

Ontheffing laagvliegen voor Heli Holland

Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte zowel boven als buiten gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

10 oktober 2007/Nr. IVW TBE 45.1.a - 2007 - 84 - Heli Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 8-10-2007, ontvangen op 8-10-2007 van Heli Holland Airservice BV. Contactpersoon: I.E. Kamerbeek. Adres: Kanaal B ZZ 3, 7881 NB, Emmercompascuum;
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van Shell International BV voor het uitvoeren van een 'Sight-seeing-vlucht' boven het Shell Windmill Park, ongeveer 12 mijl voor de kust van Egmond aan Zee, in verband met het werkbezoek van de Minister van Economische Zaken uit het Groothertogdom Luxemburg; het is de wens van Shell International BV om het hoge niveau dat bereikt is op het gebied van het opwekken van duurzame energie van het bedrijf te illustreren aan de Minister van Economische Zaken. de ontwikkeling van duurzame energie, opgewekt door middel van windmolens is hier een voorbeeld van;
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F1, in gebruik bij Heli Holland Airservice BV, waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd nabij het Shell Windmill Park, ongeveer 12 mijl voor de kust van Egmond aan Zee in verband met een

werkbezoek van de Minister van Economische Zaken van het Groothertogdom Luxemburg, in opdracht van Shell International BV.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt op 16 oktober 2007 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a en b, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven en buiten gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven het windmolenpark bedraagt 500 ft, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig, en rondom het windmolenpark behaagt de minimum toegestane vlieghoogte 200 ft met een minimale horizontale afstand van 300 m;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vlieg-snelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 3. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende advies-snelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Advies-snelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte m.b.t. plaatsen

- die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing zonder hoogteverlies te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter;
- g. er wordt in de desbetreffende periode maximaal 45 minuten laag gevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor de 'sight-seeing' in verband met het werkbezoek van de Minister van Economische Zaken van het Groothertogdom Luxemburg noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
 - de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - naam gezagvoerder(s), registratie en model / type helikopter;
 - route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - i. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk;
 - j. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
 - k. voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht;
 - l. bij het niet of niet volledig nakoemen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 16 oktober 2007 en vervalt met ingang van 17 oktober 2007, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat,

namens deze,

de unitmanager Unit Kennis,

Advies en Berichtgeving,

Toelating/Continuering Luchtruim,

R.J. Putters.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag