

Ontheffing luchtvervoersvergunning

**Stichting Laboratoriumvliegtuig
NLR/TU Delft**

15 februari 2005/DL/OV/05.555203

Aan Stichting Laboratoriumvliegtuig NLR/TU Delft wordt per 1-2-2005 op grond van artikel 16d, eerste lid, Luchtvaartwet ontheffing verleend van de algemene bepaling dat men voor het doen plaatsvinden van luchtvervoer een luchtvaartmaatschappij dient te zijn waaraan een vervoersvergunning is verleend.

De ontheffing geldt tot 1-2-2006.

De ontheffing wordt afgegeven onder de volgende voorwaarden:

1. De entiteit die het vervoer pleegt is voor 100% eigendom van het bedrijf waarvoor het vervoer wordt gepleegd, zijnde Stichting

Laboratoriumvliegtuig NLR/TU Delft (nummer Kamer van

Koophandel 41226364) waarvan de statuten zijn opgesteld op 7 januari 1992 te Delft en waarvan de hoofddoelstelling niet het vervoeren van personen en/of goederen is.

2. De bovengenoemde entiteit pleegt het vervoer van personen en/of goederen uitsluitend in het kader van de bedrijfsvoering van de eigen onderneming, zijnde Stichting

Laboratoriumvliegtuig NLR/TU Delft, en niet in opdracht van derden.

3. Het onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig heeft de volgende registratie: PH-LAB.

4. Voorafgaande aan het vervoer draagt de houder van onderhavige ontheffing er zorg voor dat de kennis, ervaring en vaardigheden van de bestuurder van het onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig voldoende toereikend zijn voor de aard en omstandigheden van de vlucht. Indien het maximumstartgewicht (MTOM) van het onder de ontheffing

gebruikte luchtvaartuig meer bedraagt dan 2000 kg, is de bestuurder daarvan in het bezit van een geldig CPL of ATPL.

5. De houder van deze ontheffing dient adequaat verzekerd te zijn tegen aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers en goederen, alsmede tegen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan derden, overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald. Het minimum te verzekeren bedrag is vastgesteld in de verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 betreffende verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen welke op 1 mei 2005 van kracht wordt. Tot 1 mei 2005 volstaat het indien de houder van deze ontheffing ten minste is verzekerd voor het minimumbedrag zoals vastgesteld in de ECAC-resolutie nummer 25-1 van 27 november 2002.

Enige wijziging in de omstandigheden, betrekking hebbend op de bovenstaande voorwaarden, dient onverwijld te worden gemeld aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart en maakt onderhavige ontheffing ongeldig.

Deze beschikking zal op grond van artikel 16d, eerste lid, Luchtvaartwet in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

namens deze:

de directeur-hoofdinspecteur van de

Divisie Luchtvaart,

namens deze:

wnd. hoofd Unit Operaties en Vervoer,
S.J. Broos.