



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing aan Wiking Helikopter Service GmbH van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode**

29 februari 2012  
Nr. IENM/ILT-2012/4230

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 6 februari 2012 van Wiking Helikopter Service GmbH, adres: Jade Weser Airport, D-26452 Sande Mariensiel. Contactpersoon: de heer R. Sandner, telefoon: +49 (0)4421 299 211, e-mailadres: flightops@wiking-helikopter.de;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdrachten voor het uitvoeren van beloodsingsvluchten;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type Agusta A109S met de registratie D-HOAA, van het type Agusta Westland AW139 met de registratie D-HOAB en van het type Sikorsky S-76 met de registraties D-HOSA, D-HOSB en D-HOSF, dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter, in gebruik bij Wiking Helikopter Service GmbH, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd buiten de daglichtperiode ten behoeve van het uitvoeren van beloodsingsvluchten bij de Eems Dollard.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt van 1 maart 2012 tot en met 28 februari 2013 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vluchten zijn de luchtvaartuigen uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor het uitvoeren van een IFR-vlucht of in het donker (OPS 3.865);
- b. de gezagvoerders zijn in het bezit van een geldige 'night qualification' in een CPL;
- c. vóór de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- e. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- f. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan AOCS NM wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;
- g. 10 minuten vóór aanvang van de vlucht wordt er gecoördineerd met de supervisor van AOCS NM (telefoon: 0577-45 87 00); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden; in verband met het inpassen van voornoemde vluchten in het militaire nachtvliegprogramma zijn aanpassingen in tijd, hoogte en route mogelijk;
- h. vóór de aanvang van de vlucht wordt de meldkamer van de luchtvaartpolitie (telefoon: 020-502 56 93 of fax: 020-502 56 99 of e-mail: dlvpolt@klpd.politie.nl) ingelicht en worden de volgende gegevens verstrekt: naam gezagvoerder, registratie en type helikopter, plaats en tijdstip van het nachtvliegen.

### **Artikel 3**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.



#### **Artikel 4**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elke vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode.

Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

#### **Artikel 5**

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

#### **Artikel 6**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 maart 2012 en vervalt op 1 maart 2013, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,*

*Namens deze:*

*De Inspecteur ILT/Luchtvaart,*

*M. van Velzen*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG