



## **Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, alsmede VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

18 juni 2010

Nr. IVW art. 44.1.b + 45.1.a – 2010 – 050 – HDF

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 13 mei 2010, ontvangen op 13 mei 2010 van Hélicoptères de France, adres: Base de Gap, Aéroport BP1, 05130 Tallard, Frankrijk. Contactpersoon: de heer J.M. Genechesi, telefoonnummer: +33 492540926; e-mail: jmgenechesi@hdf.fr;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het maken van camerabeelden boven Nederland ten behoeve van de Tour de France 2010;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, alsmede op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op twee helikopters van het type AS 355 N, met als registraties F-GMBL en F-GMBA, en twee helikopters van het type AS 350 B2, met als registraties F-GXPE en F-GRAC, of vergelijkbaar vervangende helikopters, in gebruik bij Hélicoptères de France waarmee de VFR-vluchten boven Nederland worden uitgevoerd ten behoeve van het maken van camerabeelden van de Tour de France.

### **Artikel 2**

#### **VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A**

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt van 1 juli 2010 tot en met 6 juli 2010 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- d. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl.

### **Artikel 3**

#### **VFR-VLIEGEN BENEDEN DE MINIMUM VFR-VLIEGHOOGTE**

Aan de gezagvoerders van de helikopters van het type AS 355 N, met de registraties F-GMBL en F-GMBA, wordt vanaf 1 juli 2010 tot en met 6 juli 2010 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de



daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder *a*, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerders zijn in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  2. vee niet wordt verstoord;
  3. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  4. met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 – 1500	< 50
1500 – 2000	< 100
2000 – 5000	< 120

- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde worden de vluchten zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, ingeval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vluchten worden zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 N;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie (tel.: 020-502 56 93 of fax: 020-502 56 99) en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
  - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- i. een uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel.: 020-406 22 01; fax: 020-406 36 72; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- j. een uur vóór aanvang van de vlucht wordt contact opgenomen met de Supervisor van MilATCC Nieuw Milligen (tel.: 0577-45 87 00); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- k. ten minste één uur vóór het binnenvliegen van een militaire CTR wordt door de gezagvoerder contact opgenomen met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding;
- l. voor het maken van de opnamen dienen de cameramannen in het bezit te zijn van een op hun/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-441 92 04.

#### Artikel 4

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders en de cameramannen bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



---

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juli 2010 en vervalt met ingang van 7 juli 2010.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
Lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,  
M. Steenhuisen-Kuipers.*

## Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG