



Vergunning luchtvaartvertoning Oostwold Airshow 2015, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 23 februari 2015

Nummer: ILT-2015/5909

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Stichting Vliegveld Oostwold-Oldambt van 25 november 2014, ontvangen op 10 december 2014;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 24 november 2014, kenmerk 14.0039846, van de burgemeester van de gemeente Oldambt;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Vliegveld Oostwold-Oldambt, hierna aan te duiden als organisator. De heer W. Peterse, woonachtig te Haren, of de heer J.M.M. van der Werf, woonachtig te Uden, zal als vertoningsdirecteur optreden.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op de locatie: luchthaven Oostwold-Oldambt, gelegen in de gemeente Oldambt, geografische positie 53°12'31.00"NB – 007°01'58.00"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is geldig op:
 - zondag 24 mei 2015 van 13.00 uur tot 21.55 uur plaatselijke tijd;
 - maandag 25 mei 2015 van 12.30 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.
5. De organisator zorgt ervoor dat zowel bij aankomst en vertrek van deelnemers aan de luchtvaartvertoning, als tijdens de luchtvaartvertoning, een operationele basis brandweervoorziening behorend bij het in te zetten luchtvaartuig aanwezig is (mensen en materiaal) conform ICAO Annex 14 Volume I.
6. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
7. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers van de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is.
8. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten.



ten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommissie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen. De commissie is bevoegd om een onderdeel van de vertoning of de vertoning in zijn geheel stil te leggen, mocht daar aanleiding toe zijn.

9. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten zuiden van de start- en landingsbaan, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning.
10. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de luchtverkeersleider van de luchthaven Groningen (tel. 050 3099248); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden.
11. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de directeur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

Artikel 3

Deelnemers met een categorie B-demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.

Artikel 4

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen het voor de luchtvaartvertoning aangewezen tijdelijk gebied met beperkingen Oostwold.

Artikel 5

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 24 mei 2015 en vervalt met ingang van 26 mei 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 tot en met 5, kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

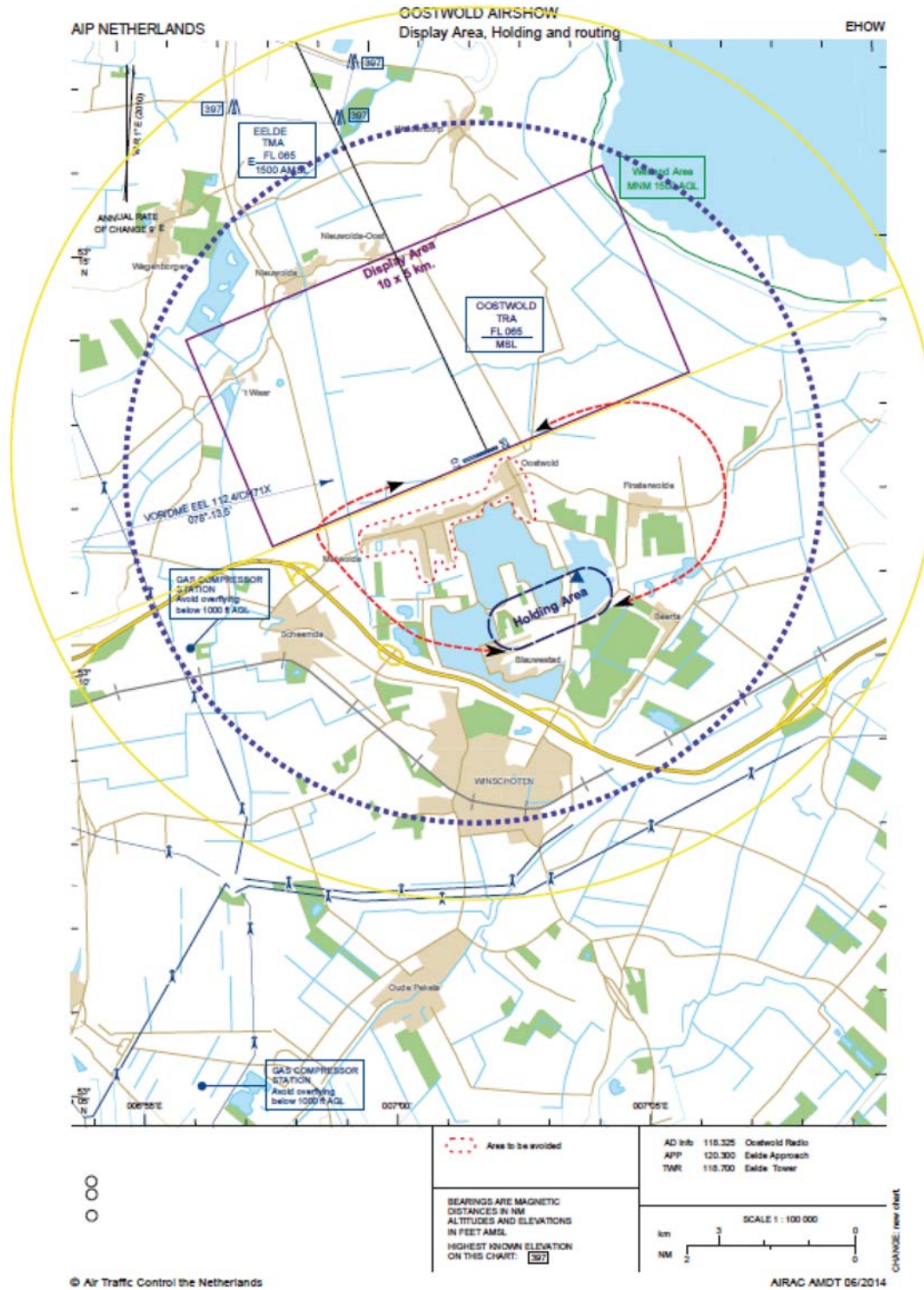
Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

BIJLAGE 1:

Kaarten

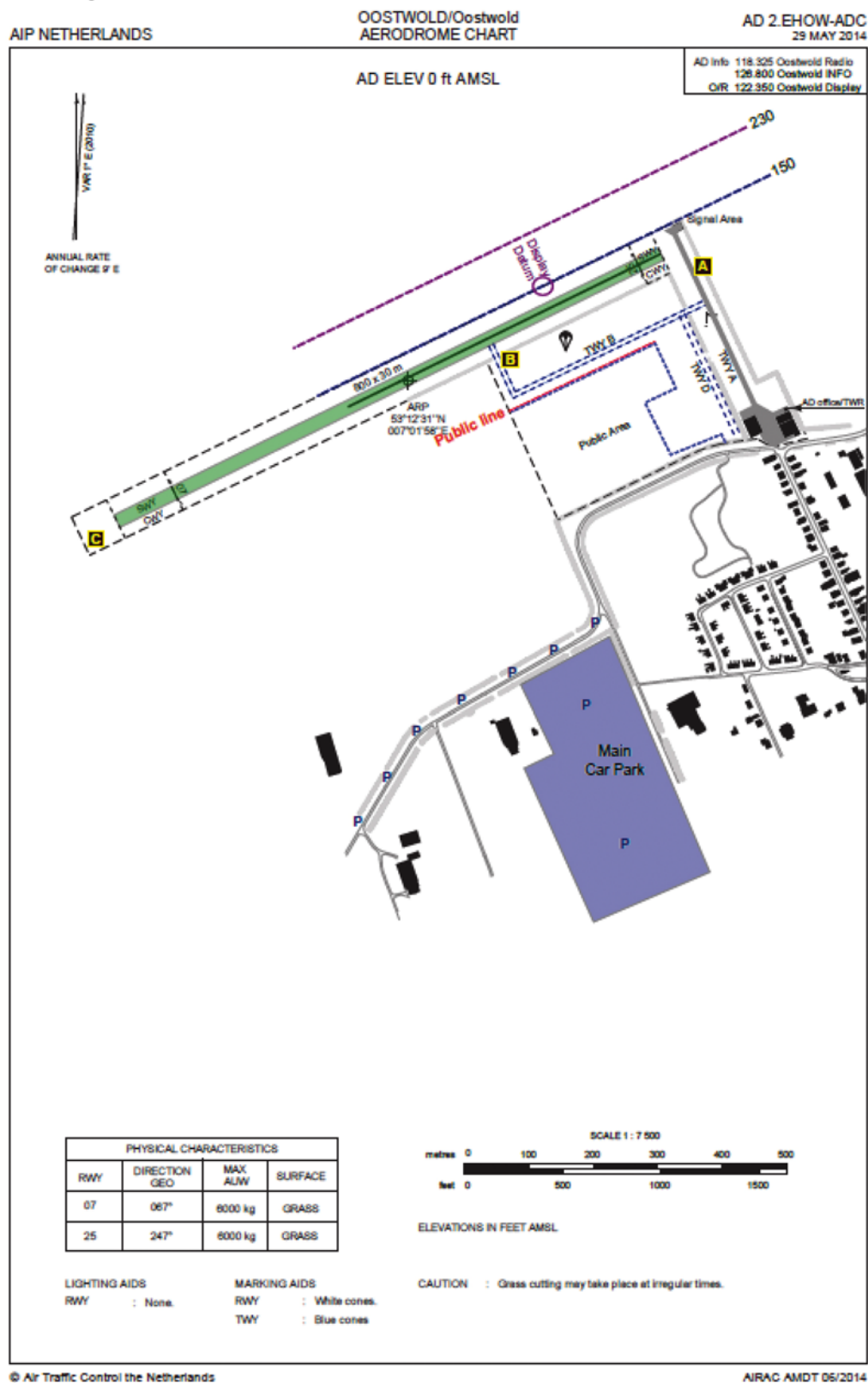






BIJLAGE 2:

Publieksgebied





BIJLAGE 3:

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Oostwold Airshow 2015 op 24 en 25 mei 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

- demonstratie met o.a. zeilvliegtuigen, schermvliegtuigen en valschermspringen;
- demonstraties met de volgende luchtvaartuigen:

Onderdeel	Registratie	Type
Damn Yankee	PH-PSI	P-51 Mustang
Para's	PH-JSA	Cessna-182
Seagull Formation	D-EEGD D-EERP D-EFTU	Piaggio FWP149D
R. de Man	D-FONL	Antonov AN-2
E. Houtman	PH-1091	Marganski MDM-1 Fox
O'Briens Flying Circus	G-BPCF	Piper PA18
Crazy Flying	PH-TOP	Piper Super Cub PA-18
Harvard	PH-KLU	Harvard AT-6
Pitts	PH-PEP	Pitts 2S-B special
Breitling Wingwalkers	N7075J SE-BOG	2x Boeing A75NI Stearman
Global Stars team	G-IHII G-JOKR G-EXTR G-EXIL	Extra EA-300SC Extra EA-300L Extra EA-260 Extra EA-300S
Twister Aerobatic Team	G-TWST G-SWIP	SA1100 Twister SA1100 Twister
Bronco team	G-BZGK	Rockwell OV-10B
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG PH-HOL, PH-HOK	Fokker S-11
RAFC	HA-YAT	Sukhoi Su-29
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
Yak association	F-AZZK	Yak-3U
Fighter Collection	G-LFVB G-SPIT N251RJ G-FGID	Spitfire LF VB Spitfire MK FRXIV TF-51D Mustang Corsair FG-1D
Ringo Massa	D-EXML	Extra 300S
OFMC	G-ASJV G-BTCD	Spitfire Mk IXB P-51D Mustang
Dutch Hawker Hunter	G-KAXF	Hawker Hunter
Harvard	D-FUKK	Harvard T6
Red Devils Belgian Airforce		4x SIAI Marchetti SF-260s
PC-7 team Swiss Airforce		9x PC-7
Hangar 11	N5411V	P-51D Mustang
Glider demo	PH-1091	Marganski MDM-1 FOX
La Navette Bretonne	F-PZTU F-GDPX	Colomban MC-15 Cricri Max Holste MH-1521
Extra	D-EZOZ	Broussard
Silver Chicken	I-SIVM	Extra EA-300L
Dutch Thunder Yaks	PH-DTM, PH-DTW, PH-DTX, PH-DTY	CAP-21DS Yakovlev Yak-52
Messerschmitt	D-FWME	Messerschmitt BF 109
Daniel Ryfa		Royal Aircraft Factory SE5A
Tiger Formation Seppe	PH-VMS, PH-VCY G-AJHS	de Havilland DH-82A Tiger Moth II Piper PA-18-95 Super Cub de Havilland DH.82a Tiger Moth