

OntheYng verplichting luchtvervoersvergunning

KLM Luchtvaartschool B.V.

25 juli 1997/DGRDL/JBZ/L 97.500480

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van KLM Luchtvaartschool B.V. dd. 4 juli 1997;

Gelet op artikel 16d van de Luchtvaartwet.

Besluit:

Artikel 1

Aan KLM Luchtvaartschool B.V. te Paterswolde wordt tot 1 augustus 1998 ontheYng verleend van de verplichting tot het hebben van een luchtvervoersvergunning voor het vervoer van goederen en personen ten behoeve van het eigen bedrijf, met luchtvaartuigen voorzien van de kenmerken PH-BYA en PH-BYB.

Artikel 2

De houder van deze ontheYng is verplicht verzekerd te zijn:

- tegen de aansprakelijkheid tegenover de vervoerde passagiers en goederen ten belope van de bij verdrag vastgestelde limieten en
- tegen de aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt aan derden op het aardoppervlak.

Artikel 3

Deze beschikking is gebaseerd op de statuten van KLM Luchtvaartschool B.V. zoals deze zijn opgesteld dd. 26 september 1991. Wijziging van de statuten kan intrekking van de ontheYng tot gevolg hebben en dient dan ook onverwijld aan het DGRDL te worden gemeld.

Artikel 4

De houder van deze ontheYng dient er voor zorg te dragen dat de bestuurder van (het/de) luchtvaartuig(en) die voor het vervoer worden gebruikt, in ieder geval beschikt over een vliegbewijs B3.

Artikel 5

Deze beschikking zal worden geplaatst in de Staatscourant en werkt terug tot 19 juli 1997.

Binnen 6 weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van het bovenstaande besluit kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen bij de Rijksluchtvaartdienst, Juridische en Bestuurlijke Zaken, Postbus 90771, 2509 LT Den Haag.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd Hoofdafdeling Vervoer van de
Rijksluchtvaartdienst,
C. T. den Braven.*