



## Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen

12 juli 2011

Nr. IENM/IVW-2011/5956-206

IVW Staf/Luchtvaart, Vergunningverlening, Infrastructuur

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing ontvangen op 9 juni 2011 van Heli and Co SA, adres: Aéroport de Spa, 4900 Spa, België. Contactpersoon: mevrouw S.M. Lefèvre, telefoonnummer: +32 87 77 64 40; e-mail: sylviane@heliandco.com;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het maken van camerabeelden boven Nederland ten behoeve van de Eneco Tour 2011;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 N, met als registratie F-HACZ, in gebruik bij Heli and Co SA, waarmee de VFR-vluchten ten behoeve van de Eneco Tour 2011 boven Nederland worden uitgevoerd.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de helikopter, genoemd in artikel 1, wordt op 8, 9, 12 en 14 augustus 2011 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - vee niet wordt verstoord;
  - geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen etc., worden gemeden;
  - ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800–1500	< 50
1500–2000	< 100
2000–5000	< 120



- d. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde worden de vluchten zo uitgevoerd met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- f. de vluchten worden zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter;
- g. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van opnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;
- h. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied;
- i. voor vluchten binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied is het gebruik van een Mode-S SSR transponder vereist;
- j. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- k. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten, Afdeling Luchtvaartpolitie  
(tel. 020-5025693 of fax: 020-5025699 of e-mail [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)) en worden de volgende gegevens verstrekt:
  - naam gezagvoerder, registratie en model / type helikopter;
  - route en periode van de voorgenomen vlucht;
- l. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een militair plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied wordt gecoördineerd met de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577-458700); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- m. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk; tel: 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- n. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag, e-mailadres: [indussec@mindef.nl](mailto:indussec@mindef.nl); faxnr. 070-4419204.

### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.
3. Het niet of niet volledig nakomen van de voorwaarden, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.
4. Deze ontheffing ontslaat de aanvrager niet van de verplichting om vliegplannen in te dienen en klaringen te vragen voor vluchten in CTR's, zoals de CTR Gilze Rijen en de CTR Maastricht.
5. Voor vluchten buiten aaneengesloten bebouwing kan gebruik worden gemaakt van de Vrijstellingsregeling LVR.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 8 augustus 2011 en vervalt met ingang van 15 augustus 2011, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze:  
De inspecteur IVW/Luchtvaart,  
M. van Velzen.*



---

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG