



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende tijdelijke vrijstelling VFR-vliegprocedures luchthaven Texel voor Heli Holland Off-shore

Datum: 14 november 2013

Nummer: ILT-2013/38554

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek per e-mail van Heli Holland Airservice B.V. d.d. 14 oktober 2013;

Gelet op artikel 5.11, tweede lid, Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan gezagvoerders van helikopters van Heli Holland Offshore B.V. wordt vrijstelling verleend van de verplichting in artikel 10 van het Luchtverkeersreglement om een vlucht uit te voeren volgens de vastgestelde VFR-vliegprocedures en de minimale aanvlieg- en circuithoogte voor de luchthaven Texel, onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- de luchthaven Texel wordt als uitwijkhaven aangedaan;
- de luchthaven Texel mag alleen worden gebruikt tijdens de openstellingstijden, zoals deze zijn vastgesteld voor deze luchthaven;
- meteorologische omstandigheden maken het volgen van de wettelijk vastgestelde aanvlieg- en circuitprocedures niet mogelijk;
- de vluchten worden onder de zichtvliegvoorschriften uitgevoerd;
- de wolkenbasis is niet lager dan 600 voet en het vliegzicht is minimaal 8 km;
- er wordt gevlogen via de in bijlage A opgenomen vliegroute(s) waarbij aaneengesloten bebouwing en vogelbroedgebieden worden vermeden;
- de minimale vlieghoogte bedraagt 500 voet boven grond of water;
- een kopie van deze beschikking zal worden meegevoerd aan boord van het luchtvaartuig;
- de vluchten worden uitgevoerd met een Eurocopter EC 155 B1 met registratie PH-EQU;
- indien gebruik is gemaakt van deze ontheffing, wordt hiervan door Heli Holland Offshore B.V. melding gemaakt via aviation-approvals@ilent.nl onder vermelding van het kenmerk van de ontheffing.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 18 november 2013 en vervalt met ingang van 1 mei 2014. De beschikking kan eerder worden ingetrokken, indien daartoe aanleiding bestaat.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M.A.M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

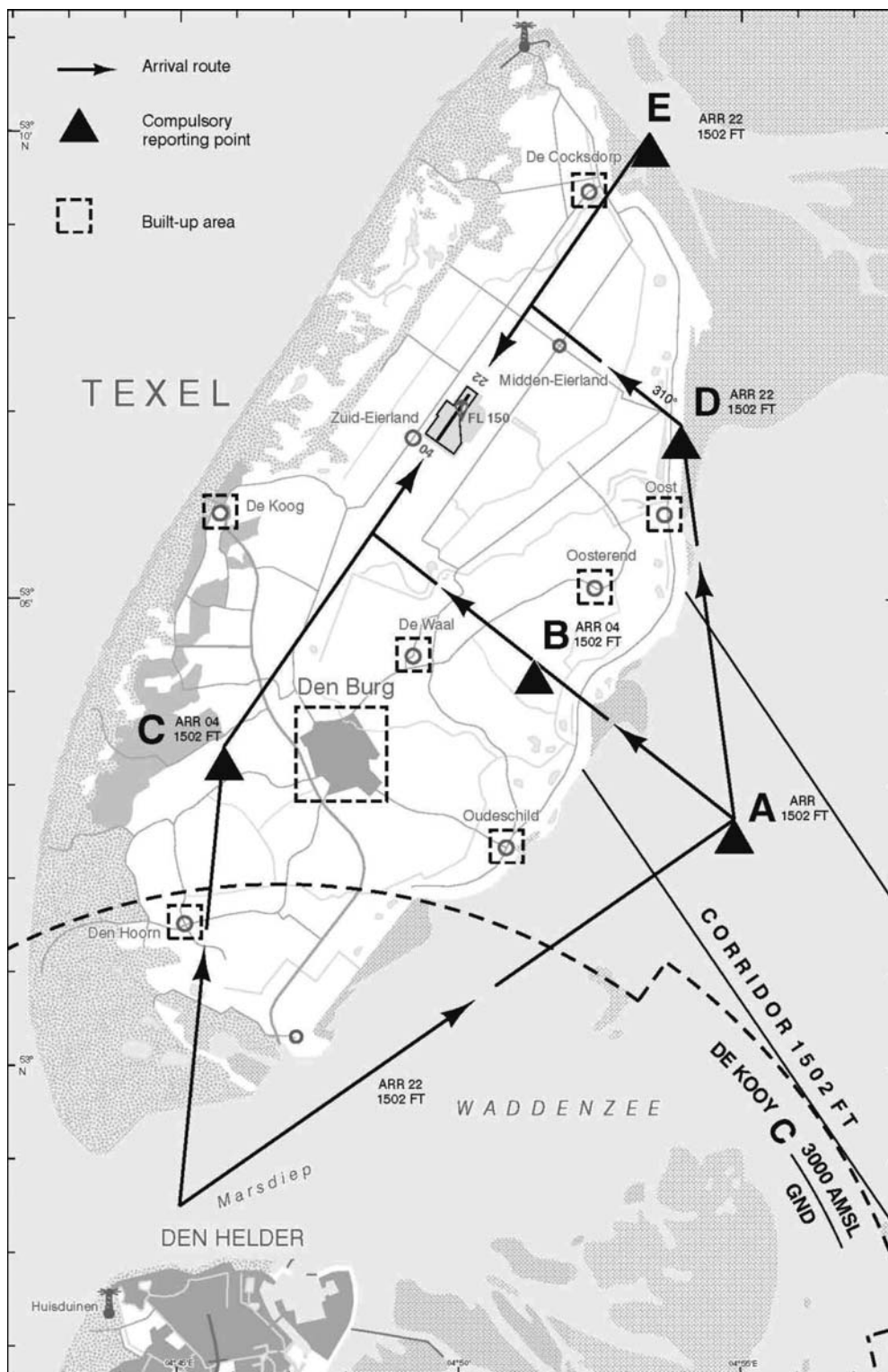


Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

BIJLAGE A

Vliegroute naar luchthaven Texel bij Icing condities





TOELICHTING

Op grond van artikel 5.11, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart en artikel 10 van het Luchtverkeersreglement worden door de Minister bij of krachtens algemene maatregel van bestuur in het vluchtinformatiegebied Amsterdam luchtverkeersroutes en -procedures vastgesteld, waaronder mede zijn inbegrepen naderings-, vertrek- en wachtprocedures, alsmede luchtverkeerspatronen.

Formele vaststelling van naderings-, vertrek- en wachtprocedures, alsmede luchtverkeerspatronen vindt plaats op grond van artikel 23a van de Regeling luchtverkeersdienstverlening met verwijzing naar de relevante bladzijden in de luchtvaartgids.

De vliegprocedures voor de luchthaven Texel zijn opgenomen in hoofdstuk 'EHTX AD 2.22 Flight Procedures' van de luchtvaartgids.

Op grond van artikel 5.11, tweede lid, van de Wet luchtvaart kan de Minister vrijstelling verlenen van het bepaalde bij of krachtens het eerste lid, mede met inachtneming van het veilige, ordelijke en vlotte verloop van het luchtverkeer. Aan de vrijstelling kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Het is verboden in strijd met die voorschriften of beperkingen te handelen.

Met deze beschikking wordt vrijstelling verleend voor het volgen van de voorgeschreven VFR-vliegprocedures en minimale aanvlieg- en circuithoogte voor de luchthaven Texel.

De door de Minister vastgestelde zichtvliegprocedures zijn bedoeld om onder normale zichtvliegomstandigheden van en naar de luchthaven Texel te kunnen opereren. Gedurende de winterperiode kunnen zich weersomstandigheden voordoen waarbij met name de vastgestelde minimale aanvlieg- en circuithoogte niet kan worden gegarandeerd vanwege gevaar van ijsafzetting op het luchtvaartuig (icing conditions). Hierdoor is het aan- en uitvliegen van de luchthaven niet meer mogelijk.

Heli Holland Offshore B.V., gevestigd op de luchthaven Den Helder, moet kunnen beschikken over een uitwijkhaven wanneer de luchthaven Den Helder niet beschikbaar is voor de landing. Als uitwijkmogelijkheid ligt de luchthaven Texel op beperkte vliegafstand. Om ook onder icing condities op deze luchthaven te kunnen landen is vrijstelling nodig van de voorgeschreven minimale aanvlieg- en circuithoogte.

Met de luchthaven Texel zijn vaste routes afgesproken waarlangs de helikopters de luchthaven kunnen naderen ten behoeve van een landing. Hierbij zal overeenkomstig artikel 45 van het Luchtverkeersreglement worden gevlogen op de minimum VFR-vlieghoogte. Aaneengesloten bebouwing, vogelbroedgebieden en mensenverzamelingen zullen worden vermeden alsook de gepubliceerde 'areas to be avoided'.

De luchthaven Texel mag alleen worden gebruikt tijdens de openstellingstijden, zoals deze zijn vastgesteld voor deze luchthaven.