



## Ontheffing van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in de Schiphol TMA's met klasse A aan XNTRIC Events

3 januari 2013  
Nr. ILT-2013/60

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 1 januari 2013, ontvangen op 1 januari 2013 van XNTRIC Events. Contactpersoon: de heer B.M. Draijer, Primulastraat 10, 1171 MR Badhoevedorp, tel.: 06-33228800, e-mail: info@XNTRIC.nl;

Overwegende, dat:

- XNTRIC Events regelmatig ontheffing vraagt om VFR-vluchten uit te voeren in de Schiphol TMA1 met luchtruimclassificatie A met het doel om parachutisten te droppen;
- in de **Regeling valschermspringen 2010** is vastgelegd dat ontheffing alleen mogelijk is tot een hoogte van 2500 voet en buiten de luchtverkeersstromen en er geen risico's of vertraging voor Schiphol verkeer mogen ontstaan;
- dit laatste pas relatief kort voor de geplande vlucht kan worden beoordeeld door LVNL bij het al dan niet verlenen van een klaring om in het bedoelde incidentele klimgebied te vliegen en in het incidentele springgebied te springen;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna 172 met registratie PH-SIR, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij XNTRIC Events, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd binnen incidentele klimgebieden gelegen **in de Schiphol TMA's** met een hoogte van maximaal 2500 voet AMSL.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten **in de Schiphol TMA's** met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. de vluchten en de sprongen worden uitgevoerd conform de regels, vermeld in de Regeling valschermspringen 2010;
- d. vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie worden ten minste 5 werkdagen van tevoren via een formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk;
- e. vóór aanvang van een vlucht in de Schiphol TMA 1 en binnen de openstellingstijden wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- f. vóór aanvang van de vlucht in de Schiphol TMA1 wordt het formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' ter informatie per e-mail verstuurd aan aviation-approvals@ilent.nl; in de e-mail wordt het nummer van de beschikking vermeld;
- g. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingdienst de vlucht doen uitstellen dan wel annuleren.



### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 november 2013.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
De inspecteur ILT/Vergunningen,  
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag