



## **Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

2 juli 2010

Nr. IVW art. 45.1.a – 2010 – 037 – Wooning Aviation

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 30 april 2010, ontvangen op 30 april 2010 van Wooning Aviation: Arendweg 37A, 8218 PE Lelystad. Contactpersoon: de heer S.H.J. Wooning, telefoonnummer: 0320-28 45 19; e-mail: [wooning@waviation.nl](mailto:wooning@waviation.nl);

Overwegende dat het doel van de vlucht is het maken van foto's van het festival Lowlands te Biddinghuizen;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Cessna 172 met registratienummer PH-ISL of PH-BVL of PH-MRA, in gebruik bij Wooning Aviation, waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd boven het gebied van Biddinghuizen voor het maken van foto's van het festival Lowlands.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van een van de in artikel 1 genoemde luchtvaartuigen wordt in de periode 21 augustus 2010 tot en met 23 augustus 2010 van 12.00 tot 16.00 uur lokale tijd ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  2. vee niet wordt verstoord;
  3. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  4. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800–1500	< 50
1500–2000	< 100
2000–5000	< 120



- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde worden de vluchten zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van het desbetreffende luchtvaartuig van het type Cessna 172;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel.: 020-502 56 93 of fax: 020-502 56 99) en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
  - route en periode van de voorgenomen vlucht;
    - i. een uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel.: 020-406 22 01; fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
    - j. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-441 92 04.

### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.
4. De vlucht wordt uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers en op eerste aanvraag worden de opdrachten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 21 augustus 2010 en vervalt met ingang van 24 augustus 2010.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
Lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,  
M. Steenhuisen-Kuipers.*

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG