



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverlening in klasse A door de EZZC

Datum: 28 mei 2014

Nummer: ILT-2014/31219

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 3 april 2014 van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club (EZZC);

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdracht van de Eerste Zaanse Zweefvlieg Club tot het beoefenen en bevorderen van de zweefvliegsport; deze opdracht het uitvoeren van recreatieve vluchten en lesvluchten inhoudt; hierbij het uitvoeren van thermieklvluchten van belang is; het gebied Area 2 ten noorden van zweefvliegterrein Castricum op 1500 ft begint en de luchtruimklasse A is; luchtruim met de klasse A bedoeld is voor verkeersvluchten van en naar Schiphol en verboden is voor VFR-verkeer; de EZZC beschikt over een convenant met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om onder specifieke condities te zweefvliegen in het gebied Area 2; de EZZC voor leden en gastvliegers strikte procedures hanteert om zich aan die condities te houden; aan het convenant een risicoanalyse van LVNL ten grondslag ligt; het convenant alleen kan worden uitgevoerd als ontheffing is verleend van het verbod om VFR (onder zichtvliegeregels) in klasse A luchtruim te vliegen;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op zweefvliegtuigen, in gebruik bij de (EZZC), waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd in de Schiphol TMA-1 voor les- en recreatieve doeleinden, in opdracht van de EZZC.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 bedoelde zweefvliegtuigen wordt ontheffing verleend van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de EZZC beschikt over een geldig convenant met LVNL, waarin de verantwoordelijkheden en coördinatieafspraken zijn vastgelegd en houdt zich aan deze afspraken;
- b. de vluchten worden uitgevoerd binnen de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
- c. de vluchten worden uitgevoerd in het gebied, genaamd Area 2, met de volgende begrenzingen:
 - lateraal: van 52°34'03.30"N – 004°36'30.80"E naar 52°35'10.96"N – 004°35'07.08"E, naar 52°43'52.31"N – 004°37'07.50"E, naar 52°45'05.90"N – 004°48'39.19"E, naar 52°34'03.57"N – 004°42'44.44"E en terug naar 52°34'03.30"N – 004°36'30.80"E;
 - verticaal: 1500 voet tot 2500 voet AMSL;
- d. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 5 kilometer bedraagt en op ten minste 300 meter verticale afstand en op ten minste 1.500 meter horizontale afstand van bewolking wordt gevlogen;
- e. de leden en gasten van de EZZC die gebruikmaken van deze ontheffing, zijn op de hoogte van de voorschriften en beperkingen van deze ontheffing.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking op de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt



geplaatst en vervalt met ingang van 1 juni 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
DE INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag