



Instelling incidenteel springgebied Tholen

5 juli 2011

Nr. IENM/IVW-2011/5936-231

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 23 juni 2011, ontvangen op 23 juni 2011 van de Eerste Nederlandse Parachutisten Club, contactpersoon: de heer H.G.S. Boekholt, adres: Baronielaan 294, 4837 BH Breda, tel.: 06-43036503 of 076-8892638, e-mail:boekholt64@home.nl:

Overwegende dat het doel van de vluchten is het uitvoeren van een paradropping;

Gelet op artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna 206 Turbine met registratie PH-ENP, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij de Eerste Nederlandse Parachutisten Club, waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd binnen het incidentele klimgebied Tholen met als centrum 51°31'27"NB - 004°09'20"OL, voor een vlucht tot een hoogte van maximaal FL 090 op 7 juli 2011 tussen 14.40 uur en 15.10 uur lokale tijd.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt een ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de vlucht wordt uitgevoerd als gecontroleerde VFR-vlucht;
- de vlucht wordt slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl.

Artikel 3

De aanvrager voert bij de voorbereiding van deze vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 4

- De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
- Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 juli 2011 en vervalt op 8 juli 2011.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
De Senior Adviseur IVW/Luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG