



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A alsmede buiten de daglichtperiode

10 juni 2011

Nr. IENM/IVW-2011/4514-169

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 30 mei 2011, ontvangen op 30 mei 2011 van het Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, adres: Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig, Duitsland. Contactpersoon: de heer J. Heider, tel.: +49 531 295 2828/2402, e-mail: jens.heider@dlr.de;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het testen en valideren van nieuwe methodes van aardobservatie, monitoren van rampen en atmosferisch onderzoek, alsmede het valideren van sensoren voor toekomstige satellieten;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Dornier 228-101 met als registratie D-CODE, in gebruik bij het Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd.

Artikel 2

VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onderdeel a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor het uitvoeren van IFR-vluchten;
- b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- c. voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. vóór aanvang van de vlucht moet een ondertekende opdracht ter informatie naar aviation-approvals@ivw.nl worden gestuurd; deze opdracht moet de volgende informatie bevatten:
 - gegevens opdrachtgever en contactpersoon;
 - het maatschappelijk belang van de opdracht;
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving);
 - gewenste vlieghoogten;
 - tijdsduur van opdracht;
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen;
- e. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- f. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- g. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 4, onderdeel a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;
- h. de gezagvoerder is bevoegd tot het uitvoeren van IFR-vluchten en VFR-vluchten bij nacht.



Artikel 3

VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften.

Artikel 4

Aan de gezagvoerder van het vliegtuig die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL; tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoekstelsel), bijgevoegd; als minder gewenst alternatief kan ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel;
de volgende gegevens dienen te worden verstrekt:
 - naam en telefoonnummer operator
 - registratie/callsign aircraft
 - begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track
 - magnetic track van iedere individuele track
 - benodigde tijdsduur per track
 - maximum turnradius
 - benodigde tijdsduur voor totale project
 - gewenste altitude of gewenst flight level (N.B. 10000 ft is niet FL 100!)
 - aanvullende informatie die de vluchtuitleiding kan beïnvloeden;
- b. de operationele helpdesk LVNL neemt de aanvraag pas in behandeling wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht; deze ondertekende opdracht moet de volgende informatie bevatten:
 - gegevens opdrachtgever en contactpersoon;
 - het maatschappelijk belang van de opdracht;
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving);
 - gewenste vlieghoogten;
 - tijdsduur van opdracht;
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen moet;
- c. de gegevens uit punt b moeten voor aanvang van de vlucht ter informatie naar aviation-approvals@ivw.nl worden gestuurd;
- d. voor het invullen van deze gegevens wordt gebruikgemaakt van een speciaal sjabloon; het sjabloon Surveyprojecten is opvraagbaar bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- e. na toezending van bovenstaande gegevens ontvangt men van de Operationele Helpdesk LVNL een projectformulier met een projectnummer; dit projectnummer wordt bij verdere coördinatie gebruikt; tijdens de vlucht heeft de vlieger dit projectformulier bij zich, zodat de luchtverkeersleider en de vlieger over exact dezelfde informatie beschikken;
- f. op het projectformulier zal door de OPS Helpdesk, onder de kop 'Additional Information' de instantie worden vermeld met wie het desbetreffende project in de toekomst dient te worden gecoördineerd; dit zal zijn ofwel de Operationele Helpdesk LVNL ofwel AOCs NM;
- g. indien in één vlucht een aantal verschillende Surveyprojecten wordt uitgevoerd en niet duidelijk is met wie moet worden gecoördineerd, kunt u hierover overleggen met de OPS-Helpdesk of dit ook aangeven in het project zelf;
- h. ten minste één uur voor aanvang van een vlucht, maar **altijd vóór indienen van het vliegplan**, is het volledig ingevulde Surveyproject gemaild naar de Operationele Helpdesk en door de gezagvoerder toestemming verkregen voor het uitvoeren van de vlucht; daartoe neemt hij contact op met de onder 'Additional Information' op het projectformulier genoemde instantie; de variabele gegevens zullen worden uitgewisseld evenals eventuele operationele instructies of bijzonderheden;

- aanwijzingen van de desbetreffende medewerker Operationele Helpdesk LVNL of supervisor worden nauwlettend opgevolgd;
- i. na verkregen toestemming zal door de gezagvoerder een vliegplan worden verstuurd via de daarvoor gebruikelijke kanalen; dit gebeurt 1 uur (of 2 uur in geval van een (gedeeltelijke) IFR vlucht) vóór de EOBT; het vliegplan zal **mede** worden geadresseerd aan EHMCZQZX, EHAAZFZX en EHAMZXHD; **dit zijn dus extra adressen en zij dienen te worden gebruikt naast de normale adressering zoals toepasselijk voor uw vliegplan;**
 - j. item 18 van het vliegplan moet de volgende gegevens bevatten:
 - ‘ATTN Supervisor Surveyproject xxxx’, waarbij xxxx het toegekende Surveyprojectnummer voorstelt;
 - het mobiele telefoonnummer van de gezagvoerder;
 - de vermelding ‘coordinated with’ gevolgd door ofwel ‘Operationele Helpdesk’ ofwel ‘supervisor AOCS NM’;
 - k. wanneer de vlucht naast in klasse A ook in een militaire CTR plaatsvindt, moet ten minste één uur voor aanvang van het binnenvliegen van een militaire CTR door de gezagvoerder contact worden opgenomen met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding;
 - l. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag; e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-441 92 04;
 - m. de betrokken coördinatiepartner (Operationele Helpdesk LVNL) wordt op de hoogte gehouden van vertraging, annulering of wijziging van de desbetreffende vlucht; de vluchtitvoerder blijft zelf verantwoordelijk voor het up-to-date houden van het vliegplan in verband met vertraging, annulering of wijziging;
Gegevens van de Operationele Helpdesk LVNL:
Luchtverkeersleiding Nederland
t.a.v. Operationele Helpdesk
Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
telefoon: 020-406 22 01 (24 uur)
fax: 020-406 36 72 (dagelijks 0700-1700 LT)
e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl
website: www.lvnl-ohd.nl
Gegevens van AOCS NM
AOCS NM
t.a.v. Supervisor AOCS NM
Postbus 52
3886 ZH Garderen
telefoon: 0577-45 87 00 (24 uur)
fax: 0577-45 83 23 (24 uur)
e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl;
 - n. indien een project in de toekomst niet meer zal worden gevlogen, dient dit per e-mail te worden gemeld aan de Operationele Helpdesk LVNL;
 - o. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren;
 - p. de vluchtitvoerder is, indien een vlucht tevens plaatsvindt in een ander FIR dan de Amsterdam FIR of in een deel van de Amsterdam FIR waar door een niet-Nederlandse ATC-unit luchtverkeersdienstverlening wordt geleverd, te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vooraf coördineren van deze vlucht met een vertegenwoordiger van deze niet-Nederlandse ATC-unit.

Artikel 5

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

Artikel 6

De vlucht wordt uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdracht van de desbetreffende opdrachtgever en op eerste aanvraag wordt de opdracht aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekendgemaakt.

Artikel 7

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.



Artikel 8

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 9

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 10

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dagtekening van deze beschikking en vervalt op 1 januari 2012, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
de senior adviseur ivw/luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG