

# Ontheffing VFR-vluchten buiten daglichtperiode en in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

26 februari 2007  
Nr. IVW TBE 44.1a + b  
- 2007 - 12 KLM Aerocarto

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing dd. 23-02-2007, ontvangen op 23-02-2007 van KLM Aerocarto BV.  
Adres: Postbus 882, 7301 BC Apeldoorn. Contactpersoon : J.P. Smittenaar.

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van:

- Topografische Dienst Kadaster Emmen, voor het uitvoeren van 1:18000 fotografievluchten (1:50000/1:15000 kaarten);
- Rijkswaterstaat Delft, voor het fotograferen van o.a. wegen rondom Schiphol (beheerskaarten rijkswegen);
- NAM Assen, voor de monitoring van Waddenzee gasproductie (monitoring oppervlaktedaling);
- Shell Rotterdam, voor de fotografie van het tracé pijplijn (beheerskaart, calamiteitenkaart);
- Gemeenten Hoofddorp, Breukelen, Boskoop, Westland Eemnes, Zaanstad, Zevenhuizen-Moerkapelle, Utrecht, voor fotografie van de hele gemeente, zowel de kern als het buitengebied (kadastrale kaarten, GIS-kaarten);
- een aantal gemeenten buiten de 'Randstad', zoals Scheemda en aanliggende gemeenten, De Marne en aanliggende gemeenten, Tubbergen en aanliggende gemeenten, enz. voor fotografie van de hele gemeente, zowel de kern als het buitengebied (kadastrale kaarten, GIS-kaarten);
- ProRail, voor het fotograferen van spoorlijnen om kaarten te vernieuwen (beheerskaarten tracé);

Over het algemeen wordt fotografie gebruikt voor het updaten of vernieuwen van kadastrale en andere kaarten of digitale bestanden.

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

## Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op vliegtuigen van het type C207 Cessna 207T en PA31 Piper Navajo Chieftain, in gebruik bij KLM Aerocarto BV, waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, in opdracht van:

- Topografische Dienst Kadaster Emmen, voor het uitvoeren van: 1:18000 fotografievluchten (1:50000/1:15000 kaarten);
- Rijkswaterstaat Delft, voor het fotograferen van o.a. wegen rondom Schiphol (beheerskaarten rijkswegen);
- NAM Assen, voor de monitoring van Waddenzee gasproductie (monitoring oppervlaktedaling);
- Shell Rotterdam, voor de fotografie van het tracé pijplijn (beheerskaart, calamiteitenkaart);
- Gemeenten Hoofddorp, Breukelen, Boskoop, Westland Eemnes, Zaanstad, Zevenhuizen-Moerkapelle, Utrecht, voor fotografie van de hele gemeente, zowel de kern als het buitengebied (kadastrale kaarten, GIS-kaarten);
- een aantal gemeenten buiten de 'Randstad', zoals Scheemda en aanliggende gemeenten, De Marne en aanliggende gemeenten, Tubbergen en aanliggende gemeenten, enz. voor fotografie van de hele gemeente, zowel de kern als het buitengebied (kadastrale kaarten, GIS-kaarten);
- ProRail, voor het fotograferen van spoorlijnen om kaarten te vernieuwen (beheerskaarten tracé).

Het doel van de vluchten is het in opdracht in beeld brengen van het grondgebied van Nederland. Dit gebeurt vanuit 2 vliegtuigen met camera's die loodrecht naar beneden 'kijken', in stroken die +/- parallel aan elkaar liggen en op deze manier een heel gebied bedekken. Dit gebeurt op verschillende hoogtes i.v.m. de verschillende nauwkeurigheden die gevraagd worden.

Het in beeld brengen gebeurt met ana-

loge camera's, die met fotografische film als opslagmedium, de gebieden in zwart/wit of in kleur fotograferen. Eventueel kunnen gebieden zoals bossen, onderwatervegetatie, randen van meren (IJsselmeer, Veluwemeer), duinen, etc. opgenomen worden met speciale kleurinfraroodfilm, met de bedoeling de vegetatie te monitoren. De analoge fotografie wordt langzaam verdrongen door de digitale fotografie, waarbij mbv het zichtbare licht in een keer kleuren, zwart/wit en kleurinfraroodbeelden worden opgenomen. Laserscannen wordt vaak 's nachts gedaan, er is dan in het algemeen minder bewolking, niet veel turbulentie en men kan overdag dan van camera wisselen en gewone fotografie bedrijven. Met de laser worden de hoogtes van het terrein gemeten, ongeveer 16 hoogtepunten per vierkante meter. AHN, Algemene Hoogtekaart Nederland, is een voorbeeld van de uitwerking van de laser. Remote sensing, met bijvoorbeeld thermoscanners (TNO) kan afhankelijk van het gebruiksdoel overdag of 's nachts uitgevoerd worden. Lekken (warm) in afvalbergen worden het liefst 's nachts opgenomen omdat ze dan beter afsteken tegen de koelere omgeving, rivieren en meren kunnen ook overdag gescanned worden.

## Artikel 2. VFR-vluchten buiten de daglichtperiode

Aan de gezagvoerder(s) van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt voor het gehele jaar, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten niet zijnde verkeersvluchten;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldig CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. voor deze vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;

d. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

e. het vliegzicht bedraagt tenminste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;

f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 4, onder a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

*Artikel 3. VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A*

Aan de gezagvoerder(s) van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt voor het gehele jaar, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrument vliegvoorschriften voort te zetten;
- d. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt, afstand tot de wolken, horizontaal 1500 m, verticaal 300 m bedraagt;
- e. het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrument;
- f. vliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder Mode S of Mode A en C;
- g. indien van toepassing: de gezagvoerder laat tenminste 5 werkdagen van tevoren een NOTAM (Notice To Airmen) uitgeven.

*Artikel 4*

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

*Artikel 5*

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 april 2007 en vervalt met ingang van 1 april 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis, Advies en Berichtgeving, Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

**Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag