

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven de grond of het water

17 december 2010

Nr. VENW/IVW-2010/13187

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 01 december 2010, ontvangen op 2 december 2010 van Jesper Padborg, adres: Vasevej 53, DK-2840, Holte, Denemarken. Telefoonnummer: +45 44 99 53 52; e-mail: jesper@bioflight.dk;

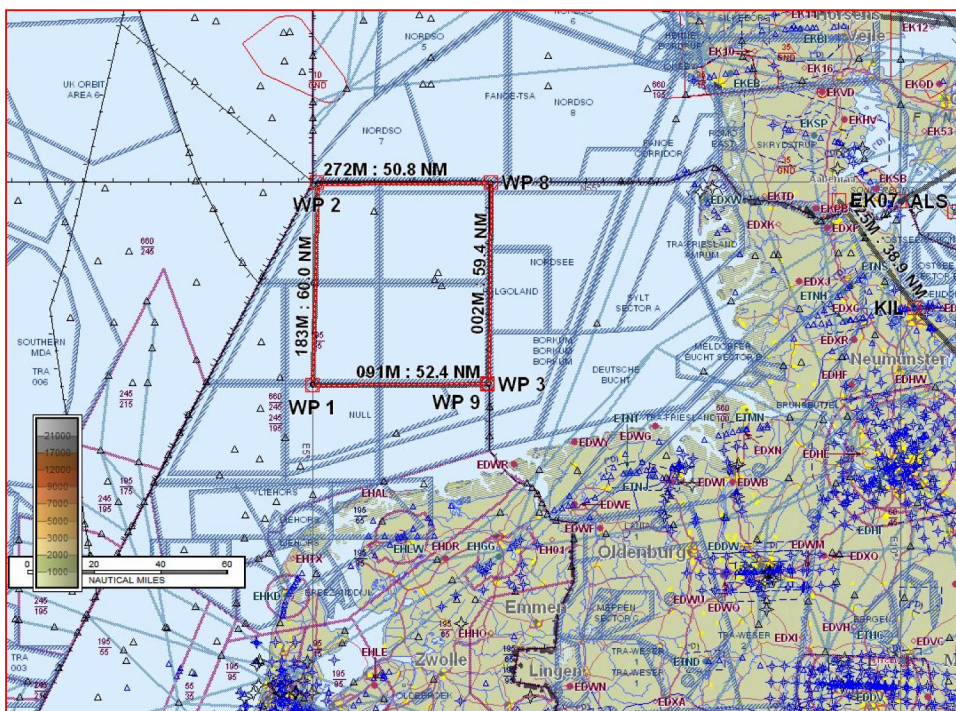
Overwegende dat de vereiste relevantie blijkt uit de opdrachten van de opdrachtgevers voor het uitvoeren van VFR-vluchten boven de Noordzee in het gebied zoals beschreven in bijgevoegde kaart ten behoeve van onderzoek naar vogels en zoogdieren;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Partenavia Observer P-68, met registratienummer OY-SUR, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig, in gebruik bij Bioflight A/S, waarmee de VFR-vluchten op een hoogte van minimaal 250 ft boven de Noordzee worden uitgevoerd in het gebied, zoals beschreven in bijgevoegde kaart.





Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte binnen het gebied, bedoeld in artikel 1, bedraagt 250 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de onderzoeksvluchten noodzakelijk is;
- e. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel. 020-502 56 93 of fax: 020-502 56 99) en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - naam gezagvoerder(s), registratie en model/type
 - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- f. een uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel. 020-406 22 01; fax: 020-406 36 72; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- g. vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de opdrachtgevers en op eerste aanvraag worden de opdrachten aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt;
- h. het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2011 en vervalt met ingang van 1 januari 2012.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:*

*Lid van het managementteam IVW/Luchtvaart,
M. Steenhuisen-Kuipers.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG