



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A en het verbod om te vliegen in de EHP25

Datum: 12 februari 2013

Nummer: ILT-2013/4954

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing ontvangen op 28 januari 2013 van RVL Group, adres: Anson Road, building 21, East Midlands Airport, United Kingdom. Contactpersoon: de heer D. Connor, telefoon-nummer: +44 1332 819834; e-mail: dconnor@rvl-group.com;

Overwegende dat het doel van de vlucht(en) is het uitvoeren van maken van foto's;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement en artikel 2, onderdeel f, van de Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakesteijn;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna 172, met registratie G-MAPP of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig, in gebruik bij RVL Group, waarmee de VFR-vlucht wordt uitgevoerd, ten behoeve van het maken van foto's rond de volgende locaties en hoogtes:

- 52° 06' 00" N – 004° 23' 31,2" E (boven het gebied met de aanduiding EHP 26 [Den Haag]) op 2100 ft AMSL;
- in het gebied met de aanduiding EHP 25 (voormalig paleis Soestdijk en kasteel Drakesteijn) op 1400 voet AMSL.

Artikel 2

VFR-VLUCHT IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten op 2100 voet AMSL, boven het gebied met de aanduiding EHP 26, in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vlucht worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vlucht worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor een vlucht onder instrumentvliegvoorschriften (OPS 1.865).

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig die de in artikel 1 genoemde vlucht uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. voor deze vlucht wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- b. vóór aanvang van de vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar aviation-approvals@ilent.nl gestuurd:



- gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
 - het maatschappelijk belang van de opdracht,
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),
 - gewenste vlieghoogten,
 - tijdsduur van opdracht,
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen,
 - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht(verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie, genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;

Artikel 4

VLUCHTEN IN EHP25

Aan de gezagvoerder van het onder artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van het verbod genoemd in artikel 1 onderdeel b van de 'Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakesteijn', om een VFR-vlucht uit te voeren in een gebied waarin het uitoefenen van de burgerluchtvaart is verboden, aangeduid als EHP 25.

Aan deze ontheffing worden de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. De vluchten in de EHP 25 worden voor wat betreft aantal en tijdsduur en lokatie beperkt tot het voor het uitvoeren van de opdracht noodzakelijke;
- b. **Er wordt binnen de EHP25 niet op een hoogte gevlogen beneden 1000 voet boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 m;**
- c. **Er wordt niet boven het kasteel Drakesteijn gevlogen, noch foto's gemaakt van kasteel Drakesteijn.**

Artikel 5

Voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn/haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BIV, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag; e-mailadres: indussec@mindef.nl; fax: 070-4419204.

Artikel 6

Indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

Artikel 7

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

Artikel 8

De vlucht worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers.

Artikel 9

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 10

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van de VFR-vlucht met een klein en langzaam luchtvaartuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle luchtvaartuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.



Artikel 11

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 12

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 mei 2013, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG