



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die niet plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied of boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, of boven mensenverzamelingen

Datum: 2 april 2014

Nummer: ILT-2014/17959

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 14 maart 2014 van KMN Koopmann Helicopters GmbH, contactpersoon: W. Koopmann, adres: Kamerland 14, D 25358 Sommerland, Germany; tel.: 0049 4 126 38903; e-mail: w.koopmann@kmn-helicopter.de;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het verzamelen van geofysische informatie, in dit geval het in kaart brengen van grondwater nabij Cadzand, door middel van het SkyTem-systeem onder een helikopter.

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type AS 350 B2, met de registratienummers D-HKMG, dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter in gebruik bij KMN Koopmann GmbH, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve het verzamelen van geofysische informatie, in dit geval het in kaart brengen van grondwater nabij Cadzand, door middel van het SkyTem-systeem.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt in de periode van 3 april 2014 tot en met 15 april 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder b, van het luchtverkeersreglement om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die **niet** plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied of boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, of boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onderdeel a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum-VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht; de minimale vlieghoogte is hierbij 100 tot 200 ft AMSL;
- c. er worden geen passagiers vervoerd tijdens het vliegen met een last, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de metingen;
- d. De vluchten worden uitgevoerd volgens een patroon, zoals aangegeven in de bijlage bij deze beschikking, zonder dat boven wegen en woningen wordt gevlogen.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking;
2. Voorafgaand aan de vlucht zorgt KMN Koopmann er voor dat er in de plaatselijke media aandacht besteed is aan de uit te voeren vlucht;



3. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit;
4. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 3 april 2014 en vervalt met ingang van 16 april 2014, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag