



## Vergunning luchtvaartvertoning Bevrijdings Airshow Oosterbeek 2015, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

*Datum: 30 april 2015*

*Nummer: ILT-2015/29330*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Oranjevereniging Oosterbeek van 16 maart 2015, ontvangen op 22 maart 2015, aangevuld met de e-mails van 31 maart 2015 en 28 april 2015;

Overwegende,

dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- de Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

dat het vertoningsterrein niet geheel obstakelvrij is, maar dat – mede gezien het advies van CAA-UK – de daaruit voortkomende risico's kunnen worden gemitigeerd door de deelnemers aan de luchtvaartvertoning nadrukkelijk te wijzen op de aanwezigheid van de obstakels in kwestie en door de minimum vlieghoogte binnen het vertoningsterrein vast te stellen op 60 meter (200 ft) boven de grond of het water of zoveel hoger als voorgeschreven in de display autorisatie van de desbetreffende deelnemer.

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 12 maart 2015, kenmerk 135316, van de burgemeester van de gemeente Renkum;

BESLUIT:

### Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Oranjevereniging Oosterbeek, hierna aan te duiden als organisator. De heer J.M.M. van der Werf, woonachtig te Uden, of de heer W. Peterse, woonachtig te Haren, zal als vertoningsdirecteur optreden.

### Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in Oosterbeek, gelegen in de gemeente Renkum, geografische positie 51°58'30.54"NB – 005°50'26.66"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is slechts geldig op dinsdag 5 mei 2015 van 14.00 uur tot 17.15 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datum kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.
5. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
6. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers van de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is of digitaal toegankelijk.
7. De minimum toegestane vlieghoogte binnen het vertoningsterrein bedraagt 60 meter (200 ft)



boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 m van het luchtvaartuig, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld. In dat geval geldt de minimum vlieghoogte van het DA.

8. Middels de schriftelijke instructie wijst de display director de deelnemers op de aanwezige obstakels in het vertoningsterrein.
9. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten noorden van de vertoningslijn, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning.
10. Eén uur vóór aanvang en direct ná afloop van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de luchtverkeersleiding van AOCS NM voor coördinatie in verband met het luchtverkeer van de luchtvaartvertoning; aan de voorwaarden door de luchtverkeersleiding gesteld wordt strikt de hand gehouden.
11. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

### Artikel 3

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen het hiervoor aangewezen tijdelijk gebied met beperkingen Oosterbeek.

### Artikel 4

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

### Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van 5 mei 2015 en vervalt met ingang van 6 mei 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken en is een overtreding.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag



## BIJLAGE 1:

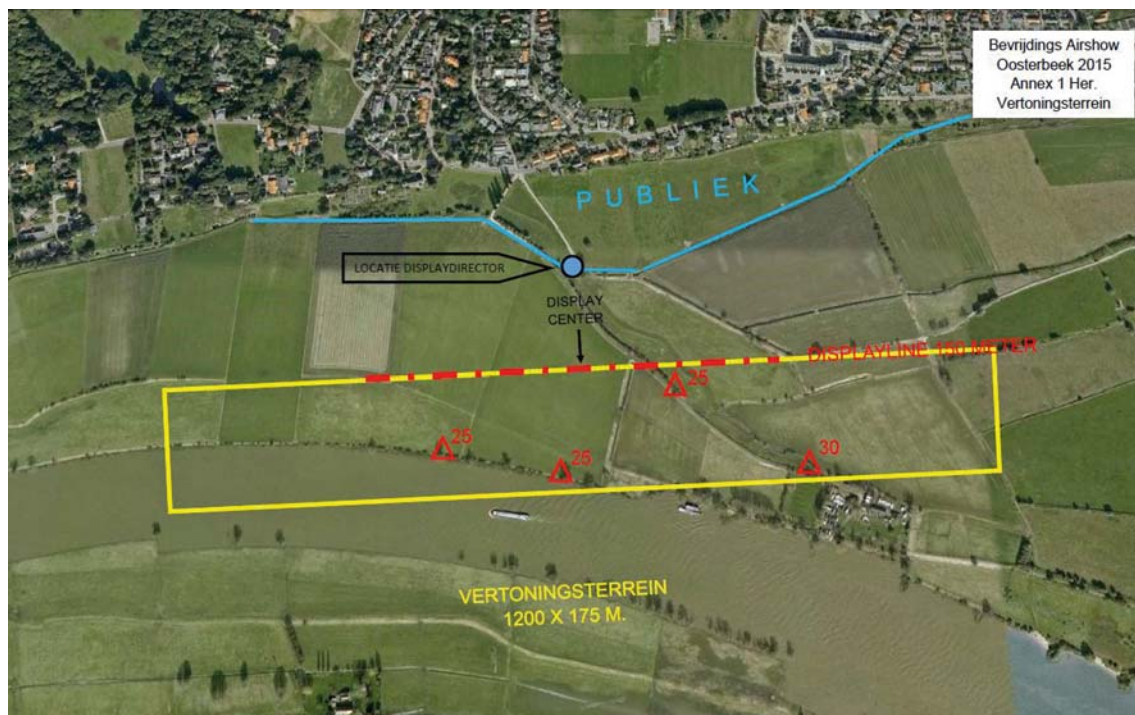
### Kaarten





## BIJLAGE 2:

### Publieksgebied





## BIJLAGE 3:

### Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Bevrijdings Airshow Oosterbeek 2015 op 5 mei 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

- demonstratie met valschermspringen;
- demonstraties met de volgende luchtvaartuigen:

Onderdeel	Registratie	Type
R. de Man	D-FONL	Antonov AN-2
Victor Romeo Formation	PH-SVT, PH-SVU	Robin 400
	PH-NSC, PH-SPZ	
Pitts	PH-PEP	Pitts 2S-B special
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG	Fokker S-11
	PH-HOL, PH-HOK	
Vliegclub Rotterdam	PH-SVN	Robin 2160
Dutch Rush Productions	PH-SMX	Sukhoi Su-26
M. Nawijn	D-ENWG	Speed Canard
Dutch Thunder Yaks	PH-DTM, PH-DTW,	Yakovlev Yak-52
	PH-DTX, PH-DTY	
St. Catalina	PH-PBY	Catalina PBY 5a
World Aerobatic Promotions	D-KAYN	Extra -330 SG
Dutch Historical Flight	PH-PSI	P-51 Mustang
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
	PH-XXV	B-25 Mitchell
	PH-IIB, PH-LSK	T-6 Harvard
	PH-MLM	
	PH-KHV	<i>Beechcraft T-7</i>
	PH-DHC	<i>Beaver</i>