



## Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

30 september 2010

Nr. IVW art. 44.1.b – 2010 – 113 – Centerline Aerospace

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 9 september 2010, ontvangen op 9 september 2010 van Centerline Aerospace Ltd, 38 Arlington Way, IP24 2DZ Thetford, United Kingdom. Contactpersoon: de heer R.S. Barnett. Tel.: +44 (0) 777 172 8721; e-mail: claerospace@gmail.com;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdracht van de gemeente Den Haag voor het uitvoeren van thermografie voor o.a. het verkrijgen van gedetailleerde beelden en informatie over warmteverliezen van gebouwen in het kader van nieuwe milieuwetgevingen; de vlucht wordt uitgevoerd boven de gemeente Den Haag;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op vliegtuigen van het type Aerocommander modellen AC50 en AC90 met als registratie N3596T, respectievelijk N690CL en N691CL, en op een vliegtuig van het type Piper Twin Comanche model PA30 met als registratie N30NW, in gebruik bij Centerline Aerospace Ltd, waarmee de VFR-vluchten boven Den Haag, binnen de coördinaten 52°06'NB-004°15'OL, 52°06'NB-004°21'OL, 52°03'NB-004°21'OL en 52°03'NB-004°15'OL, worden uitgevoerd.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt vanaf 1 oktober 2010 tot en met 30 november 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten boven de gemeente Den Haag in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. **er wordt niet gevlogen in de EHP26;**
- c. en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk; tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- e. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl.

### Artikel 3

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoeren, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening (Stcrt. 195 van 15 september 1998), indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL; tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoekstelsel), bijgevoegd; als minder gewenst alternatief kan ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel;



de volgende gegevens dienen te worden verstrekt:

- naam en telefoonnummer operator
  - registratie/callsign aircraft
  - begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track
  - magnetic track van iedere individuele track
  - benodigde tijdsduur per track
  - maximum turnradius
  - benodigde tijdsduur voor totale project
  - gewenste altitude of flight level (N.B. 10.000 ft is niet FL 100!)
  - aanvullende informatie die de vluchttuitvoering kan beïnvloeden;
- b. voor het invullen van deze gegevens wordt gebruikgemaakt van een speciaal sjabloon; het sjabloon Fotoprojecten is opvraagbaar bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- c. na toezending van bovenstaande gegevens ontvangt men van de Operationele Helpdesk LVNL een projectformulier met een projectnummer; dit projectnummer dient bij verdere coördinatie te worden gebruikt; tijdens de vlucht dient de vlieger dit projectformulier bij zich te hebben zodat de verkeersleider en de vlieger over exact dezelfde informatie beschikken;
- d. op het projectformulier zal, door de OPS Helpdesk, onder de kop 'Additional Information' de instantie worden vermeld met wie het desbetreffende project in de toekomst dient te worden gecoördineerd; dit zal zijn ofwel de Operationele Helpdesk LVNL ofwel het Militaire Luchtverkeersleiding centrum Nieuw Milligen (MilATCC);
- e. indien in één vlucht een aantal verschillende fotoprojecten wordt uitgevoerd en niet duidelijk is met wie moet worden gecoördineerd, kunt u hierover overleggen met de OPS-Helpdesk of dit ook aangeven in het project zelf;
- f. ten minste één uur voor aanvang van een vlucht, maar **altijd vóór indienen van het vliegplan**, is door de gezagvoerder telefonisch toestemming verkregen voor het uitvoeren van de vlucht; daartoe neemt hij contact op met de onder 'Additional Information' op het projectformulier genoemde instantie; de variabele gegevens zullen worden uitgewisseld evenals eventuele operationele instructies of bijzonderheden; aanwijzingen van de desbetreffende medewerker Operationele Helpdesk LVNL of supervisor worden nauwlettend opgevolgd;
- g. na verkregen toestemming zal door de gezagvoerder een vliegplan worden verstuurd via de daarvoor gebruikelijke kanalen; dit gebeurt 1 uur (of 2 uur in geval van een (gedeeltelijke) IFR-vlucht) vóór de EOBT; het vliegplan zal **mede** worden geadresseerd aan EHMCZQZX, EHAZFZX en EHAMZXHD; **dit zijn dus extra adressen en zij dienen te worden gebruikt naast de normale adressering zoals toepasselijk voor uw vliegplan**;
- h. item 18 van het vliegplan moet de volgende gegevens bevatten:
- 'ATTN Supervisor photoproject xxxx', waarbij xxxx het toegekende projectnummer voorstelt;
  - mobiele telefoonnummer van de gezagvoerder;
  - de vermelding 'coördinated with' gevolgd door ofwel 'Operationele Helpdesk' ofwel 'supervisor MilATCC';
- i. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; faxnr. 070-441 92 04;
- j. de betrokken coördinatiepartner (Operationele Helpdesk LVNL of MilATCC) wordt telefonisch op de hoogte gehouden van vertraging, annulering of wijziging van de desbetreffende vlucht; de vluchttuitvoerder blijft zelf verantwoordelijk voor het up-to-date houden van het vliegplan in verband met vertraging, annulering of wijziging;
- Gegevens van de Operationele Helpdesk LVNL:  
Luchtverkeersleiding Nederland  
t.a.v. Operationele Helpdesk  
Postbus 75200  
1117 ZT Luchthaven Schiphol  
telefoon: 020-406 22 01 (0700-1700 LT)  
fax: 020-406 36 72  
e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl
- Gegevens van MilATCC  
AOCS Nieuw Milligen  
t.a.v. Supervisor MilATCC  
Postbus 52  
3886 ZH Garderen  
telefoon: 0577-45 87 00 (24 uur)  
fax: 0577-45 83 23 (24 uur)  
e-mail: AOCS\_Mil\_Sup@mindef.nl;
- k. indien een project in de toekomst niet meer zal worden gevlogen, dient dit per e-mail te worden gemeld aan de Operationele Helpdesk LVNL;
- l. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeerslei-



- dingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;
- m. de vluchttuitvoerder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een ander FIR dan het Amsterdam FIR of in een deel van het Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit.

#### **Artikel 4**

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de betrokken gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in artikel 2 en 3, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

#### **Artikel 5**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 oktober 2010 en vervalt met ingang van 1 december 2010.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
Lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,  
M. Steenhuisen-Kuipers.*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG