



## Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuig systeem Gatewing X100 zonder BVI, BVL, geluidscertificaat en BVB door Geo Infra BV

Datum: 15 januari 2013

Nummer: ILT-2013/2075

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Geo Infra BV gedateerd 7 januari 2013, ontvangen op 7 januari 2013, contactpersoon de heer W. Broeders, e-mail: w.broeders@geoinfra.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Geo Infra BV voldoende kennis en ervaring heeft om op een specifieke locatie een vlucht uit te voeren met hun UAS op verantwoorde wijze;

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, en artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

1. Aan Geo Infra BV wordt ontheffing verleend van het verbod in artikel 3.8 en 3.19a van de Wet luchtvaart voor het maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type Gatewing X100, zonder toegewezen **nationaliteits- en inschrijvingskenmerk** en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Ingevolge artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart wordt aan de navolgende medewerkers van Geo Infra BV ontheffing verleend van het verbod in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type X100, zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
  - a. W.C.L. Broeders;
  - b. B. Verstraaten.Geo Infra BV fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het onbemande luchtvaartuigstelsel (UAS) X100.
3. Aan de ontheffing in het eerste en tweede lid zijn de voorschriften en beperkingen verbonden die zijn opgenomen in artikel 2 van deze beschikking.

### Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

1. Geo Infra BV mag vluchten met het onbemande luchtvaartuig uitvoeren voor het maken van een orthofoto van een terrein op locatie met de coördinaten 51°32'28.40"NB – 004°34'12.47"OL
2. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig vinden plaats gedurende 1 dag binnen de geldigheidsperiode van deze beschikking op een hoogte van maximaal 120 m (400 ft) boven grond of water;
3. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van 5 km of meer en vrij van bewolking, waarbij de wolkenbasis op 1000 ft of hoger ligt;
4. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen anders dan het in kaart te brengen terrein;
5. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies,

- gebouwen, vaartuigen en voertuigen bedraagt ten minste 150 meter;
6. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmassa's bedraagt ten minste 150 meter;
  7. Geo Infra stelt zeker dat personen op het te fotograferen terrein vooraf geïnformeerd worden over het risico van de vlucht en over aanvang en beëindigen van de UAS-vlucht;
  8. Geo Infra meldt de start van de vluchttuitvoering en het beëindigen ervan aan de luchtverkeersleiding AOCS Nieuw Milligen (tel.: 0577 458705) onder vermelding van het telefoonnummer waarop de piloot van Geo Infra ten tijde van de vlucht permanent bereikbaar is;
  9. Geo Infra meldt de start van de vluchttuitvoering en het beëindigen daarvan aan de Operationele Helpdesk LVNLL (tel.: 020-406 2201) onder vermelding van het telefoonnummer waarop de piloot van Geo Infra ten tijde van de vlucht permanent bereikbaar is;
  10. de vluchten worden uitgevoerd conform het Operationeel plan versie 1.6 van Geo Infra BV;
  11. Geo Infra BV zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
  12. Geo Infra BV wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de UAS-vlucht wordt uitgevoerd; voor de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>1</sup>
  13. Geo Infra BV wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>2</sup> voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
  14. Geo Infra BV zorgt, indien (delen van) de vlucht buiten 500 m van de piloot plaatsvinden, voor bekwame waarnemers die het mogelijk maken dat de gezagvoerder diens verantwoordelijkheid voor het nemen van alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen, en om voorrang te geven aan elk ander luchtvaartuig kan waarmaken:
    - a. op alle posities die nodig zijn om tijdens de gehele vlucht goed zicht te hebben op het luchtvaartuig en het luchtruim daaromheen;
    - b. met directe communicatie met de bestuurder via afgesproken protocollen;
  15. *Verzekering*
    - a. Geo Infra is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
    - b. Geo Infra BV voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
  16. Geo Infra BV stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen, waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
  17. Geo Infra BV stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
  18. *Voorvalmeldingen*
    - a. Geo Infra BV meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvoorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
    - b. *Ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
      - i. de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
      - ii. de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
  19. Geo Infra BV draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan door het sturen van een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl);
  20. het is de verantwoordelijkheid van Geo Infra BV dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchttuitvoering;

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtverreikers (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering. Dit kan de piloot zijn, maar ook een andere persoon.



21. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
22. Geo Infra BV initieert de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteiten bekend worden gemaakt, bij de het AIS AOCS Nieuw Milligen, per telefoon 0577 45 8327 uiterlijk 5 dagen voor de vlucht plaatsvindt.

### **Artikel 3**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 20 januari 2013.

*Hoogachtend,*

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
Antoinette Schurink-v.d. Klugt*

### **Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag