



## **Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met de onbemande luchtvaartuigsystemen Altura ATX6, MD4-1000, Altura ATX8 Zenith en Hawk Eye Skywalker zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Skeye B.V. (bedrijfsontheffing UAS Skeye B.V.)**

*Datum: 15 januari 2015*

*Nummer: ILT-2015/5928*

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Skeye B.V., ontvangen op 22 augustus 2014 en de mail met het verzoek om aanpassing van de bedrijfsontheffing, ontvangen op 8 januari 2015, contactpersoon de heer P. Franken, tel.: +31 (0)6 526 527 21, e-mail: pieter@skeyebv.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een waarnemer te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van lichte onbemande luchtvaartuigen op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- EuroUSC in haar adviezen (kenmerk C0336, van 23 augustus 2013, 2 oktober 2014 en 6 januari 2015) aangeeft dat:
  - Skeye B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op verantwoorde wijze een vlucht uit te voeren met haar UAS;
  - de piloten van Skeye B.V. beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S-certificaat;
  - Skeye B.V. beschikt over een goedgekeurd operationeel handboek waarin de verantwoordelijkheden en procedures zijn vastgelegd;
  - de lichte onbemande luchtvaartuigen van het type MD4-1000 (registratie **PH-1BN**), Altura ATX6 (registratie **PH-1BI**), Altura ATX8 Zenith (registraties **PH-1CI** en **PH-1CJ**) en Hawk Eye Skywalker (registratie **PH-1EV**) beschikken over een Design and Construction Certificate afgegeven door EuroUSC;
- er in het kader van voortdurend toezicht een audit heeft plaatsgevonden bij Skeye B.V. waarbij is aangetoond dat Skeye B.V. werkt volgens haar operationele handboek;
- Skeye B.V. de tijdens de audit geconstateerde verbeterpunten doorvoert;

Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### **Artikel 1**

1. Aan Skeye B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, en 3.19a, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen om beroepsmatig (RPAS aerial work: aerial survey & inspections) deel te nemen aan het luchtverkeer met de lichte onbemande luchtvaartuigen, type MD4-100 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BN, type Altura ATX6 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1BI, type Altura ATX8 Zenith met nationaliteits- en inschrijvingskenmerken PH-1CI en PH-1CJ en type Hawk Eye Skywalker met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1EV zonder dat de luchtvaartuigen zijn voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat.
2. Aan de volgende medewerkers van Skeye B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid (RPAS pilot license RPA-L; VLOS, VFR daylight;

(H) or (A) mtom < 25 kg; unpopulated area; non EU; non ICAO):

- a. de heer P. Franken (H);
- b. de heer J. van Liebergen (H);
- c. de heer S. Hulst (H)(A);
- d. de heer S. Huntridge (H)(A);
- e. de heer B. van Duijn (H);
- f. de heer P. van Zonneveld (H);
- g. de heer J. Mink (H).

3. Skeye B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen.

## Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Skeye B.V. mag vluchten met de in artikel 1, eerste lid, genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen uitvoeren op locaties in Nederland, tot een maximale hoogte van 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL);
- b. de vluchten vinden plaats binnen de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN 2.7;
- c. de vluchten worden uitgevoerd in:
  - 1°. klasse G-luchtruim bij een vliegzicht van ten minste 1,5 kilometer en vrij van bewolking;
  - 2°. klasse C-luchtruim bij een vliegzicht van ten minste 5 kilometer en ten minste 300 meter (1000 ft) verticale en 1.500 meter horizontale afstand van bewolking, mits wordt voldaan aan onderdeel j;
  - 3°. klasse D-luchtruim bij een vliegzicht van ten minste 5 kilometer en ten minste 300 meter (1000 ft) verticale en 1.500 meter horizontale afstand van bewolking, mits wordt voldaan aan onderdeel j;
- d. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
- e. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensen, constructies (zoals windmolens), gebouwen, vaartuigen en voertuigen, bedraagt ten minste 150 meter;
- f. constructies en gebouwen die onder zeggenschap vallen van de operator, mogen binnen 150 meter worden benaderd onder voorwaarde dat de UAS op minstens 150 meter van mensen en in gebruik zijnde vaartuigen en voertuigen blijft;
- g. het lichte onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (VLOS) van de piloot;  
VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL) bedraagt;
- h. Skeye B.V. voert de vluchten uit volgens een goedgekeurd operationeel handboek;
- i. Skeye B.V. maakt voor iedere vlucht:
  - 1°. een operationeel plan;
  - 2°. een risicoanalyse,en bewaart deze minimaal tot de eerstvolgende audit;
- j. Skeye B.V. coördineert de vluchten in:
  - 1°. civiel beheerde CTR's (met luchtruimklasse C) conform de door LVNL via de Operationele Helpdesk gepubliceerde procedures;
  - 2°. militair beheerde CTR's (met luchtruimklasse C of D) vooraf met de luchtverkeersleidingsdienst van de desbetreffende militaire luchthaven, en voert een vlucht in een CTR pas uit na verkregen toestemming van de desbetreffende luchtverkeersleidingsdienst; omdat de vliegers van Skeye B.V. niet beschikken over de bevoegdverklaring RT en Skeye B.V. niet beschikt over een radiogroundstation voor tweezijdig radiocontact met de luchtverkeersdienst en haar onbemande luchtvaartuig niet is voorzien van een Mode S SSR-transponder, is die toestemming niet vanzelfsprekend;
- k. Skeye B.V. coördineert vluchten in militaire laagvlieggebieden of in de buurt van militaire laagvliegroutes met:
  - 1°. het Operatie- en Coördinatiecentrum (OCC) van het Defensie Helikopter Commando voor laagvlieggebieden met de aanduiding 'GLV' (e-mail: p56503@mindef.nl, tel.: 0161 296770);
  - 2°. de Koninklijke Militaire School Luchtmacht van de vliegbasis Woensdrecht voor de militaire laagvliegroute VO, Maas/Waal en de area Zuid-Hollandse Eilanden (e-mail: kmsl.ops.emvo@mindef.nl);
  - 3°. het Defensie Helikopter Commando (DHC), Bureau Operaties De Kooy, tel.: 0223 658553 (e-mail: DHC.currentops.860sq@mindef.nl) voor het militaire laagvlieggebied Wieringermeerpolder, en voert deze vluchten pas uit nadat toestemming van de desbetreffende instantie is verkregen;

- l. Skeye B.V. voert geen vluchten uit binnen een afstand van 3 nautische mijlen van de laagvlieg-route Link 10 op maandag tot en met donderdag;
- m. Skeye B.V. is ervoor verantwoordelijk dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
- n. Skeye B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>0F1</sup>
- o. Skeye B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>1F2</sup> voor de desbetreffende vlucht een waarnemer aan; het is de taak van de waarnemer om de gezagvoerder tijdens de vlucht te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- p. verzekering
  - 1°. Skeye B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
  - 2°. Skeye B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
- q. Skeye B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- r. Skeye B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten, constructies en gebouwen op de grond;
- s. voorvalmeldingen
  - 1°. Skeye B.V. meldt voorvallen en ernstige incidenten binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvoorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
  - 2°. ongevallen (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
    - a) de OVV (tel.: 0800 MELDOVV of 0800 6353 688), en
    - b) de crisiscoördinator van ILT (tel.: 070 456 3434);
  - 3°. incidenten worden binnen Skeye B.V. geadmistreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchttuitvoering;
- t. Skeye B.V. is ervoor verantwoordelijk dat iedere geplande vluchttuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de Minister kan worden gedaan via de melding aan de inspectie;
- u. Skeye B.V. is ervoor verantwoordelijk dat iedere vlucht die onder deze beschikking valt, ten minste 24 uur van tevoren per e-mail wordt gemeld aan [aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl) o.v.v. 'Evaluatie beschikking Skeye B.V. ILT-2015/5928' met toevoeging van het operationeel plan en de risicoanalyse van de desbetreffende vlucht;
- v. Skeye B.V. is ervoor verantwoordelijk dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchttuitvoering;
- w. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van de lichte UAS, werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- x. Skeye B.V. initieert uiterlijk 5 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteit bekend wordt gemaakt, voor:
  - 1°. vluchten die plaatsvinden onder of in civiel gecontroleerd luchtruim bij de Operationele Helpdesk LVNL, per e-mail [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl);
  - 2°. vluchten die plaatsvinden onder of in militair gecontroleerd luchtruim bij het AOCS NM per e-mail [AOCS.AIS@mindef.nl](mailto:AOCS.AIS@mindef.nl);
- y. om in aanmerking te komen voor verlenging van de geldigheidsduur van de ontheffing;

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtveranderenden (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering.



- 1°. moeten de onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt en onderhouden volgens de aanwijzingen van de fabrikant(en);
- 2°. moet iedere vlieger in de voorgaande 2 jaar ten minste 2 uur per jaar als gezagvoerder van het onbemande luchtvaartuig hebben gefunctioneerd op 6 verschillende dagen, waarbij in de laatste 90 dagen ten minste 3 vluchten zijn uitgevoerd;
- 3°. moet Skeye B.V. een adequaat trainingsprogramma voor een opfriscursus en proeve van bekwaamheid hebben en gebruiken voor bestuurders van lichte onbemande luchtvaartuigen die niet meer aan de ervaringseis voldoen;
- 4°. moeten de piloten van Skeye B.V. een vliegmedische keuring voor LAPL hebben ondergaan;
- 5°. moet zijn gewerkt in overeenstemming met deze beschikking en de van toepassing zijnde regels uit of gebaseerd op de Wet luchtvaart;
- 6°. moet een audit hebben plaatsgevonden waarbij minimaal de volgende onderwerpen positief zijn getoetst;
  - a) werken conform het operationele handboek (inclusief de werking van het veiligheidsmanagementsysteem);
  - b) de logboeken en journaals;
  - c) de luchtwaardigheid van de gebruikte luchtvaartuigen.

### **Artikel 3**

Skeye B.V. levert uiterlijk 1 april 2015 een operationeel handboek aan de inspectie, waarin alle elementen uit het document 'Checklist OM voor operators' zijn verwerkt.

### **Artikel 4**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 5**

De beschikking met referentie ILT-2014/55542 vervalt.

### **Artikel 6**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 16 januari 2015 en vervalt met ingang van 1 oktober 2015.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A. Schurink-v.d. Klugt*

### **Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beschikking kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag