



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende de instelling van een bijzonder luchtverkeersgebied Kraggenburg en ontheffing van artikel 5.5, 3.8 en 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart

Datum: 18 december 2013

Nummer: ILT-2013/48680

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Ampyx Power B.V., ontvangen op 29 november 2013, contactpersoon de heer S. Sieberling, tel.: 06 37431722, e-mail: soeren@ampyxpower.com;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Ampyx Power voldoende kennis en ervaring heeft om op deze locatie op verantwoorde wijze vluchten uit te voeren met haar UAS;
- de piloten van Ampyx Power beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S-certificaat of het NLR grondschoolcertificaat;
- Ampyx Power B.V. beschikt over een operationeel handboek waarin de verantwoordelijkheden en procedures zijn vastgelegd;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;

Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan Ampyx Power B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, en 3.19a, eerste lid, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een licht onbemand luchtvaartuig, type AP001B, met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BP, een licht onbemand luchtvaartuig, type AP002A met nationaliteits- en inschrijvingskenmerken PH-1BQ en PH-1BR en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat.

Artikel 2

Aan de navolgende medewerkers van Ampyx Power B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test-)vluchten met de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen, zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:

- a. R. Ruiterkamp-Beneder (geboren op 18 september 1972 te Utrecht);
- b. S. Sierberling (geboren op 8 mei 1983);
- c. T. Spinders (geboren op 28 december 1968).

Ampyx Power B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen.

- a. De vluchten vinden plaats in het bijzonder verkeersgebied Kraggenburg (zie ook artikel 3);
- b. de vluchten vinden plaats binnen de geldigheidsperiode van deze beschikking;
- c. de vluchten vinden plaats binnen de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN2.7;
- d. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 1,5 kilometer en vrij van bewolking;

- e. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
- f. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen die niet onder zeggenschap vallen van Ampyx Power B.V. bedraagt ten minste 150 meter;
- g. het lichte onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;
- h. Ampyx Power B.V. voert de vluchten uit volgens een goedgekeurd operationeel handboek;
- i. Ampyx Power B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
- j. Ampyx Power B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;¹
- k. Ampyx Power B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot² voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- l. *verzekering*
 - 1°. Ampyx Power B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
 - 2°. Ampyx Power B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- m. Ampyx Power B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- n. Ampyx Power B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
- o. *voorvalmeldingen*
 - 1°. Ampyx Power B.V. meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie www.ilent.nl onder 'luchtvaartvoorval melden' en www.ais-netherlands.nl voor AIC-B 02/10;
 - 2°. *ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
 - 1°. de OVV (tel.: 0800 MELDOVV of 0800 6353 688), en
 - 2°. de crisiscoördinator van ILT (tel.: 070 456 3434);
 - 3°. *incidenten* worden binnen Ampyx Power B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchttuitvoering;
- p. Ampyx Power B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan meldingtug@ilent.nl; ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan middels de melding aan de inspectie;
- q. Ampyx Power B.V. draagt ervoor zorg dat iedere vlucht die onder deze beschikking valt ten minste 24 uur van te voren per e-mail wordt gemeld aan aviation-approvals@ilent.nl, o.v.v. 'Evaluatie beschikking Ampyx Power B.V. ILT-2013/48680 en locatie van de vlucht';
- r. het is de verantwoordelijkheid van Ampyx Power B.V. dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchttuitvoering;
- s. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel

¹ Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids www.ais-netherlands.nl) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtveranderenden (NOTAMS).

² De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering.

- van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- t. Ampyx Power B.V. zorgt ervoor dat de bestuurder(s) beschikt (beschikken) over voldoende recente ervaring; in de voorgaande 90 dagen ten minste 3 starts, naderingen en landingen; minder recente ervaring wordt ondervangen met een opfriscursus en een proeve van bekwaamheid.

Artikel 3

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van testvluchten met een licht onbemand zweefvliegtuig aan een kabel in de gemeente Noordoostpolder nabij Kraggenburg wordt als bijzonder luchtverkeersgebied aangewezen het gebied (zie figuur 1):

- begrensd door een cirkel met een straal van 1 NM rondom de positie 52°40'46"NB en 005°51'45"OL;
- vanaf de grond tot een hoogte van 300 meter (985 ft AMSL) boven gemiddeld zeeniveau.



Figuur 1 BVG Kraggenburg

Artikel 4

Binnen het bijzondere luchtverkeersgebied gelden de volgende regels:

- Bij het uitvoeren van vluchten binnen het gebied moet rekening worden gehouden met obstakels in de vorm van een licht onbemand zweefvliegtuig aan een bijbehorende slecht zichtbare kabel I.
- Het lichte onbemande zweefvliegtuig mag niet hoger vliegen dan 300 m boven gemiddeld zeeniveau en niet in of door de laagste bewolking, inclusief flarden.
- Het lichte onbemande zweefvliegtuig mag alleen boven de 100 m vliegen wanneer het grondzicht 5 km of meer bedraagt.
- De organisatie van Ampyx Power B.V. neemt ten minste 30 minuten vóór het laten vliegen van het lichte onbemande zweefvliegtuig en direct ná het landen ervan contact op met AOCS NM (tel. 0577 45 83 21) en de Zweefvliegclub Noordoostpolder (tel. 0527 20 13 64) en blijft telefonisch bereikbaar met het telefoonnummer 06 21885247 (de Range Safety Officer).
- Aanwijzingen van de nationale politie, militaire luchtverkeersleiding of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, moeten worden nagekomen.
- Activatie van het BVG wordt minimaal 5 dagen van te voren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te



geven door AOCS NM op aanvraag van Ampyx Power. Een NOTAM kan het gebied voor meerdere dagen activeren.

Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 januari 2015.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze:
DE INSPECTEUR,
A.E. Schurink-v.d. Klugt.*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR DEN HAAG