



Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel Gatewing X100 zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Kragten B.V. bij Katwijk, Zwolle en Herwijnen

Datum: 25 oktober 2013

Nummer: ILT-2013/40393

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de verzoeken van Kragten B.V., ontvangen op 9 september, 13 september en 2 oktober 2013, contactpersoon de heer E. Geenen, e-mail: eg@kragten.nl;

Overwegende dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot een observant aan te wijzen;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Kragten B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op een specifieke locatie een vlucht uit te voeren met hun UAS op verantwoorde wijze;
- het verboden is om beroepsmatig vluchten uit te voeren met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- er een maatschappelijk belang is bij het in kaart brengen van de kust bij Katwijk.

Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan Kragten B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 3.8 en 3.19a van de Wet luchtvaart en het verbod, genoemd in artikel 1, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen voor het maken van (test)vluchten met een licht onbemand vliegtuig, type Gatewing X100, met toegewezen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BH, maar zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat.
2. Ingevolge artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart wordt aan de navolgende medewerkers van Kragten B.V. ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met een licht onbemand vliegtuig, type X100, zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid:
 - a. E. Geenen;
 - b. P. Seuren.Kragten B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het onbemande luchtvaartuigstelsel (UAS) X100.

Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Kragten B.V. mag vluchten met het onbemande luchtvaartuig uitvoeren op de volgende locaties:
 - 1°. Bij Katwijk, coördinaten 52°12'09.52"NB – 004°23'25.43"OL, vanaf de grond tot een maximale hoogte van 400 ft (120 m);
 - 2°. Bij Zwolle, coördinaten 52°30'50.63"NB – 006°03'32.58"OL, vanaf de grond tot een maximale hoogte van 400 ft (120 m);
 - 3°. Bij Herwijnen, coördinaten 51°51'57.57"NB – 005°07'30.58"OL, vanaf de grond tot een maximale hoogte van 400 ft (120 m);

- b. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van 1,5 km of meer en vrij van bewolking, waarbij de wolkenbasis op 1000 ft of hoger ligt;
- c. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen anders dan het in kaart te brengen terrein;
- d. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen die niet onder zeggenschap vallen van Kragten B.V. bedraagt ten minste 150 meter;
- e. het onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Site (hierna te noemen: VLOS) van de observer of waarnemer op afstand);
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;
- f. de vluchten worden uitgevoerd:
 - 1°. bij Katwijk volgens het operationeel plan 'Kustwerk Katwijk', d.d. 02-09-2013;
 - 2°. bij Zwolle volgens het operationeel plan 'Industrieterrein Zwolle', d.d. 02-09-2013;
 - 3°. bij Herwijnen (Geofort) conform het operationeel plan 'Geofort', d.d. 30-09-2013, waarbij de vlucht plaatsvindt op een dag dat het themapark gesloten is;
- g. Kragten B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
- h. Kragten B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de UAS-vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;¹
- i. Kragten B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot² voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- j. Kragten B.V. zorgt, indien (delen van) de vlucht buiten 500 m van de piloot (plaatsvinden) plaatsvindt, voor bekwame waarnemers die het mogelijk maken dat de gezagvoerder diens verantwoordelijkheid voor het nemen van alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen, en om voorrang te geven aan elk ander luchtvaartuig kan waarmaken:
 - 1°. op alle posities die nodig zijn om tijdens de gehele vlucht goed zicht te hebben op het luchtvaartuig en het luchtruim daaromheen;
 - 2°. met directe communicatie met de bestuurder via afgesproken protocollen;
- k. *verzekering*
 - 1°. Kragten B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
 - 2°. Kragten B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in **Verordening (EG) nr. 785/2004** van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- l. Kragten B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken; die veilige positie moet bereikt kunnen worden zonder dat het systeem daarbij obstakels ontmoet;
- m. Kragten B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
- n. Kragten B.V. zorgt, indien voor (delen van) de vlucht gewerkt wordt met een 'waarnemer op afstand', voor bekwame waarnemers die het mogelijk maken dat de gezagvoerder diens verantwoordelijkheid voor het nemen van alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen, en om voorrang te geven aan elk ander luchtvaartuig kan waarmaken:
 - 1°. op alle posities die nodig zijn om tijdens de gehele vlucht goed zicht te hebben op het luchtvaartuig en het luchtruim daaromheen;
 - 2°. met directe communicatie met de bestuurder via afgesproken protocollen;
- o. *voorvalmeldingen*
 - 1°. Kragten B.V. meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling

¹ Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids www.ais-netherlands.nl) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtverreikers (NOTAMS).

² De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering. Dit kan de piloot zijn, maar ook een andere persoon.



melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie www.ilent.nl onder 'luchtvaartvoorval melden' en www.ais-netherlands.nl voor AIC-B 02/10;

- 2°. *ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
 - a) de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
 - b) de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
- 3°. Incidenten worden binnen Kragten B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben de vluchtuitvoering;
- p. Kragten B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchtuitvoering op een terrein waarvoor door de provincie ontheffing is verleend voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik, wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan meldingtug@ilent.nl; ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag dat het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan door het sturen van een e-mail aan meldingtug@ilent.nl;
- q. het is de verantwoordelijkheid van Kragten B.V. dat voldoende voor de vluchtuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchtuitvoering;
- r. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- s. Kragten B.V. initieert uiterlijk 5 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteit bekend wordt gemaakt voor:
 - 1°. Zwolle en Herwijnen (Geofort) bij het AIS AOCs Nieuw Milligen per telefoon 0577 45 8327;
 - 2°. Katwijk bij de Operationele Helpdesk LVNL, per telefoon 020 406 2201.

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 februari 2014.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,

DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,

A. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Team Juridische Zaken

Postbus 16191

2500 BD Den Haag