport en hoe nu verder. En bij dat laatste is juist een punt van aandacht dat de platformmedewerkers niet bij Schiphol, maar bij veel andere bedrijven in dienst zijn.

De verwachting is dat we het rapport eind deze maand aan de Kamer aanbieden.

De bewering dat Schiphol alleen wil participeren om het onderzoek te manipuleren, is voor jouw rekening.

Vind het wel jammer dat je er met die houding in zit en ben eigenlijk wel benieuwd op basis van welke ervaringen in dit proces je die conclusie trekt.

Mijn ervaring is juist dat Schiphol steeds in alle openheid mee wil werken en daadwerkelijk meewerkt aan onderzoeken en dat van manipuleren geen sprake is.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag



Van: 5.1.2e <5.1.2e@fnv.nl>

Verzonden: woensdag 15 september 2021 11:57

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Hallo 5.1.2e,

Ik heb inmiddels dit gedeelte van het AO Luchtvaart terug gekeken en ben nog altijd er benieuwd naar wat het RIVM heeft gepubliceerd op 23 augustus en wat het nieuwe onderzoek gaat behelzen!

FNV Schiphol is de enige vakbond actie op het platform van Schiphol en wil graag mededelen dat iedere rol voor de Schiphol Group wat ons betreft onacceptabel is. Ze zijn niet de werkgever van deze werknemers en willen alleen participeren om de uitkomsten van het onderzoek te manipuleren.

Wij willen een echt onafhankelijk onderzoek!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 8 september 2021 15:25

Aan: 5.1.2e - DGLM' <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Beste 5.1.2e,

Ik krijg zojuist te horen dat er in het AO Vliegveiligheid wat is gezegd over ultrafijnstof. Het RIVM heeft iets op 23 augustus naar buiten gebracht over al dan niet een onderzoek.

Kan jij me wat meer vertellen?

Met vriendelijke groet,

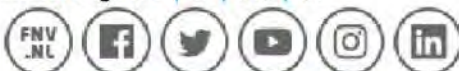
5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 14 juni 2021 09:18

Aan: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Bedankt 5.1.2e voor deze update.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 juni 2021 09:07

Aan: 5.1.2e 5.1.2e @fnv.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Hoi 5.1.2e

Ik had aangegeven dat het RIVM in Q2 2021 een advies zou opleveren, waarbij ik hoopte op mei.

Onder meer omdat deskundigen die zijn ingeschakeld voor de onderzoeken naar ultrafijn stof ook een rol hebben in de RIVM-werkzaamheden voor de Covid19-crisis (hetzij direct, hetzij indirect om werk van anderen over te nemen) is het advies verplaatst naar Q3 2021.

Dit zal deze week in een verzamelbrief luchtvaart aan de TK worden medegedeeld.

Ik hou je op de hoogte.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Luchtvaartindetoekomst.nl

Van: 5.1.2e 5.1.2e @fnv.nl>

Verzonden: maandag 7 juni 2021 10:37

Aan: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Beste 5.1.2e,

Tijdens ons gesprek in april gaf jij volgens mij aan dat in de maand mei lenW een voorstel naar de Kamer zou sturen rondom het monitoren van ultrafijnstof voor de werknemers op Schiphol.

Ik heb niets zien langskomen, maar dat kan zeker aan mij liggen. Mijn vraag is dus of er al iets naar de Kamer gegaan of dat dit nog gaat gebeuren (en zo ja wanneer)?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Van: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 19 april 2021 15:43

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@fnv.nl>

Onderwerp: RE: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Beste 5.1.2e

Prima om hierover te praten.

De momenten die mij het beste uitkomen zijn morgen tussen 11 en 11.30 uur en tussen 13 en 16.30 uur, woensdag tussen 12 en 15 uur en donderdag tussen 14 en 17 uur.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@fnv.nl>

Verzonden: woensdag 14 april 2021 15:06

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl> - DGLM <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: Ultrafijnstof werknemers Schiphol

Geachte heer 5.1.2e,

Ik heb uw naam doorgekreken van uw colleg 5.1.2e Ik zou namelijk graag als FNV Schiphol in contact willen komen met het Ministerie van IenW om over ultrafijnstof te praten en dan specifiek over de motie Lacin (KST 3193665) dan wel ultrafijnstof op Schiphol.

Wij zijn er namelijk achter gekomen dat het onderzoek dat op dit moment plaatsvindt het uitgevoerd wordt door TNO geen blootstellingsmeting betreft en dat de meting in een wel erg rustige periode gaat plaatsvinden (april-mei). Hiernaast vragen wij ons ook af of jullie je in de onderzoeksvraag van Schiphol kunnen vinden, die anders is en niet lijkt aan te sluiten bij het RIVM onderzoek.

Zouden wij daarover een afspraak kunnen maken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



Hertogswetering 159, 3543 AS Utrecht

M +31 (5.1.2e)

Aanwezig: ma | di | wo | do



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Sun 8/29/2021 9:07:21 PM
Subject: RE: Aanbieding rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol
Received: Sun 8/29/2021 9:07:23 PM
MV-2021-0107-IW Bijlage rapport 2021-0094 Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol [5.1.2e]cx

Hoi [5.1.2e],
Ik heb het rapport doorgenomen. Misschien fijn als je al kan zien wat mijn eerste inkepingen zijn, die heb ik in het bijgevoegde document opgenomen. [5.1.2i]

Dinsdag kunnen we hier wel een paar belangrijke lijnen uit destilleren denk ik.

Mooi dat men wel mogelijkheden ziet om een zogenaamd dwarsdoorsnede onderzoek te doen. [5.1.2e]

[5.2 en 5.1.2i]

Qua proces: is er überhaupt nog tijd/ruimte feedback richting RIVM te geven, of verduidelijkende vragen te stellen? Of al was het maar om op typo's te wijzen e.d.?

Groet, spreek je dinsdag.

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 14:44

Aan: [5.1.2e] - DGLM

Onderwerp: RE: Aanbieding rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

Hoi,

Ik kon ook niet in de pdf van het RIVM opmerkingen plaatsen, omdat het is beveiligd.

[5.1.2e]

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 10:05

Aan: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Aanbieding rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

Urgentie: Hoog

Hoi [5.1.2e],

Heb je wellicht een versie waarin ik gele highlight en opmerkingen kan aanbrengen? Word-versie mag ook.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 14:10

Aan: [5.1.2e] DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

Onderwerp: FW: Aanbieding rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

Hoi,

Hierbij het RIVM rapport over onze vraag naar een werknemersonderzoek.

Ik moet het zelf nog lezen, ik bel jullie nog later deze week om een reactie en te kijken wat we hiermee doen.

Misschien goed om te weten dat de GR medio september haar advies aan IenW zal uitbrengen over ultrafijn stof in den brede. Dat wordt dan meteen aan de TK aangeboden.

Lijkt me zinvol om te kijken of wij dan meteen dit rapport over de werknemers meesturen.

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl> Namens 5.1.2e

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 13:55

Aan: 5.1.2e - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>

CC: 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI

<5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl> 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl

Onderwerp: [WARNING : MESSAGE ENCRYPTED]Aanbieding rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

Geachte mevrouw 5.1.2e

Bij deze bied ik u het rapport Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol aan.

In de bijlage vindt u het rapport en bijbehorende aanbiedingsbrief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: 5.1.2e } - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 8/2/2021 7:38:03 PM
Subject: samenvatting
Received: Mon 8/2/2021 7:38:06 PM
[samenvattingen briefrapport gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.docx](#)
[Belangrijke punten briefrapport gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.docx](#)

Hallo 5.1.2e,

Ik hoop dat je een fijne vakantie hebt gehad.

Zoals besproken, hierbij de (publieks)samenvatting van het briefrapport over de verkenning van de haalbaarheid van gezondheidsonderzoek bij werknemers Schiphol.

Ik heb ook een document met de belangrijkste punten op een rijtje bijgevoegd.

Het rapport ligt inmiddels bij de vormgeving en kan eind augustus worden aangeboden.

Zoals afgesproken, staat de publicatiedatum op 13 september (=datum openbaarmaking GR rapport). Zonder tegenbericht van IenW wordt het rapport dan openbaar gemaakt.

Ik ben de komende weken (tot 6 september) met verlof. Voor vragen kan je bij 5.1.2e terecht.

Vriendelijke groet

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol

Het RIVM onderzoekt sinds 2017 mogelijke effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van omwonenden van Schiphol. Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (IenW) heeft het RIVM gevraagd om te verkennen of het haalbaarheid is dit onderzoek uit te breiden naar mogelijke gezondheidseffecten bij mensen die op Schiphol in de buurt van de vliegtuigen werken. De aanleiding hiervoor is een motie in de Tweede Kamer.

Het blijkt praktisch niet mogelijk om gezondheidseffecten bij de platformmedewerkers binnen de opzet van het onderzoek naar omwonenden te bestuderen. Hiervoor zijn onder andere administratieve gegevens nodig over de aard en werkomstandigheden van oud-medewerkers. Maar de administratie van de vele organisaties waar platformmedewerkers voor werken, is onvolledig of gaat niet ver genoeg terug in de tijd. De weinige gegevens die er wel zijn mogen maar beperkt worden gebruikt vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Verder zijn er inhoudelijke verschillen met het onderzoek naar omwonenden. Naar verwachting staan platformmedewerkers tijdens hun werk aan hogere concentraties ultrafijnstof bloot dan omwonenden. Ook worden platformmedewerkers aan meer luchtvervuilende stoffen blootgesteld dan ultrafijnstof. Bijvoorbeeld via de dieselmotoremissies van bagagekarretjes en de uitstoot van vliegtuigmotoren. Dit vraagt om een bredere blik naar gezondheidseffecten bij platformmedewerkers dan alleen van ultrafijnstof.

Een ander type gezondheidsonderzoek is wel mogelijk, namelijk onderzoek naar onder andere de long- en hartfunctie en bloed en urine bij medewerkers die er nu werken. De resultaten geven een indicatie maar geen zekerheid over ziekten die door een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof kunnen ontstaan. Voorbeelden daarvan zijn beroerte, COPD, longkanker en aandoeningen van het zenuwstelsel. Het duurt jaren om met zekerheid te zeggen wat de effecten van een langdurige blootstelling aan ultrafijnstof op de gezondheid van huidige medewerkers zijn.

Kernwoorden: ultrafijnstof, UFP, Schiphol, platforms, grondpersoneel, luchthavens, beroepsmatig

Samenvatting

Het RIVM doet onderzoek naar mogelijke effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof (UFP) op de gezondheid van omwonenden van Schiphol. Hierin worden mogelijke gezondheidseffecten onderzocht met behulp van bestaande gezondheidsregistraties die bij het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) beschikbaar zijn. Binnen deze registraties is het niet mogelijk om (ex-)medewerkers op Schiphol als aparte groep te identificeren omdat deze specifieke informatie niet bij het CBS beschikbaar is. Daarnaast is het gebruikte rekenmodel voor omwonenden niet geschikt om de blootstelling aan UFP van werknemers op Schiphol te bepalen. Het Ministerie van I&W heeft het RIVM daarom gevraagd de haalbaarheid van een additioneel onderzoek naar mogelijke gezondheidseffecten van beroepsmatige blootstelling aan UFP bij werknemers op Schiphol te verkennen. Hierbij werd gevraagd om advies of een onderzoek naar mogelijke gezondheidseffecten van langdurige beroepsmatige blootstelling aan UFP van de luchtvaart bij (ex-)medewerkers op Schiphol haalbaar en zinvol is.

De verkenning bestond uit drie delen: [i] een *quick scan* van de literatuur over wat er bekend is over blootstelling aan UFP bij werknemers op luchthavens en de mogelijke gezondheidsrisico's daarvan; [ii] gesprekken met verschillende organisaties op Schiphol; en [iii] een bijeenkomst met experts om de haalbaarheid te beoordelen.

In de internationale literatuur zijn publicaties van drie onderzoeksprojecten gevonden waarin zowel beroepsmatige blootstelling van luchtverontreiniging door luchtvaart als de effecten daarvan op de gezondheid van werknemers van luchthavens zijn bestudeerd. Twee dwarsdoorsnedeonderzoeken lieten zien dat bepaalde luchtwegklachten vaker werden gerapporteerd bij blootgestelde werknemers die op de platforms werkten vergeleken met niet of lager blootgestelde medewerkers. Een retrospectief cohortonderzoek bij de internationale luchthaven van Kopenhagen liet geen verschil zien in de incidentie van vastgestelde hart- en vaataandoeningen bij bagage-afhandelaars en andere platformmedewerkers vergeleken met een lager blootgestelde controlegroep. Twee recente reviewartikelen identificeren de belangrijkste factoren die van invloed zijn op (beroepsmatige) blootstelling aan UFP. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van de mogelijke gezondheidseffecten, waarbij gekeken is naar studies bij mensen (zowel biomonitoring als epidemiologische studies), proefdierstudies en *in vitro* studies. Hoewel de literatuur schaars is en er weinig consistentie is in de gebruikte methoden en gemeten biomarkers, zijn er aanwijzingen dat luchtvaartemissies fysisch-chemische eigenschappen hebben die vergelijkbaar zijn met die van dieseluitlaatgassen en dat deze nadelige gezondheidseffecten kunnen hebben.

