



## **Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel Gatewing X100 zonder BVI, BVL, geluidscertificaat en BVB door Kragten BV bij Brunssum**

*Datum: 18 juni 2013*

*Nummer: ILT-2013/20660*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Kragten B.V., contactpersoon de heer E. Geenen, ontvangen op 10 juni 2013, e-mail: eg@kragten.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- Kragten B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op een specifieke locatie een vlucht uit te voeren met hun UAS op verantwoorde wijze;

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, en artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### **Artikel 1**

1. Aan Kragten B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod in artikel 3.8 en 3.19a van de Wet luchtvaart voor het maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type Gatewing X100, met toegewezen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BH, maar zonder bewijs van inschrijving en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat.
2. Ingevolge artikel 2.1, vierde lid, van de Wet luchtvaart wordt aan de navolgende medewerkers van Kragten B.V. ontheffing verleend van het verbod in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met het lichte onbemande vliegtuig, type X100, zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid:
  - a. E. Geenen;
  - b. P. Seuren;Kragten B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van het onbemande luchtvaartuigstelsel (UAS) X100.
3. Aan de ontheffing in het eerste en tweede lid zijn de voorschriften en beperkingen verbonden die zijn opgenomen in artikel 2 van deze beschikking.

### **Artikel 2**

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

1. Kragten B.V. mag vluchten met het onbemande luchtvaartuig uitvoeren voor het maken van foto's voor hoogtemodellen, 3D-visualisatie, kaartmateriaal en data-analyse van het perceel:
  - a. aan de Vossenweg in Brunssum, coördinaten 50°56'33"NB – 005°59'46"OL en
  - b. het noordelijk gebied langs de Ganzepool/Waubacherweg te Brunssum, coördinaten: 50°56'52"NB – 006°00'3"OL;
2. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig vinden meerdere keren plaats gedurende de geldigheidsperiode van deze beschikking op een hoogte van maximaal 120 m (400 ft) boven grond of water;
3. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van 5 km of meer en vrij van bewolking, waarbij de wolkenbasis op 1000 ft of hoger ligt;

4. de vluchten met het onbemande luchtvaartuig mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen anders dan het in kaart te brengen terrein;
5. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen die niet onder zeggenschap vallen van Kragten B.V. bedraagt ten minste 150 meter;
6. het onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Site (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;  
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;
7. Kragten B.V. voert de vlucht uit conform de afspraken die zijn vastgelegd in het convenant tussen de Luchtverkeersleiding Nederland en Kragten B.V.;
8. de vluchten worden uitgevoerd conform het Operationeel plan X100 vlucht Maurik Groeve, van Kragten B.V. en het vluchtplan gedateerd 10 juni 2013;
9. Kragten B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
10. Kragten B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de UAS-vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>1</sup>
11. Kragten B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>2</sup> voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
12. Verzekering
  - a. Kragten is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
  - b. Kragten B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in **Verordening (EG) nr. 785/2004** van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
13. Kragten B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken; die veilige positie moet bereikt kunnen worden zonder dat het systeem daarbij obstakels, ontmoet;
14. Kragten B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
15. Kragten B.V. zorgt, indien voor (delen van) de vlucht gewerkt wordt met een 'waarnemer op afstand', voor bekwame waarnemers die het mogelijk maken dat de gezagvoerder diens verantwoordelijkheid voor het nemen van alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen, en om voorrang te geven aan elk ander luchtvaartuig kan waarmaken:
  - a. op alle posities die nodig zijn om tijdens de gehele vlucht goed zicht te hebben op het luchtvaartuig en het luchtruim daaromheen;
  - b. met directe communicatie met de bestuurder via afgesproken protocollen;
16. Voorvalmeldingen
  - a. Kragten B.V. meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
  - b. *Ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
    - i. de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
    - ii. de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
  - c. Incidenten worden binnen Kragten B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management kijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben de vluchttuitvoering.
17. Kragten B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein waarvoor door de provincie ontheffing is verleend voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik, wordt gemeld bij de

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekend-gemaakt in berichten aan luchtvaardenden (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering. Dit kan de piloot zijn, maar ook een andere persoon.



- Inspectie via een e-mail aan meldingtug@ilent.nl; ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag dat het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan door het sturen van een e-mail aan meldingtug@ilent.nl;
18. het is de verantwoordelijkheid van Kragten B.V. dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchttuitvoering;
  19. Kragten B.V. houdt zich aan de voorwaarden zoals vastgesteld in het convenant met LVNL;
  20. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet-fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren.

### **Artikel 3**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 januari 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A. Schurink-v.d. Klugt*

### **Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag