



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

De Karel Foundation

T.a.v. 5.1.2.e

Guldenberg 12

5268KR Helvoirt

**ILT**

Juridische zaken  
Juridische advisering  
veiligheid

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**

5.1.2.e  
jurist

M 5.1.2.e  
5.1.2.e@ILenT.nl

**Ons dossier**

ILT/146744

**Ons kenmerk**

ILT/2023-19521

Datum 10 maart 2023  
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Geachte heer/mevrouw,

Op 24 februari heb ik u per brief (kenmerk: ILT-2023/17715) laten weten dat de wetgever momenteel schrijft aan een ministeriële regeling. Wanneer deze van kracht wordt, zou ECM-certificering voor De Karel Foundation mogelijk niet meer verplicht zijn.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat de ministeriële regeling zal gelden voor spoorvoertuigen welke strikt historisch gebruikt worden, hoofdzakelijk op infrastructuur zoals bedoeld in artikel 2, derde lid, onderdeel b van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Op basis van bovenstaande is het niet aannemelijk dat uw organisatie zal vallen onder de uitzonderingsbepalingen uit de eerder genoemde ministeriële regeling. Hierdoor dienen de spoorvoertuigen van De Karel Foundation een gecertificeerde ECM te hebben conform artikel 14, eerste lid van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Hoogachtend,  
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT,

5.1.2.e



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Exploitatie en Onderhoud Mat'54 (SEOM)

T.a.v. 5.1.2.e

Catharina van Renneslaan 14

1217CX Hilversum

**ILT**

Juridische zaken  
Juridische advisering  
veiligheid

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**

5.1.2.e  
jurist

M 5.1.2.e  
5.1.2.e@ILenT.nl

**Ons dossier**

ILT/147348

**Ons kenmerk**

ILT/2023-19513

Datum 10 maart 2023  
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Geachte heer/mevrouw,

Op 24 februari heb ik u per brief (kenmerk: ILT-2023/17716) laten weten dat de wetgever momenteel schrijft aan een ministeriële regeling. Wanneer deze van kracht wordt, zou ECM-certificering voor Stichting Exploitatie en Onderhoud mat '54 (Hierna: SEOM) mogelijk niet meer verplicht zijn.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat de ministeriële regeling zal gelden voor spoorvoertuigen welke strikt historisch gebruikt worden, hoofdzakelijk op infrastructuur zoals bedoeld in artikel 2, derde lid, onderdeel b van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Op basis van bovenstaande is het niet aannemelijk dat uw organisatie zal vallen onder de uitzonderingsbepalingen uit de eerder genoemde ministeriële regeling. Hierdoor dienen de spoorvoertuigen van SEOM een gecertificeerde ECM te hebben conform artikel 14, eerste lid van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Hoogachtend,  
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT,

5.1.2.e



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Stichting Fairtrains

T.a.v. 5.1.2.e

**ILT**

Juridische zaken  
Juridische advisering  
veiligheid

Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**

5.1.2.e  
jurist

M + 5.1.2.e  
5.1.2.e@ILenT.nl

**Ons dossier**

ILT/150573

**Ons kenmerk**

ILT/2023-18375

Datum 2 maart 2023  
Betreft uw aanvraag om ECM-certificering

Geachte heer 5.1.2.e,

Op 3 februari 2023 heeft u voor Stichting Fairtrains een vraag ingediend waarin u verwijst naar de door u genaamde ECM Light. Daarbij verwijst u naar wetgeving die nog verder uitgewerkt wordt. Daarbij stelt u dat wanneer deze wetgeving in werking wordt gesteld, Stichting Fairtrains een aanvraag zal indienen voor de door u genaamde ECM Light.

Op 24 februari heb ik u per brief (kenmerk: ILT-2023/17721) laten weten dat de wetgever momenteel schrijft aan een ministeriële regeling. Wanneer deze van kracht wordt, zou ECM-certificering voor Stichting Fairtrains mogelijk niet meer verplicht zijn.

Inmiddels heb ik van de wetgever vernomen dat de ministeriële regeling zal gelden voor spoorvoertuigen welke strikt historisch gebruikt worden, hoofdzakelijk op infrastructuur zoals bedoeld in artikel 2, derde lid, onderdeel b van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Op basis van bovenstaande is het niet aannemelijk dat uw organisatie zal vallen onder de uitzonderingsbepalingen uit de eerder genoemde ministeriële regeling. Hierdoor dienen de spoorvoertuigen van Stichting Fairtrains een gecertificeerde ECM te hebben conform artikel 14, eerste lid van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Hoogachtend,  
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT,

5.1.2.e