Gesprekken met organisaties op Schiphol, aangevuld met een online vragenlijst onder organisaties die werkzaam zijn op de platforms, hebben inzicht gegeven in de aantallen, taken en organisatorische zaken rond de platformmedewerkers en de aanwezigheid en beschikbaarheid van gegevens uit personeelsadministraties. Het gaat om een complex geheel van meer dan 10.000 medewerkers die op het platform een scala aan verschillende werkzaamheden uitvoeren. Zij worden deeltijds of voltijds ingezet door verschillende organisaties via verschillende typen vaste of tijdelijke (sub)contracten die

elk een eigen dynamiek van inzet hebben. Relevante werkzaamheden zijn onder meer grondafhandeling zoals het laden en lossen van bagage of cargo, *marshalling*, aan- en loskoppelen van de gateconnectie, onderhoud en reparatie, tankdienst en andere bevoorrading van de vliegtuigen.

Ter voorbereiding van de bijeenkomst met experts zijn verschillende opzetten van epidemiologisch onderzoek uitgewerkt die de vraag over mogelijke gezondheidseffecten van langdurige beroepsmatige blootstelling aan UFP van de luchtvaart bij (ex-)medewerkers op Schiphol zouden kunnen beantwoorden. Hierin zijn inhoudelijke en praktische aspecten van haalbaarheid geïdentificeerd. Om relaties met (geregistreerde) ziekten zoals in het omwonendenonderzoek te kunnen analyseren, is een cohortonderzoek nodig met grote aantallen deelnemers. Een retrospectief cohortonderzoek zou hier dan de meest voor de hand liggende onderzoekopzet zijn. In de expertmeeting werden veel praktische knelpunten benoemd, zoals de beschikbaarheid van relevante gegevens uit de salaris- en/of personeelsadministraties van verschillende organisaties en juridische voorwaarden voor het gebruik van deze gegevens. Omdat deelnemers niet actief (kunnen) worden geworven, ontbreekt daarnaast informatie over andere (beroepsmatige) blootstellingen en leefstijlfactoren. Bij een prospectief cohortonderzoek, waarbij je vooruit kijkt in de tijd, worden veel van de praktische knelpunten van een historisch cohortonderzoek vermeden maar duurt het in de praktijk meer dan 10 jaar voordat resultaten beschikbaar komen. Bij beide varianten van cohortonderzoek is medewerking van organisaties op Schiphol essentieel om een onderzoekspopulatie met voldoende blootgestelden én niet-blootgestelden te krijgen zodat er genoeg statistische zeggingskracht is voor minder vaak voorkomende gezondheidssuitkomsten.

De experts oordelen dat het praktisch wel haalbaar en zinvol is om een dwarsdoorsnedeonderzoek uit te voeren. Het betreft dan geen (vastgestelde) ziekten zoals in het omwonendenonderzoek, maar biologische en/of functionele indicatoren van gezondheidseffecten die meestal subklinisch zijn. Bij dit type onderzoek zijn de benodigde aantallen deelnemers kleiner dan bij cohortonderzoek. In een dwarsdoorsnedeonderzoek moeten deelnemers actief bijdragen door zelf informatie te verschaffen over hun arbeidsverleden en andere relevante (leefstijl)factoren. Een uitgebreid blootstellingsonderzoek kan daaraan worden toegevoegd, waarbij meer inzicht wordt verkregen in persoonlijke blootstellingen, bronnen en determinanten van ultrafijnstof en andere relevante componenten voor verschillende functies. Met deze informatie kan ook de historische blootstelling worden ingeschat. In een dwarsdoorsnedeonderzoek onder huidige medewerkers kunnen ook mogelijke acute effecten (van kortdurende blootstellingen) worden bestudeerd.

Briefrapport *Verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol*

Opdrachtgever: Ministerie van I&W

Overzicht belangrijke punten

Achtergrond

- Het RIVM onderzoekt sinds 2017 mogelijke gezondheidseffecten van ultrafijnstof bij omwonenden van Schiphol.
- In een TK-motie (september 2019) is de regering verzocht het RIVM opdracht te geven werknemers op Schiphol mee te nemen in dit lopende onderzoek.
- Dat kan om 2 redenen niet:
 - 1) het gebruikte rekenmodel voor omwonenden niet geschikt om de blootstelling aan ultrafijnstof van werknemers op Schiphol te bepalen;
 - 2) binnen de gebruikte gezondheidsregistraties (CBS) kunnen (ex-)medewerkers op Schiphol niet als aparte groep worden geïdentificeerd.
- Het Ministerie van I&W heeft het RIVM daarom gevraagd de haalbaarheid van een additioneel onderzoek naar mogelijke gezondheidseffecten van (langdurige) beroepsmatige blootstelling aan ultrafijnstof bij werknemers op Schiphol te verkennen.

Werkwijze

- Deze verkenning bestond uit drie delen:
 - 1) een 'quick scan' van de literatuur over wat er bekend is over blootstelling aan UFP bij werknemers op luchthavens en de mogelijke gezondheidsrisico's daarvan;
 - 2) gesprekken met verschillende organisaties op Schiphol;
 - 3) een bijeenkomst met experts om de haalbaarheid te beoordelen.

Bevindingen en advies

- Een onderzoek naar mogelijke gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof bij werknemers van Schiphol is niet haalbaar voor dezelfde aandoeningen als in het omwonendenonderzoek.
- Het is praktisch wel haalbaar en zinvol om een dwarsdoorsnedeonderzoek uit te voeren. Het betreft dan geen (vastgestelde) aandoeningen zoals in het omwonendenonderzoek, maar indicatoren van gezondheidseffecten die met testen kunnen worden vastgesteld bij huidige medewerkers.
- Naast ultrafijnstof afkomstig van vliegtuigmotoren en andere bronnen, is er op Schiphol ook sprake van blootstelling aan andere relevante componenten.
- In een dwarsdoorsnedeonderzoek kan de blootstelling aan ultrafijnstof en andere relevante componenten in heden en verleden worden ingeschat.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e -
DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 5/26/2021 1:51:24 PM
Subject: concept samenvatting briefrapport verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.
Received: Wed 5/26/2021 1:51:27 PM
[concept samenvatting briefrapport verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.docx](#)

Beste [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e,

Ter voorbereiding van de vergadering op 1 juni sturen we hierbij de concept samenvatting van het briefrapport verkenning haalbaarheid gezondheidsonderzoek werknemers Schiphol.

Vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2e

Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

centrum Duurzaamheid Milieu en Gezondheid (DMG)

A. van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA | Bilthoven

Postbus 1 | 3720 BA | Bilthoven | Postbak 10 |

T: [redacted] 5.1.2e

Werkdagen: ma/di/wo/vr

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: [5.1.2e] - DGM [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] -
DGLM [5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 4/1/2021 1:09:43 PM
Subject: terugkoppeling expertmeeting haalbaarheid gezondheidsonderzoek platformmedewerkers
Received: Thur 4/1/2021 1:09:45 PM

Beste [5.1.2e] n[5.1.2e],

Op 23 maart hebben we de expert bijeenkomst gehouden om de haalbaarheid van gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers van Schiphol te bespreken. Deze bijeenkomst is succesvol en in goede sfeer verlopen, en gaat ons zeker helpen om de haalbaarheid en zinvolheid te beoordelen en te beschrijven in de rapportage.

Een punt dat tijdens de bijeenkomst door meerdere experts naar voren werd gebracht, ging over de achterliggende doelstelling van de onderzoeksvraag: Waar zouden de resultaten van een eventueel gezondheidsonderzoek voor moeten worden gebruikt? Het zou bijvoorbeeld aanleiding kunnen zijn om de blootstelling te beheersen (arbeidshygiënische maatregelen) en/of een specifieke gezondheidsmonitoring voor werknemers in te richten. We kunnen ons voorstellen dat hier (nog) geen concrete gedachten over bestaan, en dat er in eerste instantie zorgen leven die een gezondheidsonderzoek rechtvaardigen. Als er wel specifieke doelstellingen zijn, dat horen we dat graag van jullie.

Als jullie hier aanleiding toe zien, kunnen we dit natuurlijk ook telefonisch/online nog even bespreken.

We horen het graag!

Alvast bedankt,

Vriendelijke groet, mede namens

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 12/1/2020 9:38:07 AM
Subject: RE: ufp in verzamelbrief Kamer
Received: Tue 12/1/2020 9:38:08 AM

Hi [5.1.2e],
Dank voor de update. Ik snap de redenering van de nulmeting m.b.t. de effecten op werknemers maar een goede nulmeting om te weten wat de bijdrage van wegverkeer e.d. t.o.v. de bijdrage van Schiphol zelf lijkt me wel zinvol (en een buitenkans om dat nu te doen). Inmiddels zijn er weer dermate veel vliegbewegingen dat het wellicht te laat is.
M.a.w.: ik onderscheid 2 nulmetingen: die op effecten van werknemers en het simpele vaststellen welk percentage van de fijnstof afkomstig is van de omgeving vs. Schiphol.
Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGLM

Verzonden: dinsdag 1 december 2020 09:20

Aan: [5.1.2e]

Onderwerp: ufp in verzamelbrief Kamer

Hoi [5.1.2e]

Binnenkort gaat er een verzamelbrief luchtvaart naar de Kamer, vanwege een AO luchtvaart op 16-12. Ter info hieronder de info over ufp die in die brief staat, gaat met name over de planning van de onderzoeken.

Groeten,

[5.1.2e]

oek naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof voor de omgeving

Zoals reeds eerder aan uw Kamer gemeld voert het RIVM momenteel in opdracht van het ministerie van IenW een meerjarig onderzoeksprogramma uit naar de gezondheidseffecten van ultrafijn stof rond Schiphol. Dat programma richt zich op de omwonenden in 31 gemeenten rondom de luchthaven Schiphol. De eindrapportages van het onderzoek waren voorzien in medio 2021.

De Covid-19-crisis zorgt er echter voor dat de onderzoekers die werkzaam zijn op het ultrafijnstofproject minder beschikbaar zijn voor het project dan van tevoren is ingepland. De verwachting is daarom dat de eindrapportages niet medio, maar eind 2021 zullen verschijnen.

De Covid-19-crisis heeft weliswaar grote consequenties voor de luchtvaart (veel minder vluchten), maar inhoudelijk geen impact op het onderzoek. Het onderzoek richt zich namelijk momenteel op de langetermijneffecten en daarbij wordt gebruik gemaakt van gegevens uit de periode 2003 tot en met 2018. Het gaat dus om gegevens die betrekking hebben op een periode vóór de Covid-19-uitbraak in 2020, toen er normaal werd gevlogen.

gezondheidseffecten ultrafijn stof voor werknemers

Tijdens het Algemeen overleg vliegveiligheid op 25 november 2020 heeft de heer Laçin van de SP gevraagd naar de stand van zaken van het onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijn stof voor platformmedewerkers.

In mijn antwoorden op schriftelijke vragen van de heer Laçin^[1] heb ik aangegeven dat ik in overleg ben met het RIVM over de mogelijkheid om een apart gezondheidsonderzoek voor platformmedewerkers uit te voeren. Het overleg met het RIVM en een eventueel onderzoek vallen dus niet onder de verantwoordelijkheid van Schiphol.

Tevens heb ik aangegeven dat Schiphol wel verantwoordelijk is voor iets anders, namelijk het uitvoeren van een meetprogramma naar ultrafijn stof op het luchthaventerrein zelf. Daartoe heeft Schiphol TNO ingeschakeld. Ik heb volledig vertrouwen in de deskundigheid en onafhankelijkheid van TNO.

Vanwege de relatie van het meetprogramma op het luchthaventerrein met het reeds uitgevoerde meetprogramma in de omgeving van de luchthaven binnen het grotere RIVM-onderzoek, heb ik het RIVM gevraagd om mee te kijken en te adviseren over de opzet het meetprogramma op het luchthaventerrein. Dat is gebeurd en het RIVM zal tevens een bijdrage leveren aan de rapportage van het meetprogramma. Het hiervoor genoemde is tevens uitgebreid aan de orde gekomen in het Verslag van een schriftelijk overleg over verschillende brieven op het terrein van de luchtvaart^[2], met name in antwoord op vragen van de SP-fractie hierover.

Het RIVM had eerder aangegeven dat men eind 2020 zou adviseren over de mogelijkheden voor een apart gezondheidsonderzoek voor platformmedewerkers. Zoals ik in het AO-vliegveiligheid van 26 november 2020 heb geantwoord, kan deze planning niet worden gehaald.

Dat is het gevolg van het nog niet beschikbaar zijn van bepaalde informatie. Vanwege de vele typen platformmedewerkers, werkgevers, functiebeschrijvingen en contracten is het lastig om informatie die

noodzakelijk om iets over langetermijneffecten te kunnen zeggen, beschikbaar te krijgen. Verder speelt de afname van de werkzaamheden als gevolg van de Covid-19-crisis en de daarmee samenhangende onzekerheid bij werknemers ook een rol bij het verzamelen van informatie. Daarnaast is het voor het opstellen van een advies van belang om een indicatie te hebben van de concentraties ultrafijn stof waaraan de platformmedewerkers blootstaan. Die gegevens zijn er momenteel nog niet, maar zouden beschikbaar komen uit het meetprogramma ultrafijn stof dat in de eerste helft van 2020 op het luchthaventerrein door TNO zou worden uitgevoerd. Vanwege de aanzienlijke reductie van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol, is het meetprogramma echter nog niet uitgevoerd. Het heeft immers weinig nut om ultrafijn stof te gaan meten als er nauwelijks wordt gevlogen. De verwachting is dat het meetprogramma op zijn vroegst in 2021 zal worden uitgevoerd, uiteraard afhankelijk van de ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen als gevolg van de Covid-19-crisis.

De heer Laçin gaf tijdens het AO-vliegveiligheid aan dat een situatie met weinig vliegbewegingen geschikt is om een nulmeting uit te voeren. Voor een onderzoek naar langetermijneffecten (zoals hart- en vaatziekten, longkanker, diabetes, enz.) heeft een nulmeting echter alleen zin, als de betreffende personen vervolgens gedurende een langere periode en in dezelfde situatie kunnen worden gevolgd, waarbij ook informatie kan worden verzameld die niet met het werk heeft te maken. Na die langere periode kan dan mogelijk een uitspraak worden gedaan over de effecten van het ultrafijn stof op de werkplek. Omdat het streven is om op korte termijn een uitspraak over mogelijke langetermijneffecten te kunnen doen, is het van belang om te bezien welke informatie nu beschikbaar is.

Gelet op het (nog) niet beschikbaar zijn van bepaalde informatie, beziet het RIVM of het desondanks toch mogelijk is om een advies over de haalbaarheid van een gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers op te stellen. Het RIVM zal hierover in het tweede kwartaal van 2021 rapporteren. Dat betekent dus dat er in het tweede kwartaal van 2021 ofwel een advies van het RIVM ligt, ofwel geen advies, maar een toelichting waarom geen advies kon worden opgesteld en of/wanneer dat eventueel wel zal kunnen.

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

^[1] Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2019–2020, nr. 1704, Aanhangsel van de Handelingen, Vergaderjaar 2019–2020, nummer 2364

^[2] Kamerstuk 31 936 nr. 785

To: [redacted] 5.1.2e - DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e - DGMI [redacted] 5.1.2e @minienw.nl];
[redacted] 5.1.2e SSO-HRM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e) - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e DGMI
Sent: Thur 7/23/2020 3:48:03 PM
Subject: kopie van opdracht aan RIVM die vandaag is verstuurd
Received: Thur 7/23/2020 3:48:04 PM
[IENW-BSK-2020-147616 Aanvullende opdrachten 2020.pdf](#)

Ter info

M.vr.gr.

[redacted] 5.1.2e

(Team CTO)



> Retouradres Postbus 30316 2500 GH Den Haag

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

5.1.2e

Postbus 1
3720 BA Bilthoven

Datum 23 juli 2020
Betreft Aanvullende opdrachten 2020, Ultrafijnstof Schiphol'
'Meten buyersgroup MVI', 'Spendanalyse MVI',
'Microplastics lucht textiel' en 'Verkeersgegevens voor
Geluidsmonitoring'

Geachte 5.1.2e

Ik dank u voor uw aanvullende offertes betreffende 'UFS Ultrafijnstof Schiphol'
d.d. 12 juni jl., 'Meten buyersgroup MVI', 'Spendanalyse MVI', 'Microplastics lucht
textiel' en 'Verkeersgegevens voor Geluidsmonitoring' d.d. 7 juli jl.
Deze offertes zijn voor de Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire
Economie.

Voor deze aanvullende opdracht is, conform uw offertes, een maximaal budget
beschikbaar van € 425.578,- waarvan € 330.749,- betrekking heeft op het jaar
2020 en € 94.829,- op het jaar 2021, volgens onderstaande specificatie:

	2020	2021
'UFS Ultrafijnstof Schiphol': € 84.922,- waarvan	€ 74.733,-	€ 10.259,-
'Meten buyersgroup MVI': € 100.000,- waarvan	€ 50.000,-	€ 50.000,-
'Spendanalyse MVI': € 151.630,- waarvan	€ 117.060,-	€ 34.570,-
'Microplastics lucht textiel'	€ 64.356,-	
'Verkeersgegevens voor Geluidsmonitoring'	€ 24.600,-	
	€ 330.749,-	€ 94.829,-

De inhoudelijke begeleiding en beoordeling van deze opdracht is in handen van de
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie. 5.1.2e

5.1.2e, (5.1.2e @minienw.nl), mw. 5.1.2e,
5.1.2e @minienw.nl),
5.1.2e @minienw.nl),
5.1.2e @minienw.nl)

Bestuurskern

Directie Duurzame Leefomgeving en
Circulaire Economie

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e @minienw.nl

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/147616

Uw kenmerk

M&V/2020-0114
M&V/2020-0127
M&V/2020-0137
M&V/2020-0136

Het totaal beschikbare budget ten behoeve van het jaar 2020 komt hier mee op:

Brief, kenmerk IENM/BSK-2019/254101 d.d. 20-12-2019	€ 32.120.000,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/12833 d.d. 10-02-2020	€ 9.440,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/49357 d.d. 16-03-2020	€ 290.330,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/50284 d.d. 18-03-2020	€ 49.882,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/54561 d.d. 24-03-2020	€ 84.995,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/58392 d.d. 02-04-2020	€ 18.150,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/58392 d.d. 15-04-2020	€ 139.340,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/109995 d.d. 29-6-2020	€ 932.173,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/126445 d.d. 06-7-2020	€ 70.000,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/126445 d.d. 06-7-2020	€ 400.675,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/134316 d.d. 22-7-2020	€ 2.000.000,00
Brief, Kenmerk IENW/BSK-2020/147616 d.d. heden	€ 330.749,00
Totaal	€ 36.445.734,00

Bestuurskern

Directie Duurzame
Leefomgeving en Circulaire
Economie

Datum

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/147616

Indien u zich niet kunt verenigen met deze brief, dient u dit binnen twee weken na ontvangst van deze brief schriftelijk te berichten, onder vermelding van datum en kenmerk van deze brief. Mocht u procedurele vragen hebben, kunt u contact opnemen [5.1.2] (CTO) via [5.1.2e] dm@minienw.nl.

Hoogachtend
Directeur-Generaal Milieu en Internationaal,

b.a.

5.1.2e

5.1.2e

To: 5.1.2e - BSK 5.1.2e @minienw.nl
Cc: 5.1.2e DGMI 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e
DGMI 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e
5.1.2e - DGB 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e - DGMI 5.1.2e @minienw.nl;
dM&V 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl;
5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl;
Offerteproces 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl
From: 5.1.2e
Sent: Fri 6/12/2020 1:44:36 PM
Subject: Aanbieding aanvullende offerte 'UFS Ultrafijnstof Schiphol'
Received: Fri 6/12/2020 1:44:40 PM
[M&V-2020-0114, I&W, de Kleuver - Aanbiedingsbrief offerte aanvullende opdracht 'UFS Ultrafijnstof Schiphol'.pdf](#)
[M&V-2020-0114, I&W, de Kleuver - Add. offerte UFS Ultrafijnstof Schiphol.pdf](#)

Geachte mevrouw 5.1.2e Beste 5.1.2e
Bij dezen bied ik u de aanvullende offerte 'UFS Ultrafijnstof Schiphol' aan.
In de bijlagen vindt u de offerte en bijbehorende aanbiedingsbrief.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

> Retouradres Postbus 1 3720 BA Bilthoven

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Duurzame Leefomgeving & Circulaire Economie
Mevrouw 5.1.2e
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

KvK Utrecht 30276683

T 030 274 91 11
5.1.2e@rivm.nl

Ons kenmerk
M&V-2020-0114

Kopie aan

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Bijlage(n)

1

Datum 12 juni 2020
Betreft Aanbieding offerte voor aanvullende opdracht
'UFS Ultrafijnstof Schiphol'

Geachte mevrouw 5.1.2e

In vervolg op de door u op 23 maart 2020 per e-mail ingediende offerteverzoek, bieden wij u hierbij aan de offerte voor een deelopdracht bij het onderzoeksprogramma Ultrafijnstof Schiphol. Doel van de aanvullende opdracht is om een meetprogramma op Schiphol te beoordelen en om advies te geven of een gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers Schiphol mogelijk is. Deze aanvullende opdracht zal worden uitgevoerd binnen programma 24 Duurzame Leefomgeving (DLO).

Voor de door het RIVM uit te voeren activiteiten en kosten van de reeds lopende opdracht Ultrafijnstof Schiphol verwijs ik u graag naar de inhoud van de bijgaande offerte. De opdracht loopt vanaf 1 januari 2017 t/m 1 juli 2021. De totale kosten t/m 2021 voor deze reeds lopende opdracht bedragen €2.576.161 waarvan € 84.992 als aanvulling op de reeds lopende opdracht. De kosten van deze aanvullende opdracht bedragen in 2020 € 74.733 in 2021 en € 10.259 (totaal € 84.992).

Voor deze aanvullende opdracht zijn de RIVM-tarieven 2020 aangehouden voor de inschatting van de kosten in 2021 - conform de Raamafspraken Rijksopdrachtgevers-RIVM. Derde kwartaal 2020 zullen de consequenties van eventuele tariefwijzigingen worden gemeld. De Raamafspraken Rijksopdrachtgevers - RIVM gelden voor deze aanvullende offerte.

Indien u akkoord gaat met deze aanvullende offerte, ontvangen wij graag spoedig een opdrachtbrief. Mocht u inhoudelijke vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de offerteschrijver, mevrouw 5.1.2e of mevrouw 5.1.2e 5.1.2e Milieu en Veiligheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

To: [5.1.2e] - DGMI [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] -
DGB [5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 5/6/2020 2:11:54 PM
Subject: offerte (verzoek) additionele deelopdracht 'Inzicht verkrijgen gezondheidseffecten UFS' INSTRUCTIEMAIL M/240045/17
Received: Wed 5/6/2020 2:11:57 PM
[aanvullende offerte UFP Schiphol werknemers.docx](#)

Hallo [5.1.2e] en [5.1.2e],
Bijgevoegd alvast de tekst van het plan van aanpak en de kosten, zoals ik die in de "offertetool" heb gezet.
De volgende stap in het proces is dat mijn afdelingshoofd [5.1.2e] dit moet accorderen. Hij heeft deze week vakantie, dus ik heb [5.1.2e] gevraagd of zij dit kan doen.
Vanaf dat moment duurt het ongeveer een week voordat de offerte verstuurd wordt naar de opdrachtgever.
Vriendelijke groet.

[5.1.2e]
From: [5.1.2e]
Sent: maandag 30 maart 2020 11:50
To: [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]
Subject: offerte (verzoek) additionele deelopdracht 'Inzicht verkrijgen gezondheidseffecten UFS' INSTRUCTIEMAIL M/240045/17
Importance: High
Beste [5.1.2e]

De reeds lopende opdracht M/240045/17 Ultrafijnstof Schiphol staat voor je open in de offertetool.

De deelopdracht 'Inzicht verkrijgen in de gezondheidseffecten van ultrafijn stof' kun je alvast gaan aanmaken als wbs2-element in de reeds bestaande opdracht. **Bijgesloten tref je het offerteverzoek aan voor deze deelopdracht.**

Het gaat om een aanvulling op de reeds bestaande opdracht en een **INPUT** gestuurde additionele deelopdracht voor jaar 2020.

De additionele offerte maken:

STAP 1: Ga naar de SAP offertetool: via INsite (Wiki Offertes en Rapportages)

STAP 2: Log in met je SAP inloggegevens

STAP 3: Vul bij offerteschrijver je naam in en klik op 'start selectie'

STAP 4: Selecteer de opdracht en klik op 'ADDITIONELE OPDRACHT'

Vervolgens kun je bij 'Offerte' je **Plan van Aanpak** gaan uitbreiden en bij 'Product/Dienst' je **producten aanmaken en kosten plannen voor deze deelopdracht**.

Mocht je ondersteuning of advies willen bij het plannen van uren en/of materieel, dan kun je daarvoor terecht bij jouw [5.1.2e] [5.1.2e] in cc.).

Wil je mij een e-mail sturen als je klaar bent met de offerte? Met een akkoord van je [5.1.2e]

Ik draai de offerte uit SAP, controleer deze en verstuur deze naar [5.1.2e] voor inhoudelijk akkoord en [5.1.2e] voor financieel akkoord.

Na hun akkoord verstuur ik de pdf van de offerte met de door mij opgestelde aanbiedingsbrief naar secretariaat dM&V, zodat zij voor verdere afhandeling zorg kunnen dragen.

Houd hierbij rekening met een afhandelingstijd van circa een week vanaf het moment dat ik je mail heb ontvangen en de offerte wordt verstuurd naar de opdrachtgever.

Het secretariaat dM&V verzorgt verzending van de stukken naar de OG met cc naar overige belanghebbenden (o.a. jullie).

Succes.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e] Programma's Domein Milieu & Veiligheid / Project adviseur Internationale projecten
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)
Bedrijfsonderdeel OBP-Control & Advies

T: +31 5.1.2e
E: 5.1.2e @rivm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

To: [5.1.2e]@rivm.nl [5.1.2e]@rivm.nl
Cc: [5.1.2e] - DGMI [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
DGMI [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] - DGMI
Sent: Mon 3/23/2020 1:42:46 PM
Subject: Verzoek om aanvullende opdracht ultrafijnstof onderzoek Schiphol
Received: Mon 3/23/2020 1:42:47 PM
[Format opdracht 2020 RIVM ultrafijn stof.docx](#)

Beste [5.1.2e]

Hierbij stuur ik je een verzoek voor aanvullende offerteaanvraag van DGLM voor een deelopdracht bij het onderzoekprogramma ultrafijn stof Schiphol. De opdracht betreft een uitbreiding van het lopende onderzoeksprogramma Ultrafijn stof Schiphol. Doel van de extra opdracht is om een meetprogramma op Schiphol te beoordelen en om advies te geven of een gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers Schiphol mogelijk is. De opzet van de deelopdrachten zijn reeds besproken met de opdrachtnemer, [5.1.2e]

Ik zie de offerte graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Format aanvullende offerteaanvraag deelopdracht RIVM/RVO 2019 – 2021*

*opdrachtnemer aangeven/voor elke opdrachtnemer en deelopdracht een aparte beschrijving gebruiken

Deelopdracht					
Naam deelopdracht	Onderzoekprogramma ultrafijn stof Schiphol				
Cluster waaronder deelopdracht valt	Milieu en gezondheid.				
Doelstelling deelopdracht	Inzicht verkrijgen in de gezondheidseffecten van ultrafijn stof.				
Bijdrage aan beleidsprio's of andere noodzaak	Gezondheid. Kwaliteit leefomgeving.				
Naam DG en directie	DGLM/Project Schiphol				
Contactgegevens Projectleider DGMI	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	@minienw.nl	
Contactgegevens Projectleider Opdrachtnemer	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	@rivm.nl	
Beleidsgegevens					
Uitvraag die onder deze deelopdracht vallen	Beoordelen ufp-meetprogramma Schiphol en mogelijkheid bezien tot gezondheidsonderzoek platformmedewerkers.				
Beoogde resultaten per uitvraag in 2020	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beoordeling meetprogramma en oordeel over meetresultaten 2. Advies of een gezondheidsonderzoek platformmedewerkers Schiphol mogelijk is. 				
Opdrachtoomschrijving per uitvraag	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meekijken met opzet meetprogramma, adviseren TNO en beoordelen kwaliteit meetresultaten. Niet zelf metingen uitvoeren. Product: korte rapportage over uitgevoerde werkzaamheden, met conclusies over de hiervoor genoemde onderwerpen (meetprogramma, meetresultaten). 2. Een quick scan van de literatuur over wat er bekend is over (de gezondheidseffecten van) blootstelling van werknemers op luchthavens. Een workshop met experts (inclusief voorbereiding/oriënterende gesprekken, beschikbare informatie in kaart brengen, discussiestuk opstellen, workshop organiseren en verslag van de workshop). Product: korte rapportage met advies. 				
Categorie werkzaamheden	Beleidsprioriteiten: toezeggingen minister IenW aan Tweede Kamer, mede ter invulling van de motie Laçin (Kamerstuk 31 936, nr. 665).				
Noodzaak	Minimale inzet: uitvoeren conform hierboven aangegeven. Bij niet uitvoeren: minister voert niet uit wat ze aan de Kamer heeft toegezegd en wat de Kamer heeft gevraagd.				
Prestatie-indicatoren per uitvraag	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oordeel over meetprogramma. Oordeel over kwaliteit meetresultaten. Planning afhankelijk van uitvoering meetprogramma door Schiphol. 2. Onderbouwd advies of het in de motie gevraagde kan worden uitgevoerd. Binnen budget blijven. Rapportage in Q2 2020. 				
Afspraken over voortgangsoverleg en 'control' uitvoering per uitvraag	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voortgangsoverleg afhankelijk van planning Schiphol. 2. Voortgangsoverleg na literatuurstudie, vóór workshop, na workshop, bij concept-rapportage. En natuurlijk indien door opdrachtnemer of -gever gewenst. 				
Inzet ICT per uitvraag	N.v.t.				
Relatie uitvragen met andere clusters/opdrachten	N.v.t.				
Benodigde capaciteit (fte's)- en programmagelden (zorg voor afstemming binnen directie en met IBI)					
Totaal verwachte inzet 2020 en prognose verder jaren	2019	2020	2021	2022	Input voor budgetreeks begroting - uitgaven voor beleidskern
Geschatte capaciteit (FTE)					capaciteit in FTE, afgerond op tienden
Budget voor FTE					FTE x tarief
Geschatte Projectmiddelen/EPK/DUK (in K					kosten voor opdrachten aan derden, afgerond op duizendtallen

€)					
Totaal budget		85			kosten FTE + Projectmiddelen, afgerond op duizendtallen

To: [redacted] 5.1.2e) - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @MINSZW.NL
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 3/12/2020 11:12:20 AM
Subject: RE:
Received: Thur 3/12/2020 11:12:22 AM

Zie onder **in rood**:

Van: [redacted] 5.1.2e) - DGB

Verzonden: donderdag 12 maart 2020 09:33

Aan: [redacted] 5.1.2e

CC: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: RE:

Hoi [redacted] 5.1.2e

5.2 en 5.1.2i

Groet, [redacted] 5.1.2e

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Verzonden: donderdag 12 maart 2020 00:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@MINSZW.NL>

Onderwerp: RE:

Hoi 5.1.2e,
Morgenochtend gaan antwoorden en Nota bij ons de lijn in, wanneer hebben jullie het uiterlijk nodig om het bij jullie tijdig nog de lijn in te kunnen doen?

Ik ben opzoek geweest naar de onderbouwing van de NRV's (nanoreference values), de overwegingen en keuze door het KIR Nano van het RIVM uit 2010 heb ik toegevoegd. Ik heb zelf nog geen tijd gehad het te doorgronden (zie paragraaf 4.2) maar bottom line is dat de uitkomst door sociale partners, SER en SZW geaccepteerd zijn destijds.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 9 maart 2020 19:27

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@MINSZW.NL>

Onderwerp: RE:

Hoi 5.1.2e

Dank voor de handreiking en het markeren van de teksten.

Morgenochtend gaan we met Schiphol bellen. Ben heel benieuwd of dit nieuw is voor hen.

5.2 en 5.1.2i

We houden jullie op de hoogte.

En ik hoop dat de antwoorden op de vragen mede namens Stas SZW kunnen uitgaan.

Groeten

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

Datum: maandag 09 mrt. 2020 6:01 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e@MINSZW.NL>

Onderwerp: RE:

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e

Ik ben nog even door de Handreiking gegaan en in geel gehighlight wat voor Schiphol interessant kan zijn en hier en daar een opmerking geplaatst.

5.2 en 5.1.2i

Ik zal nog even nagaan hoe deze waarden exact tot stand zijn gekomen. Kom ik later deze week op terug. Ik probeerde een voorstel voor beantwoording met nota morgenmiddag de lijn in te doen.

Groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: zondag 8 maart 2020 22:31

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@MINSZW.NL>

Onderwerp: RE:

Hoi 5.1.2e,

14:00 uur is prima, 5.1.2e schuift waarschijnlijk aan tussen 14:00-14:30, ik heb langer tijd.

4e verdieping koffiecorner, van daar kunnen we kijken waar plek is.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 13:56

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minszw.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Onderwerp: RE:

Hoi 5.1.2e

Kunnen 5.1.2e en ik maandag of dinsdag even met jou (en eventueel anderen) overleggen over deze kwestie?

Wij kunnen maandag tussen 9 en 12 en tussen 14 en 16 uur.

Dinsdag kunnen we tussen 9 en 16 uur.

Doe jij een vergaderverzoek? Wij komen wel naar jullie toe.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 12:30

Aan: 5.1.2e) - DGB <5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp:

Hallo 5.1.2e,

Hoor net je bericht. Zit in de trein, kan pas om 13:45 bellen.

5.2 en 5.1.2i

Goed om nog even te sparren idd. Ik leg vanmiddag de laatste hand aan de interne Nota richting mijn MI.

Tussen 14:00-15:30 heb ik een Leergang en dus niet bereikbaar.

Groet, 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

To: [redacted] 5.1.2e BSK [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e
DBO [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e
DGM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]; [redacted] 5.1.2e DGM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e - DGB
Sent: Tue 3/10/2020 12:15:11 PM
Subject: Ultrafijn stof Schiphol medewerkers, SZW
Received: Tue 3/10/2020 12:15:12 PM

Hoi,

Gisteren hebben [redacted] 5.1.2e en ik met SZW gesproken over ultrafijn stof en werknemers en vanmorgen met Schiphol.

Reden en toelichting:

Inleiding

- ▽ Naar aanleiding van de aanvullende Kamervragen van Lagin (ultrafijn stof blootstelling werknemers) gaf SZW aan voornemens te zijn een 'norm' te publiceren voor ultrafijn stof.
- ▽ Gisteren zijn we daarom in gesprek gegaan met SZW en het blijkt iets genuanceerder te liggen.
- ▽ Het betreft een actualisatie van een reeds bestaande 'Handreiking veilig werken met nanomaterialen en -producten'.
- ▽ Deze is in 2010 in opdracht van FNV en VNO-NCW opgesteld, met een financiële bijdrage van SZW.

Handreiking nanomaterialen

- ▽ Een nanodeeltje is even groot als ultrafijn stof (ufp).
- ▽ Alleen gaat het bij ufp om onbedoeld vrijkomende deeltjes, zoals bij verbrandingsprocessen (motoren, houtstook, afvalverbranding, enz.), en bij nanodeeltjes om het vrijkomen van die bewust geproduceerde deeltjes in productie- en toepassingsprocessen. Nanodeeltjes worden namelijk in/aan diverse producten toegevoegd om bepaalde eigenschappen te creëren of versterken.
- ▽ In 2017 is een geactualiseerde versie van de handreiking uitgebracht.
- ▽ SZW is nu bezig met een actualisatie van de handleiding uit 2017. Een concept ligt voor commentaar bij FNV en VNO-NCW.

Naar verwachting wordt de geactualiseerde versie in de tweede helft van dit jaar gepubliceerd, niet in het Staatsblad zoals de oorspronkelijke handreiking, maar wel op het Arboportaal van het Ministerie (website).

Handreiking kent referentiewaarden, geen normen

- ▽ In de handreiking die er nu ligt, zit onder meer een verplichting voor de werkgever om een Risico-inventarisatie te maken.
- ▽ Tevens zijn Nanoreferentiewaarden (NRV's) opgenomen: SZW beveelt het gebruik van deze waarden aan.

Ze zijn gebaseerd op voorzorg en bedoeld als pragmatische richtwaarden om gebruikt te worden in situaties waar gezondheidkundige grenswaarden nog niet beschikbaar zijn.

- ▽ Voor de deeltjes waar het bij Schiphol om gaat, is de NRV 40.000 deeltjes per cm³, gemiddeld gedurende een 8-urige werkdag.
- ▽ Er zit in de handreiking geen piekwaarde, maar volgens SZW geldt dan de vuistregel dat een piekwaarde gedurende een kwartier van tweemaal de 8-uurwaarde is, dus in dit geval 80.000 deeltjes per cm³.
- ▽ Dit zijn dus geen wettelijk vastgelegde normen of zoiets, maar aanbevolen richtwaarden. De inspectie van SZW handhaaft er niet op.
- ▽ De verwachting is dat de piekwaarden op diverse plaatsen op het luchthaventerrein worden overschreden.

Over de 8-uurwaarde is geen uitspraak te doen, maar de kans lijkt groot dat ook die waarde zal worden overschreden.

- ▽ Overigens heeft een bedrijf de mogelijkheid om voor zichzelf hogere waarden te hanteren, mits goed onderbouwd.
- ▽ Verder noemt de handreiking de handreiking de arbeidshygiënische strategie STOP: Substitutie, Technische maatregelen, Organisatorische maatregelen en Persoonlijke beschermingsmiddelen.
- ▽ Omdat SZW in de beantwoording van de vervolgvragen Lagin over de platformmedewerkers Schiphol

deze handreiking en de lopende actualisatie wil noemen, hebben we gisteren overleg met SZW en vanmorgen met Schiphol gehad.

5.2 en 5.1.2i

Mogelijk onderzoek platformmedewerkers Schiphol

- ∇ Onze contactpersoon bij SZW begrijpt dat wij nu in het kader van de motie Laçin aan het RIVM vragen of het mogelijk is een gezondheidsonderzoek onder platformmedewerkers uit te voeren.
- ∇ We zullen SZW hierbij betrekken
- ∇ Hij gaf ook aan dat, mocht het RIVM aangeven dat een dergelijk onderzoek mogelijk is, hij niet uitsluit dat SZW dan opdrachtgever wordt voor een daadwerkelijk gezondheidsonderzoek.

5.2 en 5.1.2i

5.1.2e

5.1.2e

Groeten

5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl
Cc: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] @MINSZW.NL
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 3/9/2020 6:01:49 PM
Subject: RE:
Received: Mon 3/9/2020 6:01:51 PM
[Handreiking veilig werken met nanomaterialen en producten INCL+module+registratie v7.6](#) [5.2 en 5.1.2i] [notesSchiphol.pdf](#)

Hallo [5.1.2e] en [5.1.2e]

Ik ben nog even door de Handreiking gegaan en in geel gehighlight wat voor Schiphol interessant kan zijn en hier en daar een opmerking geplaatst.

[5.2 en 5.1.2i]

Ik zal nog even nagaan hoe deze waarden exact tot stand zijn gekomen. Kom ik later deze week op terug. Ik probeerde een voorstel voor beantwoording met nota morgenmiddag de lijn in te doen.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e]

Verzonden: zondag 8 maart 2020 22:31

Aan: [5.1.2e] - DGB

CC: [5.1.2e] - DGB; [5.1.2e]

Onderwerp: RE:

Hoi [5.1.2e],

14:00 uur is prima, [5.1.2e] schuift waarschijnlijk aan tussen 14:00-14:30, ik heb langer tijd.

4e verdieping koffiecormer, van daar kunnen we kijken waar plek is.

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 13:56

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>

CC: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: RE:

Hoi [5.1.2e]

Kunnen [5.1.2e] en ik maandag of dinsdag even met jou (en eventueel anderen) overleggen over deze kwestie?

Wij kunnen maandag tussen 9 en 12 en tussen 14 en 16 uur.

Dinsdag kunnen we tussen 9 en 16 uur.

Doe jij een vergaderverzoek? Wij komen wel naar jullie toe.

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van [5.1.2e] [5.1.2e] @minszw.nl>

Verzonden: donderdag 5 maart 2020 12:30

Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp:

Hallo [5.1.2e],

Hoor net je bericht. Zit in de trein, kan pas om 13:45 bellen.

[5.2 en 5.1.2i]

Goed om nog even te sparren idd. Ik leg vanmiddag de laatste hand aan de interne Nota richting mijn MT.
Tussen 14:00-15:30 heb ik een Leergang en dus niet bereikbaar.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

To: [redacted] 5.1.2e) - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl; [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 2/12/2020 4:15:16 PM
Subject: RE: inschatting kosten verkenning haalbaarheid gericht gezondheidsonderzoek bij werknemers - fase1
Received: Wed 2/12/2020 4:15:19 PM

Hallo [redacted] 5.1.2e,

Ik heb een nieuwe inschatting gemaakt, op basis van ons telefonisch overleg gisteren.

[redacted] 5.2 en 5.1.2i

Weet je zo, voor nu, voldoende?

[redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e) - DGB

Sent: maandag 10 februari 2020 09:01

To: [redacted] 5.1.2e

Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e - DGB

Subject: RE: inschatting kosten verkenning haalbaarheid gericht gezondheidsonderzoek bij werknemers

Hoi [redacted] 5.1.2e

Kun je nog even ingaan op mijn onderstaande mailtje?

[redacted] 5.1.2e

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Van: [redacted] 5.1.2e) - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 16:22

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>; [redacted] 5.1.2e DGB <[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: inschatting kosten verkenning haalbaarheid gericht gezondheidsonderzoek bij werknemers

[redacted] 5.2 en 5.1.2i

Groeten

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Datum: dinsdag 04 feb. 2020 2:41 PM

Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGB <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl>

Onderwerp: inschatting kosten verkenning haalbaarheid gericht gezondheidsonderzoek bij werknemers

[redacted] 5.1.2e

Ik begreep van **5.1.2e** dat je graag een inschatting wil van de kosten van een verkenning van de haalbaarheid van een gericht gezondheidsonderzoek bij werknemers.

5.2 en 5.1.2i

Weet je zo, voor nu, voldoende?

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

To: 5.1.2e) - DGB 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGMI
Sent: Thur 1/23/2020 10:14:20 AM
Subject: FW: 2020-01-20 Verkennende metingen UFP op Schiphol - vraagstelling IW
Received: Thur 1/23/2020 10:14:22 AM
[2020-01-20 Verkennende metingen UFP op Schiphol - vraagstelling IW.docx](#)
[begroting RIVM deel project Schiphol 2020.xlsx](#)

Ha 5.1.2e,
Zie in de bijlage een voorstel van het RIVM voor de opdracht voor metingen op Schiphol. 5.1.2e
uit. Wel dacht ik dat er wat veel uren zijn gereserveerd voor presentaties; wat vind jij?
Ik heb even geïnformeerd hoe wij zitten qua aanvullende middelen voor deze opdracht. Dat is nogal krap; we hebben qua vrij bestedingsruimte slechts 5.1.2i En daarnaast alleen SLA-middelen (maar die zijn ook krap voor de ambities).
Had jij nog geïnformeerd hoe dat bij jullie zit?
Met Paul Rijkse besproken dat opdrachtverlening in elk geval via ons kan lopen – dat is voor het RIVM ook makkelijker. Dan kunnen middelen evt wel via jullie naar ons worden overgeboekt.

Groet! 5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 17:13

Aan: 5.1.2e - DGMI

CC: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: 2020-01-20 Verkennende metingen UFP op Schiphol - vraagstelling IW

Beste 5.1.2e

5.1.2e heeft kort de vraag voor de UFP-metingen op Schiphol op papier gezet en een begroting gemaakt. Kun jij op basis hiervan een aanvullende offertevraag aan ons sturen voor 5.1.2i

Alvast bedankt.

Groet, 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: 5.1.2e) - DGB 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGB
Sent: Thur 1/9/2020 11:07:37 AM
Subject: E-mailen - DB.2019.018 Min C. van Nieuwenhuizen - Vervolg kabinetsbesluit ontwikkeling Schiphol na 2020.pdf
Received: Thur 1/9/2020 11:07:38 AM
[DB.2019.018 Min C. van Nieuwenhuizen - Vervolg kabinetsbesluit ontwikkeling Schiphol na 2020.pdf](#)

Hi,

We hebben geen aanvullende opdracht aan Schiphol gestuurd over de invulling van onderzoek, maar Schiphol heeft wel in reactie op de brief van 5 juli bijgevoegde brief gestuurd.

Grt

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Vervolg kabinetsbesluit
ontwikkeling Schiphol na
2020**

Dick Benschop
President & CEO
+31 (0) 20 6012309

10 september 2019
DB.2019.018

Excellentie,

Op 5 juli 2019 informeerde u de Tweede Kamer over de ontwikkeling van Schiphol en de hoofdlijnen van de luchtvaartnota. U wilt zich daarbij inspannen voor een nieuwe balans tussen de kwaliteit van leefomgeving en de kwaliteit van het netwerk.

U onderscheidt in uw aanpak drie fasen:

1. Korte termijn: verankeren van de regels;
2. Middellange termijn: groei verdienen door aantoonbare hinderbeperking met aanvullende maatregelen ter verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving;
3. Lange termijn: de Luchtvaartnota geeft richting met een nieuw perspectief.

Via deze brief reageer ik graag op uw voornemens voor de korte termijn. Daarnaast ga ik nader in op uw voorstel voor de middellange termijn (overgangsfase) en de verzoeken die u daarvoor bij Schiphol heeft neergelegd.

Korte termijn: verankeren van de regels

In uw brief geeft u aan dat u voor de periode tot en met 2020 kiest voor zorgvuldig juridisch verankeren en strikt handhaven van het nieuwe normen- en handavingsstelsel (NNHS) met een maximum van 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar op Schiphol, inclusief jaarlijks maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen in de nacht. Daarnaast verankert u de aangescherpte vierde baanregel zoals opgenomen in het verslag van de voorzitter van de ORS d.d. 30 januari 2019. Deze aanpak steun ik. Het verankeren van de regels in een nieuw Luchthavenverkeersbesluit (LVB) geeft duidelijkheid en zekerheid voor zowel omwonenden als de luchtvaartsector.

Middellange termijn: overgangperiode

In uw brief schetst u dat de groei van het aantal vliegtuigbewegingen gedurende een overgangperiode jaarlijks zal moeten worden verdiend door het aantoonbaar

Royal Schiphol Group
Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland
020 601 9111
Royal Schiphol Group N.V.
KvK Amsterdam 34029174
NL11 ABNA 0621 8441 79

verminderen van het aantal ernstig gehinderden. Schiphol ondersteunt deze lijn. Evident is daarbij dat veiligheid op één staat.

Schiphol is zich terdege bewust dat een nieuwe balans moet worden gezocht. Eerder pleitte ik namens de luchtvaartsector al voor een veilige, gematigde en gecontroleerde ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen. Deze ontwikkeling biedt enerzijds ruimte voor het behoud van het voor Nederland belangrijke netwerk van verbindingen en anderzijds een afname van de hinder. Het is hierbij van belang dat de luchtvaartsector op korte termijn perspectief krijgt om per 1 november 2020 zich op Schiphol gematigd verder te ontwikkelen en op een zo spoedig mogelijke openstelling van Lelystad Airport. Verdere vertraging leidt tot schade aan het netwerk, investeringsonzekerheid voor de betrokken bedrijven en een verslechtering van de concurrentiepositie van Schiphol en Nederland.

In aanvulling op het door u voorgestelde systeem van groei onder voorwaarden heeft u Schiphol verzocht om drie plannen aan u te presenteren:

- een actieplan reductie ultrafijn stof
- een uitvoeringsplan hinderreductie
- een voorstel voor een nieuw omgevingsfonds

Consultatie

Schiphol is, in samenwerking met diverse stakeholders, reeds gestart met het uitwerken van bovenstaande verzoeken. Daarbij hechten wij, net als u, aan breed draagvlak voor deze plannen. Schiphol start daarom nog dit najaar met een consultatieronde voor de genoemde drie plannen. We bouwen hierbij op de ervaringen en kennis uit het verleden en de vele gesprekken die wij in de afgelopen tijd hebben gevoerd met omwonenden, bestuurders en belangenorganisaties. Per plan passen we een combinatie van nieuwe vormen en middelen van participatie toe om uiteindelijk tot gedragen en uitvoerbare plannen te komen. Centraal staat daarbij de vraag of het voorgestelde plan een goede weergave is van de diverse suggesties en of, binnen de mogelijkheden die daartoe zijn, de prioritering de juiste is.

Het Regioforum van de ORS wordt op gezette tijden betrokken bij de voortgang en resultaten van deze consultaties. Uw ministerie wordt nadrukkelijk gevraagd actief mee te denken en doen in onderstaande trajecten die uiteindelijk een deel van de basis vormen voor een door u te nemen nieuw Luchthavenverkeersbesluit.

Actieplan reductie ultrafijn stof

In 2021 worden de eindresultaten van het RIVM-onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijn stof verwacht. Schiphol ondersteunt dit onderzoek. Uit de tussentijdse resultaten van dit onderzoek blijkt dat kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof gezondheidseffecten kan hebben. Het is echter niet duidelijk wat de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof zijn.

Vooruitlopend op de eindresultaten van het onderzoek presenteert Schiphol nog dit jaar een actieplan reductie ultrafijn stof. In dit plan wordt in ieder geval een onderzoek opgenomen naar de wijze waarop ultrafijn stof op de luchthaven gemeten kan worden. Wij zijn voornemens dit plan te bespreken en af te stemmen met inhoudelijke experts, zoals RIVM en GGD. Daarnaast worden o.a. vertegenwoordigers van werknemers, werknemersorganisaties en de Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland om input gevraagd.

Uitvoeringsplan hinderreductie

In het uitvoeringsplan hinderreductie vraagt u ons om een beoordeling van de concrete voorstellen die door lokale bestuurders, omwonenden en andere betrokkenen zijn gedaan. Schiphol heeft, in samenwerking met de sectorpartijen, een eerste concept met een reeks aan maatregelen opgesteld. Nadrukkelijk worden hierin ook opgenomen de diverse suggesties uit het verslag van de voorzitter van de ORS d.d. 30 januari 2019, de top-20 klachten bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) en de resultaten van diverse gesprekken die wij in de afgelopen maanden hebben gevoerd met bewoners en bestuurders in de regio Schiphol.

Lokale, regionale bestuurders en omwonenden worden tijdig betrokken bij het uitvoeringsplan, inclusief een duiding van de haalbaarheid, planning en de te verwachten effecten op veiligheid, netwerkkwaliteit en leefomgeving.

Voorstel omgevingsfonds

Schiphol werkt op dit moment een voorstel uit voor een Omgevingsfonds. Daarbij wordt de inbreng meegewogen van de diverse gesprekken die wij in de afgelopen maanden hebben gevoerd met bewoners en bestuurders in de regio Schiphol. Ook de ervaringen met de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) helpen hierbij.

Met het fonds wil Schiphol, samen met overheidspartners, investeren in het versterken van de regio. Dat kan bijvoorbeeld door een integrale gebiedsontwikkeling, de aanpak van grondgeluid, innovatief bouwen, groenvoorzieningen en andere gebiedsgerichte projecten.

In nauw overleg met uw ministerie, lokale en regionale overheden willen wij het voorstel nader uitwerken, met name op het gebied van scope, integraliteit, werkingsgebied, financiering en governance. Het pakket wordt daarna tegelijkertijd met het uitvoeringsplan hinderreductie ter consultatie voorgelegd aan stakeholders.

Overige trajecten

Schiphol wil vooroplopen op het gebied van duurzaamheid. Het is van groot belang dat de sector stappen zet om de luchtvaart verder te verduurzamen. Daarom blijven we, samen met alle partners, actief werken aan de uitvoering van het Actieplan Slim en Duurzaam en het klimaatakkoord Duurzame Luchtvaart. Het is van groot belang dat de sector stappen zet om de luchtvaart verder te verduurzamen. Daarnaast presenteert Schiphol in samenwerking met uw ministerie, KLM, ProRail en NS nog dit jaar een plan van aanpak voor een betere integratie van spoor en luchtvaart.

Ik ben ervan overtuigd dat deze plannen en deze aanpak positief bijdragen aan de besluitvorming over de ontwikkeling van Schiphol na 2020 en hiermee een goed en evenwichtig perspectief voor de regio rond Schiphol, de Nederlandse luchtvaart en alle betrokkenen wordt geboden.

Met vriendelijke groet,
ROYAL SCHIPHOL GROUP

5.1.2e

Dick Benschop
President & CEO

To: [5.1.2e] - DGB[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
DGB: [5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] DGB[5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
BSK: [5.1.2e]@minienw.nl
From: [5.1.2e] DBO
Sent: Mon 1/6/2020 12:00:13 PM
Subject: rÃ¶ger over maatregelen van Schiphol voor minder blootstelling van werknemers aan ultrafijnstof .pdf
Received: Mon 1/6/2020 12:00:14 PM
[rÃ¶ger over maatregelen van Schiphol voor minder blootstelling van werknemers aan ultrafijnstof .pdf](#)

Ha [5.1.2e] en [5.1.2e]
Zie bijgevoegd de aangenomen motie over het actieplan ultrafijnstof. Nemen jullie dit mee in het traject van het actieplan ultrafijnstof?
Vr. groet.
[5.1.2e]

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 12/18/2019 7:29:45 PM
Subject: RE: A4tje motie onderzoek werknemers Schiphol
Received: Wed 12/18/2019 7:29:46 PM

Hoi [redacted] 5.1.2e,

Dank. Beste om met [redacted] 5.1.2e te schakelen of in elk geval te cc-en over dit onderwerp. Als je direct met haar schakelt dan kun je mij cc-en, ik kijk er dan vooral vanuit de inhoud naar. Ik heb op dit moment te veel op mijn bord om de politieke kant te trekken. Ga het stuk morgen lezen.

Groet [redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "[redacted] 5.1.2e" - DGB"

Verzonden: 18 dec. 2019 17:44

Aan: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: FW: A4tje motie onderzoek werknemers Schiphol

Hi [redacted] 5.1.2e

Ter info het A4-tje van het RIVM waarom de werknemers niet kunnen worden meegenomen in het lopende onderzoek.

Nog niet verder verspreiden aub.

We gaan na de feestdagen kijken hoe we wel aan de motie Lacin kunnen voldoen.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Van: [redacted] 5.1.2e

Verzonden: maandag 16 december 2019 09:17

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGB ; [redacted] 5.1.2e - DGMI

CC: [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: A4tje motie onderzoek werknemers Schiphol

Hallo [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e

Hierbij nog het A4-tje als reactie op de motie om werknemers mee te nemen in het lopende onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

Als er vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2e

RIVM [redacted] 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e] BSK
Sent: Wed 12/18/2019 4:16:41 PM
Subject: RE: Terugkoppeling Notaoverleg 16 december
Received: Wed 12/18/2019 4:16:44 PM
[Initiatiefnota van het lid Kröger \(003\).docx](#)

Hi [5.1.2e],

Ja dit is motie 6 van Lacin. Oordeel heeft ze aan de Kamer gelaten. Maar zie bijgevoegd ook stenoverslag (zelf nog niet nagelopen).

Groet,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB

Verzonden: woensdag 18 december 2019 16:13

Aan: [5.1.2e] BSK

Onderwerp: RE: Terugkoppeling Notaoverleg 16 december

Hoi [5.1.2e]

Heb jij het steno verslag al?

Ik wil namelijk even iets opzoeken: M zei gisteren dat ze maandag iets heeft gezegd over ultrafijn stof en werknemers Schiphol, maar volgens anderen heeft ze dat niet gedaan.

Dank,

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoekomst.nl](https://luchtvaartindetoekomst.nl)

Van: [5.1.2e] - BSK <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 17 december 2019 13:54

Aan: DGLM - DLV <[5.1.2e]@frd.shsdir.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling Notaoverleg 16 december

Beste collega's,

Ik kreeg er vanochtend de kans niet voor maar ik wil graag, mede namens [5.1.2e], iedereen hartelijk bedanken voor zijn inzet voor het notaoverleg.

Bij het notaoverleg gister is de Kamer in debat gegaan over de initiatiefnota van mevrouw Kröger. Daarnaast werd de Minister over de voorstellen van Kröger bevraagd. De belangrijkste thema's waren volumebeleid, klimaat, economie, met specifieke aandacht voor slotverordening, en de internationale trein.

De woordvoerders gingen voornamelijk met elkaar en met mevrouw Kröger in debat over de toekomst van de Luchtvaart. Ook werd door alle leden vooruit gekeken naar de Luchtvaartnota, die de meeste leden zien als inhoudelijk antwoord op de initiatiefnota. De Minister heeft aangegeven dat alle thema's uit de initiatiefnota in de Luchtvaartnota geadresseerd zullen worden.

Toezeggingen aan de Kamer:

1. TK wordt begin volgend jaar geïnformeerd over het actieplan Schiphol over ultrafijnstof;
2. TK ontvangt aan het eind van Q1 2020 het Actieplan Elektrisch Vliegen;
3. TK ontvangt begin Q1 2020 het Actieplan AirRail, inclusief de informatie over de orde van grootte van het internationale reizigersvervoer per spoor en per vliegtuig en informatie over het (trein)materieel voor Duitsland.
4. TK wordt zo snel mogelijk over het Actieplan Minder Hinder geïnformeerd.

De volgende moties zijn ingediend:

Van der Lee (GL)

1. Motie over inzet op wijziging van EU slotverordening in EU Green Deal. Minister heeft het oordeel aan de Kamer gelaten.
2. Motie over Eurostar. Ingetrokken door de heer van der Lee.
3. Motie over aansporen van sectorpartijen voor het verminderen van vluchten naar Londen en Düsseldorf. Minister heeft verzocht aan te houden tot het Actieplan Airrail verschijnt.

4. Motie over uitfaseren van fossiele kerosine in 2050. Minister heeft oordeel ontraden gegeven.

Amhouch (CDA) Geen moties

Laçin (SP)

5. Motie over geluidshinder in de luchtvaart meenemen in een model voor gezondheidseffecten. Minister heeft verzocht aan te houden tot de Luchtvaartnota.
6. Motie over maatregelen van Schiphol voor minder blootstelling van werknemers aan ultrafijnstof. Minister heeft het oordeel aan de Kamer gelaten.
7. Motie over aansporen sectorpartijen verminderen en uitfaseren van vluchten naar Londen, Brussel, Parijs en Frankfurt. Minister heeft de motie (voorlopig) ontraden.

Schonis (D66)

8. Motie over inrichting reisbeleid ambtenaren om de verplichting om bij een afstand langer dan 750 km te vliegen te laten vervallen. Minister heeft oordeel aan de Kamer gelaten.

Van Raan (PvdD)

9. Motie over CO2 gelijkwaardigheidsprincipe. Minister heeft de motie ontraden.
10. Motie over verscherpte slotcoördinatie. Minister heeft de motie ontraden.

Aanstaande donderdag vindt de stemming over de moties plaats.

Er zal geen VAO of schriftelijk overleg plaatsvinden.

Als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Groet,

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

M 5.1.2e

5.1.2e @minienw.nl

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] [5.1.2e]
DGM: [5.1.2e] [5.1.2e]@minienw.nl
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Mon 12/16/2019 9:17:17 AM
Subject: A4-tje motie onderzoek werknemers Schiphol
Received: Mon 12/16/2019 9:17:20 AM
[A4-tje \(on\)mogelijkheden onderzoek bij werknemers op Schiphol 16122019.docx](#)

Hallo [5.1.2e] en [5.1.2e]

Hierbij nog het A4-tje als reactie op de motie om werknemers mee te nemen in het lopende onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

Als er vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Vriendelijke groet

[5.1.2e]

RIVM [5.1.2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] @rivm.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e] @rivm.nl; [5.1.2e] - DGB [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e] DGMI [5.1.2e] @minienw.nl; [5.1.2e] DGMI [5.1.2e] @minienw.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 10/29/2019 11:07:29 PM
Subject: RE: UFP Schiphol
Received: Tue 10/29/2019 11:07:39 PM
[Literatuurstudie PGNPs en FCNPs versus MNMs Onderhavig Rapport Nanohandreiking 2017.pdf](#)

Dag allen,

Was een interessante vergadering vanmiddag, jammer dat ik niet meer tijd had. Zoals beloofd het rapport over verschillende bronnen van ultrafijnstof (onbedoelde nanomaterialen, de zgn. PGNPs en FCNPs) dat in 2017 voor SZW geschreven is ter ondersteuning van de nieuwe Handreiking Veilig Werken met Nanomaterialen. Het doel van dit ondersteunende rapport was om in kaart te brengen of er wetenschappelijke argumenten waren om met onbedoelde nanomaterialen anders om te gaan dan bedoelde nanomaterialen, gelet op het feit dat de onbedoelde veelal vergelijkbare karakteristieken hebben en vaak domineren op de werkvloer (voorbeelden zijn de UFP gedeeltes van hardhoutstof, lasrook, kwartsstof, en DME). Tweede doel was de relatieve concentraties van deze UFP's in kaart te brengen. De genoemde nanoreferentiewaarden zijn dan wel niet gezondheidkundige waarden, maar zolang er geen grenswaarde is afgeleid is dit de Handreiking van VNO-NCW en FNV voor het omgaan met zowel bedoelde als onbedoelde nanomaterialen. In de Handreiking zelf staat hoe bijv. KLM zou kunnen werken. KLM hoeft niet te wachten tot er (publieke) gezondheidkundige grenswaarden voor UFP's zijn. Er geldt dat men volgens de arbeidshygiënische strategie (STOP*) kan werken, zeker bij DME. Bij DME liggen elektrische oplossingen voor de hand (ergens in Brabant, even kwijt waar, heeft men bij busverkeer in 1 stad alle kinderziekten eruit gekregen door slimme software/GPS oplossingen en die zijn in andere steden nu uitgerold).

STOP: Substitutie, Technische maatregelen, Organisatorische maatregelen, Persoonlijke beschermingsmiddelen, in die volgorde.

Groet, [5.1.2e]

PS de Handreiking zelf is op het Arboportaal te vinden:

<https://www.arboportaal.nl/actueel/nieuws/2017/02/01/nieuwe-versie-handreiking-veilig-gebruik-van-nanomaterialen>

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [5.1.2e] - DGB

Verzonden: maandag 28 oktober 2019 15:25

Aan: [5.1.2e] - DGB; [5.1.2e] DGMI; [5.1.2e]
[5.1.2e] DGMI

Onderwerp: UFP Schiphol

Tijd: dinsdag 29 oktober 2019 13:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: zitjes op D.12 (12e verdieping)

Hoi,

Gelet op jullie reacties wordt het dinsdag 29-10 van 13 uur tot 14.30.

[5.1.2e] kan tot 14 uur. Is geen probleem, want we beginnen met de werknemers en daar hebben we denk ik geen heel uur voor nodig.

Groeten,

[5.1.2e]

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Wed 9/11/2019 12:06:19 PM
Subject: RE: ufp werknemers
Received: Wed 9/11/2019 12:06:20 PM

PS: zie nu pas dat het een update uit 2019 betreft, die kende ik nog NIET!

Dus nogmaals dank,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] - DGB

Verzonden: woensdag 11 september 2019 10:47

Aan: [5.1.2e]

Onderwerp: ufp werknemers

Hoi [5.1.2e]

Waarschijnlijk ken je het artikel al, maar voor alle zekerheid mail ik het even + een link naar waar het te vinden is:

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/31492618>

Conclusie: in dit (best wel langdurig en grootschalig) onderzoek is geen relatie gevonden tussen blootstelling van werknemers op de luchthaven aan ufp en hartaandoeningen.

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: [redacted] 5.1.2e) - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 9/11/2019 11:55:39 AM
Subject: RE: ufp werknemers
Received: Wed 9/11/2019 11:55:42 AM
[Pilot BRWN 2 PGNPs Process-Generated NanoParticles.pdf](#)

Dank [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e
Opvallende conclusie (ook lange termijn onderzocht?), want voor brede bevolking zijn bij lagere niveaus (40.000-100.000 particles/m³) wel gezondheidkundige correlaties op lage termijn aangetoond als ik het goed heb. Wellicht gaat dat meer over longproblemen?
Ik zal er als ik meer tijd heb eens beter naar kijken.

[redacted] 5.1.2e
Van: [redacted] 5.1.2e) - DGB
Verzonden: woensdag 11 september 2019 10:47
Aan: [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: ufp werknemers

Hoi [redacted] 5.1.2e
Waarschijnlijk ken je het artikel al, maar voor alle zekerheid mail ik het even + een link naar waar het te vinden is:

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/31492618>

Conclusie: in dit (best wel langdurig en grootschalig) onderzoek is geen relatie gevonden tussen blootstelling van werknemers op de luchthaven aan ufp en hartaandoeningen.

Groeten,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag*

 [Luchtvaartindetoekomst.nl](https://luchtvaartindetoekomst.nl)

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e]
DGM [5.1.2e]@minienw.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 9/10/2019 3:09:39 PM
Subject: RE: Sociale zaken, ufp werknemers
Received: Tue 9/10/2019 3:09:45 PM
[Copenhagen airport workers cohort study, Int J Hyg and Environ Health 2019.pdf](#)

Bedankt [5.1.2e],

Wat betreft het onderzoek in Kopenhagen: daar is net een Engelstalig wetenschappelijk artikel over gepubliceerd (er was al een Deens rapport met Engelse samenvatting). Zie bijlage.

Ik kreeg dit gisteren doorgestuurd van [5.1.2e] een van de auteurs, die in de wetenschappelijk adviescie van ons UFP programma zit). Kort samengevat zien ze geen relatie tussen beroepsmatige blootstelling aan UFP en cardiovasculaire aandoeningen.

[5.1.2e]

From: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]

Sent: dinsdag 10 september 2019 15:56

To: [5.1.2e] DGM [5.1.2e]

Subject: Sociale zaken, ufp werknemers

Hoi dames,

Ik heb net uitgebreid gesproken met [5.1.2e] van SZW over de werknemers van Schiphol.

Hij heeft in zijn vorige baan bij een onderzoeksbureau onderzoek gedaan naar het beschermen van werknemers tegen (ultra)fijn stof en is dus goed op de hoogte.

Hij kende ook de door het RIVM genoemde referentiewaarde van 20-40.000 deeltjes per cm3 voor synthetische nanomaterialen.

Hij wist niet waar die norm op is gebaseerd, het is in ieder geval niet op een gezondheidseffectenstudie. Waarde is afkomstig van het Duits bureau BAU en in Nederland door het ministerie van SZW overgenomen als referentiewaarde.

Volgens hem is er een vergelijkbare referentiewaarde voor proces generated nanomaterialen in de maak.

5.2 en 5.1.2i

Groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [5.1.2e]

e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

To: [redacted] 5.1.2e - DGB [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
DGM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 9/10/2019 3:06:01 PM
Subject: FW: Doorst: SV: question on effects of occupational exposure of airport workers
Received: Tue 9/10/2019 3:06:05 PM

Hoi,

[redacted] 5.1.2e nav je mail over werknemers. Dit zijn de resultaten van de Deense studie.

Groet, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

RIVM

telefoon: [redacted] 5.1.2e

secretariaat: [redacted] 5.1.2e @rivm.nl

Van [redacted] 5.1.2e

Datum: 9 september 2019 om 15:32:49 CEST

Aan [redacted] 5.1.2e

Onderwerp: SV: question on effects of occupational exposure of airport workers

Hi [redacted] 5.1.2e

The paper on CVD and exposure in airports is available on line now:

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/31492618>

no effect !

best wishes

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

University of Copenhagen

Faculty of Health and Medical Sciences

Øster Farimagsgade 5

DK-1014 Copenhagen K

DIR [redacted] 5.1.2e

MOB [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

www.publichealth.ku.dk



UNIVERSITY OF COPENHAGEN
FACULTY OF HEALTH AND MEDICAL SCIENCES

Fra: [redacted] 5.1.2e

Sendt: 21. august 2019 12:08

Til [redacted] 5.1.2e

Emne: RE: question on effects of occupational exposure of airport workers

Hi [redacted] 5.1.2e

Thanks so much for your quick reply!

[redacted] 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e @sund.ku.dk]
Sent: woensdag 21 augustus 2019 11:29
To: 5.1.2e
Subject: SV: question on effects of occupational exposure of airport workers
Hi 5.1.2e

Great that your report is well received. By coincidence we just got feedback from International Journal of Hygiene and Environmental Health, where the data on the long-term risk of CVD in baggage handlers from Copenhagen airport has been submitted (it has been delayed because of maternity leave). It is minor revision, so I expect that it will be published very soon. 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Best wishes

5.1.2e

University of Copenhagen
Faculty of Health and Medical Sciences
Øster Farimagsgade 5
DK-1014 Copenhagen K
DIR: 5.1.2e
MOB: 5.1.2e
5.1.2e@sund.ku.dk
www.publichealth.ku.dk



UNIVERSITY OF COPENHAGEN
FACULTY OF HEALTH AND MEDICAL SCIENCES

Fra: 5.2 en 5.1.2i 5.1.2e @rivm.nl>
Sendt: 21. august 2019 11:13
Til: 5.2 en 5.1.2i 1.2@sund.ku.dk>
Emne: question on effects of occupational exposure of airport workers
Hi 5.2 en 5.1.2i

I hope you had a good summer holiday.

Our report on the effects of short-term exposure to UFP around Schiphol airport was published on June 27 (link to English summary and full report (in Dutch): <https://www.rivm.nl/en/news/ultrafine-particles-in-vicinity-of-schiphol-airport-affect-health>).

The report was well received and appreciated.

We are now getting questions on potential health effects of UFP on airport workers, who work on platforms close to the source (+ why we did not include this in our research program).

Is there any (new) information you can share from occupational studies on Copenhagen airport? Or do you know of any (recent) occupational studies at other airports?

Also, can I ask you your opinion on the usefulness / need for further studies into the health effects of exposure to UFP among airport workers?

Thanks in advance!

Best regards

5.2 en 5.1.2i

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

To: [5.1.2e] - DGB [5.1.2e]@minienw.nl]; [5.1.2e]
DGMI [5.1.2e]@minienw.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 8/6/2019 3:27:19 PM
Subject: RE: Opvolging NLR
Received: Tue 8/6/2019 3:27:24 PM

Hoi [5.1.2e],
Dank voor je bericht en de mail over de vakbonden.
Ik zal je vraag aan [5.1.2e] zeker meenemen [5.1.2e] van UTwente vertelde iets van dezelfde strekking: motoren worden geoptimaliseerd op brandstofverbruik, geluid en emissies, waarbij inherent trade-offs gemaakt moeten worden. Een langere verbrandingskamer betekent bijvoorbeeld een schonere verbranding én meer geluid.
Hartelijke groeten,

[5.1.2e]
Van: [5.1.2e] - DGB
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 11:11
Aan: [5.1.2e] DGMI
Onderwerp: RE: Opvolging NLR

Hoi [5.1.2e]
Ik vond het ook fijn dat we even konden bijpraten.
[5.1.2e] Buiten reikwijdte [5.1.2e]
[5.1.2e] heeft me ooit verteld dat sturen op schonere motoren zou kunnen leiden tot meer geluidhinder. Wil je hem eens vragen of dat nog steeds volgens de huidige inzichten het geval is?
Ter info en ter voorbereiding: volgende week heeft [5.1.2e] (trekt bij ons de luchtvaartnota) een gesprek met [5.1.2e]
[5.1.2e] Ze zal in dat gesprek onder meer ufp belasting voor Schiphol medewerkers op de platforms aan de orde stellen, omdat dat onderwerp laatst in een gesprek van haar met de vakbonden aan de orde kwam.
Groeten,
[5.1.2e]

[5.1.2e]
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [5.1.2e]
e-mail: [5.1.2e]@minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoekomst.nl

Van: [5.1.2e] [5.1.2e]@schiphol.nl>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2019 10:38
Aan: [5.1.2e] - DGB <[5.1.2e]@minienw.nl>; [5.1.2e] - DGMI
<[5.1.2e]@minienw.nl>
Onderwerp: Opvolging NLR

Beste [5.1.2e] en [5.1.2e]
Nogmaals dank voor het prettige gesprek eerder deze week. In navolging hierop heb ik een afspraak gemaakt met [5.1.2e] van het NLR en twee Schiphol-collega's om verdere kennis te vergaren. Wil (één van) jullie aansluiten?
De bijeenkomst staat gepland op donderdag 15 augustus om 09.00 bij het NLR in Amsterdam. Ik hoor graag als ik [5.1.2e] van vragen om stoelen aan te schuiven.
Hartelijke groeten,

[5.1.2e]
Corporate Development
Royal Schiphol Group
+31 ([5.1.2e])

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGB [redacted] 5.1.2e [redacted] @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] - DGMI
Sent: Tue 8/6/2019 10:14:17 AM
Subject: Ultrafijnstof op Schiphol
Received: Tue 8/6/2019 10:14:17 AM

Hi [redacted] 5.1.2e

Vorige week waren we op de bijeenkomst georganiseerd door VNV en FNV. Een van de punten die aan de orde kwamen was het onderzoek dat het RIVM voor ons ministerie doet over ultrafijnstof. Uit de tussenresultaten blijkt dat ultrafijnstof acute effecten heeft voor de omwonenden, ook blijkt dat het soort effecten niet afwijkt van effecten van ultrafijnstof uit andere bronnen dan luchtvaart. Vanuit de vakbonden kwam de vraag of wij ook onderzoek laten doen naar de effecten op werknemers op de luchthaven. Ik heb dat nagevraagd bij mijn collega [redacted] 5.1.2e, en hij gaf aan dat dat jullie verantwoordelijkheid is (jullie terrein) en dat jullie ook bezig zijn met een programma ufp. Weet jij of de vakbonden daar op zijn aangehaakt? Zou het eventueel nuttig kunnen zijn als de tussenresultaten van het RIVM-onderzoek ook worden gedeeld met medewerkers op het terrein/de vakbonden?

Wellicht kunnen we hier volgende week op weg naar Brussel even over doorpraten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @rivm.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 11/15/2021 10:46:55 AM
Subject: link naar kamervragen D66 ultrafijn stof SPL
Received: Mon 11/15/2021 10:46:56 AM

Beste allen,

Hierbij de link naar de [Beantwoording Kamervragen van het lid Hagen \(D66\) over het bericht 'Vliegverkeer Schiphol blaast zorgelijk veel ultrafijnstof de lucht in' | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Groeten en tot vanmiddag!

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart, Schiphol/Leefomgevingskwaliteit
Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

T 070 5.1.2e
M 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl

To: 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl; 5.1.2e 5.1.2e @schiphol.nl]
Cc: 5.1.2e) - DGLM 5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 11/15/2021 10:42:44 AM
Subject: link kamervragen D66 ultrafijn stof SPL
Received: Mon 11/15/2021 10:42:45 AM

Hoi 5.1.2e

Hierbij de link naar de [Beantwoording Kamervragen van het lid Hagen \(D66\) over het bericht 'Vliegverkeer Schiphol blaast zorgelijk veel ultrafijnstof de lucht in' | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Groeten

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart, Schiphol/Leefomgevingskwaliteit
Rijnstraat 8 2515 XP | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

T 070 5.1.2e
M 5.1.2e
5.1.2e @minienw.nl

From: GR_cie.secretariaat
Sent: Mon 11/15/2021 10:42:23 AM
Subject: Beantwoording kamervragen lid Hagen D66 over het bericht vliegverkeer Schiphol blaast zorgelijk veel ultrafijnstof de lucht in
Received: Mon 11/15/2021 10:42:24 AM

Beste commissieleden, geraadpleegd deskundigen en waarnemers,

Zojuist is op de samenwerkingsruimte geplaatst: *20211112 beantwoording-kamervragen-van-het-lid-hagen-d66-over-het-bericht-vliegverkeer-schiphol-blaast-zorgelijk-veel-ultrafijnstof-de-lucht-in.*

Het document vindt u hier: ^{5.1.2i}

Met vriendelijke groet, mede namens de secretarissen,

5.1.2e



Gezondheidsraad

bezoekadres: Korte Voorhout 7, 2511 CW Den Haag.

Telefoonnummer: 5.1.2e

www.gezondheidsraad.nl

To: 5.1.2e - DBO[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e DGLM
Sent: Thur 11/11/2021 4:26:12 PM
Subject: RE: RONDZENDMAP-2021/14372 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Termijn 8 november: Beslisnota Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol
Received: Thur 11/11/2021 4:26:13 PM

Ha 5.1.2e
buiten reikwijdte Maar als het echt maar hele kleine dingen zijn zal ik er morgenochtend even voor gaan zitten ! En dan geef ik je uiteraard een seintje :-)

Groeten

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e - DBO < 5.1.2e @minienw.nl >
Datum: donderdag 11 nov. 2021 4:22 PM
Aan: 5.1.2e - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >
Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2021/14372 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Termijn 8 november: Beslisnota Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

Ha 5.1.2e
Laatste ronde.. Wat mij betreft de schrappen we de verwijzing. Op de laatste pagina staat: het is niet gelukt.
Kan jij een seintje geven als de nieuwe tracks versie in de map staat, dan zet ik hem (voor de laatste keer) terug bij M.
Dank!
Mvg 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e @minienm.nl
Verzonden: donderdag 11 november 2021 15:52
Aan: Postbus nota's Minister
Onderwerp: RONDZENDMAP-2021/14372 Er is een door u voltooide recordactie ongedaan gemaakt, Termijn 8 november: Beslisnota Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

Opmerking:
"donderdag 11 november 2021 om 15:52:09 (GMT+01:00) Visser, Barbara:"

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:
Paar kleine dingen nog, relatief eenvoudig

"dinsdag 9 november 2021 om 22:34:04 (GMT+01:00) 5.1.2e

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:
Zie opmerkingen

"dinsdag 9 november 2021 om 22:33:59 (GMT+01:00) 5.1.2e

Opmerking toegevoegd vanuit de eParafeer app:
Zie opmerkingen

"zondag 7 november 2021 om 16:15:55 (GMT+01:00) 5.1.2e

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:
Zie opmerkingen

"woensdag 3 november 2021 om 10:35:07 (GMT+01:00) 5.1.2e 5.1.2e
Opmerkingen 5.1.2e /verwerkt:

5.1.2e

Door afkeuring dg is de map weer naar mij als opsteller gegaan.

Aanpassingen zijn zodanig dat de map niet weer naar alle eerdere voltooiers hoeft, dus ik heb voltooid voor iedereen na mij, tot dg.

"dinsdag 2 november 2021 om 15:14:33 (GMT+01:00)

5.1.2e

RecordActie afgekeurd vanuit de eParafeer app:

Zie paar opmerkingen

"maandag 1 november 2021 om 18:29:40 (GMT+01:00)

5.1.2e

Akkoord namens

5.1.2e

Er staat een recordactie voor u klaar in CM. Deze actie is opnieuw aan u toegewezen.

Open bijgevoegde bijlage om in CM het bestand en de recordactie van record RONDZENDMAP-2021/14372 te kunnen bekijken.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de CM webclient gebruiken:

https://cm-web.frd.shsdir.nl/ContentManager?uri=16240074&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door CM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
DGMo [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; Parlementaire Zaken Luchtvaart [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e - DBO
Sent: Tue 11/9/2021 1:44:35 PM
Subject: RE: Antwoorden op kamervragen
Received: Tue 11/9/2021 1:44:36 PM

Mijn dank is groot!

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 12:49

Aan: [redacted] 5.1.2e DBO

CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM; [redacted] 5.1.2e - DGMo; Parlementaire Zaken Luchtvaart; [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e - DGLM

Onderwerp: Antwoorden op kamervragen

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ondanks dat we geen bericht hebben ontvangen dat de minister heeft gereageerd op de antwoorden kamervragen Hagen over TNO rapport ultrafijn stof Schiphol, hebben we de brief al aangepast. Snel hè? ;-)

Het waren overigens maar heel weinig aanpassingen in de brief en meer vragen van haar.

Zie in de betreffende map, RONDZENDMAP-2021/14372 Termijn 8 november: Beslisnota Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol, doc 02 NIEUW TRACKS.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Tue 11/2/2021 10:05:29 AM
Subject: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol
Received: Tue 11/2/2021 10:05:29 AM

OK, helder!

Groet [redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 2 november 2021 09:06
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minszw.nl
CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

Ho [redacted] 5.1.2e

Dank voor je snelle reactie.

Ik ben het alleen niet eens met je opmerking. Groenoppervlakken kunnen namelijk wel degelijk stofdeeltjes uit de lucht halen, al zal er ongetwijfeld discussie zijn over hoe effectief dat is en of het substantieel is. Maar dat gaan we nou juist bekijken.

Bij het fieldlab zijn universiteiten en onderzoekcentra betrokken en ze gaan gericht kijken welke planten ze op daken en wanden kunnen zetten en wat het effect daarvan is.

En de pieken die op de luchthaven worden gemeten, zullen inderdaad niet door planten teniet kunnen worden gedaan. Maar daar gaat de vraag ook niet over, want die gaat over woningbouw in de omgeving, waar de ufp-niveaus lager zijn dan op de luchthaven zelf.

Het onderzoeken van wat groenoppervlakken kunnen bijdragen aan de luchtkwaliteit is een onderdeel van het fieldlab (wat wij als IenW voor een deel betalen en dat onze minister op 25-10 heeft geopend) en een dergelijk initiatief kan dus best wel worden genoemd.

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Project Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
Verzonden: maandag 1 november 2021 17:29
Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minszw.nl>
Onderwerp: RE: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

Hoi [redacted] 5.1.2e

Had vandaag een lange sessie met ISZW dus kwam nu pas aan jullie mail toe.

Ik zie geen gekke dingen, is inderdaad een uitvoerige versie van wat eerder al is gedeeld. Heb 1 suggestie (zie bijlage).

Nog niet met mijn [redacted] 5.1.2e kunnen schakelen, vanwege de spoed antwoord ik mijn eerste indruk bij deze met [redacted] 5.1.2e in de cc.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Verzonden: maandag 1 november 2021 09:59

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minszw.nl>

CC: [5.1.2e] - DGLM <[5.1.2e]@minienw.nl>

Onderwerp: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

Hoi [5.1.2e]

De Kamer heeft vorige week dinsdag vragen gesteld over het TNO-rapport over de ufp-metingen op Schiphol.

De Kamer wil deze week antwoord, want volgende week is er een CD luchtvaart.

Hierbij ter info de antwoorden, die hier vandaag in procedure gaan.

De antwoorden zijn in lijn met wat we in vorige brieven hebben gezegd.

Mochten er dingen in staan die volgens jou niet juist zijn, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Groeten,

[5.1.2e]

To: 5.1.2e - DGMo[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 11/1/2021 12:29:59 PM
Subject: rondzendmap kamervragen
Received: Mon 11/1/2021 12:29:59 PM

Hoi,

De rondzendmap met de antwoorden op de kamervragen ligt nu bij jou.

Als we de brief woensdag willen versturen, moet hij morgen bij M zijn, dus moet iedereen tot 5.1.2e vandaag paraferen.

Hopelijk gaat dat lukken (DGMI is in ieder geval akkoord, dus die zullen snel paraferen).

Groeten

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

To: 5.1.2e 5.1.2e@minszw.nl]
Cc: 5.1.2e - DGLM 5.1.2e@minienw.nl]
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Mon 11/1/2021 9:59:29 AM
Subject: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol
Received: Mon 11/1/2021 9:59:29 AM
[02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen \(D66\) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol.DOCX](#)

Hoi 5.1.2e

De Kamer heeft vorige week dinsdag vragen gesteld over het TNO-rapport over de ufp-metingen op Schiphol.
De Kamer wil deze week antwoord, want volgende week is er een CD luchtvaart.

Hierbij ter info de antwoorden, die hier vandaag in procedure gaan.
De antwoorden zijn in lijn met wat we in vorige brieven hebben gezegd.

Mochten er dingen in staan die volgens jou niet juist zijn, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Groeten,

5.1.2e

To: 5.1.2e - DGM | 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e -
HBJZ | 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e - DGM | 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e
5.1.2e - DGLM | 5.1.2e @minienw.nl
From: 5.1.2e - DGLM
Sent: Wed 10/27/2021 4:01:50 PM
Subject: Content Manager DOCUMENT (BSK) : IENW/BSK-2021/285442 : 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol
Received: Wed 10/27/2021 4:01:51 PM
[02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen \(D66\) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol.DOCX](#)

SPOED

Hoi,

De Kamer heeft gisteren vragen gesteld over ultrafijnstof van de luchtvaart (aanleiding was het TNO-meetprogramma op het luchthaventerrein).

De Kamer vraagt om de antwoorden vóór het CD van 9-11 te ontvangen.

Bij deze mail is een voorstel voor de beantwoording gevoegd.

Gelet op het streven om de antwoorden medio volgende week in de Kamer te hebben, graag een reactie uiterlijk aanstaande vrijdag 29-10.

@ 5.1.2e relatie met SLA, GR-advies en de Kamervragen die jullie hebben ontvangen.
Medeparaaf 5.1.2e nodig?

@ 5.1.2e relatie met sommatie.
Medeparaaf 5.1.2e nodig?

5.1.2e is donderdag en vrijdag afwezig.
Ik ben donderdag afwezig.

Dank,
Groeten
5.1.2e en 5.1.2e

-----< Content Manager Record Informatie >-----

Recordnummer: IENW/BSK-2021/285442

Titel: 02 Kamerbrief met antwoorden op vragen Hagen (D66) over TNO rapport metingen ultrafijn stof Schiphol

To: [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e
(5.1.2e) - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e - DGLM [redacted] 5.1.2e @minienw.nl
From: [redacted] 5.1.2e - DGLM
Sent: Wed 10/27/2021 10:34:53 AM
Subject: RE: Nieuwe Kamervraag op directie (86213)
Received: Wed 10/27/2021 10:34:54 AM

Ha [redacted] 5.1.2e,
Zullen we morgen even overleggen hoe en wanneer we dit kunnen beantwoorden? Deadline lijkt kort, maar aan de andere kant vraag ik me ook af of we veel meer weten als we er langer over doen. [redacted] 5.1.2e is morgen overigens vrij.
Groeten,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 15:51

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM

Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (86213)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Datum: dinsdag 26 okt. 2021 3:33 PM

Aan: Parlementaire Zaken Luchtvaart <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Kopie: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag op directie (86213)

Dat zullen [redacted] 5.1.2e en ik samen doen.

[redacted] 5.1.2e

Groeten

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: [redacted] 5.1.2e

e-mail: [redacted] 5.1.2e @minienw.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: Parlementaire Zaken Luchtvaart <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 15:27

Aan: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM

<[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e - DGLM <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervraag op directie (86213)

Dag [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e

Wie pakt deze kamervraag op?

2021218530

(ingezonden 26 oktober 2021)

Vragen van het lid Hagen (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Vliegverkeer Schiphol blaast zorgelijk veel ultrafijnstof de lucht in'

1. Heeft u kennisgenomen van het 'Verkennd onderzoek ultrafijnstof op het Schiphol terrein met behulp van mobiele

metingen', dat in opdracht van Schiphol door TNO is uitgevoerd? [1][2]

2. Hoe oordeelt u over de vele zorgen die mensen werkzaam op Schiphol hebben, vooral op de platforms, omtrent de gezondheidsrisico's die ontstaan door het ultrafijnstof, zoals een grotere kans op astma-aanvallen, hartritmeveranderingen en – bij langdurige blootstelling – ook hart-, vaat- en longziekten, waar de Gezondheidsraad voor waarschuwde?[3]
3. Klopt het dat gedurende de metingen voor dit onderzoek Schiphol voor slechts 60% operationeel was? Kan op basis van dit onderzoek de werkelijke uitstoot van Schiphol bepaald worden, als ware de luchthaven 100% operationeel? Zo ja, deelt u de mening dat dit zeer zorgelijk is voor de mensen die werkzaam zijn op Schiphol en omwonenden? Zo nee, bent u bereid om Schiphol nogmaals hetzelfde onderzoek te laten doen als de luchthaven volledig operationeel is?
4. Vindt u de vergelijking van Schiphol met een drukke weg treffend als de gemeten waarden uit het onderzoek tot stand gekomen zijn, terwijl de luchthaven op 60% van de capaciteit opereerde?
5. Deelt u de analyse dat aangezien de verbranding van koolstoffen (duurzaam of fossiel) tot de uitstoot van (ultra)fijnstof leidt, alleen inzetten op duurzame brandstoffen niet genoeg is voor het terugdringen van de uitstoot van ultrafijnstof? Zo ja, welke mogelijkheden voor het terugdringen van deze uitstoot ziet u verder? Zo nee, waarom niet?
6. Wat wordt er nu door u en door Schiphol gedaan om de uitstoot van ultrafijnstof te verlagen?
7. Wat is nodig om het actieplan ultrafijnstof van Schiphol uit 2019 versneld uit te voeren, zodat werknemers eerder worden beschermd tegen schadelijke stoffen?
8. Wat kan er op de korte termijn extra gedaan worden om de uitstoot van ultrafijnstof op luchthavens te verlagen?
9. Heeft de uitkomst van het onderzoek van TNO invloed op de voorgenomen proefprojecten met betrekking tot woningbouw rondom luchthavens?
10. Hoe beoordeelt u de mogelijkheid om woningen rondom luchthavens te bouwen in het licht van de ultrafijnstofniveaus die uit het onderzoek van TNO blijken?
11. Deelt u de mening dat de buitenruimte bij een woning, in de zin van het kunnen openzetten van een raam en het buiten zijn in de tuin of op het balkon, van groot belang is voor het wooncomfort en dat dit rondom Schiphol onmogelijk is zonder gezondheidsrisico's? Kunt u uw standpunt hierover toelichten?
12. Kunnen deze vragen voor het commissiedebat Luchtvaart van 9 november aanstaande beantwoord worden?

[1] Website Trouw, 21 oktober 2021 (https://www.trouw.nl/economie/vliegverkeer-schiphol-blaast-zorgelijk-veel-ultrafijnstof-de-luchtin~bc226872/?utm_source=link&utm_medium=app&utm_campaign=shared%20content&utm_content=free)

[2] TNO, 29 september 2021 (<https://nieuws.schiphol.nl/download/1093199/tnorapport11745ufp-schiphol.pdf>)

[3] Up in the Sky, 16 september 2021 (<https://www.upinthesky.nl/2021/09/16/gezondheidsraad-noemt-mogelijke-maatregelen-schiphol/#:~:text=De%20Gezondheidsraad%20concludeert%20dat%20langdurige,en%20grotere%20kans%20op%20hartfalen>)
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Stafbureau

T 5.1.2e (tijdelijk)

E 5.1.2e @minienw.nl

Aanwezig: Ma t/m do

Van: 5.1.2e @minienw.nl <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 15:07

Aan 5.1.2e DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e DGLM <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>

CC: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <5.1.2e @minienw.nl>; Woordvoering <5.1.2e @frd.shsdir.nl>;

5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>;

5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e

DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>

5.1.2e DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e DBO

<5.1.2e @minienw.nl> 5.1.2e 5.1.2e @minienw.nl>

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (86213)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: Vragen over het bericht 'Vliegverkeer Schiphol blaast zorgelijk veel ultrafijnstof de lucht in'.

De deadline voor de beantwoording is 16-11-2021. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 09-11-2021 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over ondermeer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de intranetpagina's van DBO:
http://intranet.minienw.nl/Organisatie/Directies/DBO_Directie_Bestuursondersteuning/Voorbereiding_stukken_voor_minister_en_staatsecretaris/Kamervragen/

Mocht je vragen hebben over het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op. We beantwoorden ze graag.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: [link naar detailrapport](#)

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere DG, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken

5.1.2e

5.1.2e @minienw.nl