

# Vergunning personenvervoer met historisch luchtvaartuig

## Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht

31 maart 2003/Nr. DL/OV/03.555459

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gelezen het verzoek van de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht d.d. 19 februari 2003;  
Gelet op artikel 16b van de Luchtvaartwet en het terzake vastgestelde beleid (Nota Beleid Historische Luchtvaart, Kamerstukken II 1997-1998, 25 207, nr. 6);  
Gelet op de algemene voorwaarden die worden toegepast met betrekking tot historische luchtvaartuigen, bij de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid (artikel 3.13 lid 5 Wet Luchtvaart), bij het verlenen van een ontheffing van een vervoersvergunning (artikel 16 d Luchtvaartwet), en de op het luchtvaartuig betrekking hebbende gebruiksbeperkingen (artikel 98 lid 1 sub c Regeling Toezicht Luchtvaart).

Besluit:

### Artikel 1

Aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (organisatie) wordt, met inachtneming van onderstaande voorwaarden en beperkingen, tot 1 april 2004 vergunning verleend voor het particulier en niet-commercieel vervoer van personen in het kader van de historische luchtvaart, met het historische luchtvaartuig voorzien van de kenmerken PH-IIB, PH-MLM, PH-LSK, PH-TBR (Harvards), PH-GAZ, PH-GAU, PH-KNR, PH-PPW, PH-PSC (Piper Super Cubs), PH-GEN (Piper Cub J3), PH-GRB, PH-HOI (Fokkers S-11), PH-NGK (Auster), PH-PBB (Stinson Sentinel), PH-KHV (Beechcraft D18S), PH-DHC (Havilland Beaver) en PH-RLA (Saab Safir).

### Artikel 2

Het vervoer met een luchtvaartuig van historische waarde wordt onderscheiden in 3 categorieën:

categorie 1, particulier vervoer, categorie 2, niet-commercieel vervoer, en categorie 3, commercieel vervoer. Particulier vervoer (categorie 1) is vervoer door een particulier houder. Niet-commercieel vervoer (categorie 2) is vervoer door een rechtspersoonlijkheid bezittende organisatie. Voor zowel categorie 1 als categorie 2 geldt dat het vervoer betreft zonder bedrijfskarakter of winstoogmerk. Uitsluitend de vervoerskosten kunnen geheel of gedeeltelijk, direct of indirect, worden doorberekend. Onder vervoerskosten wordt verstaan: kosten van verzekering, brandstof, onderhouds- en reparatiekosten alsmede landingsgelden. Commercieel vervoer (categorie 3) is vervoer anders dan particulier of niet-commercieel vervoer.

### Artikel 3

Bij vervoer als bedoeld in categorie 1 en 2 wordt niet in concurrentie getreden met het commercieel vervoer binnen de Europese Unie; Vervoer als bedoeld in categorie 2 betreft uitsluitend het vervoer van leden of sponsors van de organisatie, met inbegrip van hun genodigden.

### Artikel 4

Vervoer van een lid of diens genodigde geschiedt onder de navolgende voorwaarden:

- het lidmaatschap van de organisatie is tenminste voor een termijn van één kalenderjaar aangegaan;
- het vervoer van een lid is eerst drie uur na aanmelding als lid toegestaan;
- de organisatie is verplicht registratie te voeren van al haar leden, met vermelding van de datum van ingang en beëindiging van het lidmaatschap;
- de organisatie is verplicht tot afgifte van een deugdelijk ten naam gesteld bewijs van lidmaatschap aan al haar leden.
- tijdens vervoer dragen leden hun bewijs van lidmaatschap bij zich; desgevraagd tonen zij hun bewijs van lidmaatschap onverwijld aan de in artikel 73 Luchtvaartwet genoemde ambtenaren;

- de organisatie is verplicht registratie te voeren van de per lid meegenomen genodigden per kalenderjaar;
- per lid mag maximaal één genodigde per kalenderjaar worden meegenomen.

### Artikel 5

Vervoer van een sponsor of diens genodigden geschiedt onder de navolgende voorwaarden:

- vervoer van een sponsor of diens genodigden is niet toegestaan zonder een schriftelijke sponsorovereenkomst, welke tenminste één maand voor de vluchtuitvoering volledig is ondertekend, waarin jaarlijks de hoogte van het gesponsorde bedrag dan wel de waarde van het gesponsorde goed alsmede het aantal vliegen op jaarbasis voor de sponsor is vastgelegd;
- de sponsor maakt tenminste één week voor de vluchtuitvoering zijn naam en de naam van diens genodigden schriftelijk aan de organisatie bekend;
- de organisatie is verplicht registratie te voeren, waaruit het gestelde onder sub a en b duidelijk blijkt en toont dit desgevraagd aan de in artikel 73 Luchtvaartwet bedoelde ambtenaren.

### Artikel 6

De organisatie stelt elke passagier tenminste één week voor de vluchtuitvoering schriftelijk in een voor elke passagier begrijpelijke taal op de hoogte van het feit dat het vervoer met een luchtvaartuig van historische waarde betreft waaraan oudere luchtwaardigheidseisen worden gesteld; de vergunninghouder is verplicht tot 1 maand na de betreffende vlucht kopieën van de bedoelde schriftelijke notificatie te bewaren en onverwijld te kunnen tonen aan de in artikel 73 Luchtvaartwet genoemde ambtenaren.

### Artikel 7

De houder van het luchtvaartuig, die vervoer als bedoeld in categorie 1 en 2 verzorgt, is verplicht ten behoeve van elke vervoersactiviteit verzekerd

---

te zijn tegen de aansprakelijkheid  
tegenover de vervoerde passagiers ten  
belope van de bij de ‘Wet houdende  
voorzieningen inzake luchtvervoer’  
gestelde limieten alsmede tegen de  
aansprakelijkheid voor schade, ver-  
oorzaakt aan derden op het aardop-  
pervlak.

Deze beschikking zal worden  
geplaatst in de Staatscourant en  
treedt in werking op 1 april 2003.

*De Minister van Verkeer en  
Waterstaat,  
namens deze,  
de directeur-hoofdinspecteur van de  
Divisie Luchtvaart,  
namens deze,  
het hoofd Unit Operaties en Vervoer,  
H.C. Mosselman.*