



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A en een ontheffing op het verbod om in de EHP26 te mogen vliegen

10 maart 2011

Nr. IENM/IVW-2011/ 2251

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 3 maart 2011, ontvangen op 3 maart 2011 van Heli Holland Airstervice B.V., adres: Kanaal B zz3, 7881 NB Emmer-Compascuum. Contactpersoon: de heer T.R. Heinen, telefoonnummer: 0591-35 12 51; e-mail: info@heliholland.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van een vlucht ter ondersteuning van een live uitzending van de ABN AMRO CPC loop, in opdracht van Dutchview;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement, artikel 5.10, eerste lid, onder a, van de Wet luchtvaart en artikel 2, onderdeel f, van de Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakesteijn;

Besluit:

Artikel 1

De beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Agusta-Bell 206B Jetranger met registratie PH-HWH, of een vergelijkbare vervangende helikopter waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd voor de ondersteuning van een live uitzending van de ABN AMRO City Pier City loop.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het onder artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt op 13 maart 2011 van 13.30 uur tot 16.00 uur ontheffing verleend:

- a. van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement; en
- b. van het verbod, genoemd in artikel 1, onderdeel a, van de Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakesteijn om een VFR-vlucht uit te voeren in een gebied waarin het uitoefenen van de burgerluchtvaart is verboden, aangeduid als EHP 26.

Artikel 3

Aan deze ontheffing worden de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vlucht wordt slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften;
- e. de vlucht wordt uitgevoerd tussen 1500 en 2000 voet AMSL;
- f. de vlucht in de EHP 26 wordt wat betreft aantal, tijdsduur en locatie beperkt tot het voor het uitvoeren van de opdracht noodzakelijke;
- g. de vlucht blijft vrij van de EHP26A;
- h. er wordt binnen de EHP 26 niet op een hoogte gevlogen beneden 1500 voet AMSL;
- i. er wordt niet boven het Binnenhof en de koninklijke paleizen in Den Haag gevlogen en het landgoed De Horsten in Wassenaar gevlogen;
- j. gegevens worden minimaal 5 werkdagen van tevoren elektronisch aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL; tevens wordt een tekening van de te vliegen tracks of het gebied in de vorm van een DXF- of DWG-bestand, opgemaakt in het RD-stelsel (rijksdriehoekstelsel), bijgevoegd; als



minder gewenst alternatief kan ook worden volstaan met de coördinaten volgens het WGS-84 stelsel. De volgende gegevens dienen te worden verstrekt:

- naam en telefoonnummer operator
 - registratie/callsign aircraft
 - begincoördinaten en eindcoördinaten van iedere individuele track
 - magnetic track van iedere individuele track
 - benodigde tijdsduur per track
 - maximum turnradius
 - benodigde tijdsduur voor totale project
 - gewenste altitude of gewenst flight level (N.B. 10000 ft is niet FL 100!)
 - aanvullende informatie die de vluchttuitvoering kan beïnvloeden;
- k. voorafgaand aan de vlucht informeert de aanvrager KLPD en IVW via een e-mail aan respectievelijk dlvplvt@klpd.politie.nl en aviation-approvals@ivw.nl en wordt het militaire huis van de Koningin per telefoon geïnformeerd over het concrete voornemen een vlucht uit te voeren binnen de EHP 26.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

De aanvrager voert bij de voorbereiding van het project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een helikopter in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 13 maart 2011 en vervalt met ingang van 14 maart 2011.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de Senior Adviseur IVW/Luchtvaart,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Team Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG