



## Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

24 februari 2010

Nr. IVW art. 44.1.a – 2010 – 009

Skydive Rotterdam

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 19 januari 2010, ontvangen op 21 januari 2010 van Skydive Rotterdam, adres: Zaventembaan 5, 3045 AR Rotterdam. Contactpersoon: M. van Beveren/T. Pruiken, e-mail: jump@skydiverottterdam.com, telefoon: 010-4159450/06-51190996;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het verkrijgen van breveteisen/een bijzondere aantekening en het bijhouden van ervaring voor het uitvoeren van parachutesprongen buiten de daglichtperiode;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna Caravan C208B Single Engine Turbo Prop, met registratie PH-BSU, in gebruik bij Skydive Rotterdam, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt op zaterdag 27 februari 2010, alsmede op de volgende uitwijkdatums zaterdag 6 maart 2010, zaterdag 13 maart 2010, zaterdag 20 maart 2010 en zaterdag 27 maart 2010, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten, zoals deze zijn vermeld in artikel 19 van de Regeling ten aanzien van de uitrusting bij vluchten, niet zijnde verkeersvluchten;
- voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven, nageleefd;
- het niet of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorschriften en beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

### Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op zaterdag 27 februari 2010 en vervalt op zondag 28 maart 2010.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

namens deze:

lid van het Managementteam Ivw/Luchtvaart,

M. Steenhuisen-Kuipers.



---

## Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG.