



## Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel type RH2 Stern en het type RH4 Spyder zonder Bvl, BVL, geluidscertificaat en BVB door Delft Dynamics voor vluchten op hun testlocatie te Delft

Datum: 25 augustus 2014

Nummer: ILT-2014/49228

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Delft Dynamics B.V., ontvangen op 8 juli 2014, contactpersoon de heer E. Rath, telefoon 015 – 711 10 09, e-mail: e.rath@delftdynamics.nl.

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een waarnemer te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een UAS, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- Delft Dynamics B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op verantwoorde wijze vluchten uit te voeren met zijn UAS;
- de piloten van Delft Dynamics B.V. beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S-certificaat;
- Delft Dynamics B.V. beschikt over een bedrijfshandboek dat weliswaar nog in ontwikkeling is, maar al wel alle essentiële procedures bevat die nodig zijn om veilig te kunnen werken met een UAS;
- Delft Dynamics B.V. vanaf 2005 op een vaste locatie in de Rotterdam CTR testvluchten heeft uitgevoerd;
- de testlocatie buiten de 5 km-zone van de luchthaven Rotterdam ligt;
- deze beschikking wordt ingetrokken op het moment dat er structureel afspraken zijn ontwikkeld voor het toelaten van vluchten met een UAS in de civiele CTR's;
- het bezwaar van Delft Dynamics, gedateerd 7 januari 2014 en de toevoegingen gedaan tijdens de hoorzitting op 13 maart 2014, tegen de afwijzing van de mogelijkheid gebruik te maken van het testveld, door HJZ ILT gegrond is verklaard;

Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

1. Aan Delft Dynamics B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van de artikelen 3.8, eerste lid, en 3.19a, eerste lid, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een UAS, **type RH4 Spyder**, zonder registratie en **RH2 Stern**, met **nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BO**, en zonder dat de luchtvaartuigen zijn voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Aan de navolgende medewerkers van Delft Dynamics B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met de in het eerste lid genoemde UAS, zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
  - a. de heer B. Langendoen;
  - b. de heer E. Rath;
  - c. de heer G. Voorsluijs.



3. Delft Dynamics B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde UAS.

## Artikel 2

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten tijdens (test)vluchten van een UAS wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen het gebied **BVG Delft Dynamics** begrensd door een cirkel met een straal van 50 meter (0,03 zeemijl) met als middelpunt 51°59'34"N en 004°23'08"E, vanaf de grond tot een hoogte van 45m m (150 ft AGL) boven de grond of het water.

## Artikel 3

In de BVG Delft Dynamics gelden de volgende regels:

- a. de BVG Delft Dynamics is verboden voor al het luchtverkeer met uitzondering van:
  - de UAS van Delft Dynamics B.V.;
  - HEMS-, SAR- en politievluchten;
- b. er is geen tweezijdig radio contact vereist;
- c. er is geen vliegplan vereist;
- d. er is geen transponder vereist.

## Artikel 4

Delft Dynamics B.V. mag vluchten met de in artikel 1, eerste lid, genoemde UAS uitvoeren in het BVG Delft Dynamics onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. De vluchten vinden plaats in het gebied gevormd door een halve cirkel, ten zuiden van de middellijn die parallel loopt aan de Molengraaftsingel, met middelpunt 51°59'34"N en 004°23'08"E, met een straal van 50 meter (0,03 zeemijl), vanaf de grond tot maximaal 45 meter (150 ft AGL) boven de grond;
- b. Delft Dynamics B.V. mag vluchten uitvoeren in het BVG op de volgende tijden:
  - op werkdagen tussen 07.00 uur en 18.30 uur lokale tijd;
  - in het weekend en op officiële feestdagen van 07.30 uur tot 16.30 uur lokale tijd.
- c. Delft Dynamics B.V. zorgt tijdens de vlucht voor een telefoonverbinding die alleen wordt gebruikt voor communicatie met de operationele helpdesk LVNL;
- d. Delft Dynamics B.V. meldt activiteiten binnen het BVG 24 uur van tevoren aan de operationele helpdesk LVNL (telefoon 020 – 406 22 01) onder vermelding van het telefoonnummer waarop Delft Dynamics B.V. tijdens de vlucht bereikbaar is;
- e. de vluchten vinden plaats gedurende de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN2.7;
- f. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 5 kilometer en ten minste 300 meter verticale afstand van bewolking;
- g. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
- h. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen die niet onder zeggenschap vallen van Delft Dynamics B.V. bedraagt ten minste 150 meter;
- i. de UAS blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;
- j. Delft Dynamics B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchtuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
- k. Delft Dynamics B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>1</sup>
- l. Delft Dynamics B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>2</sup> voor de desbetreffende vlucht een waarnemer aan; het is de taak van de waarnemer om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- m. Verzekering
  - 1°. Delft Dynamics B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtverreken (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eind verantwoordelijk is voor de vluchtuitvoering.



- 2°. Delft Dynamics B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- n. Delft Dynamics B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- o. Delft Dynamics B.V. stelt vóór iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
- p. voorvalmeldingen
- 1°. Delft Dynamics B.V. meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
- 2°. ongevallen (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
- a. de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 – 635 36 88, en
- b. de crisiscoördinator van ILT, telefoon 070 – 456 34 34;
- 3°. incidenten worden binnen Delft Dynamics B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchtuitvoering;
- q. Delft Dynamics B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchtuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de Minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de Minister kan worden gedaan middels de melding aan de inspectie;
- r. het is de verantwoordelijkheid van Delft Dynamics B.V. dat voldoende voor de vluchtuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchtuitvoering;
- s. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van de lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- t. Aanwijzingen van de Operationele Helpdesk LVNL (inclusief het eventueel beëindigen van de activiteit in het BVG) worden door Delft Dynamics B.V. opgevolgd;

## Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

## Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking op 1 september 2014 en vervalt op 1 april 2015.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A. Schurink-v.d. Klugt*

## Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag