



## Vergunning luchtvaartvertoning Texel Airshow 2015

*Datum: 1 juni 2015*

*Nummer: ILT-2015/38578*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Stichting Texel Airshow van 13 april 2015;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 3 maart 2015, zaaknummer 200488, van de burgemeester van de gemeente Texel;

**BESLUIT:**

### Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Texel Airshow, hierna aan te duiden als organisator. De heer E.C. de Bruijn, woonachtig te Texel, of de heer F.M.J. Bouwhuis, woonachtig te Sint Nicolaasga, zal als vertoningsdirecteur optreden.

### Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op de locatie: luchthaven Texel, gelegen in de gemeente Texel, geografische positie 53°06'55.00"NB – 004°50'01.00"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is geldig op:
  - vrijdag 31 juli 2015 van 13.00 uur tot 17.00 uur plaatselijke tijd;
  - zaterdag 1 augustus 2015 van 12.00 uur tot 17.30 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.
5. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
6. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers aan de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is.
7. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommissie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen. De commissie is bevoegd om een onderdeel van de vertoning of de vertoning in haar geheel stil te leggen, mocht daar aanleiding toe zijn.
8. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten noordwesten van de start- en landingsbaan, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning.



9. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning dient er contact te worden opgenomen met de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.
10. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00), de Inspectie Leefomgeving en Transport (telefoon 070 – 456 34 34), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 – 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (telefoon 020 – 406 22 01).

### **Artikel 3**

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen het voor de luchtvaartvertoning aangewezen tijdelijke gebied met beperkingen Texel.

### **Artikel 4**

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

### **Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 31 juli 2015 en vervalt met ingang van 2 augustus 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

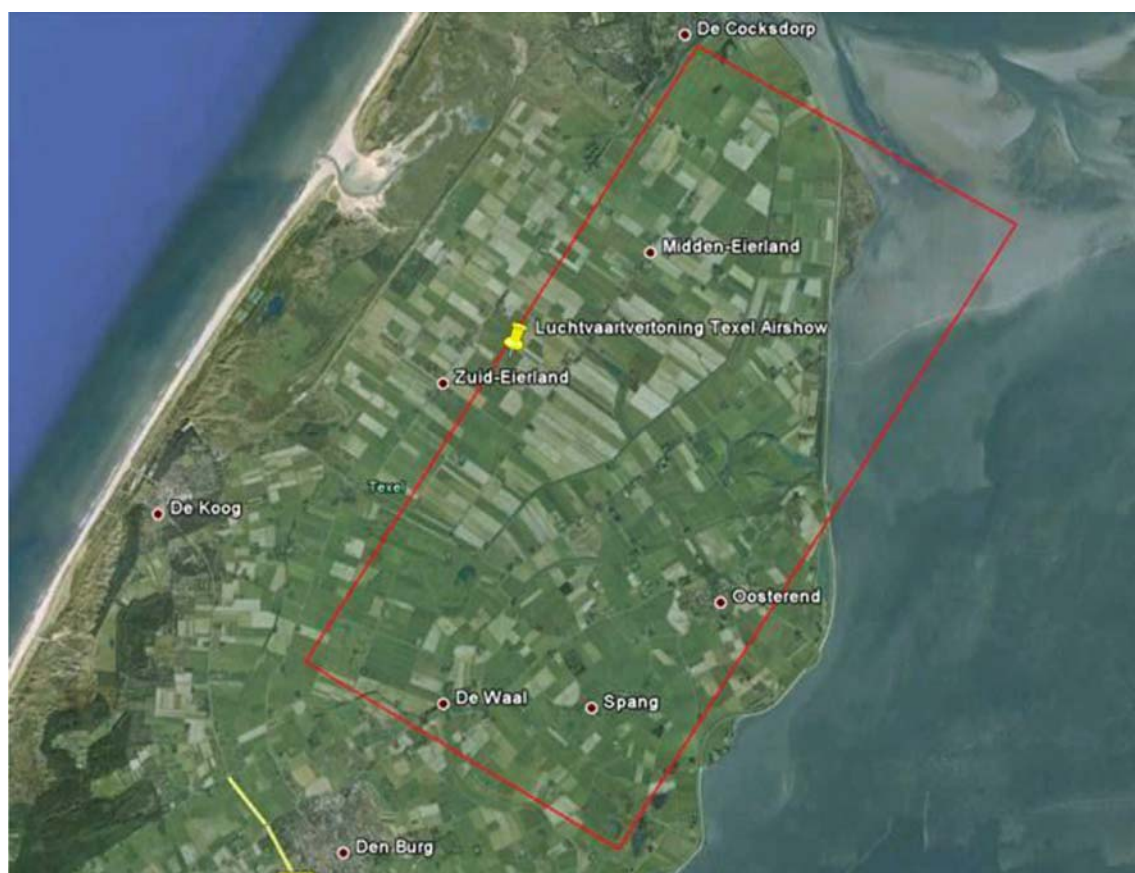
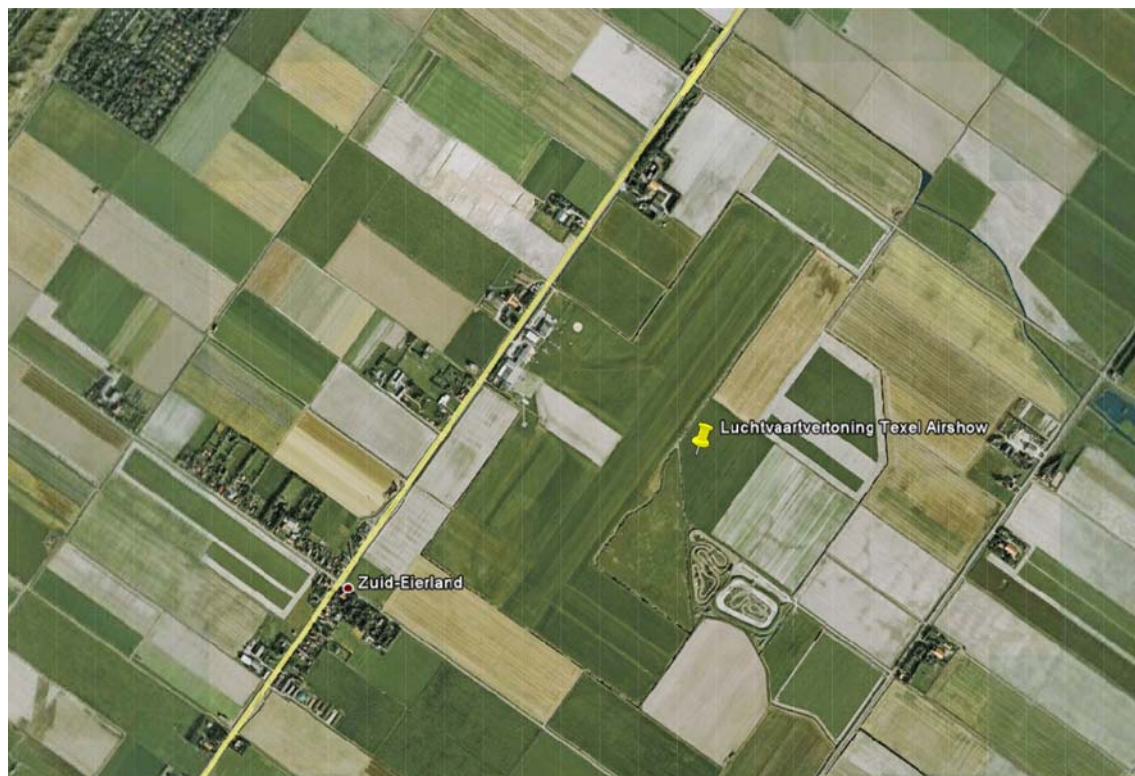
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

## BIJLAGE 1:

### Kaarten

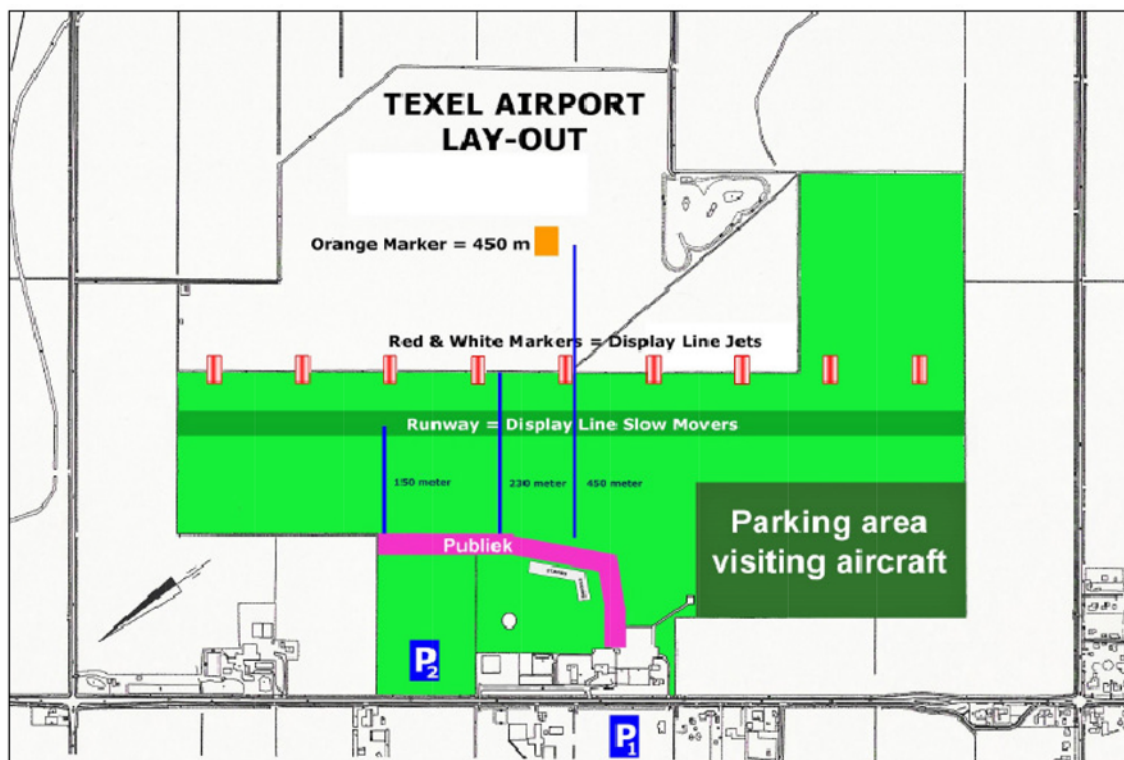






## BIJLAGE 2:

Publieksgebied incl. displaylijnen





## BIJLAGE 3:

### Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Texel Airshow 2015 op 31 juli 2015 en 1 augustus 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

- demonstratie met valschermspringen;

Onderdeel	Registratie	Type
Spanish Air Force	N.b.	Valschermspringen
Leaseweb	PH-ZWS	Extra 330LT
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG PH-HOL, PH-HOK	Fokker S-11
German Army	N.b.	Bolków BO-105
Bronco demo team	G-ONAA	Rockwell OV-10B
SKHV	PH-XXV	B-25 Mitchell
Belgian Air Force "Red Devils"	N.b.	SIAl Marchetti SF260
NATO	N.b.	NATO E3A Awacs
Dutch Rush Productions	PH-SMX	Sukhoi Su-26
St. Catalina	PH-PBY	Catalina PBY 5a
French Air Force	N.b.	Socata TB-30 Epsilon
Brendan O'Brien Flying Circus	G-BPCF	Piper PA-18 Super Cub
USAF	N.b.	USAF
Royal Navy	N.b.	Super Lynx
Royal Jordanian Air Force	N.b.	Extra 300L
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
Dutch Hawker Hunter	G-KAXF	Hawker Hunter
Koninklijke Luchtmacht	N.b.	KDC-10
Czech air Force	N.b.	Mi-24
Red-Bull	N25Y	Lockheed P-38L Lightning
Polish Air Force	N.b.	Mi-17
Polish Air Force	N.b.	Mi-8
Melissa Pemberton	N540SG	Edge-540
Koninklijke Luchtmacht	N.b.	Apache AH-64D
Belgian Air Force	N.b.	General Dynamics F-16
R. de Man	D-FONL	Antonov AN-2
R. van Zwieten	PH-RLA	Saab Safir
Royal Air Force	N.b.	MRTT A-330
	N.b.	Airbus Industries A-380
Dutch Historical Flight	PH-PSI	P-51 Mustan
The Aircraft Restoration Company	G-BPIV	Bristol Blenheim