

Vergunning voor personenvervoer met historisch luchtvaartuig

KLHV

19 april 2000/Nr. VI/L00.310361

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelezen het verzoek van de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht d.d. 16 februari 2000;
Gelet op artikel 16b van de Luchtvaartwet en het terzake vastgestelde beleid (Nota Beleid Historische Luchtvaart, Kamerstukken II 1997-1998, 25 207, nr. 6).

Besluit:

Artikel 1

Aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht wordt, met inachtneming van onderstaande voorwaarden en beperkingen, tot 1 april 2001 vergunning verleend voor het vervoer van personen in het kader van de historische luchtvaart, met het historische luchtvaartuig voorzien van het kenmerk PH-DHC.

Artikel 2

De houder van deze vergunning mag enkel ten doel hebben het in stand houden van historische luchtvaartuigen en mag geen vervoer tegen vergoeding verrichten in de zin van Verordening (EG) nr. 2407/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen (PbEG L240).

Artikel 3

1. Het is de vergunninghouder toegestaan leden c.q. contribuanten of sponsors te vervoeren.
2. Voor de vergunninghouder met één of meer luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 5700 kg of gecertificeerd voor het vervoer van meer dan drie passagiers, geldt dat de leden c.q. contribuanten het lidmaatschap of de contributieverplichting tenminste moeten aangaan voor een periode van twee kalenderjaren.

3. Meevliegende leden c.q. contribuanten of sponsors, dienen tenminste één maand voorafgaand aan de vluchtuitvoering lid, contribuant respectievelijk sponsor van de vergunninghouder te zijn conform de in de statuten, of het toepasselijke reglement algemeen geldende en uniforme bepalingen.

4. Sponsors mogen zoveel vliegreuen per jaar van de luchtvaartuigen gebruik maken als in de sponsorovereenkomst is vastgelegd. In deze overeenkomst, die niet meer dan één keer per jaar per sponsor mag worden gesloten, wordt tevens de waarde van het gesponsorde vastgelegd. Direct na afsluiten van de sponsorovereenkomst dient deze ter toetsing aan de DG RLD te worden voorgelegd.

5. De vergunninghouder dient er voor zorg te dragen dat de sponsors, hun meevliegende personeelsleden en relaties één maand voorafgaand aan de vlucht, met naam en toenaam bekend zijn bij de vergunninghouder die de vlucht zal verzorgen.

6. Het is de vergunninghouder toegestaan ieder lid of contribuant één keer per jaar één introductie te laten meenemen.

Artikel 4

De vergunninghouder dient eenieder die meevliegt tenminste één week voorafgaand aan de vluchtuitvoering schriftelijk, goed leesbaar en in duidelijk Nederlands, op de hoogte te stellen van het feit dat het gaat om een vlucht met een historisch luchtvaartuig waarvoor een lager luchtwaardigheidsniveau geldt ten opzichte van de normale burgerluchtvaart.

Artikel 5

De vergunninghouder dient adequaat verzekerd te zijn:

- tegen de aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers en goederen overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald; en
- tegen de aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt aan derden op het aardoppervlak.

Artikel 6

De vluchten van de vergunninghouder dienen uitgevoerd te worden binnen de beperkingen zoals die zijn opgenomen in het RLD vlieghandboek.

Artikel 7

Voor de vergunninghouder geldt, buiten het aantal noodzakelijk geachte uren voor training etc., een beperking van 200 vliegreuen per jaar per registratie.

Artikel 8

Voor de vergunninghouder geldt dat, met betrekking tot de samenstelling van de cockpitbemanning, voor luchtvaartuigen met meer dan vier zitplaatsen dezelfde eisen van toepassing zijn als bij verkeersvluchten.

Artikel 9

De vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat voor de bediening van genoemd luchtvaartuig, dat gecertificeerd is voor het vervoer van meer dan drie passagiers, de gezagvoerder tenminste in het bezit is van een bewijs van bevoegdheid ATPL (A) en de co-pilot tenminste van een bewijs van bevoegdheid CPL (A).

Artikel 10

- Alle voor de naleving van deze vergunning benodigde informatie moet te allen tijde op verzoek van de DG RLD overtuigend kunnen worden aangetoond door overlegging van schriftelijke bewijsstukken en een deugdelijke, controleerbare administratie. In aanvulling op artikel 73 van de Luchtvaartwet wordt vereist dat een en ander in een toetsbaar jaarverslag of jaarbericht wordt vastgelegd.
- De op grond van artikel 73, eerste lid, van de Luchtvaartwet, aangewezen inspecteurs van het DG RLD dienen te allen tijde in staat te worden gesteld de betrokken luchtvaartuigen te betreden en te inspecteren.

Artikel 11

De beschikking van 3 april 2000 aan Stichting Koninklijke Luchtmacht

Historische Vlucht met kenmerk VI/L
00.310362, is hierbij ingetrokken.

Artikel 12

Deze beschikking zal worden
geplaatst in de Staatscourant en
werkt terug tot 1 april 2000.

*De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
namens deze,
het plv. hoofd hoofdafdeling Vervoer
van het Directoraat-Generaal
Rijksluchtvaartdienst,
H.P.T. de Jong.*

Indien u het niet eens bent met deze
beslissing kunt u hiertegen, o.g.v. het
bepaalde in art. 6.4 van de Algemene

Wet Bestuursrecht – binnen zes
weken na de datum waarop deze
beschikking is verzonden – schriftelijk
bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden
ondertekend en moet tenminste
bevatten:

- a) de naam en het adres van de indie-
ner;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit
waartegen het bezwaar is gericht;
- d) de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten
aan de afdeling Juridische en
Bestuurlijke Zaken van de
Rijksluchtvaartdienst, Postbus 90771,
2509 LT Den Haag.