



## Vergunning luchtvaartvertoning ballonfiësta Barneveld, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

*Datum: 29 juli 2014*

*Nummer: ILT-2014/34815*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de heer A.C. van Herk, namens Stichting Internationale ballonfiësta Barneveld, van 21 mei 2014;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- Artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart.

Gezien de verklaring van geen bezwaar d.d. 8 mei 2014, kenmerk 599421 van de Burgemeester van de gemeente Barneveld;

Gezien de TUG-ontheffing van de provincie Gelderland voor het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door heteluchtballonnen binnen de regels van de Regeling luchtvaartvertoningen.

BESLUIT:

### Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan Stichting Internationale ballonfiësta Barneveld, organisator van het ballonfiësta Barneveld. Mevrouw M.Y. Hoogeslag-Willems, woonachtig te Ootmarsum, zal als vertoningsdirecteur optreden.

### Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in de gemeente Barneveld, geografische positie 52°08'39.09"NB – 005°35'37.91"OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning geldt op:  
27 augustus 2014 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;  
28 augustus 2014 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;  
29 augustus 2014 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;  
30 augustus 2014 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT.
3. Ten minste één uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de directeur contact op met de Supervisor van het AOCS (tel. 0577 458700); aan de voorwaarden van de Supervisor wordt voldaan.
4. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de directeur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, Politie Afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de operationele helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

### Artikel 3

Op woensdag 27, donderdag 28 of vrijdag 29 augustus 2014 is het toegestaan om na het programma-onderdeel 'de nightglow' drie ballonnen te laten opstijgen waarvan de landing pas plaatsvindt tijdens of na de zonsopgang de volgende ochtend. Voor het uitvoeren van deze vaart moet aan de volgende voorschriften en beperkingen worden voldaan:

1. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder (CPL vrije ballonnen), heeft als gezagvoerder ten minste 100 uur aan ballonvaarten uitgevoerd en heeft ten minste twee opstijgingen bij nacht uitgevoerd met een gemiddelde duur van twee uur onder toezicht van een bestuurder van een vrije ballon die reeds de nodige ervaring in nachtvaren bezit;
2. naast een eventuele tweede ballonvaarder of een ballonvaarder welke opgeleid wordt om nachtvaarten te mogen uitvoeren worden geen passagiers vervoerd;
3. een vlucht wordt alleen uitgevoerd indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het vliegzicht minimaal 5 km bedraagt en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken horizontaal minimaal 1500 m en verticaal 300 m (1000 voet) boven gemiddeld zeeniveau bedraagt;
4. de minimumvlieghoogte bedraagt 600 m (2000 voet) boven gemiddeld zeeniveau; een vlucht wordt niet uitgevoerd in de Amsterdam CTA's, de Schiphol CTR, de Schiphol TMA's, de Rotterdam CTR en de Rotterdam TMA 1 als bedoeld in de Regeling luchtverkeersdienstverlening;
5. tijdens de vlucht zijn de volgende, naar behoren functionerende, instrumenten, luchtvaarradiocommunicatie- en identificatie-apparatuur aan boord:
  - a. een drukhoogtemeter;
  - b. een stijgsnelheidsmeter;
  - c. een magnetisch kompas; twee VHF-zendontvanginstallaties met een frequentieseparatie van 25 kHz, waarmee voortdurend een tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersleidingsdiensten op de frequenties zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, bedoeld in artikel 60, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement;
  - d. een SSR-transponder met de Mode S wordt gebruikt, ongeacht de classificatie van het luchtruim of de vlieghoogte;
  - e. noodverlichting in de vorm van zaklantaarns;
6. tijdens de vlucht wordt een ononderbroken wit licht gevoerd dat op ten minste vijf en ten hoogste tien meter onder de mand is aangebracht;
7. ten minste twee uren vóór de aanvang van de vlucht wordt een vliegplan voorgelegd aan de supervisor van AOCS Nieuw Milligen, bedoeld in artikel 1 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening onder opgave van:
  - a. registratiekenmerk van de vrije ballon;
  - b. plaats van vertrek;
  - c. verwachte tijd van opstijging;
  - d. maximum vlieghoogte;
8. ongeacht de plaats van opstijging wordt een vliegplan voor de vlucht met de vrije ballon ten minste twaalf uren vóór de verwachte tijd van opstijging ingeleverd op de adressen EHMCZRZX en EHAZRZX;
  - a. gelet op de hoeveelheid brandstof tot minimaal één uur ná aanvang van de daglichtperiode kan worden gevlogen;
  - b. rekening houdend met een ruime wijziging van de windrichting en snelheid van de wind, er geen luchtverkeersleidingsgebieden zullen worden binnengevlogen die niet zijn vermeld in het vliegplan;
9. de voorbereiding van de vlucht is zodanig dat:
10. het landen vindt uitsluitend plaats binnen de daglichtperiode.

#### **Artikel 4**

Deelnemers met een categorie B-demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.

#### **Artikel 5**

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

#### **Artikel 6**

Dit besluit treedt in werking op 27 augustus 2014 en vervalt op 31 augustus 2014. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 tot en met 5, kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde toestemming direct in te trekken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*



---

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

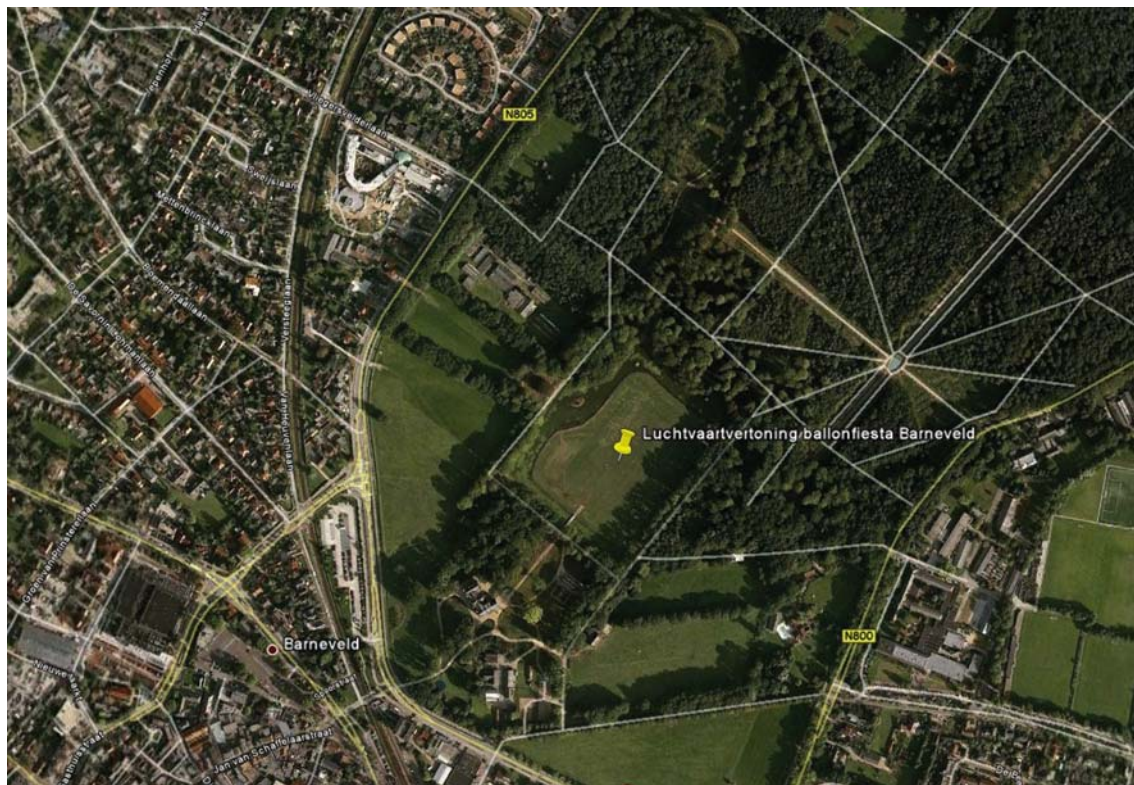
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

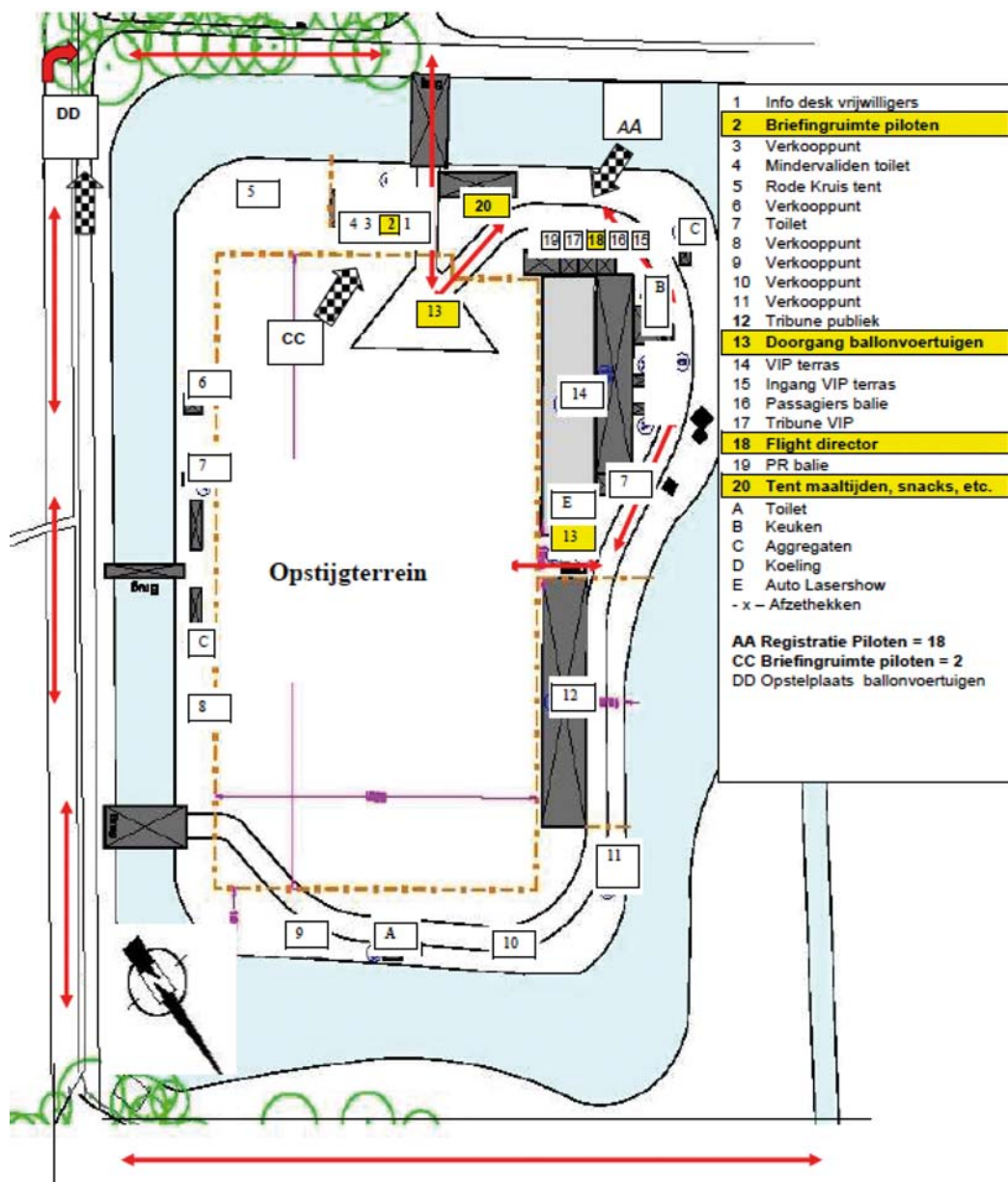
## BIJLAGE 1:

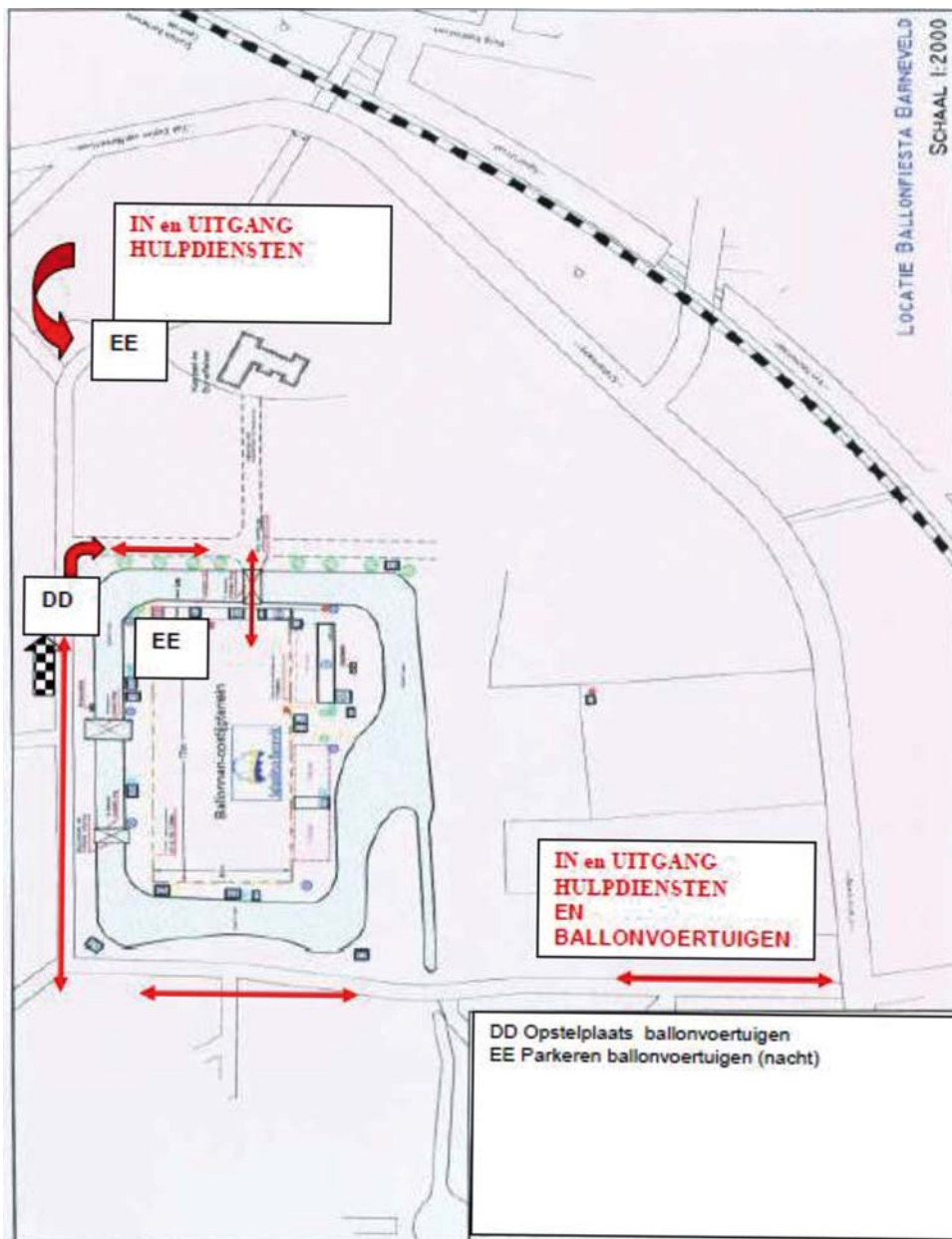
### Kaarten













---

## **BIJLAGE 2:**

### **Programma**

1. Parasprongen (met normale springhoogte) met landing op het nog niet in gebruik zijnde opbouwterrein.
2. Opbouw en opstijging van maximaal 35 heteluchtballonnen van 27 augustus t/m 30 augustus 2014 van 17.00 uur LT tot uiterlijk 23.00 uur LT.
3. Nightglow met heteluchtballonnen.
4. Op 27, 28 of 29 augustus 2014 het uitvoeren van een nachtvlucht met drie heteluchtballonnen.