

Ontheffing VFR-vluchten buiten daglichtperiode en in luchtdienstverleningsgebieden klasse A

28 juni 2007

Nr. IVW TBE 44.1a + b - 2007 - 44 - Transatlantic balloon flight

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;
Gezien het verzoek om ontheffing dd. 08-06-2007, ontvangen op 11-06-2007 van de heer Kevin Stass.
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van de heer Kevin Stass voor het uitvoeren van: een Trans-Atlantische ballonvlucht.
In juli 2007 zal David Hempleman-Adams, een Britse avonturier en tevens vriend van de aanvrager, Kevin Stass, een poging wagen om een nieuw wereld afstandsrecord, uitgevoerd met een AA-06 gasballon, te vestigen. Het huidige record staat op: 3.400,39 kilometers, gevestigd door het duo Bob Berman en Benoit Simeons, gedurende de "Gordon Bennett Race" in oktober 2005. Deze vlucht brak ook het record voor een hogere klasse (AA-07) gasballonnen. Berman en Simeon vlogen 64 uur en 59 minuten, tussen Albuquerque (New Mexico) en Squatteck (Quebec). David Hempleman-Adams zal verder proberen het klasse AA-08 afstandsrecord van 3.983,18 kilometers, gevestigd door Edward Yost in 1976, te breken, indien hij vindt dat hij nog weerstand heeft na het klasse AA-06/07 record gebroken te hebben. David Hempleman-Adams zal met zijn ballon opstijgen vanuit St John's (Newfoundland). Hij zal oostelijk, over de Atlantische Oceaan richting Europa vliegen. De route van zijn ballon zal bepaald worden door de wind, gedurende de vlucht. De ballon zal in staat zijn om 4 dagen in de lucht te blijven. Het record voor een klasse AA-06 gasballon is 80 uur en 18 minuten. Dit record werd gevestigd door Richard Abruzzo in febru-

ari 2001. David Hempleman-Adams zal tegelijkertijd ook proberen om dit record te breken.

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de gasballon van het type AA – 06, model: Padelt G-37, in gebruik bij David Hempleman-Adam, waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd boven FIR Amsterdam, tot op een hoogte van 18000 foot, ten behoeve van een Trans-Atlantische ballonvlucht om een nieuw wereld afstandsrecord te vestigen.

Artikel 2. VFR-vluchten buiten de daglichtperiode

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde gasballon wordt voor de periode van 01-07-2007 tot en met 14-07-2007 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten niet zijnde verkeersvluchten;
- de gezagvoerder beschikt over een geldig CPL met bevoegdverklaring IR;
- voor deze vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- het vliegzicht bedraagt tenminste 5 km en de afstand van het luchtvaar-

tuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;

f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 4, onder a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

Artikel 3. VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse a

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde gasballon wordt voor de periode van 01-07-2007 tot en met 07-07-2007, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de gezagvoerder is te allen tijde in staat de vlucht onder instrument vliegvoorschriften voort te zetten;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt, afstand tot de wolken, horizontaal 1500 m, verticaal 300 m bedraagt;
- het luchtvaartuig is gecertificeerd en uitgerust voor vluchten onder instrument;
- vliegvoorschriften, waaronder een werkende SSR-transponder Mode S of Mode A en C;
- indien van toepassing: Tenminste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juli 2007 en vervalt met ingang van 15 juli 2007, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag