



## Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuig systeem Aurea 1800 zonder BVI, BVL, geluidscertificaat en BVB door Aurea Imaging

Datum: 13 september 2012

Nummer: ILT-2012/27185

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Aurea Imaging, contactpersoon de heer P. Serruys, tel.: 00 32 473772115, e-mail: philippe@aureaimaging.com;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Aurea Imaging voldoende ervaring heeft om op een specifieke locatie de mogelijkheden van hun UAS op verantwoorde wijze te kunnen demonstreren;

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, en artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

### Artikel 1

1. Aan **Aurea Imaging** wordt ontheffing verleend van het verbod in artikel 3.8 en 3.19a van de Wet luchtvaart voor het maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type Aurea 1800 UAS zonder toegewezen **nationaliteits- en inschrijvingskenmerk** en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Ingevolge artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart wordt aan de navolgende medewerkers van **Aurea Imaging** ontheffing verleend van het verbod in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type Aurea 1800, zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
  - a. Philippe Serruys;
  - b. Erik de Badts.Aurea Imaging fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het onbemande luchtvaartuigstelsel (UAS) Aurea 1800.
3. Aan de ontheffing in het eerste en tweede lid zijn de voorschriften en beperkingen verbonden die zijn opgenomen in artikel 2 van deze beschikking.

### Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

1. Aurea Imaging mag vluchten met het onbemande luchtvaartuig uitvoeren op 15 en 16 september 2012 tijdens de Agrarische dagen in Someren;
2. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig vinden plaats op een hoogte tussen 350 ft AGL en 400 ft AGL (m.u.v. starten en landen);
3. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig vinden plaats in het gebied begrensd door de coördinaten 51°21'21.49"N - 005°40'44.37"E, 51°21'21.26"N - 005°40'45.79"E, 51°21'19.78"N - 005°40'45.41"E en 51°21'19.94"N - 005°40'44.05"E;



4. de vluchten worden uitgevoerd onder algemene en zichtvliegvoorschriften<sup>1</sup> en uitsluitend binnen luchtruim met de klasse G, voor zover daarvan niet wordt afgeweken in de volgende onderdelen van deze voorschriften;
5. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig mogen niet plaatsvinden boven personen, constructies, gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
6. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en personen, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen bedraagt ten minste 150 meter;
7. het onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Site (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;  
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, maximaal 500 meter en de vlieghoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;
8. Aurea Imaging zorgt er voor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
9. Aurea Imaging wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de UAS-vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>2</sup>
10. Aurea Imaging wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>3</sup> voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
11. *Verzekering:*
  - a. Aurea Imaging is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
  - b. Aurea Imaging voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
12. Aurea Imaging stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
13. Aurea Imaging stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel personen en gebouwen op de grond;
14. *Voorvalmeldingen*
  - a. Aurea Imaging meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaart voorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
  - b. *Ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
    - i. de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
    - ii. de crisiscoördinator van ILT 070 456 3434;
  - c. Aurea Imaging meldt ook alle incidenten (inclusief risicovolle situaties die goed aflopen) aan Aeronautics Ltd. in het kader van veiligheidsmanagement;
15. Aurea Imaging draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag dat het terrein zal worden gebruikt dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan door het sturen van een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl);
16. het is de verantwoordelijkheid van Aurea Imaging dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS vluchttuitvoering;
17. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem, indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren.

<sup>1</sup> In respectievelijk afdeling 2 en 3 van het Luchtverkeersreglement en onderliggende regelingen met de mogelijkheid om in klasse G-luchtruim te vliegen met een vliegzicht van 1,5 km (Regeling luchtverkeersdienstverlening – artikel 18).

<sup>2</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtvaardenden (NOTAMS).

<sup>3</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering. Dit kan de piloot zijn, maar ook een andere persoon.



### **Artikel 3**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking op 15 september 2012 en vervalt op 17 september 2012.

De vluchten met het onbemande luchtvaartuig worden met de geldende regels bekendgemaakt in een NOTAM, uit te geven door AOCS NM.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze:*

*De Senior Inspecteur ILT/Vergunningen,  
A. Schurink-v.d. Klugt.*

### **Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag