



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A**

5 maart 2012

Nr. IENM/ILT-2012/5784

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 21 februari 2012, ontvangen op 21 februari 2012 van Heli Holland Airservice B.V., adres: Kanaal B Zz 3, 7881 NB Emmer-Compasuum. Contactpersoon: dhr. T.R. Heinen, telefoonnummer: 0591-35 12 51; e-mail: info@heliholland.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van een vlucht ter ondersteuning van een live uitzending van de ABN AMRO CPC loop, in opdracht van Dutchview;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### **Artikel 1**

De beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Agusta-Bell 206B Jetranger met registratie PH-HWH of Bell 206L Longranger met registratie PH-HHK of een vergelijkbare vervangende helikopter waarmee een VFR-vlucht wordt uitgevoerd ter voorbereiding van *en* voor de ondersteuning van een live uitzending van de ABN AMRO City-Pier-City loop.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van het onder artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt op 10 maart 2012 van 15.00 tot 17.00 uur LT en op 11 maart 2012 van 13.30 tot 16.00 uur LT ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement.

### **Artikel 3**

Aan deze ontheffing worden de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vlucht wordt slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften (OPS 1.865);
- e. het deel van de vlucht in het luchtverkeersdienstverleningsgebied met klasse A wordt uitgevoerd tussen 1500 en 2000 voet AMSL;
- f. de vlucht blijft vrij van de EHP 26 en EHP 26A;

### **Artikel 4**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

### **Artikel 5**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van het project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een helikopter in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.



---

## Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 maart 2012 en vervalt met ingang van 12 maart 2012.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
voor deze:  
de Senior Inspecteur ILT/Vergunningen,  
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag