

Verslag DG-overleg d.d. 25 juni / handelingsperspectieven NGO-schepen

AANLEIDING

NGO-schepen met ICP afgegeven door NLse Watersportbond in algemeen.
Situatie Lifeline in het bijzonder.

HANDELINGSPERSPECTIEVEN

1. Lifeline

5.2.1 . Scenario's en
gerelateerde handelingsperspectieven worden nog gezien.

Voor nu te ondernemen acties:

- IenW: Instructie aan Kustwacht om alle contact met Lifeline (alsook overige twee NGO-schepen in deze categorie) af te houden met verwijzing naar ontbreken vlaggestaatverantwoordelijkheid. Zonodig moet Kustwacht organisatie naar IenW doorverwijzen.

2. Schepen niet formeel geregistreerd (ICP/call sign)

International Certificate Pleasurecraft (ICP) van de Watersportbond: Eigendomsbewijs met geldigheidsduur van twee jaar (ICP van Lifeline loopt nog tot sept. 2019), afgegeven door Watersportverbond of de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club, aan de hand van een in te vullen standaard format. In dit format moet de vlag worden ingevuld. Dit formulier is al aangepast, namelijk verwijdering van de plaats waar eerder 'flag' stond. Dit is niet alleen verwijderd, maar ook staat er op het formulier dat de ICP géén bewijs van nationaliteit is.

Call signs worden afgegeven aan natuurlijke personen en rechtspersonen. Afgifte aan natuurlijke personen betekent dat naam en rugnummer bekend is, bij rechtspersonen niet.

Aanvullende acties:

- M.b.t. uitleg naar buitenwereld: IenW benadert de Watersportbond met verzoek om op webstek en in andere communicatie uitingen te vermelden dat de ICP géén bewijs van nationaliteit is.
- M.b.t. mogelijkheden intrekken/niet verlengen: IenW en BZ bezien mogelijkheden, evt. in overleg met Watersportbond, waarbij ook wordt gekeken naar opties om ICP-verlening aan restricties te onderwerpen (*genuine link*, gelinkt aan type activiteiten).
- Hetzelfde geldt voor de call signs. EZK wordt verzocht mogelijkheden te bezien (disclaimer, intrekken, restricties).

3. Schepen formeel geregistreerd (NL vlaggestaat)

Bij registratie wordt onderscheid gemaakt tussen wel of niet commercieel opererende schepen. Niet commercieel opererende schepen vallen voor wat betreft de vestigingseisen automatisch in de categorie pleziervaartuigen. Bij vlaggestaatverantwoordelijkheid kan verantwoordelijkheid o.b.v. jurisdictie optreden.

Doorhalen inschrijving in het register: kan nog niet o.b.v. huidige wetgeving.

- Er wordt door IenW al gewerkt aan wetgeving op Rijksniveau om dit mogelijk te maken. Dit is voor de iets langere termijn.

Intrekken zeebrief: kan op bepaalde voorwaarden o.b.v. besluit minister IenW, zoals in geval van mensensmokkel of piraterij. **5.1.2.i**

5.1.2.i

Aanvullende acties:

- IenW: Onderzoeken mogelijkheden om technische vereisten aan schepen te stellen bijv. op het gebied van veiligheid en constructie toegespitst op het feitelijk gebruik van het schip. Hiervan afgeleid i.s.m. BZ kijken naar mogelijkheid om havenstaatcontroles uit te (laten) voeren in/door lidstaten.
- IenW: inbouwen 'alarmbelletje' tussen privaatrechtelijke teboekstelling bij het Kadaster en de publiekrechtelijke inschrijving in het vlagregister (door de Inspectie Leefomgeving en Transport).

**Directoraat-Generaal****Migratie**Directie Migratiebeleid
DMB/BIM**Contactpersoon**

5.1.2.e

T5.1.2.e

Datum

19 juli 2018

verslag

Vervolgoverleg handelingsperspectieven ngo-schepen

Vergaderdatum en -tijd

19 juli 2018, 14:45 uur

Aanwezig

5.1.2.e - (JenV)
 5.1.2.e IenW)
 5.1.2.e (IenW)
 5.1.2.e (BZ)
 5.1.2.e (BZ)
 5.1.2.e (EZK)
 5.1.2.e (Agentschap Telecom)
 5.1.2.e (JenV)

1. Actualiteiten

JenV licht de actualiteiten toe sinds de nieuwe ITA regering ngo-schepen de toegang tot IT havens ontzegt.

- De kwestie is tweemaal in REA besproken. En marge van de MR d.d. 13 juli hebben de betrokken bewindspersonen de wens besproken om de situatie beter te reguleren.
- 5.1.2.d [redacted]
- 5.1.2.a [redacted]
- 5.1.2.a [redacted]
 - IenW deelt de concept-nota met advies aan bewindspersoon n.a.v. de inspectie.
- Op 30 juli a.s. is er een overleg voorzien tussen UNHCR, IOM, IMO, EU, Afr Unie en Noord-Afrikaanse kuststaten om te spreken over het SAR-regime in de Middellandse Zee regio een mogelijkheden om de situatie te normaliseren. Eerder spraken ION en UNHCR ook met het 30-tal NGO's dat zich met SAR bezig houdt. Wellicht komt uit deze initiatieven nog iets belangwekkends uit voort.

2. Stand van zaken acties

De stand van zaken obv de in de agenda meegezonden actiepunten is als volgt:

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Migratiebeleid
DMB/TI

Datum
19 juli 2018

Lifeline

- IenW: Instructie aan Kustwacht om alle contact NGO-schepen in deze categorie) af te houden met verwijzing naar ontbreken vlaggestaatverantwoordelijkheid.

Afgehandeld; instructie is gegeven.

Schepen niet formeel geregistreerd (ICP/call sign)

- IenW benadert de Watersportbond met verzoek om op website en in andere communicatie uitingen te vermelden dat de ICP géén bewijs van nationaliteit is.

Afgehandeld; er is inmiddels een nieuw format voor het ICP incl. banner.

- M.b.t. mogelijkheden intrekken/niet verlengen: IenW en BZ bezien mogelijkheden tot intrekken/niet verlengen, evt. in overleg met Watersportbond, waarbij ook wordt gekeken naar opties om ICP-verlening aan restricties te onderwerpen (*genuine link*, gelinkt aan type activiteiten).

Dient nog nader overleg met watersportbond over plaats te vinden.

- Hetzelfde geldt voor de call signs. EZK wordt verzocht mogelijkheden te bezien (disclaimer, intrekken, restricties).

Call signs zijn relevant, mede omdat de Kustwacht langs deze weg regelmatig door partijen wordt benaderd. Aldus wordt de schijn van betrokkenheid/verantwoordelijkheid van de NLse staat gewekt. Agentschap Telecom is ism EZK bezig met aanpassing van een ministeriële regeling. Die aanpassing regelt dat eigenaarschap van het betrokken schip wordt toegevoegd als voorwaarde om een registratie aan te kunnen vragen voor frequentiegebruik (op basis waarvan een call sign kan worden verkregen). Deze aanpassing moet voorkomen dat een tussenpersoon een call sign kan regelen voor een (buitenlands) schip waarmee hij verder geen relatie heeft. De aanpassing ziet in ieder geval op toekomstige gevallen, maar ook wordt momenteel onderzocht of dit ook een basis voor intrekking kan bieden. Dit alles sluit de mogelijkheid overigens niet uit dat een ngo die als rechtspersoon een geldige inschrijving heeft in het KvK en in Nederland is gevestigd, bij het Agentschap frequentiegebruik kan melden en zodoende over een Nederlandse call sign kan komen te beschikken.

- Aanwezigen worden via I&W betrokken bij overleg over de regeling (augustus).

Schepen formeel geregistreerd (NL vlaggestaat)

- Doorhalen inschrijving in het register: IenW werkt aan wetgeving op Rijksniveau om dit mogelijk te maken. Dit is voor de iets langere termijn.
Plenaire behandeling niet voor 2019. Behandeling recentelijk nog half jaar uitgesteld.

➤ 5.1.2.i

5.1.2.i

- IenW: Onderzoeken mogelijkheden om technische vereisten aan schepen te stellen bijv. op het gebied van veiligheid en constructie toegespitst op het feitelijk gebruik van het schip. OM overweegt hier obv eigen bevindingen ook een bestuurlijk signaal voor af te geven. Hiervan afgeleid i.s.m. BZ kijken naar mogelijkheid om havenstaatcontroles uit te (laten) voeren in/door lidstaten.
Langere termijn – Kijken naar mogelijkheden en implicaties.

- IenW: inbouwen 'alarmbelletje' tussen privaatrechtelijke teboekstelling bij het Kadaster en de publiekrechtelijke inschrijving in het vlagregister (door de Inspectie Leefomgeving en Transport).
ILT is hierop gewezen door IenW. Overigens blijft ILT gebonden aan beslistermijn, aanvullende instrumenten (zoals weigeringsgronden) nodig als er daadwerkelijk gevolg gegeven wil kunnen worden aan signalering door ILT.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Migratiebeleid
DMB/TI

Datum
19 juli 2018

3. Verdere mogelijke handelingsperspectieven

Opstellen van een Code of Conduct door NL (in navolging van ITA eerder) of in EU-verband die door ngo's (al dan actief op Middellandse Zee) wordt ondertekend lijkt niet veel soelaas te bieden. Toegevoegde waarde beperkt, en bij overtreding ben je nog steeds gebonden aan bestaande rechtsmiddelen.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport
Rotterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

M5.1.2.e

Datum

21 juni 2018

memo

Factsheet Sea Watch 3

Doel

Feiten en handelingsperspectief schetsen voor ILT inzake bovengenoemd zeeschip dat formeel de Nederlandse nationaliteit heeft en de Nederlandse vlag voert.

Typering

De regelgeving voor de zeevaart onderscheidt een tweetal typering:

- koopvaardischepen: zeeschepen die in de uitoefening van een beroep of bedrijf worden gebruikt;
- pleziervaartuigen: zeeschepen die niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf worden gebruikt.

Zeeschepen in eigendom van bijvoorbeeld een stichting met een ideëel doel worden ook beschouwd als pleziervaartuig. Sea Watch 3 heeft die status en voldoet aan de registratie eisen om de Nederlandse vlag te mogen voeren.

De feiten

Nederland is formeel vlaggenstaat van twee NGO-schepen die actief zijn bij het redden van drenkelingen voor de kust van Libië: de *Sea-Watch 3* van de Duitse NGO Sea Watch en de *Iuventa* van Duitse NGO *Jugend Rettet*. Laatstgenoemd schip ligt sinds augustus 2017 in Italië aan de ketting.

Deze twee schepen hebben de Nederlandse nationaliteit, zijn geregistreerd bij het Kadaster en hebben een Zeebrief afgegeven door ILT als pleziervaartuig.

Nederland kan deze schepen als vlaggenstaat in principe aanspreken als zij niet voldoen aan de regelgeving. Aangezien het hier echter om pleziervaartuigen gaat, zijn er qua technische scheepvaartregelgeving weinig aanknopingspunten. Bij het handelingsperspectief, hieronder, wordt daar nader op ingegaan.

Drie andere NGO-schepen die betrokken zijn bij reddingsoperaties varen **niet** formeel onder de Nederlandse vlag maar worden wel met Nederland geassocieerd door het bezit van een door de Nederlandse Watersportverbond of de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) afgegeven Internationaal certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) en door het hebben van een *callsign* dat is afgegeven door het Nederlandse Agentschap Telecom dat onder EZK ressorteert. Het gaat hierbij om de *Seefuchs* en de *Sea-Eye* van de Duitse NGO Sea-Eye en de *Lifeline* van een gelijknamige Duitse NGO. Op 16 juni heeft Italië Nederland bij Note Verbale verzocht de schepen Seefuchs en Lifeline, die zich op het ogenblik voor de Libische kust bevinden opdracht te geven te vertrekken, met als argument dat zij niet op reddingsoperaties zijn toegerust.

Aangezien Nederland echter geen vlaggenstaat is van deze schepen en dus ook geen rechtsmacht heeft, heeft Nederland geen grond om een aanwijzing te geven. Hoewel Nederland feitelijk geen vlaggenstaatverantwoordelijkheid draagt, wordt die indruk wel gewekt door de ICP's en callsign, en het feit dat er een Nederlandse vlag wappert op het dek. Het vorenstaande dient ter completering van de feiten en het beeld en mogelijke beantwoording aan de pers.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum
21 juni 2018

Handelingsperspectief

De Sea Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. In beginsel zijn pleziervaartuigen niet certificatieplichtig. Gezien de tonnage is het schip dit voor een aantal milieu eisen wel. Klassenbureau DNV-GL heeft namens de minister de verplichte MARPOL certificaten afgegeven. ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven. Er mag van worden uitgegaan dat de Sea Watch 3 ten tijde van de afgifte van de documenten aan de eisen voldeed. Daarnaast is voor pleziervaartuigen SOLAS Chapter V (Safety of Navigation) van toepassing.

Wanneer een zeeschip aan de (administratieve) eisen voldoet, is er geen grondslag de zeebrief in te trekken. Ook het ontnemen van de Nederlandse nationaliteit is hier niet aan de orde. Wanneer het schip niet is gebouwd en uitgerust conform de afgegeven certificaten, is aanhouding mogelijk. Het niet hebben van een aansprakelijkheid certificaat voor wrakopruiming is een economisch delict.

Het redden van drenkelingen uit zee door zeeschepen is een internationale verplichting. Tegelijkertijd, dit moet worden opgevat als een incidenteel verschijnsel. Sea Watch doet dit niet incidenteel zoals de regelgever heeft bedoeld maar permanent. De wetgever heeft niet in die activiteit voorzien.

Nederland heeft op korte termijn niet direct een titel om tegen de activiteiten op te treden. **5.1.2.a**

Voor de langere termijn zijn al acties in gang gezet om de verwarring die kan ontstaan door het ICP en het Nederlandse callsign weg te nemen. Ook gaat MZ bezien of het wenselijk is toch – enkele – eisen te stellen voor pleziervaartuigen die in het Nederlands vlagregister staan ingeschreven.

5.1.2.d



Hoofddirectie Bestuurlijke
& Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

Datum
1 februari 2019

Kenmerk

beslisnota

Handelingsopties SW3

Handelingsopties met betrekking tot de SeaWatch3

Inleiding

SeaWatch is een non-gouvernementele organisatie –Duitse ngo-eigenaar– die met schepen aanwezig is op de Middellandse Zee om vluchtelingen op zee in noodsituaties te kunnen bijstaan. Een schip, de SeaWatch3 (SW3) vaart onder Nederlandse vlag. Op dit moment zijn er geen andere schepen in deze regio actief onder Nederlandse vlag. De Juventa, een schip van een andere Duitse ngo –Jugend Rettet– vaart ook onder Nederlandse vlag maar ligt op dit moment in een Italiaanse haven vanwege Italiaans strafrechtelijk onderzoek (sinds augustus 2017). Meer schepen van ngo's liggen op dit moment vast in havens van diverse andere lidstaten op last van de autoriteiten. Er wordt druk uitgeoefend op Nederland door Italië, Malta en de Europese Commissie om stappen te zetten.

U heeft gevraagd om in afstemming met BZ, JenV en AZ handelingsopties te formuleren ten aanzien van de SW3.

Context

De afgelopen maanden heeft de SeaWatch 3 meerdere malen drenkelingen opgepikt in de Libische Search and Rescue-regio. De SeaWatch 3 lijkt op dit moment het grootste schip van een ngo te zijn in de Middellandse Zee-regio dat nog hulp biedt aan vluchtelingen. 5.2.1

5.2.1

Daarnaast speelt er een veiligheidsaspect. Het schip is onvoldoende toegerust voor een langer verblijf op zee met een groot aantal opgepikte migranten. De

twee meest recente "reddingsoperaties" (22 december 2018 en 19 januari 2019) uitgevoerd door de SW3 hebben dit uitgewezen. Vanwege de afnemende bereidheid van Zuid Europese kuststaten om geredde vluchtelingen op te nemen heeft de SW 3 gedurende langere tijd op zee moeten verblijven. Hierbij verbleven de migranten aan boord op het dek van het schip onder tentzeilen. Op een dergelijk langdurig verblijf is het schip niet ingericht en ontbreken bijvoorbeeld de meest noodzakelijke voorzieningen¹. Op dit moment staat de SW 3 in het vlagregister geregistreerd als pleziervaartuig. Ten aanzien van deze kwestie heeft de Minister van IenW reeds een beleidswijziging aangekondigd.

Laatste ontwikkelingen

Italië heeft 31 januari jl. een inspectie uitgevoerd op de SW3 als havenstaat. Hierbij is een aantal duidelijke gebreken geconstateerd met reddingsmiddelen en communicatie-apparatuur. Inspecteurs zijn in contact met het klassebureau dat het schip heeft gecertificeerd. Het is nog onbekend of de Italiaanse autoriteiten het schip, zonder Nederlandse aansporing, zullen aanhouden. Wel is ambtelijk verzocht het schip op korte termijn niet te laten uitvaren om eventuele acties (handelingsopties 1 en 2) vanuit Nederland mogelijk te maken. Italië heeft aangegeven nog wel enkele dagen nodig te hebben.

In de afgelopen periode is SeaWatch verschillende malen gewezen op hun eigen verantwoordelijkheden ten aanzien van het aan boord nemen van migranten en het mogelijk langere verblijf van deze personen aan boord.

Geadviseerd besluit

In de nota is een aantal opties uitgewerkt.

5.1.2.i

Het is een politieke keuze te bezien welke keuze op dit moment het meest wenselijk is.

5.1.2.i

Handelingsopties

5.1.2.i

¹ Overigens heeft het EHRM geconstateerd in een verzoek om een voorlopige voorziening van SW dat de omstandigheden aan boord van dien aard zijn dat de verplichting ogv het EVRM in het gedrang komen.

5.1.2.i

5.1.2.i

5.1.2.i

2. Het –versneld- toepassen van de door de Minister van IenW ingezette beleidswijziging tav schepen van ngo's

Wie: De minister van IenW heeft naar aanleiding van een soortgelijke situatie met de SW3 in de zomer van 2018 besloten dat de inzet van als pleziervaartuigen geregistreerde schepen voor de activiteiten van ngo's onvoldoende recht doet aan de veiligheidsrisico's die dergelijke activiteiten met zich brengen. Een beleidswijziging heeft aanzienlijke impact op de betreffende ngo's (naast SeaWatch bijv ook Greenpeace en SeaSheperd). Het politieke draagvlak is nog niet verzekerd. **Een dergelijke beleidswijziging is tot op heden ook nog nooit toegepast.** Ten behoeve van het creëren van enig draagvlak is de organisaties inclusief SeaWatch dan ook een redelijke overgangstermijn (niet gespecificeerd) toegezegd.

Hoe: Door het versneld toepassen van de beleidswijziging met betrekking tot de SW3 zal aan de SW3 een nieuw materieel normenkader worden opgelegd. Met de invoering van aanvullende technische - en bemanningseisen wordt een stap gezet in het verhogen van het veiligheidsniveau van het schip. Gelet op het pakket van eisen (in deze situatie kan gebruikt worden gemaakt van een bestaand normenkader voor een passagierschip) zal waarschijnlijk ook tot gevolg hebben dat de SW3 daar niet snel aan kan voldoen.

Risico's:

5.1.2.i

Juridisch: 5.1.2.i

5.1.2.i

5.1.2.i

5.1.2.i Een redelijke overgangstermijn getuigt dan ook van behoorlijk bestuur. De huidige situatie omtrent SW3 maakt op dit versneld ingrijpen echter noodzakelijk. Onderbouwing hiervoor: er is reeds contact geweest met SeaWatch over het verhoogde risico van hun activiteiten in de huidige politieke context en hun eigen mededelingen over de onhoudbare situatie aan boord van het schip (zie ook voetnoot 1). Dit heeft ook gevolgen voor de veiligheid van het schip en de omstandigheden aan boord. Het

5.1.2.i

5.1.2.i

Conditie

5.1.2.a

5.1.2.d

5.1.2.a

5.1.2.a



Press Release

PR190776

13.04.2019

STATEMENT BY THE GOVERNMENT OF MALTA

All migrants onboard Alan Kurdi to be redistributed to four EU member states

Alan Kurdi will not be allowed to disembark in Malta

Through the coordination of the European Commission, with the cooperation of Malta, the migrants onboard the NGO vessel Alan Kurdi will be redistributed among four EU States, Germany, France, Portugal and Luxembourg.

None of the migrants will remain in Malta. The ship Alan Kurdi will not be allowed to enter Malta.

Malta would like to express its appreciation for the central role taken by the European Commission and the assistance offered by the four Member States which intervened under these circumstances.

Once again, the smallest member of the European Union was put under unnecessary pressure being asked to resolve a case which was neither its responsibility nor its remit. A solution was found in order not to let the situation deteriorate further while making it clear Malta cannot keep shouldering this burden.

Malta calls on the NGOs to abide by all applicable conventions and regulations.

-----Messaggio originale-----

Da: Sea-Watch 3 Bridge 5.1.2.e

Inviato: venerdì 14 giugno 2019 14:12

A: 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e

Oggetto: Place of safety Lampedusa - rescue case 12.06.2019

Dear sir/madam,

Please be advised that SEA-WATCH 3 is a Dutch flagged ship and is obliged to adhere to Dutch and international laws regarding the search and rescue of persons in distress at sea. I contact you regarding the rescue from 12 June. The Libyan Coast Guard did not provide a place of safety and the MRCC Rome who is responsible for the closest place of safety, Lampedusa, denied responsibility. As flag state you have the responsibility to coordinate the rescue and the following disembarkation of the people rescued at a place of safety. I am since 3am today just outside the TTW of Lampedusa. I kindly ask you to provide me with clear indications of the best options in the interest of the rescued people.

Background:

I remained in the area of the rescue awaiting the indication of a POS.

The POS I got assigned cannot be considered a POS as for reasons listed in my mail of 13 June at 14:06.

Being responsible for the life of the rescued people on board as well as for the safety of navigation for them and my crew and vessel, I changed my course northwards, following the less disturbing course for the people on board (against the wind and swell). This is as well in the direction of the closest safe port from the position of the rescue, according to the definition of safe port within the legal framework binding me as Captain of a Dutch vessel.

Current situation:

We currently have on board 53 rescued persons, including 9 women (of whom 2 are pregnant), 2 infants younger than 2 years and 4 unaccompanied minors. The majority of our current guests have suffered inhumane treatment and abuse of their fundamental rights and dignity: Many have been in detention, forced labour and have experienced forms of human trafficking. From 8 consenting guests, we also have referrals of particularly vulnerable cases requiring onward treatment or care on shore at the soonest opportunity, including those who have suffered slavery, torture, sexual violence and other forms of abuse.

Please provide me with an option for disembarkation or trans-shipment which ensures the safety of the survivors, and is in compliance with all applicable laws, treaties and conventions, without further prolonging their stay at sea.

Kind regards,

5.1.2.e

Master

--

M/V SEA-WATCH 3

IMO №: 7302225

Call sign: 5.1.2.e

MMSI: 5.1.2.e

Phone V-SAT: 5.1.2.e

Phone Iridium: 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e

Web: sea-watch.org

Zoals aangekondigd bij de beleidswijziging in september 2018 (Kamerstuk [31 409, nr. 199](#)), ben ik in overleg getreden met vijf organisaties met ideële doelstellingen die hun schepen evident niet uitsluitend recreatief gebruiken. Drie van die organisaties hebben op dit moment één of meerdere schepen in het Nederlandse vlagregister.

Voor de schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen zijn, zoals vermeld in de brief van 1 april 2019 (Kamerstuk [31 409, nr. 220](#)), versneld veiligheids- en bemanningseisen uitgewerkt en in werking getreden. Hiertoe zijn met de organisatie Sea Watch, die een schip bezit waar deze eisen op van toepassing zijn, aanvullende gesprekken gevoerd.

Om ook te komen tot een normenkader voor de andere categorieën schepen, worden de volgende vervolgstappen gezet:

1. Er zullen individuele overleggen plaatsvinden over het normenkader met de organisaties die schepen bezitten waar de beleidswijziging op van toepassing is.
2. Na overleg met deze organisaties wordt een voorstel gedaan voor een normenkader voor de te onderscheiden categorieën.
3. Dit voorstel zal middels internetconsultatie worden opengesteld voor reactie, omdat er mogelijk ook onder de pleziervaartuigen die op naam van particulieren staan schepen zijn die niet recreatief worden gebruikt.
4. Na de internetconsultatie zal ik vervolgens een normenkader vaststellen voor de categorieën schepen. Ik ben voornemens daarbij een overgangstermijn te hanteren van 1 jaar na inwerkingtreding.

Na vaststelling van het normenkader start het certificeringstraject. De eigenaar van een schip schakelt een klassenbureau in om te bepalen waar het schip voldoet aan het vastgestelde normenkader en waar aanpassingen noodzakelijk zijn.



c.4

Sea-Watch krijgt meer tijd voor aanpassingen (2)

do 01-08-19 / 11:08 / Medianet BIN / 282 2

Nieuw bericht, meer informatie door hele bericht

DEN HAAG (ANP) - De organisatie Sea-Watch, die vluchtelingen oppikt in de Middellandse Zee, krijgt tot aan het eind van het jaar de tijd om te voldoen aan strengere eisen van de overheid. Het gerechtshof Den Haag heeft de organisatie in het gelijk gesteld in haar verzoek om meer tijd te krijgen voor de aanpassingen op haar schip Sea-Watch 3.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat had Sea-Watch eerder opgedragen om afgelopen 1 april onmiddellijk te voldoen aan de nieuwe eisen op het gebied van veiligheid en bemanning. In kort geding verlengde de voorzieningenrechter de overgangstermijn tot en met 15 augustus. In hoger beroep heeft de rechter nu de termijn vier maanden verder opgerekt.

Het gaat onder meer om technische aanpassingen en eisen die aan de bemanning worden gesteld en arbeidsrechtelijke eisen. Voor schepen van dit soort ideële organisaties golden



worden gesteld en arbeidsrechtelijke eisen. voor schepen van dit soort ideële organisaties golden in Nederland nog dezelfde eisen als voor pleziervaartuigen. Minister Cora van Nieuwenhuizen vindt dat de organisaties, die soms grote aantallen mensen aan boord hebben, aan eisen moeten voldoen zoals die bijvoorbeeld voor passagiersschepen gelden.

Het hof gaat bij zijn beslissing uit van een gesprek tussen Sea-Watch en het ministerie, in januari, waarin ambtenaren zelf een overgangstermijn tot eind dit jaar voorstelden. Het argument van het ministerie dat er na dat overleg iets was veranderd waardoor het allemaal sneller moest, veegde het hof van tafel. Dat draaide om de toenemende moeite voor de kapiteins om havens te vinden waar de drenkelingen van boord mogen. Dat probleem bestond ook al in januari, stelt het hof.

Sea-Watch wilde voorkomen dat het schip aan de ketting zou worden gelegd totdat de veranderingen zouden zijn doorgevoerd.

 Verzonden

5.1.2.e

verberg

Aan:

5.1.2.e

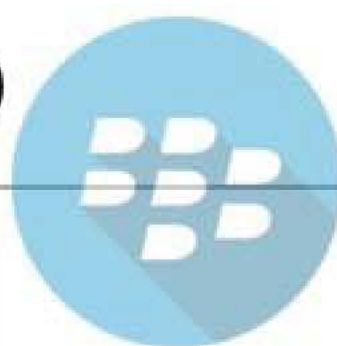
Kopie:

5.1.2.e

5.1.2.e

Sea watch persbericht

2 juli 2019 om 18:20



Beste

5.1.2.e

5.1.2.e redactiestagiar bij NOS in Berlijn, heeft contact opgenomen met de kustwacht nav de uitspraken van Sea Watch van vandaag (zie onder andere https://www.telegraaf.nl/nieuws/168130114/sea-watch-schande-voor-nederland-als-zeevaardersnatie?utm_source=google&utm_medium=organic). Hij vroeg of de kustwacht de verantwoordelijkheden van de Nederlandse staat in deze casus kon toelichten. Kustwacht heeft hier geen reactie op gegeven en heeft bij ons navraag gedaan over de woordvoering hieromtrent. Onze vraag is of jij dit verder kan oppakken conform afgesproken woordvoeringslijn. 5.1.2.e hij teruggebeld zou kunnen worden op [0](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e





Tweet

C.7

1 Retweet 2 vind-ik-leuks

**Wilma Borgman** @wilmaborg... · 37m ✓Als antwoord op [@andreavreede](#) en [@RaiNews](#)

De nieuwe Nederlandse staatssecretaris, [@ankiebroekers](#) is er glashelder over: Nederland heeft geen verantwoordelijkheid voor de mensen aan boord. Wel voor het vinden van een haven, maar dat is niet gelukt. Om 1730 bij [@Nieuwsenco](#) [@NPORadio1](#)



2

**Andrea Vreede** @andreavreede · 10m ✓

Welke alternatieven waren er volgens de staatssecretaris? Overigens zei de kapitein zelf dat doorvaren naar een Nederlandse of Duitse haven geen realistisch plan was



Tweet je antwoord





Tweet

C.8

 Wilma Borgman heeft gereageerd**Andrea Vreede**

@andreavreede



Volgens premier Conte zijn op dit moment onderhandelingen aan de gang tussen [#Italië](#) en [#Nederland](#) over het opnemen van de migranten op de [#SeaWatch3](#) Premier Rutte is er persoonlijk bij betrokken, aldus Conte [@RaiNews](#)

13:31 · 27-06-19 · [Twitter for Android](#)

1 Retweet 2 vind-ik-leuks

**Wilma Borgman** @wilmaborg... · 36m 

Tweet je antwoord



Een oplossing lijkt dichtbij: deze mensen zijn welkom in 60 Duitse steden.

c.9

Ze moeten alleen nog worden ontscheept.

De Europese Commissie staat klaar om te helpen hen te herverdelen.



VluchtelingenWerk Nederland  · 1m 

Nederland heeft als vlaggenstaat een faciliterende rol en moet deze nu ook pakken.

We vragen [@ankiebroekers](#) er bij Italië op aan te dringen hen aan wal te laten.

Want hen terug laten keren naar het door oorlog verscheurde Libië is geen optie.



VluchtelingenWerk Nederland  · 12s 

Het is de hoogste tijd tot een structurele oplossing te komen voor het redden van migranten en vluchtelingen op zee.

Tweet je antwoord





Startpagina

C.10

**VluchtelingenWerk Nederland** ✓ · 5m ▾

Al dagenlang zitten 43 mensen nadat ze door [@seawatch_intl](#) zijn gered, in een hele penibele situatie omdat Italië ze niet wil toelaten.

Wij roepen staatssecretaris [@ankiebroekers](#) op verantwoordelijkheid te nemen.



Draadje

V de Volkskrant ✓ @volkskr... · 12u

Nederland schiet 43 migranten in nood niet te hulp, ondanks kritisch rapport Raad van Europa
[volkskrant.nl/nieuws-achterg...](#)

**VluchtelingenWerk Nederland** ✓ · 3m ▾

Een oplossing lijkt dichtbij: deze mensen zijn welkom in 60 Duitse steden.

Ze moeten alleen nog worden ontscheept.

De Europese Commissie staat klaar

te helpen hen te herverdelen





SPREKERSLIJST

Donderdag 4 april 2019

VSO Registratie en certificering zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen (31409-203)			
	Naam:	Fractie:	Spreektijd:
1.	S.C. Kröger	GroenLinks	2 min
2.	R.J. (Remco) Dijkstra	VVD	2 min
3.	M.R.H.M. von Martels	CDA	2 min
4.	R.R. van Aalst	PVV	0 min
5.	G.J. (Gijs) van Dijk	PvdA	0 min
6.	C. Laçin	SP	0 min
7.	F.P. Wassenberg	PvdD	0 min

VVD = Volkspartij voor Vrijheid en Democratie
PVV = Partij voor de Vrijheid
CDA = Christen-Democratisch Appèl
D66 = Democraten 66
GroenLinks
SP = Socialistische Partij
PvdA = Partij van de Arbeid

ChristenUnie
PvdD = Partij voor de Dieren
50PLUS
SGP = Staatkundig Gereformeerde Partij
DENK
FvD = Forum voor Democratie



European Council

Brussels, 28 June 2018
(OR. en)

EUCO 9/18

CO EUR 9
CONCL 3

NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Delegations
Subject:	European Council meeting (28 June 2018) – Conclusions

Delegations will find attached the conclusions adopted by the European Council at the above meeting.

I. MIGRATION

1. The European Council reconfirms that a precondition for a functioning EU policy relies on a comprehensive approach to migration which combines more effective control of the EU's external borders, increased external action and the internal aspects, in line with our principles and values. This is a challenge not only for a single Member State, but for Europe as a whole. Since 2015 a number of measures have been put in place to achieve the effective control of the EU's external borders. As a result, the number of detected illegal border crossings into the EU has been brought down by 95% from its peak in October 2015, even if flows have been picking up recently on the Eastern and Western Mediterranean routes.
2. The European Council is determined to continue and reinforce this policy to prevent a return to the uncontrolled flows of 2015 and to further stem illegal migration on all existing and emerging routes.
3. As regards the Central Mediterranean Route, efforts to stop smugglers operating out of Libya or elsewhere should be further intensified. The EU will continue to stand by Italy and other frontline Member States in this respect. It will step up its support for the Sahel region, the Libyan Coastguard, coastal and Southern communities, humane reception conditions, voluntary humanitarian returns, cooperation with other countries of origin and transit, as well as voluntary resettlement. All vessels operating in the Mediterranean must respect the applicable laws and not obstruct operations of the Libyan Coastguard.

4. As regards the Eastern Mediterranean Route, additional efforts are needed to fully implement the EU-Turkey Statement, prevent new crossings from Turkey and bring the flows to a halt. The EU-Turkey readmission agreement and the bilateral readmission agreements should be fully implemented in a non-discriminatory manner towards all Member States. More efforts are urgently needed to ensure swift returns and prevent the development of new sea or land routes. Cooperation with, and support for, partners in the Western Balkans region remain key to exchange information on migratory flows, prevent illegal migration, increase the capacities for border protection and improve return and readmission procedures. In the light of the recent increase in flows in the Western Mediterranean, the EU will support, financially and otherwise, all efforts by Member States, especially Spain, and countries of origin and transit, in particular Morocco, to prevent illegal migration.
5. In order to definitively break the business model of the smugglers, thus preventing tragic loss of life, it is necessary to eliminate the incentive to embark on perilous journeys. This requires a new approach based on shared or complementary actions among the Member States to the disembarkation of those who are saved in Search And Rescue operations. In that context, the European Council calls on the Council and the Commission to swiftly explore the concept of regional disembarkation platforms, in close cooperation with relevant third countries as well as UNHCR and IOM. Such platforms should operate distinguishing individual situations, in full respect of international law and without creating a pull factor.
6. On EU territory, those who are saved, according to international law, should be taken charge of, on the basis of a shared effort, through the transfer in controlled centres set up in Member States, only on a voluntary basis, where rapid and secure processing would allow, with full EU support, to distinguish between irregular migrants, who will be returned, and those in need of international protection, for whom the principle of solidarity would apply. All the measures in the context of these controlled centres, including relocation and resettlement, will be on a voluntary basis, without prejudice to the Dublin reform.

7. The European Council agrees on launching the second tranche of the Facility for Refugees in Turkey and at the same time on transferring 500 million euro from the 11th EDF reserve to the EU Trust Fund for Africa. Member States are moreover called upon to contribute further to the EU Trust Fund for Africa with a view to its replenishment.
8. Tackling the migration problem at its core requires a partnership with Africa aiming at a substantial socio-economic transformation of the African continent building upon the principles and objectives as defined by the African countries in their Agenda 2063. The European Union and its Member States must rise to this challenge. We need to take the extent and the equality of our cooperation with Africa to a new level. This will not only require increased development funding but also steps towards creating a new framework enabling a substantial increase of private investment from both Africans and Europeans. Particular focus should be laid on education, health, infrastructure, innovation, good governance and women's empowerment. Africa is our neighbour and this must be expressed by increased exchanges and contacts amongst the peoples of both continents on all levels of civil society. Cooperation between the European Union and the African Union is an important element of our relationship. The European Council calls for further developing and promoting it.
9. In the context of the next Multiannual Financial Framework, the European Council underlines the need for flexible instruments, allowing for fast disbursement, to combat illegal migration. The internal security, integrated border management, asylum and migration funds should therefore include dedicated, significant components for external migration management.
10. The European Council recalls the need for Member States to ensure the effective control of the EU's external borders with EU financial and material support. It also underlines the necessity to significantly step up the effective return of irregular migrants. In both respects, the supportive role of FRONTEX, including in the cooperation with third countries, should be further strengthened through increased resources and an enhanced mandate. It welcomes the intention of the Commission to make legislative proposals for a more effective and coherent European return policy.

11. Concerning the situation internally in the EU, secondary movements of asylum seekers between Member States risk jeopardising the integrity of the Common European Asylum System and the Schengen acquis. Member States should take all necessary internal legislative and administrative measures to counter such movements and to closely cooperate amongst each other to that end.
12. As regards the reform for a new Common European Asylum System, much progress has been achieved thanks to the tireless efforts of the Bulgarian and previous Presidencies. Several files are close to finalisation. A consensus needs to be found on the Dublin Regulation to reform it based on a balance of responsibility and solidarity, taking into account the persons disembarked following Search And Rescue operations. Further examination is also required on the Asylum Procedures proposal. The European Council underlines the need to find a speedy solution to the whole package and invites the Council to continue work with a view to concluding as soon as possible. There will be a report on progress during the October European Council.

II. SECURITY AND DEFENCE

13. Europe must take greater responsibility for its own security and underpin its role as a credible and reliable actor and partner in the area of security and defence. The Union is therefore taking steps to bolster European defence, by enhancing defence investment, capability development and operational readiness. These initiatives enhance its strategic autonomy while complementing and reinforcing the activities of NATO, in line with previous conclusions. The European Council:

- calls for the fulfilment of the PESCO commitments and the further development of the initial projects and the institutional framework, in a way that is fully consistent with the Coordinated Annual Review on Defence and the revised Capability Development Plan adopted within the European Defence Agency. A next set of projects will be agreed in November 2018. It invites the Council to decide on the conditions for third State participation in PESCO projects;

- welcomes progress on military mobility in the framework of PESCO and EU-NATO cooperation, expects the military requirements under the EU Action Plan on military mobility now to be finalised, and calls on Member States to simplify and standardise relevant rules and procedures by 2024. These efforts, which should fully respect the sovereignty of the Member States, be mutually reinforcing and follow a whole-of-government approach, will be reviewed yearly on the basis of a report by the Commission and the High Representative, starting in spring 2019;
- calls for the swift implementation of the European Defence Industrial Development Programme and for further progress on the European Defence Fund both in its research and capability windows;
- welcomes the work undertaken to strengthen civilian CSDP and calls for an agreement on a civilian CSDP Compact by the end of this year, thus providing a new EU framework for civilian crisis management and CSDP missions, with ambitious commitments at EU and national level. It recalls that military and civilian aspects need to be addressed in a comprehensive manner with a focus on concrete deliverables;
- welcomes the Joint Communication on Europe's resilience to hybrid and Chemical, Biological, Radiological and Nuclear-related threats and calls for the adoption as soon as possible of a new EU regime of restrictive measures to address the use and proliferation of chemical weapons. Following the extraordinary Conference of States Parties to the Chemical Weapons Convention, the EU commits itself to supporting the implementation of its outcomes;

- invites the High Representative and the Commission to present, in cooperation with the Member States and in line with the March 2015 European Council conclusions, an action plan by December 2018 with specific proposals for a coordinated EU response to the challenge of disinformation, including appropriate mandates and sufficient resources for the relevant EEAS Strategic Communications teams;
- stresses the need to strengthen capabilities against cybersecurity threats from outside the EU and asks the institutions and Member States to implement the measures referred to in the Joint Communication, including the work on attribution of cyber-attacks and the practical use of the cyber diplomacy toolbox;
- calls for further coordination between Member States and, as appropriate, at EU level and in consultation with NATO, to reduce the threat from hostile intelligence activities;
- calls for further deepening of EU-NATO cooperation, in full respect of the principles of inclusiveness, reciprocity and decision-making autonomy of the EU, including through a new Joint Declaration, building on the progress made in implementing the 2016 Joint Declaration and the related proposals for action;
- welcomes the intention of the Commission to present a legislative proposal to improve the detection and removal of content that incites hatred and to commit terrorist acts.

III. JOBS, GROWTH AND COMPETITIVENESS

14. The European Council endorses the integrated country-specific recommendations as discussed by the Council, thus allowing the conclusion of the 2018 European Semester. The current good economic situation should be used for strengthening the reform momentum.
15. Ensuring fair and effective taxation remains a key priority. In that context, the fight against tax avoidance, evasion and fraud must be vigorously pursued both at global level (notably in the OECD) and within the EU. At the same time, there is a real need to adapt our taxation systems to the digital era. The Council should therefore take work forward on the Commission proposals on digital taxation. Work should also continue on how to ensure effective VAT collection, including swift progress on the Commission proposals on short-term measures.
16. In a context of growing trade tensions, the European Council underlines the importance of preserving and deepening the rules-based multilateral system. The EU is committed to working towards its modernisation and calls on all partners to contribute positively to this goal. It invites the Commission to propose a comprehensive approach to improving, together with like-minded partners, the functioning of the WTO in crucial areas such as (i) more flexible negotiations, (ii) new rules that address current challenges, including in the field of industrial subsidies, intellectual property and forced technology transfers, (iii) reduction of trade costs, (iv) a new approach to development, (v) more effective and transparent dispute settlement, including the Appellate Body, with a view to ensuring a level playing field, and (vi) strengthening the WTO as an institution, including in its transparency and surveillance function.

17. As part of its positive trade agenda, the EU will continue to negotiate ambitious, balanced and mutually beneficial trade agreements with key partners across the world, promoting its values and standards. The recent adoption of the regulation on the modernisation of trade defence instruments will contribute to ensuring a level playing field. The European Council calls for the legislative proposal on the screening of foreign direct investments to be adopted as soon as possible.
18. In reaction to the United States' decision to impose tariffs on the EU for steel and aluminium products, which cannot be justified on the grounds of national security, the European Council fully supports the rebalancing measures, potential safeguard measures to protect our own markets, and the legal proceedings at the WTO, as decided on the initiative of the Commission. The EU must respond to all actions of a clear protectionist nature, including those calling into question the Common Agricultural Policy.

IV. INNOVATION AND DIGITAL

19. Europe must further develop its high-quality research across the EU and turn it into new products, services and business models. We need a stronger, inclusive innovation ecosystem to foster breakthrough and market-creating innovation and provide comprehensive support for businesses, including SMEs, with disruptive potential to successfully enter global markets.
20. It is vital to deliver on the remaining legislative proposals concerning the Digital Single Market before the end of the current legislative cycle. To build a European data economy, further action is needed to improve the efficient use of data across the EU and foster trust through high data protection standards and full implementation and proportionate enforcement of the General Data Protection Regulation in respect of all economic actors doing business in our single market. High-quality data are essential for the development of Artificial Intelligence. The European Council invites the co-legislators to swiftly examine the latest data package. It invites the Commission to work with Member States on a coordinated plan on Artificial Intelligence, building on its recent communication.
21. In line with the informal Leaders' discussion in Sofia, the European Council insists on improving businesses' access to financing, including by better coordinating EU and national research and innovation funding schemes and instruments, on providing a favourable regulatory environment that supports greater risk-taking, and on promoting digital skills as well as links between academia, industry and governments. Cooperation between research, innovation and education should be encouraged, including through the European Universities initiative.
22. The European Council invites the Commission to launch a new pilot initiative on breakthrough innovation within the remaining period of Horizon 2020. A European Innovation Council will be set up under the next Multiannual Financial Framework to identify and scale up breakthrough and disruptive innovation.

V. OTHER ISSUES

23. The European Council strongly welcomes and supports the agreement reached between the former Yugoslav Republic of Macedonia and Greece on the name issue. This, together with the agreement between Bulgaria and the former Yugoslav Republic of Macedonia on the Treaty of Friendship, Good Neighbourliness, and Cooperation, sets a strong example for others in the region to strengthen good neighbourly relations.
 24. The European Council endorses the conclusions on enlargement and stabilisation and association process adopted by the Council on 26 June 2018.
 25. The European Council reiterates its full support for UNSC Resolution 2166 concerning the downing of flight MH-17. It calls on the Russian Federation to accept its responsibility and to fully cooperate with all efforts to establish truth, justice and accountability.
 26. The European Council takes note of the package of proposals on the Multiannual Financial Framework for the period 2021-2027 presented by the Commission on 2 May 2018, as well as of the sectoral legislative proposals for programmes supporting European policies presented since. It invites the European Parliament and the Council to examine these proposals in a comprehensive manner and as soon as possible.
-



DIPARTIMENT TAL-INFORMAZZJONI
DEPARTMENT OF INFORMATION
MALTA

Press Release

PR 181480

28.06.2018

PRESS RELEASE BY THE GOVERNMENT OF MALTA

Following recent events that brought to the fore information that was previously unknown, Malta needs to ascertain that operations being conducted by entities using its port services and operating within the area of Maltese responsibility are in accordance with national and international rules. This includes, but is not solely limited to, the certification or registration of vessels involved.

Given that there are investigations being carried out by independent authorities, and until these issues are clarified, Malta cannot allow entities, whose structure might be similar to that being subject to investigations, to make use of Malta as their port of operations, and to enter or leave the said port.

This is also in view of judicial processes that might ensue, and in order for the Maltese authorities not to be considered to be approving of systems of operations that might eventually be found to be carried out in breach of their own and international rules.



C.14

Bezwaren

In de Tweede Kamer klinken er bezwaren tegen de maatregel van Van Nieuwenhuizen. GroenLinks steunt Sea Watch, en wil dat de nieuwe eisen van Van Nieuwenhuizen worden opgeschort. De partij vindt dat eerst de Tweede Kamer zich moet uitspreken, voordat de regels kunnen ingaan. Regeringspartijen D66 en ChristenUnie steunen dit voorstel.

Regeringspartijen VVD en CDA spraken eerder het vermoeden uit dat Sea Watch 3 meewerkt aan mensensmokkel. Voor de PVV staat dit vast. Het CDA vindt het besluit van VVD-minister Van Nieuwenhuizen juist. "Het is goed dat zij het gebrek aan regels voor deze schepen heeft goedge maakt." Ook de PVV spreekt met goedkeuring over "reparatie" van de wet.

Er moet dinsdag nog over het voorstel van GroenLinks worden gestemd, maar het ziet ernaar uit dat een Kamermeerderheid de minister steunt.

Strijd in coalitie over reddingen op Middellandse Zee

MIGRANTEN Minister Van Nieuwenhuizen wil reddingschip Sea Watch versneld regels opleggen. Dat stuit op verzet.

Marno de Boer
REDACTIE POLITIEK

Minister Cora van Nieuwenhuizen (VVD) doet er alles aan om te voorkomen dat het reddingsschip Sea Watch 3 naar de Libische kust vaart om migranten op te pikken. De minister van infrastructuur en waterstaat zei gisteren in de Kamer dat er 'acute veiligheidsrisico's zijn. Een aantal partijen komt in verzet tegen haar maatregel.

Deze week maakte de minister bekend dat het schip en de bemanning voorzieningen en opleidingen moeten hebben die normaal voor grote passagiersschepen gelden. GroenLinks en coalitiepartijen D66 en ChristenUnie willen dat de organisatie op zijn minst een overgangstermijn krijgt om aan alle regels te voldoen, en dus weer snel de zee op kan.

Doorn in het oog

De reddingsschepen zijn een deel van politiek Den Haag al langer een doorn in het oog. VVD-Kamerlid Bente Becker vindt dat ze mensensmokkel in de hand werken door bij Libië mensen op te pikken en hen naar Europa te brengen.

Vorig jaar september kondigde Van Nieuwenhuizen regels aan voor zeeschepen van organisaties met een ideële doelstelling. Die vallen nu onder de categorie pleziervaartuigen. Ze hoeven dan geen dure veiligheids-certificaten te halen bij private inspectiebureaus.

Dit jaar raakte het plan in een stroomversnelling. In januari doberde het Sea Watch-schip wekenlang op zee met bij Libië opgepikte migranten. Italië liet het schip pas toe nadat andere Europese landen een deel van de opvarenden opnamen. Vervolgens constateerden Italiaanse en Nederlandse ambtenaren mankementen aan het schip. Sea Watch heeft die in maart bij een werf in Marseille laten verhelpen.

Breed palet aan eisen

Volgens Sea Watch-woordvoerder Jelle Goezinnen is Van Nieuwenhuizen daarna snel in actie gekomen.



We kunnen het ons niet permitteren de laatste humane reddingsoperatie de nek om te draaien

Bram van Ojik,
Tweede Kamerlid GroenLinks

"Het ministerie was bang dat we na het onderhoud weer op missie zouden gaan. In de coalitie liep de discussie hoog op, dus het ministerie is maandag nog een keer met ons om de tafel gaan zitten. Toen kregen we snel door dat de minister ons werk met een breed palet aan eisen onmogelijk wil maken."

In een brief aan de Kamer schrijft Van Nieuwenhuizen dat ze 'schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen' op korte termijn regels oplegt. Volgens Goezinnen zal het schip dan maanden aan de kade liggen.

Mensonterend

Bram van Ojik (GroenLinks) wil dat de reddingsmissies doorgaan. Hij wijst erop dat de Europese landen vorige week hun patrouilles met marineschepen bij Libië staakten. "Nu mag de Sea Watch ook niet uitvaren. Dan sta je alleen nog het werk van de Libische kustwacht toe. Die brengt drenkelingen naar mensonterende kampen. We kunnen het ons niet permitteren de laatste humane reddingsoperatie de nek om te draaien."

In de coalitie steunen Joël Voordewind (ChristenUnie) en Rutger Schonis (D66) de eis van GroenLinks dat Van Nieuwenhuizen over haar spoedmaatregel met de Kamer in debat gaat. Daarnaast verdient Sea Watch volgens hen een overgangstermijn om aan alle eisen te voldoen, zodat het schip niet maandenlang aan de ketting ligt.

Verantwoordelijkheid

Partijen vermoeden ook dat achter het veiligheidsargument de wens zit om niet meer verantwoordelijk te zijn als Sea Watch migranten oppikt. Van Nieuwenhuizen schreef maandag aan de Kamer dat Nederland als vlaggenstaat juridisch medeverantwoordelijk is om een veilig heenkomen te vinden voor hen.

Joël Voordewind: "Van Nieuwenhuizen zegt dat ze erg begaan is met de veiligheid aan boord. Maken drenkelingen die uit zee zijn opgepikt zich echt grote zorgen of er wel genoeg toiletten op het reddingsschip zijn?"

IN HET KORT

Minister Van Nieuwenhuizen wil reddingsschepen versneld strengere regels opleggen

Sea Watch 3 vreest maanden aan de kade te moeten liggen

GroenLinks, CU en D66 vinden dat het reddingsschip een overgangstermijn verdient







Tweet

C.18

**Mustafa Marghadi** 

@mousmar



Minister Salvini meldt dat migranten een vrachtschip hebben gekaapt. De migranten waren gered en de bemanning wilde ze naar Libië terugsturen. Nu zouden ze onderweg zijn naar Malta of Lampedusa. Salvini noemt het de eerste actie van piraterij op open zee door migranten.

Agenzia ANSA  @Agenzia_Ansa

'#Migranti dirottano un mercantile che stava arrivando in Libia': lo ha detto @matteosalvinimi

ow.ly/MAOV30odgcn

Tweet je antwoord



Constaterende dat de minister de door haar aangekondigde beleidswijziging met betrekking tot de certificering van zeeschepen van maatschappelijke organisaties, met onmiddellijke ingang van toepassing heeft verklaard voor één van deze organisaties;

Verzoekt de regering om aan de betrokken NGO's exact te specificeren aan welke technische en organisatorische eisen ze dienen te voldoen binnen de nieuwe regelgeving, en dit ook met de Kamer te delen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Kröger
Van Ojik

C.20

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat de Kamer sinds september in gesprek is met de minister over een andere certificering van zeeschepen gebruikt door maatschappelijke organisaties;

Overwegende dat de Minister nu voor de tweede maal met onmiddellijke ingang regels introduceert voor een specifieke categorie organisaties, zonder dat de Kamer hierbij betrokken is geweest;

Verzoekt de regering zorgvuldigheid te betrachten in verdere stappen met betrekking tot de certificering van zeeschepen, en deze eerst aan de Kamer voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Kröger
Van Ojik





C.21



Italië wil dat Nederland schepen van hulporganisaties terughaalt

16 juni 2018 18:53

Italië heeft Den Haag gevraagd schepen terug te roepen die onder Nederlandse vlag migranten oppikken in de Middellandse Zee.

Dat gebeurde nadat een van de non-gouvernementele organisaties (ngo's) die de reddingsacties coördineren en financieren de Italiaanse minister van Binnenlandse Zaken, Matteo Salvini, een



Voorpagina



Net binnen



Video's



Rubrieken

< Postvak IN

3 van 22



Za 7 jul. 2018 22:17

C.22

Dear 5.1.2.e

Thank you very much for your swift reply. In order to aid a quick resolution to this matter, I also include 5.1.2.e 5.1.2.e in this email, who are the NSI surveyors we could greet onboard our vessel last week, as well as 5.1.2.e from the Dutch embassy in Malta.

5.1.2.e confirmed during their visit, that the Sea-Watch 3 and it's registration is in deed in correct order and that our Dutch flagstate has no reservations about the Sea-Watch 3 leaving port. I kindly ask 5.1.2.e for a speedy confirmation of this status to be made readily available to Transport Malta as well as to us.

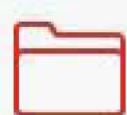
If there are any other matters of interest regarding the Sea-Watch 3 which exceed the status of our flag and registration and are reason for the refusal of port clearance, then I kindly request immediate further information from all parties involved and included in this email.

Please confirm the receipt of this email. I am looking forward to the response of everybody included in this email.

With best regards,

5.1.2.e

Am 07.07.2018 um 14:02 schrieb 5.1.2.e at Transport:



5.1.2.i

5.1.2.i

5.1.2.e

5.1.2.i

C.23

5.1.2.i

5.1.2.e



12:33

93

< 83

5.1.2.e



we staan in contact met ze.

10:43

Thx's!

10:43 ✓✓

26 dec. 2018

Even een update mbt Seawatch 3. Er zijn 32 vluchtelingen aan boord (Seawatch heeft het aantal bijgesteld vanwege misverstand tussen bemanningsleden). Inmiddels zijn bewindspersonen BuZa en JenV ook aangehaakt. Zij hebben nu voortouw. Kustwacht heeft bericht aan verschillende KW langs Middellandse Zee verstuurd. Tot nu toe nog geen positief antwoord. Nog lang niet alle KW -en hebben gereageerd. Het gaat goed met de mensen aan boord.

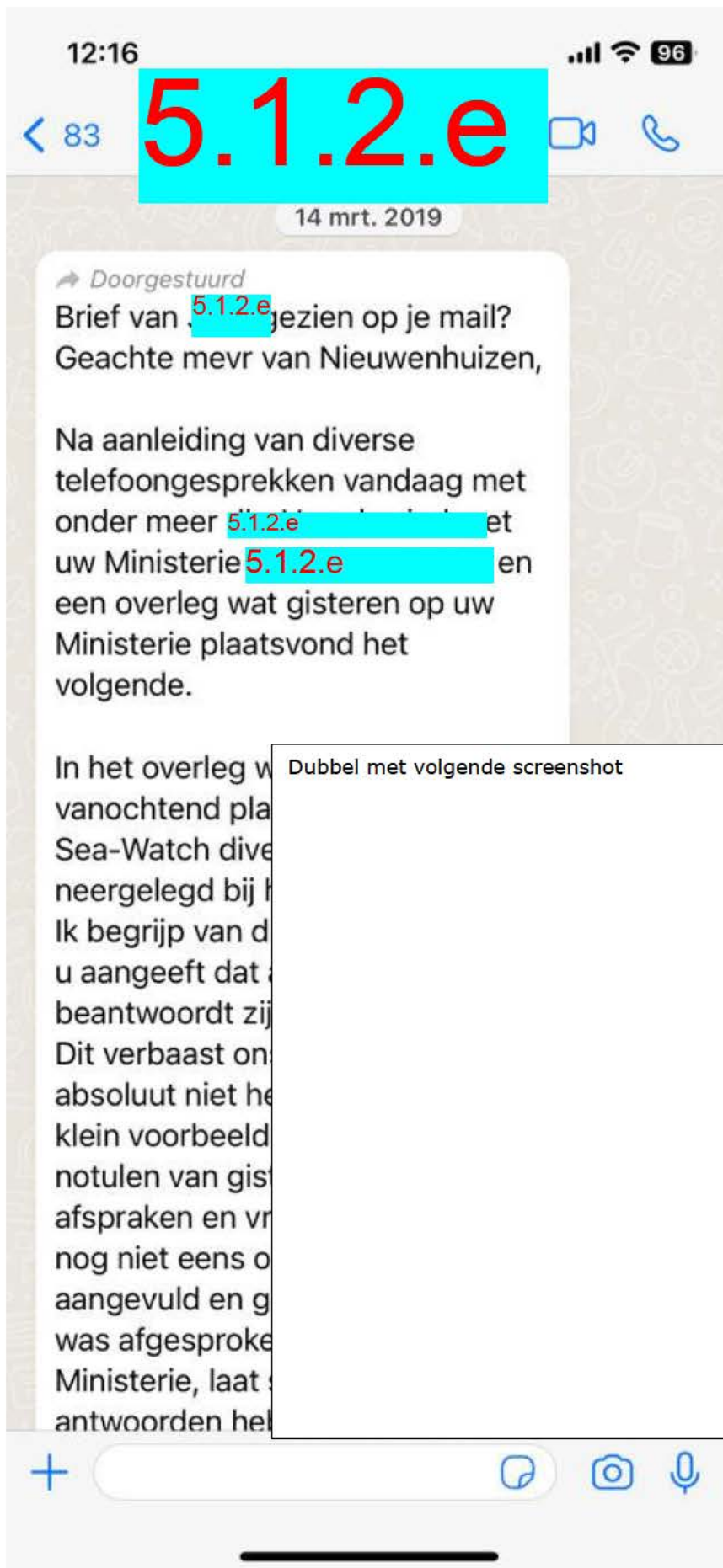
15:46

Weer dank!

Hgrt.,

5.1.2.e

15:46 ✓✓



12:17

96

< 83

5.1.2.e

In het overleg wat gisteren en wat vanochtend plaatsvond zijn door Sea-Watch diverse vragen neergelegd bij het Ministerie.

Ik begrijp van 5.1.2.e at u aangeeft dat al onze vragen beantwoordt zijn.

Dit verbaast ons zeer en dat is absoluut niet het geval. Om een klein voorbeeld te geven de notulen van gisteren met daarin de afspraken en vragen hebben we nog niet eens ontvangen en aangevuld en gecorrigeerd zoals was afgesproken met uw Ministerie, laat staan dat we de antwoorden hebben gekregen. We mochten het gesprek niet opnemen helaas anders had ik u de opnames kunnen sturen.

Daarnaast h
bijvoorbeeld
ILT nog niet
afgesproken
van deze we
Het Minister
rapport niet
en dat zij op
veiligheid no
aspecten ee

Vanaf Daarnaast hebben we ook Dubbel met volgende screenshot

12:17

96

< 83

5.1.2.e

Daarnaast hebben we ook bijvoorbeeld het rapport van het ILT nog niet ontvangen zoals was afgesproken dit zou in het midden van deze week beschikbaar zijn. Het Ministerie gaf aan dat dit rapport niet bij hun ligt maar bij u en dat zij op vragen, nog over veiligheid nog over technische aspecten een antwoordt konden geven.

Met name ook dit la
essentieel om gesp
voeren over normen
eventuele aanpassi
wijzigingen.

Daarnaast heb ik di
vanochtend bij uw r
neergelegd welke d
Ministerie zouden w
uitgezocht . Ik heb k
terugkoppeling van
telefonisch nog per
Om een zorgvuldig
maken en te kijken
mogelijkheden en d
berekenen is inform
en tijd essentieel. V
mening zoals gefor

Vanaf met name dubbel met
volgende screenshot



12:18

96

< 8

5.1.2.e



Met name ook dit laatste is essentieel om gesprekken te voeren over normenkaders eventuele aanpassingen en wijzigingen.

Daarnaast heb ik diverse vragen vanochtend bij uw ministerie neergelegd welke door uw Ministerie zouden worden uitgezocht . Ik heb hier geen terugkoppeling van gekregen. Nog telefonisch nog per email.

Om een zorgvuldig analyse te maken en te kijken naar de diverse mogelijkheden en deze door te berekenen is informatie en overleg

en tijd essentieel
mening zoals gef
brief aan de Kame
december 2018 n
IENW/BSK-2018/2
dat overleg belang
moet zijn van rede
overgangstermijn
dacht zelf aan ein
Zoals u weet zijn
constructief en co
geweest en vinde
gesprek erg belang
hebben op ons in

Vanaf en tijd essentieel dubbel met volgende screenshot



12:18

96

< 8: **5.1.2.e**



en tijd essentieel. Wij delen uw mening zoals geformuleerd in de brief aan de Kamer van 11 december 2018 met kenmerk IENW/BSK-2018/258751. dat overleg belangrijk is en sprake moet zijn van redelijke overgangstermijnen. Uw Ministerie dacht zelf aan eind 2019. Zoals u weet zijn we altijd constructief en coöperatief geweest en vinden we dialoog en gesprek erg belangrijker, er hebben op ons initiatief diverse gesprekken plaats gevonden met de diverse Ministeries en de Kustwacht op beleidsniveau en op operationeel niveau.

Het lijkt ons verstandig om snel een aantal zaken duidelijk te krijgen, mogelijk kan er morgen contact zijn tussen u, uw Ministerie en ons.

We zien uit naar het komende overleg in april met uw Ministerie en de andere NGO's en hopen daar weer nieuwe stappen te kunnen zetten.



12:19

96

< 83

5.1.2.e



Ik ligt bovenstaande graag toe
mocht u vragen hebben,

Hoogachtend,

5.1.2.e

21:28

Van 5.1.2.e 21:28

Graag reactie 21:28

Net doorgestuurd gekregen van
5.1.2.e reageer zo!

21:29 ✓✓

Doorgestuurd

5.1.2.e wil graag m
met de minister
overleggen.
Hij moet ook zak
Italië, malta, en D
overleggen. Het
schakelen binne
dimensies, zegt

Weer van Voorde

5.1.2.e
"Geach

Vanaf 5.1.2.e" dubbel met volgende screenshot



12:19

96

< 83

5.1.2.e



Doorgestuurd

5.1.2.eil graag morgenochtend met de minister en haar ministerie overleggen.

Hij moet ook zaken met mensen in Italië, malta, en Duitsland overleggen. Het is heel veel schakelen binnen diverse dimensies, zegt hij.

22:06

Weer van 5.1.2.e

22:06

5.1.2.e je reactie zou kunnen zijn:

"Geachte heer 5.1.2.e

De zaken die u noemt worden door mij herkend en zijn gisteren tussen u en mijn medewerkers besproken. Inmiddels is er een concept-verslag van het overleg wat ik u morgenochtend zal toezenden en waarop u, indien nodig, dan kunt reageren."

22:11 ✓✓

5.1.2.e je

hoogster
wat Liesk
gezegd,
gesprek
oplevere
van jou z
Ik merk d

Zie vanaf "5.1.2.e" dubbel met volgende screenshot





Zie vanaf "nog geen" dubbel met volgende screenshot

12:20

95

< 83

5.1.2.e



Nog geen reactie op voorstel voor
9.00 uur.

22:59

Wel van 5.1.2.e Die gaat het
hem aanraden.....

22:59

Zal dan wel zijn voorstel zijn. Ik
wacht af!

23:00 ✓✓

5.1.2.e gaat net weten dat SW
komt.... best bijzonder.

23:14

5.2.1 5.1.2.e en
ik zullen er om 9.00 uur zijn.

23:16 ✓✓

Zij komen met z'n drieën, zie mail.

23:17

15 mrt. 2019

➡ Doorgestuurd

Eerste lezing van het

C
v
v
F
k

5.2.1



12:20

95

< 83

5.1.2.e



En maar druk zetten! 08:29 ✓✓

Staatscourant probleem is
gelukkig opgelost! 08:30 ✓✓

Tekst was van 5.1.2.e 08:34

Tja, de bekende samenwerking.
08:37 ✓✓

In ieder geval toch goed dat je dit
overleg hebt ingepland. 08:38 ✓✓

Yep. Tot zo! 08:43

Allen,
update over gesprek met SW.
Goed gesprek, meer begrip
ervaren voor onze positie tav
veiligheid. Afspraak gemaakt voor
vervolggesprek aanstaande
maandag onder de garantie van
SW dat zij niet zullen uitvaren
zodat de veiligheidsrisico's zich
niet kunnen materialiseren.
Wordt vervolgd dus. Ciao, 5.1.2.e

12:18



16 apr. 2019





12:25

95

< 83

5.1.2.e



12 feb. 2019

Gesproken met 5.1.2.e

Afgesproken dat 5.1.2.d

5.1.2.d

Ze verwachten overigens dat dit
geen twee weken gaat duren.

5.1.2.e oemde nu begin
volgende week.

11:44

5.1.2.e toch problemen. 5.1.2.d

5.1.2.d

5.1.2.d HBJZ is het
hiermee eens. Graag even overleg.

12:36

12:25

95

< 83

5.1.2.e

19 feb. 2019

5.1.2.e Sea Watch heeft Kort Geding aangekondigd. Lukt het om op korte termijn even te overleggen?

5.1.2.e

13:31

5.1.2.e ik werd net aan tafel geroepen bij de ig en HBJZ. Daar

5.2.3

Ik ga concept maken, als jij nog (politiek) wilt afstemmen hoor ik dat graag.

15:06

Mail is verzonden, Sea Watch houdt echter vast aan haar wens naar Frankrijk te varen. Termijn is - iets - verlengd naar 11.30 uur morgenochtend.

18:59

12:25

95

< 83

5.1.2.e

11 mrt. 2019

5.1.2.e ik hoop dat je een goede vakantie hebt gehad. Zou je graag op korte termijn even bijpraten over SW. We zullen vandaag ook met de M moeten spreken. Grt

5.1.2.e

10:27

Zit in je mail. 18:50

13 mrt. 2019

Als je terugkoppeling wilt van gesprek SW graag even bellen, ik ben thuis. We hebben 5.1.2.e 5.1.2.eil terugkoppeling gegeven.

15:21

5.1.2.e weet niet of het jou nu nog uitkomt, ik ben weer bereikbaar als je wilt.

20:40

14 mrt. 2019

Kunnen we zo weer even bellen? Heb Sea Watch weer uitgebreid aan de telefoon gehad. Koppel liever direct aan jou terug.

11:26



12:25

95

< 83

5.1.2.e



14 mrt. 2019

Kunnen we zo weer even bellen?
Heb Sea Watch weer uitgebreid
aan de telefoon gehad. Koppel
liever direct aan jou terug.

11:26

Ik bel je rond 11.45!

11:27 ✓✓

Ok!

11:27

Ik probeer morgen de andere
ministeries bij elkaar te krijgen. Wil
jij daar zelf ook bij zijn? Of meer op
medew. / middenmgt niveau?

13:51

Probeer maar op jouw niveau. De
mensen die het doen. Ik sluit wel
aan als dat kan.
Hgrt.,

5.1.2.e

14:10 ✓✓

Ik moet je weer even urgent
spreken.. kan dat?

14:29

5.1.2.e dit zijn de berichten die ik krijg.

19:57

Thx's!

19:57 ✓✓



12:25

95

< 83

5.1.2.e



5.1.2.e nu ook een mail ontvangen gericht aan de minister, 5.1.2.e 5.1.2.e en aan mij. Ik stuur hem naar je door.

21:23

Prima!

21:24 ✓✓

15 mrt. 2019

SW vaart tot maandag niet uit.

12:07

Stuur de mail naar je door.

12:07

Dus overleg op maandag?

12:08 ✓✓

Ja

12:08

5.1.2.e we vragen ons af of we nu toch

5.1.2.d

even over overleggen?

12:38

5.1.2.d

12:38

Ik bel je straks!

12:40 ✓✓

Wanneer kun je bellen? Is ook relevant voor woordvoeringslijn.



12:26

95

< 83

5.1.2.e



3 apr. 2019

5.1.2.e voor de staf: geen ontwikkelingen tav Sea Watch. Maandag zijn alle stukken verstuurd. Dinsdag is de regeling gepubliceerd, vandaag treedt hij in werking. SW heeft mij dinsdag gevraagd waar de regeling gepubliceerd is, ik heb de link doorgestuurd. Verder geen reactie. Gisteren nog mondelinge vraag aangekondigd, niet doorgegaan.

08:54

Dank! Valt mij mee of is het stilte voor de storm....

08:55 ✓✓

We gaan het merken..

08:55

12:23

95

< 83

5.1.2.e



13 apr. 2019

Goedemorgen 5.1.2.e
Ik heb een reactie van de M. over
het voornemen van Seawatch voor
de tocht naar Corsica. Ze wacht
het besluit van 5.1.2.e over de

5.1.2.d

hierover communiceren. Ik heb dit
naar 5.1.2.e per sms doorgeven. Ik wil
je vragen dit -voor alle zekerheid-
ook te doen (telefonisch of per
sms) met de mensen van de
Inspectie waar jij contact mee
hebt. Akkoord?

Hgrt.,

5.1.2.e

09:56 ✓✓

Goedemorgen, ja zal ik doen.

Groet, 5.1.2.e

09:58

Thx's!

10:02 ✓✓

ILT (directeur 5.1.2.e

5.1.2.e heeft mij bevestigd
dat ze dit zullen doen. Grt 5.1.2.e

10:14



12:23

95

< 83

5.1.2.e



10:15 ✓✓

15 apr. 2019

T.i. Kort geding SW is vrijdag 26 april.

19:04

26 apr. 2019

5.1.2.e vandaag tussen 12 en 14 is Kort Geding SW.
In principe doet de landsadvocaat het woord. Mochten we van de rechter ter plekke verzoek krijgen met SW te overleggen / onderhandelen zal ik je appen of bellen, kan dat?

10:23

En ik zal na afloop verslagje sturen voor de M.

10:24

Prima om te bellen. Verslagje naar M is top. Spannend!

5.1.2.e

10:24 ✓✓



12:23

95

< 83

5.1.2.e



Prima om te bellen. Verslagje naar
M is top. Spannend!

10.2.e

10:24 ✓✓

Kort Geding afgerond. Uitspraak 7
mei of eerder als mogelijk. We zijn
niet ontevreden, zaak is goed voor
het voetlicht gebracht. Maar
uitkomst toch lastig te voorspellen.
Grt 5.1.2.e

14:08

So far so good. Thx's!

14:08 ✓✓

12:23

95

< 83



5.1.2.e



7 mei 2019

Rechter vindt regeling rechtmatig. Maar lenW mag hem niet toepassen op SW tot half aug, die tijd moet gebruikt worden voor overleg met SW over de eisen. Klinkt als goede uitkomst. Ga het zo lezen, nu eerst nog soll gesprek.

11:02

Duidelijk, maar wat kan SW dan tot half aug. doen?

11:04 ✓✓

Regeling is t/m 15 augustus niet van toepassing verklaard op SW. Ze mogen dus uitvaren.

11:51

Je krijgt zo woordvoeringslijn.

11:52

20 mei 2019

5.1.2.d t.i. ik krijg nu toch via social media bericht dat SW niet rondvaart maar door Italië wordt vastgehouden in de haven van Licata (Sicilië).

14:26



Zie je mail, heb bericht van de ambassade van Italië met een



5.1.2.e t.i. ik krijg nu toch via social media bericht dat SW niet rondvaart maar door Italië wordt vastgehouden in de haven van Licata (Sicilië).

14:26

Zie je mail, heb bericht van de ambassade van Italië met een toelichting over svz Sea Watch doorgestuurd. Hoor graag als je meer of andere info nodig hebt voor de M. Grt

5.1.2.e

18:58

Dank!

21:43 ✓✓

28 mei 2019

5.1.2.e registreren tweede gesprek met SW gehad. Zou je graag mondeling terugkoppeling geven wanneer je gelegenheid hebt. Grt

5.1.2.e

12:04

3 jun. 2019

T.i. SW heeft hoger beroep ingesteld. We hebben 3 weken voor tegenberoep.

17:04



T.i. SW heeft hoger beroep
ingesteld. We hebben 3 weken
voor tegenberoep.

17:04

5.2.1

Klopt.

17:47

19 jun. 2019

5.1.2.e 5.2.1

5.2.1

Dank! Had het al gehoord via
HBJZ. SW heeft hier weer op
gereageerd. Hof neemt vrijdag een
besluit over datum zitting en evt
uitstel termijn.

16:47

19 jun. 2019

Lieske, M was akkoord met het niet tegemoet komen van het Hof inzake Seawatch.

14:37 ✓✓

Dank! Had het al gehoord via HBJZ. SW heeft hier weer op gereageerd. Hof neemt vrijdag een besluit over datum zitting en evt uitstel termijn.

16:47

24 jun. 2019

5.1.2.e heb je een update over SW gemaild. M heeft aangegeven graag op de hoogte te worden gehouden. Wil jij doorzetten naar de minister als je akkoord bent? Dank! 5.1.2.e

22:09

5 nov. 2019

[26-04-2018 13:46:33] buiten reikwijdte

[06-02-2019 09:25:48] 5.1.2.e Terugkoppeling coalitieoverleg JenV:

Stas meldde dat dit goed was verlopen, alleen CU had nog wat vragen, betrof met name voorwaarden waaraan SW zou moeten voldoen en vraag of zij wel de kans zouden krijgen hieraan - na noodzakelijke aanpassingen - te voldoen.

[06-02-2019 09:26:54] 5.1.2.e Deze terugkoppeling net gekregen van MZ die deze terugkoppeling weer van Jenv neert gekregen. Terugkoppeling uit eigen lijn ontbreekt dus nog steeds.

[06-02-2019 09:29:06] 5.1.2.e Da's iig iets. Dank!

[06-02-2019 09:42:07] 5.1.2.e 5.1.2.d 5.1.2.e . Groeten, 5.1.2.e

5.1.2.d Okee!

[06-02-2019 09:42:38] 5.1.2.e Okee!
[21-06-2019 16:07:12] 5.1.2.e HBzitting Sea Watch wordt 11 juli. Tot de zitting geen orde maatregel te verwachten. Evt tijdens zitting, afhankelijk van het moment waarop het hof uitspraak denkt te doen.

[21-06-2019 16:09:33] 5.1.2.e Mooi! Dankjewel. Denk zomaar dat dit goede kant opgaat... maar misschien ben ik te optimistisch.

[21-06-2019 16:10:46] 5.1.2.e Ik zal 11 juli aan Min melden

[21-06-2019 16:14:54] 5.1.2.e ...en enig optimisme kan nooit kwaad, toch?! Ook goed voor de moreel

[27-06-2019 17:24:25] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e als je even tijd hebt: zie mijn mailtje. Dank alvast!

[27-06-2019 17:33:17] 5.1.2.e ik heb je net een antwoord gestuurd.

[27-06-2019 17:33:41] 5.1.2.e ik ga lezen, dank!

[27-06-2019 17:36:58] 5.1.2.e Dus schip is - alleen al fysiek - met geen mogelijkheid om te bouwen naar een situatie voor meer dan 60 pers?

[27-06-2019 17:39:10] 5.1.2.e Net nog even bij beleid gecheckt: "Nee, dat gaat niet lukken."

[27-06-2019 17:39:39] 5.1.2.e Okee, da's heel feitelijk

[27-06-2019 17:40:22] 5.1.2.e Ja, inderdaad.

[27-06-2019 17:41:13] 5.1.2.e Okee, dank, helder, ik ga zaak afdoen

[27-06-2019 17:41:48] 5.1.2.e :

[28-06-2019 14:04:29] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e, ik heb je een mail gestuurd met daarin de teksten waar de nota mee aangevuld is. Heeft voor jur/best passages geen invloed. Heb jij nog bevindingen?

[10-10-2019 18:40:45] 5.1.2.e : Hoi 5.1.2.e ik zal het secretariaat morgen vragen een moment te plannen om even bij te praten. Was vanmiddag er bij ingeschoten na wachtrij bij PC-balie en afscheid 5.1.2.e . Groeten en fijne avond! 5.1.2.e

[10-10-2019 19:10:33] 5.1.2.e Goed plan. Dank & fijne avond!

[23-03-2020 12:08:10] 5.1.2.e : Hoi 5.1.2.e kleinigheidje: bij nota over inzage mailboxen zit bijlage. Daarboven staat: argerond. wat wordt daarmee precies bedoeld?

[23-03-2020 12:09:09] 5.1.2.e Dat specifieke wobverzoek is reeds afgerond.

[23-03-2020 12:38:46] 5.1.2.e : De eerste dus?

[23-03-2020 12:39:01] 5.1.2.e Ja, de eerste idd.

[15-08-2018 16:26:30] 5.1.2.e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[15-08-2018 16:26:30] 5.1.2.e : Van 5.1.2.e begreep ik dat er discussie was over onze rol in relatie tot de Sea-watch 3. Kan ik je daarover even bellen? Gr, 5.1.2.e

[15-08-2018 16:27:08] 5.1.2.e : Mag het morgenochtend?

[15-08-2018 16:27:21] 5.1.2.e : Prima. Hoe laat?

[15-08-2018 16:28:24] 5.1.2.e : 8.30 uur of 11.00 uur?

[15-08-2018 16:29:01] 5.1.2.e : 8.30 is goed

[15-08-2018 16:29:30] 5.1.2.e : Ok

[12-10-2018 09:21:43] buiten reikwijdte

[22-12-2018 15:18:41] 5.1.2.e : Ter info. Bericht ontvangen van DCC dat Sea Watch 3 (NL vlag) voor kust Libië drenkelingen neert opgepikt. Nog geen verzoek gedaan aan NL. 5.1.2.a

Goede Kerstdagen, gr, 5.1.2.e

[22-12-2018 16:18:12] 5.1.2.e : Ok, ik wacht het wel af. Fijne dagen, ciao, 5.1.2.e

[26-12-2018 15:45:38] 5.1.2.e : Even een update mbt Seawatch 3. Er zijn 32 vluchtelingen aan boord (Seawatch heeft het aantal bijgesteld vanwege misverstand tussen bemanningsleden). Inmiddels zijn bewindspersonen BuZa en JenV ook aangehaakt. Zij hebben nu voortouw. Kustwacht heeft bericht aan verschillende KW langs Middellandse Zee verstuurd. Tot nu toe nog geen positief antwoord. Nog lang niet alle KW -en hebben gereageerd. Het gaat goed met de mensen aan boord.

[26-12-2018 17:59:03] 5.1.2.e : Ok, dank voor de update.

[09-01-2019 13:21:25] 5.1.2.e : via Jenv en BuZa hoor ik dat er een oplossing is voor de vluchtelingen aan boord van de Seawatch. Worden door Maltese Kustwacht van boord gehaald en verdeeld over aantal landen.

[09-01-2019 13:25:40] 5.1.2.e : Ja, zag het al in het nieuws. Fijn dat het is opgelost.

[25-01-2019 16:31:55] 5.1.2.e : Ter info: De Seawatch 3 vaart al weer een aantal dagen rond op de Middellandse zee met 46 vluchtelingen aan boord. Zijn nu in de buurt van Sicilië. It gaf gisteren aan alleen. bevoorrading van eten, medicijnen en brandstof toe te staan. Mogelijk zit daar beweging in (hoewel er verschillende it geluiden zijn). Mogelijk ontscheping in Frankrijk. JenV is in de lead, bz is goed aangehaakt.

[25-01-2019 16:34:18] 5.1.2.e : Hoorde van 5.1.2.e ook dat zij mogelijkheden zien om vlag af te nemen?

[25-01-2019 16:38:14] 5.1.2.e : 5.1.2.i

[25-01-2019 16:39:41] 5.1.2.e : OK

[07-06-2019 10:27:33] buiten reikwijdte

[12-06-2019 20:33:58] 5.1.2.e : Ter info: Seawatch 3 heeft weer 52 drenkelingen opgepikt voor de kust van Libië.

[12-06-2019 21:21:10] 5.1.2.e : 5.2.1

[12-06-2019 21:22:42] 5.1.2.e Mochten weer uitvaren met andere kapitein. Volgens info die we via ambassade hebben loopt onderzoek Italiaans OM nog tegen oorspronkelijke kapitein.

[13-06-2019 07:59:22] 5.1.2.e : Ok, tbc dus

[18-06-2019 16:42:19] 5.1.2.e : Seawatch 3 heeft in Libische wateren enkele dagen geleden weer drenkelingen opgepikt. voor het eerst bood de Libische KW aan dat ze naar een haven aldaar gebracht konden worden. SW heeft dit geweigerd en is toch richting Italië gevaren. Italië heeft hen verboden een It haven aan te doen om reden dat ze niet naar Libië zijn gevaren. Van de NL ambassade in It horen we nu dat een beroep hiertegen ingesteld door SW op Sicilië is geweigerd. We hebben de NL KW gevraagd in de regio te zoeken naar een haven om aan te landen.

[18-06-2019 18:03:00] 5.1.2.e : Ok, thnx

[24-06-2019 17:37:51] 5.1.2.e : Even een update mbt SW: zaterdag 22/6 heeft de kapitein een verzoek tot medische evacuatie gedaan. Dit is uitgevoerd. SW 3 vaart nu 12 dagen rond met nog een man of 42 aan boord. Mogen niet de Italiaanse wateren in. Ook Malta weigert het schip binnen te laten komen. Kw heeft verzoek aan alle landen rond Middellandse Zee gedaan om aan te landen. Heeft nog niets opgeleverd. Zodra er ontwikkelingen zijn, laat ik je het weten.

[24-06-2019 19:41:14] 5.1.2.e : Ok. Precies waar we dus voor hebben gewaarschuwd.

[26-06-2019 14:31:38] 5.1.2.e Laatste nieuws mbt Sea-watch 3: gisteren heeft het Europese Hof voor de rechten van de mens besloten dat zij Italië geen maatregel opleggen om verplicht de drenkelingen van boord te laten gaan. Reden daarvoor is dat zij eerder de meest zwakke drenkelingen wel van boord hebben gehaald.

De Sea-Watch vaart inmiddels 14 dagen rond met de drenkelingen aan boord. De kapitein overweegt nu om tegen het verbod van Italië in toch naar Lampedusa te varen. Hij is zich bewust van de risico's daarvan: aanhouding kapitein en wellicht schip aan de ketting.

[26-06-2019 14:45:41] 5.1.2.e : Ok, dank voor de info.

[28-06-2019 13:33:26] 5.1.2.e Laatste nieuws mbt Seawatch. Bevinden zich nu in Italiaanse wateren. Kapitein heeft niertoe besloten omdat de situatie aan boord zeer zwaar is. Gisteravond zijn om medische redenen twee mensen geëvacueerd door de It autoriteiten.

[28-06-2019 13:35:04] 5.1.2.e : Gesprek met It ambassadeur en 5.1.2.e verliep in plezierige sfeer. Hij was verbaasd te horen wat Nederland allemaal doet. Afsproken nen op de hoogte te houden rond ontwikkelingen in NL.

[28-06-2019 13:47:28] 5.1.2.e : Ok.

[29-06-2019 08:50:56] 5.1.2.e bericht van zijn hand:

Zoals ook NL media berichten is SW3 vannacht 01.50 haven Lampedusa ingevaren. Volgens ITA media zijn de 40 migranten van boord gegaan. Volgens media heeft Avramopoulos gezegd dat deze nu eerst geregistreerd gaan worden.

De kapitein is gearresteerd en afgevoerd. Zou zijn ogv verdenking van verzet of geweld tegen een schip van de ITA Guardia di Finanza. Daarbij voegt zich het gerechtelijk vooronderzoek naar bevordering van clandestiene migratie en overtreding van art 1099/1100 van de navigatieregels, te weten het niet opvolgen van aanwijzingen van een ITA oorlogsschip. Media reppen al van uitzetting van de kapitein per decreet (i.p.v. vervolging in ITA.)

[29-06-2019 08:51:51] 5.1.2.e : Dit is een bericht van nl ambassade in Italië. Schip ligt in Lampedusa, drenkelingen zijn van boord, kapitein is gearresteerd.

[29-06-2019 08:52:14] 5.1.2.e : Mp in Japan is geïnformeerd via AZ.

[29-06-2019 08:59:05] 5.1.2.e : Ok, thnx!

[15-08-2019 13:17:45] buiten reikwijdte

[27-11-2019 17:38:00] 5.1.2.e Kreeg dit bericht van een van de medewerkers van de ambassade

buiten reiktwijde

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[22-04-2018 14:30:42]buiten reikwijdte

[REDACTED]

buiten reikwijdte

voor kust Libië drenkelingen heeft opgepikt. Nog geen verzoek gedaan aan NL. Italië vindt dat deze reddingsactie voor Libië is. Schip ligt dicht bij Libische kust.

Goede Kerstdagen, 5.1.2.e

[22-12-2018 22:59:42] 5.1.2.e : Dank! Protocol wordt gevolgd zo begreep ik van DCC. Jij ook fijne feestdagen toegewenst!

5.1.2.e

[23-12-2018 10:43:06] 5.1.2.e We staan in contact met ze.

[23-12-2018 10:43:46] 5.1.2.e : Thx's!

[26-12-2018 15:46:00] 5.1.2.e Even een update mbt Seawatch 3. Er zijn 32 vluchtelingen aan boord (Seawatch heeft het aantal bijgesteld vanwege misverstand tussen bemanningsleden). Inmiddels zijn bewindspersonen BuZa en JenV ook aangehaakt. Zij hebben nu voortouw. Kustwacht heeft bericht aan verschillende KW langs Middellandse Zee verstuurd. Tot nu toe nog geen positief antwoord. Nog lang niet alle KW -en hebben gereageerd. Het gaat goed met de mensen aan boord.

[26-12-2018 15:46:47] 5.1.2.e : Weer dank!

5.1.2.e

[07-01-2019 16:06:06] buiten reikwijdte

[07-01-2019 17:27:10] 5.1.2.e : Ok, dank

[08-01-2019 10:02:06] 5.1.2.e : Zat op de fiets toen je belde. Bel me maar als het jou uitkomt

[09-01-2019 13:21:46] 5.1.2.e : Via JenV en BuZa hoor ik dat er een oplossing is voor de vluchtelingen aan boord van de Seawatch. Worden door Maltese Kustwacht van boord gehaald en verdeeld over aantal landen.

[09-01-2019 14:40:11] 5.1.2.e : Dank! Ik zag het toevallig op teletekst. Gelukkig dat het zo is opgelost.

[09-01-2019 22:14:50] 5.1.2.e : Mail gestuurd

[10-01-2019 09:31:58] 5.1.2.e Heb je mijn mail van vanochtend doorgestuurd naar M?

[10-01-2019 12:56:32] 5.1.2.e Ja

[13-01-2019 16:07:10] 5.1.2.e Er staat in de e-parafeerapp een brief mbt Seawatch. Afgelopen vrijdag heeft Stas Harbers aangegeven dat hij as maandag deze brief mede namens onze M naar de TK wil sturen. Graag bekijken, dan kan DBO hem maandag aan M laten lezen.

[13-01-2019 16:08:06] 5.1.2.e : Oké, komt goed.

JH

[13-01-2019 16:09:02] 5.1.2.e : Dank!

[30-01-2019 16:29:42] buiten reikwijdte

[28-02-2019 18:02:50] 5.1.2.e , in nprm staat nota en ministeriele regeling mbt Seawatch. Graag naar kijken.

[28-02-2019 20:23:53] 5.1.2.e : Heb ik afgedaan. Internationale vergelijking is wel mager. Rest duidelijk.

5.1.2.e

[28-02-2019 20:24:57] 5.1.2.e Dank! Wij konden helaas op deze termijn geen info van andere landen vinden.

[01-03-2019 08:47:34] 5.1.2.e : Duidelijk!

[01-03-2019 21:01:47] 5.1.2.e Ik zag dat je gebeld had. Ik ben weer thuis.

[20-03-2019 08:40:52] 5.1.2.e Zit al in een breakfast meeting in Straatsburg. Kan ik rond 9 / 9.15 uur bellen?

[20-03-2019 19:12:36] 5.1.2.e : Inmiddels opgelost!

[03-04-2019 16:52:01] 5.1.2.e Morgen VSO over de beleidswijziging en schepen ngo's. Dossier

moet om 18.00 uur bij M lieden. Hbz kijkt nu. Heb jij rond 17.30 tijd om te lezen?

[03-04-2019 17:07:22] 5.1.2.e : Ik probeer het om 17.45!

[03-04-2019 17:32:38] 5.1.2.e : Is door!

[03-04-2019 17:32:55] 5.1.2.e : Super!! Dank!!

[05-04-2019 16:40:28] buiten reikwijdte

[12-04-2019 12:24:14] 5.1.2.e : Je hebt de TK brier mbt schepen van ideeële organisaties in je hprm/parafeer app.

[12-04-2019 12:24:32] 5.1.2.e : Het dossier voor AO komt later vanmiddag.

[12-04-2019 12:24:53] 5.1.2.e : Het is de bedoeling dat beide maandag naar M gaan.

[12-04-2019 12:37:55] 5.1.2.e : Duidelijk! Dank.

[12-04-2019 17:03:46] 5.1.2.e : Dossier AO zit in je hprm / parafeer app. Er lijkt een hprm storing te zijn, waardoor geen e-mail berichten hierover binnen komen. Ik zie dat ze wel in de parafeer app binnen komen.

[12-04-2019 17:55:59] 5.1.2.e : AO dossier is door. Zag er goed uit!

Fijn weekeinde,

Jan Hendrik

[12-04-2019 18:00:31] 5.1.2.e Dank, jij ook goed weekend!

[24-04-2019 16:18:25] 5.1.2.e Dossier voor VAO staat in hprm bij jou / 5.1.2.e wil het graag uiterlijk 17.00 uur bij M neppen.

[26-04-2019 14:31:05] buiten reikwijdte

[07-05-2019 12:50:09] 5.1.2.e : <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtsbanken/rechtbank-Den-Haag/Nieuws/Paginas/ministeriele-regeling-voorlopig-niet-op-sea-watch-van-toepassing.aspx>

[14-05-2019 08:54:36] buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[24-06-2019 17:38:14] 5.1.2.e : Even een update mbt SW: zaterdag 22/6 heeft de kapitein een verzoek tot medische evacuatie gedaan. Dit is uitgevoerd. SW 3 vaart nu 12 dagen rond met nog een man of 42 aan boord. Mogen niet de Italiaanse wateren in. Ook Malta weigert het schip binnen te laten komen. Kw heeft verzoek aan alle landen rond Middellandse Zee gedaan om aan te landen. Heeft nog niets opgeleverd. Zodra er ontwikkelingen zijn, laat ik je het weten.

[25-06-2019 12:02:09] 5.1.2.e : Ik heb een dossier goedgekeurd mbt een eventuele mondelinge vraag.

[25-06-2019 12:37:10] 5.1.2.e Mondelinge vraag gaat niet door.

[25-06-2019 12:41:58] 5.1.2.e Gelukkig maar!

[25-06-2019 12:46:08] 5.1.2.e De 112-storing zal wel gewonnen hebben.

[26-06-2019 14:31:55] 5.1.2.e : Laatste nieuws mbt Sea-watch 3: gisteren heeft het Europese Hof voor de rechten van de mens besloten dat zij Italië geen maatregel opleggen om verplicht de drenkelingen van boord te laten gaan. Reden daarvoor is dat zij eerder de meest zwakke drenkelingen wel van boord hebben gehaald.

De Sea-Watch vaart inmiddels 14 dagen rond met de drenkelingen aan boord. De kapitein overweegt nu om tegen het verbod van Italië in toch naar Lampedusa te varen. Hij is zich bewust van de risico's daarvan: aanhouding kapitein en wellicht schip aan de ketting.

[26-06-2019 14:32:07] buiten reikwijdte

[29-06-2019 09:23:03] 5.1.2.e : Bericht van zijn nand:

Zoals ook NL media berichten is SW3 vannacht 01.50 haven Lampedusa ingevaren. Volgens ITA media zijn de 40 migranten van boord gegaan. Volgens media heeft Avramopoulos gezegd dat deze nu eerst geregistreerd gaan worden.

De kapitein is gearresteerd en afgevoerd. Zou zijn ogv verdenking van verzet of geweld tegen een schip van de ITA Guardia di Finanza. Daarbij voegt zich het gerechtelijk vooronderzoek naar bevordering van clandestiene migratie en overtreding van art 1099/1100 van de navigatieregels, te weten het niet opvolgen van aanwijzingen van een ITA oorlogsschip. Media reppen al van uitzetting van de kapitein per decreet (i.p.v. vervolging in ITA.)

[29-06-2019 09:24:51] 5.1.2.e Dit is een bericht van nl ambassade in Italië. Schip ligt in Lampedusa, drenkelingen zijn van boord, kapitein is gearresteerd.

[29-06-2019 09:25:13] 5.1.2.e en Mp in Japan zijn al op de hoogte.

[04-07-2019 19:47:58] buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[15-11-2019 21:56:48] 5.1.2.e : Dank! ik ga het snel lezen.
[19-11-2019 15:59:03] 5.1.2.e nu optie niets doen mbt Sea-Watch staat in de nota.
[20-11-2019 14:17:33] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000248-PHOTO-2019-11-20-14-17-33.jpg>
[20-11-2019 15:33:14] buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[28-06-2018 22:39:54] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000029-PHOTO-2018-06-28-22-39-54.jpg>
 [29-06-2018 07:18:21] 5.1.2.e 28-euco-final-conclusions-en.pdf • 11 pagina's <bijgevoegd: 00000030-28-euco-final-conclusions-en.pdf>
 [02-07-2018 19:39:13] 5.1.2.e : Verdere info van onze ambassadeur: "Antwoord MAL-autoriteiten over de SW3: het schip is geregistreerd als pleziervaartuig. Het voert echter SAR-werkzaamheden uit. Via de I&W-lijn is aan NL de vraag voorgelegd of dat volgens NL wet- en regelgeving toegestaan is voor een pleziervaartuig, op deze structurele wijze. Totdat daarop het antwoord binnen is bij de MAL-autoriteiten, mag de SW3 de haven niet verlaten van de havenautoriteit. Daarmee is het schip formeel juridisch niet aan de ketting gelegd, maar het mag de haven echt niet verlaten voordat genoemd antwoord binnen is van vlaggestaat Nederland. (Dit antwoord kreeg ik van de bevoegde DG van Maltees ministerie van BZ, nadat die had gesproken met de havenautoriteiten.)"
 [02-07-2018 19:39:14] 5.1.2.e De vragen zijn beantwoord dus vrijheidsbeperking SeaWatch 3 zal snel opgeheven zijn
 [03-07-2018 08:56:32] 5.1.2.e Relevant ook voor de discussie vandaag:
<https://splash247.com/transparency-international-highlights-transparency-accountability-flaws-imo/>
 [03-07-2018 09:16:23] 5.1.2.e : Serieuze aantijgingen.
 [04-07-2018 11:32:37] 5.1.2.e : Verder besproken dat het goed zou zijn om de M even te informeren over de aanhouding en net feit dat de ILT ter plaatse gaat. Ik weet niet of de M al geïnformeerd is over de aanhouding. Heb nu afgesproken dat wij dat doen en dan gelijk een zinnetje toevoegen dat de ILT ter plaatse gaat kijken.
 [04-07-2018 11:32:37] 5.1.2.e : Ik denk/hoop dat dat gewoon via een mailtje van 5.1.2.e naar de dg

/ M kan.

[04-07-2018 11:32:59] 5.1.2.e Dat waren 2 appjes van 5.1.2.e aan mij

[08-07-2018 14:18:40] 5.1.2.e Beste 5.1.2.e, ik stuur je hierna correspondentie door tussen Seawatch (5.1.2.e en de Maltese Harbour Master'. In principe uitsluitend ter info. Bevestigt wat we gisteren hebben gemeld. Maar leek me toch goed dat I&W dit mee leest. Groet, 5.1.2.e (CdP Valletta, maar al op ander nummer want in overplaatsing)

[08-07-2018 14:18:41] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000039-PHOTO-2018-07-08-14-18-41.jpg>

[08-07-2018 14:18:41] 5.1.2.e afbeelding weggelaten

[08-07-2018 14:19:17] 5.1.2.e 5.2.1

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[28-03-2018 14:29:17] **buiten reikwijdte**



buiten reikwijdte

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[14-06-2018 16:42:48] 5.1.2.e 5.1.2.e er moet vandaag nog een signaal naar de dg over migranten. M Harbers gaat mogelijk onze M aanspreken in de MR. We maken een tekst, zal je Cc sturen.
[14-06-2018 16:43:20] 5.1.2.e Ok
[14-06-2018 17:17:14] buiten reikwijdte

[16-06-2018 20:58:38] 5..1.2.e : <bijgevoegd: 00000090-PHOTO-2018-06-16-20-58-38.jpg>
[16-06-2018 21:02:18] 5..1.2.e : Er staan nog twee schepen genoemd die 'in Nederland geregistreerd' zouden staan. Alleen Sea Watch 3 onder NL vlag toch? 5..1.2.d

[16-06-2018 21:03:12] 5.1.2.e : Die vraag was voor 5.1.2.e bedoeld.
[18-06-2018 11:41:52] buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[22-06-2018 11:43:41] 5.1.2.e : Ha J 5.1.2.e
MR heeft behoefte aan neie scherpe q&a over iireiine etc. Hoe zit het nu precies met het
pleziervaartregister in vergelijking met het officiële scheepskadaster. Welke rechten en plichten horen
exact bij beide varianten. Wat is het NLse handelingsperspectief in beide gevallen? Wat zijn de
internationale regels? Graag zsm voorbereiden samen met AZ en BZ
[22-06-2018 12:13:43] 5.1.2.e : Chauffeur M staat te wachten op uitgeprinte versie. Ook Per mail
naar M, cc jh, en wij
[26-06-2018 12:06:13] buiten reikwijdte

[03-07-2018 14:56:18] 5.1.2.e , begrijp dat J 5.1.2.e jou telefonisch probeert te
bereiken. 5.1.2.d

[03-07-2018 15:23:42] 5.1.2.e : Heb haar gesproken. Ze beslissen morgen in directieteam. Ik heb
de politieke context geschetst. Die wegen ze mee. Dus nog geen definitief negatief oordeel.
[04-07-2018 10:46:28] 5.1.2.e : We sturen 1 of 2 inspecteurs naar malta om de hulpvraag van de
Maltese autoriteit te beantwoorden met een inspectie van het schip. Er zal tussen ons en jullie geschakeld
moeten worden over wie wie informeert. Dat verloopt wat mij betreft via 5.1.2.e
[04-07-2018 10:46:49] 5.1.2.e : Dit is bericht van 5.1.2.e
[04-07-2018 10:52:20] 5.1.2.e Mooi!
[04-07-2018 10:53:51] 5.1.2.e : Net geland. Volgens mij belde 5.1.2.e al, maar mijn telefoon
deed het nog niet. Ik bel naar zo terug.
[04-07-2018 10:55:04] 5.1.2.e We hebben al QenA opgesteld voor AO JenV om 12 uur. Is in cc

naar 5.1.2.e gegaan.

[04-07-2018 10:55:20] 5.1.2.e : Zie t.

[04-07-2018 10:56:01] 5.1.2.e : Eindelijk komen ze in actie. Heb moeten praten als brugman. Jij vast ook.

[04-07-2018 10:57:06] 5.1.2.e : Is het al in de pers, dat dit schip is aangehouden? Weet dat een journalist gebeld had, maar heb nog niets gelezen.

[04-07-2018 11:09:28] 5.1.2.e : Er is nog geen antwoord gegeven. 5.1.2.e stemde met JenV af.

[04-07-2018 12:08:57] buiten reikwijdte

[10-07-2018 11:45:31] 5.1.2.e rk: 5.1.2.e 5.1.2.d

[10-07-2018 16:35:37] 5.1.2.e Lijn wordt dat 5.1.2.e informeren met een nota en het onderzoeksrapport, aangezien 5.1.2.e de feitelijke opdrachtgever voor het onderzoek is. Als ik een akkoord heb krijg je het van me. 5.1.2.e

[10-07-2018 16:36:09] 5.1.2.e : Dit kreeg ik van 5.1.2.e. Kennelijk ben jij opdrachtgever?

[10-07-2018 21:33:50] buiten reikwijdte

[12-07-2018 18:09:58] 5.1.2.e : ILT benaderde mij weer. Nog steeds geen reactie van de minister, toch? Was het voldoende duidelijk dat we op haar akkoord wachten?

[13-07-2018 07:34:48] 5.1.2.e : Nog niets gehoord van M. Misschien moet je 5.1.2.e even bellen

[13-07-2018 09:16:12] 5.1.2.e : Zag wel mail via 5.1.2.e

[13-07-2018 09:33:17] 5.1.2.e : 5.1.2.e heeft gisteren ook 5.1.2.e gebeld. Dus ook geen effect. Zal zo 5.1.2.e bellen.

[13-07-2018 13:34:28] 5.1.2.e : 5.1.2.e, zie je mail. Ik ga de ILT bellen.

[16-07-2018 12:24:29] 5.1.2.e : 5.1.2.e, Sea Watch hing alweer aan de telefoon. Ze hadden vorige week van 5.1.2.e de indruk gekregen dat het bijna rond was, en dat is nu natuurlijk niet meer zo. Heb toegelicht dat er een aanvullende analyse moet komen.

Ik weet even niet wat ik nog meer kan ondernemen om zaken te versnellen. Misschien moet jij andersmet 5.1.2.e

Heb nu geen enkel zicht op wanneer er meer informatie komt. Ik kan Sea Watch en Malta niet eindeloos aan het lijntje houden.

Hoor graag, dank!

[16-07-2018 19:10:48] 5.1.2.e : Heb net 5.1.2.e gesproken. Zij vraagt zich af of het nog zin heeft als jij of 5.1.2.e overlegt met 5.1.2.e. Kunnen we straks even overleggen? Liefst over een uur ofzo, zit nu nog bij een strandtent. Maar weet niet hoe jouw agenda eruit ziet.

[16-07-2018 19:16:10] 5.1.2.e : We hebben het uitgebreid besproken in 5.1.2.e gaf aan. Er 5.1.2.d. Zou hbz advies zijn. Laat ze dat dan maar in nota aan M schrijven.

[16-07-2018 19:23:17] buiten reikwijdte

Hebben ze gedaan, zie je mail. 5.1.2.e ontkent overigens dit geadviseerd te hebben. Zij zien nog wel mogelijkheden voor nader onderzoek.

[16-07-2018 19:24:43] 5.1.2.e : Oh je had hem niet zie ik. Nu doorgestuurd.

[16-07-2018 19:36:51] 5.1.2.e : Zal ik 5.1.2.e aangeven dat ze het maar zo aan de minister moet voorleggen?

[16-07-2018 21:48:25] 5.1.2.e : Ja is prima.

[21-07-2018 14:06:28] 5.1.2.e : Hoi, ben je nog op vakantie of ben je alweer in Den Haag? Veel

gebeurd op Sea Watch. M heeft weer een aantal vragen gesteld. Hoor graag of ik je kan bijpraten / betrekken of liever maandag.

[21-07-2018 17:26:17] 5.1.2.e : Ik vlieg zo meteen. Morgen ergens bellen?

[21-07-2018 17:50:02] 5.1.2.e Prima. Hou nog maar even vast, dat vakantiegevoel!

[22-07-2018 21:54:05] 5.1.2.e : Wilde je nog bellen? Ik ben morgen op kantoor (geruild met woensdag) dus ik kan je ook morgenochtend bijpraten. Ik wacht nog op input van de ILT, denk dat er vanavond niets meer naar de minister gaat. Morgen doen?

[22-07-2018 22:28:28] 5.1.2.e : Ja prima. Heb alle vragen etc al gezien.

[23-07-2018 18:11:36] 5.1.2.e Heb je nu het voorstel van de ILT ook gestuurd. Lees je gelijk mee? Dank!

[28-07-2018 10:36:17] 5.1.2.e : Heb whatapp bericht van BZ, 5.1.2.e . SeaWatch heeft Groen Links / 5.1.2.e benaderd. Die heeft BZ geïnformeerd. Mogelijk kamervragen. Ik stuur het allemaal naar je door. Heb BZ al laten weten dat we brief aan Malta inmiddels aan SW hebben gestuurd en dat we in gesprek zijn met Duitsland over register.

[28-07-2018 14:53:18] 5.1.2.e : Dank!!

[30-08-2018 12:14:42] 5.1.2.e : **buiten reikwijdte**

[Redacted content]

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

buiten reikwijdte

[21-12-2018 18:54:33] 5.1.2.e : vanochtend kwam bericht van DCC dat Sea Watch bij Kustwacht heeft gemeld dat ze een sneepje in nood hadden gesignaleerd, op 4 uur varen. Heb niet gehoord dat ze de mensen (kennelijk 22) hebben opgepikt.

Vanmiddag vragen van Italië, of Sea Watch gerechtigd is de NL vlag te voeren.

Zal een paar mails doorsturen naar je, voor als je op enig moment de M wilt informeren.

[22-12-2018 11:05:00] 5.1.2.e : Is er nog nieuws verder?

[22-12-2018 13:32:30] 5.1.2.e : Hi 5.1.2.e ben net gebeld door DCC: Seawatch 3 heeft voor Libische kust mensen opgepikt en nu aan boord. nu op 20nm voor Lib kust. Er is nog geen verzoek aan NL. Als er een verzoek komt is de lijn: ga naar dichtstbijzijnde veilige haven. DCC checkt alvast bij BZ of Libië als "veilig" kan worden beschouwd. Anders ander land aan kust NoordAfrika. Italië heeft gisteren al aangegeven dat deze reddingsactie voor Libië is. DCC informeert crico MZ ook. Voor nu dus geen actie.

SW3 houdt Kustwacht wel op de hooft. Groeten, 5.1.2.e

[22-12-2018 13:35:52] 5.1.2.e : Misschien wel goed om even M te melden dat ze weer vluchtelingen aan boord hebben? weet niet of dat ook al via dcc lijn is gegaan.

[22-12-2018 13:38:54] 5.1.2.e : En moet ik het in de 5.1.2.e groep zetten?

[22-12-2018 14:19:26] 5.1.2.e : Ik zal M whappie sturen. Zag net al in iigene staan.

[22-12-2018 20:17:50] 5.1.2.e : it, kun je adviseren wat mijn reactie moet zijn?

Terugverwijzen naar KV? of aangeven dat dit verantwoordelijkheid van de kapitein is?

[22-12-2018 20:19:59] 5.1.2.e : Zie andere groep

[22-12-2018 22:21:14] 5.1.2.e : Ik zie nu dat 5.1.2.e nog gemaild heeft. Ik stuur het naar je door. Ik reageer hier niet meer op. Het ligt nu op de juiste plek.

[22-12-2018 22:35:24] 5.1.2.e : Ik had hem ook.

[22-12-2018 22:36:18] 5.1.2.e : Oh, niet gezien.

[22-12-2018 22:37:02] 5.1.2.e : Had je nog een reactie van de M? Neem aan dat zij ook vindt dat dit primair bij BZ ligt? wellicht samen met JenV.

[22-12-2018 22:44:31] 5.1.2.e : Ze reageerde op mijn eerste whappie: ik wacht af. DCC heeft haar een update gestuurd.

[23-12-2018 09:47:35] 5.1.2.e : Vanochtend alweer een mail ontvangen; net naar je doorgestuurd. Ik reageer even nergens op.

[23-12-2018 16:32:01] 5.1.2.e : zie voorstel in andere WhatsApp groep.

[28-12-2018 15:34:39] 5.1.2.e : Heb je berichtje van 5.1.2.e gezien?

[04-01-2019 12:39:34] 5.1.2.e : buiten reikwijdte

[29-01-2019 10:26:12] 5.1.2.e : 5.1.2.e, ik zie dat je allemaal p-gesprekken hebt. Ik begrijp van Kees dat de nota over Sea watch vandaag bij de dg moet liggen. 5.1.2.e is in het ziekenhuis vanmiddag; ik heb mijn agenda schoongeveegd. Vraag is wel: wil je verder op de lijn van 5.1.2.e

[29-01-2019 13:05:58] 5.1.2.e : Ik zou voor de hbjz lijn kiezen. Is in lijn met wat we eerder gezegd hebben. Versnelling aanbrengen in beleidswijziging en in rnz intrekingsgronden aanscherpen. Is juridisch beste lijn.

[29-01-2019 13:44:08] 5.1.2.e : Zit inmiddels met HBJZ en BZ om tafel. Onmiddellijke ingang beleidswijziging?

[29-01-2019 13:45:03] 5.1.2.e : Na het komende overleg, op korte termijn te houden.

[29-01-2019 13:48:55] 5.1.2.e : 5.1.5

[29-01-2019 14:26:45] 5.1.2.e : waar zit je? Ik kan de nota niet aanpassen. Even bespreken?

[29-01-2019 14:27:27] 5.1.2.e : Ik zit 12.A.118. Graag!

[30-01-2019 17:49:27] 5.1.2.e : in de vlootschouw. Straks bellen?

[30-01-2019 17:52:28] 5.1.2.e : Ja. In t kort: Net gebeld door 5.1.2.e. Harbers belt straks met EC en hij wilde weten 5.1.2.d. Heb svz nota toegelicht. Hij zal Harbers meegeven nog wat op de vlakte te blijven. 5.1.2.e merkte ook dat het morgen in het ochtendberaad met de MP aan bod komt. Dus wel van belang dat onze M vanavond nog geïnformeerd wordt.

[30-01-2019 20:05:38] 5.1.2.e : Moeten we even bellen vanavond?

[30-01-2019 20:09:21] 5.1.2.e : Prima. Kids liggen net in bed.

[30-01-2019 20:14:06] 5.1.2.e : Ik bel je na het nieuws

[05-02-2019 12:13:01] 5.1.2.e : Er zit in HPRM een uitstelbrief voor de 50 kamervragen over beleidswijziging ngo schepen.

[05-02-2019 18:06:38] 5.1.2.e : buiten reikwijdte

[05-02-2019 19:17:52] 5.1.2.e : Top. Ga jij morgen naar de star (ipv JH)? Ergens nog even bijpraten over Sea Watch?

[05-02-2019 22:00:20] 5.1.2.e : Dank, 5.1.2.e. Vervelend dat dit als een verrassing kwam. JenV

was hier wel van op de hoogte. Het is juist vanwege een WOB verzoek bij JenV dat onze M ervoor gekozen heeft het signaal naar de TK te sturen (om te voorkomen dat het via de pers openbaar zou worden). Ik moet even nazoeken met wie van JenV contact is geweest.

[05-02-2019 22:00:20] 5.1.2.e : 5.1.2.d
kan er niet naar JenV verwezen worden als hier vragen over komen?

[05-02-2019 22:00:21] 5.1.2.e : Contact was met twee mensen van DJOA/JBOZ.

[05-02-2019 22:00:48] 5.1.2.e : Mijn reactie naar 5.1.2.e. Begrijp dat hij jou ook geappt heeft.

[05-02-2019 22:53:33] 5.1.2.e : Wat was naam advocaat wob verzoek?

[05-02-2019 22:54:25] 5.1.2.e r

[05-02-2019 22:54:54] 5.1.2.e : Kunnen wij nog even bijpraten of bellen voor de staf van morgen?

[05-02-2019 22:56:49] 5.1.2.e : Lukt morgen ochtend wel ergens

[05-02-2019 22:57:52] 5.1.2.e : Zag niet veel ruimte in je agenda.. 8.30?

[05-02-2019 22:58:21] 5.1.2.e : Wat zeg ik nu..

[06-02-2019 09:02:57] 5.1.2.e : Jij was er wel!! Top

[06-02-2019 14:24:50] 5.1.2.e : Raadadviseur AZ 5.1.2.e belde voor een update Sea Watch. Ga jouw nr doorgeven.

[06-02-2019 14:25:07] 5.1.2.e : Ok

[06-02-2019 14:25:42] 5.1.2.e : Ik zal terugkoppeling staf in de mail zetten.

[06-02-2019 15:11:23] 5.1.2.e : Ambassade in Italië vraagt ook info. 5.1.2.d

[07-02-2019 09:27:07] 5.1.2.e : Ik snap niet goed wat haar aarzeling is. 5.1.2.d

[07-02-2019 09:47:14] 5.1.2.e : Zie je mail. Denk jij ook dat de M hiermee akkoord geeft 5.1.2.d

[07-02-2019 10:31:09] 5.1.2.e : Ja M akkoord

[07-02-2019 14:59:21] 5.1.2.e : buiten reikwijdte

[18-02-2019 22:20:05] 5.1.2.e , ik hoop dat je telefoon op stil staat 's nachts. De nota voor M over Sea Watch zit in je HPRM. Ik heb al akkoord gegeven voor je om geen vertraging op te lopen. Maar door het tijdsverschil kun je dinsdagochtend rustig nog even lezen, mocht je dat willen. HBJZ en ILT zijn akkoord. 5.1.2.e wilde dat ik mede namens HBJZ zou ondertekenen. Vooruit dan maar. (Tenzij jij daartegen bezwaar hebt).

[18-02-2019 22:21:08] 5.1.2.e : Verder goed gesprek bij de Landsadvocaat gehad vandaag. En er zijn voor morgen mondelinge vragen aangekondigd over Sea Watch. Never a dull moment.

[06-03-2019 12:50:24] 5.1.2.e : Wob verzoek SeaWatch ligt nu bij jou in HPRM.

[06-03-2019 13:25:37] 5.1.2.e : Is al afgedaan t/M 5.1.2.e

[07-03-2019 14:19:30] 5.1.2.e : Gaat het goed met de stukken?

[07-03-2019 14:20:19] 5.1.2.e : buiten reikwijdte

[07-03-2019 20:48:51] 5.1.2.e : Hoor net van 5.1.2.e dat CU al contact heeft gehad met juristen

van SW...

[07-03-2019 20:49:16] 5.1.2.e Netjes.....

[07-03-2019 20:49:57] 5.1.2.e : Wordt een interessant gesprek vlg week.

[07-03-2019 20:57:39] 5.1.2.e : Met wie ga je het doen? Goed je redeneerlijn bij de hand hebben.

[07-03-2019 21:07:10] 5.1.2.e : Hoor net dat het gesprek misschien al morgen is. We dachten eerder kleine setting, 5.1.2.e . Maar als het juristenwerk wordt, wordt het misschien een ander verhaal.

[07-03-2019 21:07:49] 5.1.2.e : Ga even iedereen optrommelen. We hadden morgen een afspraak om de redeneerlijn te maken...

[07-03-2019 21:08:04] 5.1.2.e : Ga lekker genieten van je vakantie!

[07-03-2019 21:08:26] 5.1.2.e waarom morgen al?

[07-03-2019 21:08:30] 5.1.2.e Ik bedoel ik ga iedereen optrommelen en jij hebt vakantie.

[07-03-2019 21:09:08] 5.1.2.e Wil M

[07-03-2019 21:11:52] 5.1.2.e : Succes!!!

[08-03-2019 20:15:58] 5.1.2.e : Gelukt met alle stukken?

[08-03-2019 20:18:54] 5.1.2.e Ja! M heeft al gereageerd. Paar opmerkingen op de Kamervragen, geen enkele op de brieven en de nota. Complimenten van 5.1.2.e .

[08-03-2019 20:19:08] 5.1.2.e : Top!!

[08-03-2019 20:19:30] 5.1.2.e : Goed werk van jou en Het team!!

[08-03-2019 20:21:24] 5.1.2.e : Dit bericht is verwijderd.

[08-03-2019 20:25:16] 5.1.2.e buiten reikwijdte

[Redacted content]

buiten reikwijdte

[27-03-2019 11:47:54] 5.1.2.e : Hi, let je op dat wob verzoek vandaag verstuurd wordt naar

5.1.2.e. Zat gisteren in tas

[27-03-2019 11:49:19] 5.1.2.e : Ik heb gisteren af kunnen spreken met hem dat hij geen beroep aantekent wegens te laat.

[27-03-2019 12:12:29] 5.1.2.e : Ja, gaat vandaag uit.

[27-03-2019 12:56:02] 5.1.2.e

[01-04-2019 14:40:55] 5.1.2.e : 5.1.2.e, ik ga om 15 uur in overleg met 5 ngo's. Wil je jouw en 5.1.2.e opmerkingen aan 5.1.2.e doorgeven? Hij heeft ook al mijn opmerkingen.

[04-04-2019 10:25:41] 5.1.2.e : Ga jij naar VSO of 5.1.2.e ? Krijg 5.1.2.e niet te pakken. Staat niet in zijn agenda.

[04-04-2019 10:32:43] 5.1.2.e : Hoor net dat 5.1.2.e gaat dus je bent off the hook.

[04-04-2019 14:53:29] 5.1.2.e : Heb m.

[04-04-2019 16:13:23] 5.1.2.e : Gelukkig!!!

[04-04-2019 20:53:54] 5.1.2.e : Nog helemaal niet formeel maar 5.1.2.e geeft aan dat 23 april (de dinsdag na Pasen) in de avond voorlopig gereserveerd staat voor het AO Maritiem...

[04-04-2019 20:54:30] 5.1.2.e : buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[12-04-2019 12:01:56] 5.1.2.e : Sea-watch brier kwam niet bij me binnen. 5.1.2.e had hem vanochtend al afgedaan, maar jij piek er nog tussen te staan. Heb je laten voltooien!

[12-04-2019 13:14:43] 5.1.2.e Oh shoot, dank!!

[12-04-2019 16:31:13] 5.1.2.e : Er gaat weer iets mis met hprm. Het dossier staat bij jou. Moet jij er nog iets mee?

[12-04-2019 16:50:45] 5.1.2.e wacht even op bericht ILT over wat SW voornemens is te doen in Corsica en zal M daarna inrormeren.

[13-04-2019 10:30:05] 5.1.2.e : Brief en dossier in een keer door!! Complimenten van mij en van 5.1.2.e Goed weekend

[13-04-2019 10:40:45] 5.1.2.e :

[13-04-2019 10:45:24] 5.1.2.e : Heb nu van 4.45 uur vanochtend drie berichten van HPRM. Zal straks even kijken of daar nog nieuwe dingen tussen zitten.

[13-04-2019 10:47:00] 5.1.2.e : Denk het niet. 5.1.2.e gaf aan dat hij de zaken voor AO had goedgekeurd. Hprm heert kennelijk een storing. Hou lekker weekend, dan zien we maandag weer verder.

[13-04-2019 10:47:37] 5.1.2.e : Ok.

[15-04-2019 19:04:19] Lieske Streerkerk: buiten reikwijdte

[24-04-2019 20:54:31] 5.1.2.e : Heb 5.1.2.e even gebeld.

[26-04-2019 14:08:32] 5.1.2.e : Kort Geding afgerond. Uitspraak 7 mei of eerder als mogelijk. We zijn niet ontevreden, zaak is goed voor het voetlicht gebracht. Maar uitkomst toch lastig te voorspellen. Grt 5.1.2.e

[07-05-2019 11:02:03] 5.1.2.e : Rechter vindt regeling rechtmatig. Maar IenW mag hem niet toepassen op SW tot haar aug, die tijd moet gebruikt worden voor overleg met SW over de eisen. Klinkt als goede uitkomst. Ga het zo lezen, nu eerst nog soll gesprek.

[07-05-2019 11:16:20] 5.1.2.e : Wie gaat M inlichten?

[07-05-2019 11:18:46] 5.1.2.e Ik wil ook graag uitspraak ontvangen.

[07-05-2019 11:30:14] 5.1.2.e : Loopt via woordvoerder.

[07-05-2019 11:30:42] 5.1.2.e : Zal hem doorsturen. Je bent natuurlijk nog altijd jurist!

[07-05-2019 13:45:03] 5.1.2.e buiten reikwijdte

[08-05-2019 18:13:09] 5.1.2.e : Is vanavond even bellen ook een optie? Uiteraard niet tijdens voetbal.

Moet afwegen hoe ik vlg week in ga ivm SW. Ik ben (eigenlijk?) in London voor MEPC maar M maant tot spoed.

[08-05-2019 18:13:55] buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[29-05-2019 13:33:39] 5.1.2.e : Als nodig: brieven waarin eisen voor SW staan (motie Kroger) die voor het AO certificering zeeschepen is de brief van 18 april, kamerstuk 31409, nr 227

[29-05-2019 13:36:19] 5.1.2.e : Dank heb het uitgeschreven klaar liggen.

[29-05-2019 14:18:18] 5.1.2.e : Wat is termijn internet consultatie?

[29-05-2019 14:18:29] 5.1.2.e : Voor overige ngo's?

[29-05-2019 14:21:41] 5.1.2.e : Bedoel je hoe lang ze de tijd krijgen? 6 weken.

[29-05-2019 14:23:05] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000503-PHOTO-2019-05-29-14-23-05.jpg>

[29-05-2019 14:23:25] 5.1.2.e : Dit is de Kamerbrief van 18 april.

[29-05-2019 14:24:08] 5.1.2.e : Is de internetconsultatie al gestart?

[29-05-2019 14:25:08] 5.1.2.e : Nee, als de regeling in concept gereed is. We hebben binnenkort weer gesprekken met Greenpeace en met Sea Shepherd (individueel).

[29-05-2019 14:26:01] 5.1.2.e : Daarna kan de regeling opgesteld worden (die naar verwachting veel lijkt op de regeling voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen).

[29-05-2019 14:27:08] 5.1.2.e : Dit zijn enige twee ngo's waarvan we weten dat ze schepen hebben die onder de bereidswijziging vallen.

[29-05-2019 14:33:11] 5.1.2.e : We denken dat we niks kunnen bij strafrechtelijk onderzoek.

[29-05-2019 14:33:22] 5.1.2.e : Precies

[29-05-2019 14:34:38] 5.1.2.e : Rechter zegt dat 15 aug eisen helder moeten zijn.

[29-05-2019 14:36:17] 5.1.2.e : SW kan zelf bepalen hoe lang ze doen over implementatie, maar regeling is na 15 aug weer van kracht.

[05-06-2019 10:11:30] 5.1.2.e : 5.1.2.e wil jij zo uitstelbriefje Kamervragen afdoen? We hebben een set Kamervragen over net noord gezien, waardoor deze (bijna) te laat zijn. Brief moet morgen bij de TK liggen. Thx!

[13-06-2019 10:35:36] 5.1.2.e : Pleidooi voor hoger beroep SW is vastgesteld op 26 augustus. Dus na 15 augustus. Interessant. Ik ben dan terug dus je kunt rustig op vakantie.

[13-06-2019 10:53:10] 5.1.2.e : Dat is apart qua datum?! Kan jij hem doen.

[18-06-2019 20:50:37] 5.1.2.e : 5.1.2.e, krijg je niet te pakken, komt denk ik door IALA. Even zo: 5.1.2.e geeft aan dat jij hebt met directeur KVV over instructie, klopt dat?

[19-06-2019 08:44:09] 5.1.2.e : 5.1.2.e gesproken. Kustwacht gaat bericht uitzenden.

[19-06-2019 09:20:29] 5.1.2.e : Thx.

[19-06-2019 09:56:04] 5.1.2.e : Zou ook graag nog even afstemmen over aanpak richting SW en rol 5.1.2.e.

[19-06-2019 10:23:20] 5.1.2.e : Ik ga je bellen in de pauze.

[20-06-2019 17:56:10] 5.1.2.e : Zit set kamervragen SW (samen met Jenvy) in je HPRM. Zeer moeizaam traject, is toegevoegd in de nota. Kun jij hiernaar kijken of moet ik 5.1.2.e vragen?

[20-06-2019 18:14:27] 5.1.2.e : Ik zal even kijken.

[20-06-2019 18:47:42] 5.1.2.e : Gedaan

[01-07-2019 19:46:06] 5.1.2.e : 5.1.2.e begrijp dat 5.1.2.e morgen niet naar dg overleg gaat. Ga jij? Gevolgkosten scheepvaart is belangrijkste onderwerp. Dg Rvws is er ook, hij heeft onze steun nodig tegen EZK en BZK.

[13-09-2019 11:04:38] 5.1.2.e : Zit nog kwartiertje bij 5.1.2.e

[13-09-2019 11:05:09] 5.1.2.e : Ok

[18-09-2019 11:12:47] 5.1.2.e : hoor van 5.1.2.e dat Sea-Watch 3 onder Duitse vlag gaat varen. Hij houdt ons op de hoogte.

[18-09-2019 11:13:03] 5.1.2.e : Over datum waarop het in gaat.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[24-12-2018 18:14:21] 5.1.2.e : â€ŽBerichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[24-12-2018 18:14:21] 5.1.2.e : Kunnen wij even bellen? Kan de KW havens Middellandse Zee benaderen om Seawatch schip binnen te laten komen? Hebben inmiddels 344vluchtelingen aan boord.

[24-12-2018 20:37:03] 5.1.2.e 5.1.2.e eet smakelijk en geniet van het gezelschap. Dit is een departementaal issue en zoek op dit moment uit welk kanaal de grootste kans op succes biedt. Groet 5.1.2.e

[24-12-2018 23:34:48] 5.1.2.e : Heb je daar al zicht op?

[25-12-2018 01:05:03] 5.1.2.e : Nog geen tekst van het DCC noch departement

[25-12-2018 01:23:30] 5.1.2.e : Gaan ze maken. Ik heb ze gebeld.

[25-12-2018 01:23:53] 5.1.2.e Thx. Welterusten !



Minister

BestuurskernDirectie Martieme Zaken
Afdeling ZeevaartRijnstraat 8
2515 XP Den Haag**Contactpersoon**

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Datum

12 april 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/80560

nota ter informatie

AO Certificering Zeeschepen 23 april 2019

Inleiding

In de bijlage treft u aan het voorbereidingsdossier voor het Algemeen Overleg Certificering Zeeschepen, dat gepland staat op dinsdag 23 april van 18.00-22.00 uur. Op dit moment staan de volgende punten op de convocatie van het Algemeen Overleg:

1. Antwoorden op vragen commissie over de registratie en certificering zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen (verslag SO d.d. 1 april 2019).
2. Registratie en certificering zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen (Kamerbrief 11 december 2018) .
3. Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen (Kamerbrief 1 april 2019, met daarbij het ILT rapport).

Voor het AO wordt nog een brief naar de Tweede Kamer gestuurd, met daarin de uitvoering van de twee moties die zijn aangenomen na het VSO van 4 april en een toezegging die u tijdens het VSO heeft gedaan. Deze Kamerbrief ontvangt u in een separete rondzendmap. Deze brief zal naar verwachting ook voor het AO worden geagendeerd.

De brief van 26 september 2018, waarin u de beleidswijziging heeft aangekondigd, is niet geagendeerd maar voor de volledigheid wel in het AO-dossier toegevoegd. Ditzelfde geldt voor de antwoorden op de Kamervragen van Kröger en van Ojik over het bericht "Sea-Watch 3 op last van Nederland aan ketting gelegd", die gesteld zijn aan u en aan de staatssecretaris van JenV, en die u op 1 april jl. hebt beantwoord.

Opbouw AO-dossier

In het voorbereidingsdossier treft u een algemene redeneerlijn aan ter inleiding van het debat. De volgende thema's worden vervolgens voorzien:

1. aanleiding beleidswijziging,
2. doelgroep beleidswijziging,
3. proces,
4. normenkader en
5. overig.

Bij de thema's is steeds een onderscheid gemaakt tussen de algemene beleidswijziging en de regeling die specifiek geldt voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen.

Deze indeling wordt aangehouden in uw dossier. Naar aanleiding van de vragen die de Kamerleden daadwerkelijk stellen, kan tijdens het AO de indeling van uw beantwoording indien nodig worden aangepast.

Ambtelijke ondersteuning

5.1.2.e [redacted] directeur Maritieme Zaken, zal tijdens het AO als uw ambtelijke ondersteuning aanwezig zijn. Tijdens de DGLM staf van woensdag 17 april kan indien gewenst het AO worden voorbesproken.

DIRECTIE MARITIEME ZAKEN,

5.1.2.e [redacted]

Algemene redeneerlijn

- Als minister van IenW ben ik onder andere verantwoordelijk voor de veiligheid van de scheepvaart.
- Om die veiligheid te borgen heb ik in september 2018 besloten tot een beleidswijziging t.a.v. de registratie en certificering van zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen.
- Het was mij namelijk gebleken dat deze schepen in het Nederlandse vlagregister staan geregistreerd als pleziervaartuig en daardoor niet hoeven te voldoen aan belangrijke eisen op veiligheids- en bemanningsgebied.
- Het gebruik van de schepen is echter niet recreatief en de risico's die gepaard gaan met de inzet van deze schepen zijn meer vergelijkbaar met die van koopvaardij schepen dan met die van pleziervaartuigen.
- Ik ben gestart met het uitwerken van de beleidswijziging voor de categorie schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen, vanwege de toegenomen veiligheidsrisico's in het Middellandse Zeegebied.
- Per 3 april jl. is een regeling in werking getreden, waarmee schepen die onder deze categorie vallen, aan veiligheids- en bemanningseisen moeten voldoen als zij uitvaren.
- Voor de veiligheidseisen voor deze categorie schepen heb ik gekozen voor de Special Purpose Ships Code (SPS Code). Dit is een

internationale Code voor schepen die naast bemanning ook andere personen aan boord hebben.

- Over het nieuwe normenkader voor de overige schepen ben ik nog in overleg met organisaties die direct geraakt worden door de beleidswijziging. Het proces dat ik daarbij voor ogen heb, heb ik toegelicht in mijn laatste brief.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: NGO's Middellandse Zee
Datum: dinsdag 26 juni 2018 07:38:29

Beste 5.1.2.e

Gisteren was er een DG-overleg, naar aanleiding waarvan 5.1.2.e ook even contact heeft gezocht met Directeur Kustwacht. Zie daarvoor onderstaande mail. Mocht je nog verdere vragen hebben dan weet je me te vinden.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

email: 5.1.2.e

Telephone: 5.1.2.e

Mobile: 5.1.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs
Maritime Affairs Department
P.O. Box 20904
2500 EX The Hague
The Netherlands

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 25 juni 2018 14:24
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e

Onderwerp: NGO's Middellandse Zee

Hi 5.1.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek zojuist, hierbij nog even een mailtje. De discussie rond de schepen van de NGO's die mensen uit de Middellandse Zee redden, wordt steeds meer geëscaleerd. Mede naar aanleiding van het standpunt van de nieuwe Italiaanse regering. Het onderwerp is hot en heeft inmiddels de aandacht van een aantal ministers en de MP (o.a. Europese top afgelopen zondag en as weekend en de NL Ministerraad). Nederland wil wegblijven van welke verantwoordelijkheid dan ook voor de schepen die met een ICP varen.

Ten aanzien van de kustwacht is het van belang dat jullie ten aanzien van schepen die niet formeel onder de Nederlandse vlag varen niet de indruk wekken dat dat mogelijk wel zo is. Dat geldt onder meer voor de "Lifeline", de "Seefuchs" en de "Sea-Eye", maar mogelijk ook voor andere schepen van NGO's die mij nog niet bekend zijn.

Deze drie schepen beschikken wel over een zogenaamd *Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen* (ICP) dat is afgegeven door het *Watersportverbond* of door de *Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club* (KNMC). Dat betekent echter niet dat deze schepen daarmee ook in het Nederlandse vlagregister staan ingeschreven. Een ICP is in feite een soort van eigendomsbewijs waarmee de eigenaar van een plezierjacht kan voorkomen dat hij invoerrechten moet betalen bij het aandoen van een buitenlandse haven. Ter informatie: het document dat gebruikt wordt door het Watersportverbond en de KNMC is onlangs aangepast zodat het niet meer de indruk wekt dat daarmee onder Nederlandse vlag gevaren wordt.

Ook beschikken de genoemde (waarschijnlijk) over een *callsign* en *MMSI-nummer* dat door het Nederlandse Agentschap Telecom is afgegeven. Ook dat betekent niet dat deze schepen daarmee ingeschreven staan in het Nederlandse vlagregister. Ter informatie: met Agentschap Telecom en het Ministerie van EZK wordt gesproken over een restrictiever uitgiftebeleid.

De volgende punten voor de Kustwacht:

- Alleen acties nemen op schepen (buiten de Nederlandse SAR-zone) die daadwerkelijk ingeschreven staan in het Nederlandse vlagregister! Graag dus verifiëren bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (*Seawatch 3* en *Uventa* staan ingeschreven in het NL register).
- Graag een overzicht van communicatie met andere autoriteiten (zoals bijvoorbeeld MRCC Rome) over de "*Lifeline*", de "*Seefuchs*" en de "*Sea-Eye*" zodat we kunnen vaststellen of we inderdaad ergens onterecht de indruk hebben gewekt dat Nederland wel vlaggestaatverantwoordelijkheid draagt. Je gaf aan dat er geen contacten zijn geweest.
- Indien de Italiaanse, Maltese of andere autoriteiten een onderzoek uitvoeren naar de nationaliteit van de "*Lifeline*", de "*Seefuchs*" en de "*Sea-Eye*" (of andere schepen die pretenderen de Nederlandse vlag te voeren) graag doorverwijzen naar 5.1.2.e en 5.1.2.e van IenW.

Mocht je nog vragen hebben dan kun je me altijd bellen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie Infrastructuur en Milieu

LET OP VANAF 22 JUNI IS ONS NIEUWE BEZOEKADRES
RIJNSTRAAT 8 2515 XP DEN HAAG