



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

12 juli 2011

Nr. IENM/IVW-2011/5955-234

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 27 juni 2011, ontvangen op 28 juni 2011 van XNtric Events & media. Contactpersoon: de heer B.M. Draijer, Primulastraat 10, 1171 MR Badhoevedorp, telefoonnummer: 06-33228800, e-mail: info@Xntric.nl;

Overwegende, dat:

- XNtric Events & media regelmatig ontheffing vraagt om VFR-vluchten uit te voeren in de Schiphol TMA 1 met luchtruimclassificatie A met het doel om parachutisten te droppen;
- in de **Regeling valschermspringen 2010** is vastgelegd dat ontheffing alleen mogelijk is tot een hoogte van 2500 ft en buiten de luchtverkeersstromen en er geen risico's of vertraging voor Schiphol verkeer mag ontstaan;
- dit laatste pas relatief kort voor de geplande vlucht kan worden beoordeeld door LVNL bij het al dan niet verlenen van een klaring om in het bedoelde incidentele klimgebied te vliegen en in het incidentele springgebied te springen;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna 182 met registratie D-EMXS, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij XNtric Events & media, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd binnen incidentele klimgebieden gelegen in de **Schiphol TMA 1** met een hoogte van maximaal 2500 voet AMSL.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt een ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in de **Schiphol TMA 1** met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd, indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. de vluchten en de sprongen worden uitgevoerd conform de regels, vermeld in de Regeling valschermspringen 2010;
- d. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie via een formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk;
- e. vóór aanvang van een vlucht in de Schiphol TMA 1 en binnen de openstellingstijden wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- f. voor aanvang van de vlucht in de Schiphol TMA 1 wordt het formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' ter informatie per e-mail verstuurd aan aviation-approvals@ivw.nl; in de e-mail wordt het nummer van de beschikking vermeld;
- g. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.



Artikel 3

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elke vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 4

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 13 juli 2011 en vervalt op 1 november 2011.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de Senior Adviseur IVW/Luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG