

# Medegebruik militaire luchtvaartterreinen

**Martinair Holland N.V.**

*1 mei 2005/Nr. B2005.012324  
Koninklijke Luchtmacht*

De Staatssecretaris van Defensie en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
Gelezen het verzoek van Enschede Airport Twente B.V., in deze optredend als gemachtigde van Martinair Holland N.V., Havenmeesterweg 201, 1118 CD Schiphol-Airport d.d. 28 februari 2005;  
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

## Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van het type A320 van Martinair Holland N.V., gevestigd te Schiphol - Airport, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MILAIIP) of notice to airman (NOTAM).  
2. De in het eerste lid van dit artikel verleende ontheffing geldt voor maximaal 110 vliegtuigbewegingen in het jaar 2005.

## Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.  
2. Commandant Vliegbasis Twenthe kan nadere instructies geven voor het betreden en het gebruik van het militair luchtvaartterrein.

## Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 januari 2006. Indien en voorzover een beschikking ex artikel 33 Luchtvaartwet aan Enschede Airport Twente wordt verleend voor ommekomst van deze ontheffing, dan vervalt deze beschikking met ingang van de datum van inwerkingtreding van de ontheffing ex artikel 33 Luchtvaartwet aan Enschede Airport Twente.

Dit besluit zal in de Staatscourant worden geplaatst.

*Hoofddorp, 27 april 2005.*

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de directeur-hoofddirecteur  
van de divisie Luchtvaart,  
namens deze,  
wnd. hoofd van de unit Infrastructuur,  
J.H. Wilbrink.*

*'s-Gravenhage, 1 mei 2005.*

*De Staatssecretaris van Defensie,  
voor deze,  
de Luchtvaartautoriteit Koninklijke Luchtmacht,  
E.H. Evers, generaal-majoor.*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij de Staatssecretaris van Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage.

## Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister', voor wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, Onze Minister van Verkeer en Waterstaat. Voor wat de militaire

luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister' de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zal de Minister van Defensie moeten beoordelen of hij het militaire luchtvaartterrein wil openstellen. De Minister van Verkeer Waterstaat zal moeten beoordelen of het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen voldoet aan de voor de burgerluchtvaart geldende veiligheidseisen.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT is aangegeven dat de recreatieve luchtvaart mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Indien dit beleid in het kader van de herziening van de Luchtvaartwet of van de in procedure gebrachte structuurschema militaire terreinen-2 zodanig zal worden gewijzigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan.

De luchtvaartuigen behoren tot de zogenoemde grote luchtvaart. Dit betekent dat vliegtuigbewegingen worden meegenomen in de berekening van geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren welke de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimte in de afgelopen jaren is er geen indicatie aan te nemen dat door deze vliegtuigbewegingen buiten de vastgestelde geluidszone wordt getreden.

Ten aanzien van de ontheffing ex artikel 33 Luchtvaartwet aan Enschede Airport Twente het volgen-

---

de. Met toepassing van de 3:4  
Algemene wet bestuursrecht is een  
procedure gestart voor een ontheffing  
aan de exploitant van het commerciële  
burgermedegebruik op het militaire  
luchtvaartterrein Twenthe. Aangezien  
deze procedure nog niet is afgerond  
kan hiervan nog geen gebruik worden  
gemaakt. Daarom is thans gebruik  
gemaakt van de mogelijkheid toestemming  
te geven op basis van een  
ontheffing ex artikel 34  
Luchtvaartwet.