

Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met onbemande luchtvaartuigsystemen BVL, geluidscertificaat en BVB door Geosense/Ursus Airborne op de testlocatie in Den Ham

Datum: 24 oktober 2013

Nummer: ILT-2013/40388

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Geosense/Ursus Airborne, contactpersoon de heer M. Goossens, e-mail: goossens@geosense.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Geosense/Ursus Airborne voldoende ervaring heeft om op deze specifieke locatie met de door hen gebruikte onbemande helikopters op verantwoorde wijze te kunnen opereren;
- de vluchten noodzakelijk zijn voor het in stand houden van de vliegvaardigheid en operationele inzetbaarheid van het lichte onbemande luchtvaartuig;

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, en artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan **Geosense/Ursus Airborne** wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, en 3.19a, eerste lid, van de Wet luchtvaart en de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen voor het maken van vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig, type Smartplane Smart1C, met toegewezen **nationaliteits- en inschrijvingskenmerk** PH-1BF en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Ingevolge artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart wordt aan de navolgende medewerker van **Geosense/Ursus Airborne** ontheffing verleend van het verbod in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
 - a. M.A. Goossens;
 - b. Een door Geosense/Ursus Airborne aangewezen en opgeleide waarnemer; Ursus Airborne BV fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het onbemande luchtvaartuigstelsel (RPAS) Smart1C.

Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Geosense/Ursus Airborne mag vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig uitvoeren op de testlocatie in Den Ham, gevormd door het gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:
52°28'25.13"N – 006°28'10.28"E, in een rechte lijn naar 52°28'29.36"N – 006°29'08.61"E, in een rechte lijn naar 52°28'06.64"N – 006°29'14.54"E, in een rechte lijn naar 52°28'04.14"N – 006°28'59.47"E, in een rechte lijn naar 52°28'00.89"N – 006°28'54.22"E, in een rechte lijn terug naar het beginpunt, vanaf de grond tot maximaal 120 m AGL (400 voet);
- b. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
- c. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies,

- gebouwen, vaartuigen en voertuigen die *niet onder zeggenschap* vallen van Geosense/Ursus Airborne bedraagt ten minste 150 meter;
- d. het onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;
- e. de vluchten worden uitgevoerd met een grondzicht van minimaal 1,5 km en vrij van wolken;
- f. Geosense/Ursus Airborne zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
- g. Geosense/Ursus Airborne wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder¹ aan onder wiens verantwoordelijkheid de RPAS-vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;²
- h. Geosense/Ursus Airborne wijst naast de gezagvoerder en/of piloot indien nodig voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- i. *Verzekering:*
- 1°. Geosense/Ursus Airborne is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
- 2°. Geosense/Ursus Airborne voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- j. Geosense/Ursus Airborne stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het lichte onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het lichte onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- k. Geosense/Ursus Airborne stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel personen en gebouwen op de grond;
- l. *Voorvalmeldingen*
- 1°. Geosense/Ursus Airborne meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie www.ilent.nl onder 'luchtvaart-voorval melden' en www.ais-netherlands.nl voor AIC-B 02/10;
- 2°. *Ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
- i. de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
- ii. de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
- 3°. Geosense/Ursus Airborne administreert en beoordeelt naast bovenstaande voorvallen en ongevallen ook de incidenten die te maken hebben met de vluchtvoorbereiding en -uitvoering en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering;
- m. Geosense/Ursus Airborne draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan meldingtug@ilent.nl; ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag dat het terrein zal worden gebruikt dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan door het sturen van een e-mail aan meldingtug@ilent.nl;
- n. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte RPAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- o. Geosense/Ursus Airborne initieert uiterlijk 5 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteit bekend wordt gemaakt bij het AOCs NM, per telefoon 0577 45 8327.

¹ De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering. Dit kan de piloot zijn, maar ook een andere persoon.

² Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids www.ais-netherlands.nl) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtveranderden (NOTAMS).



Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 november 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag