



Vergunning luchtvaartvertoning Ballonfiësta Barneveld, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 20 juli 2016

Nummer: ILT-2016/58638

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de heer A.C. van Herk namens Stichting Internationale Ballonfiësta Barneveld van 19 mei 2016;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- Artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 16 juni 2016, kenmerk 1015803, van de burgemeester van de gemeente Barneveld;

Gezien de TUG-ontheffing van de provincie Gelderland voor het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door heteluchtballonnen binnen de regels van de Regeling luchtvaartvertoningen;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan Stichting Internationale Ballonfiësta Barneveld, organisator van het Ballonfiësta Barneveld. Mevrouw M.Y. Hoogeslag-Willems, woonachtig te Ootmarsum, zal als vertoningsdirecteur optreden.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in de gemeente Barneveld, geografische positie 52°08'39.09"NB – 005°35'37.91"OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning geldt op:
woensdag 17 augustus 2016 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;
donderdag 18 augustus 2016 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;
vrijdag 19 augustus 2016 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT;
zaterdag 20 augustus 2016 van 17.00 uur tot 23.00 uur LT.
3. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
4. Er mogen geen vluchten plaatsvinden buiten de uniforme daglichtperiode – zie GEN 2.7 op www.ais-netherlands.nl.
De vluchten worden uitgevoerd volgens de zichtvliegvoorschriften behorende bij de desbetreffende luchtruimclassificatie. Bijzondere VFR-vluchten (special VFR flights) zijn niet toegestaan.
5. Ten minste één uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de Supervisor van AOCS NM (tel.: 0577 458700); aan de voorwaarden van de Supervisor wordt voldaan.
6. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel.: 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel: 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke Eenheid, afdeling



Luchtvaart (tel.: 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel.: 020 4062201).

Artikel 3

Op woensdag 17, donderdag 18 of vrijdag 19 augustus 2016 is het toegestaan om na het programma-onderdeel 'nightglow' drie ballonnen te laten opstijgen waarvan de landing pas plaatsvindt tijdens of na de zonsopgang de volgende ochtend. Bij de voorbereiding en uitvoering van deze vaart moet aan de volgende voorschriften en beperkingen worden voldaan:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder (CPL vrije ballonnen), heeft als gezagvoerder ten minste 100 uur aan ballonvaarten uitgevoerd en heeft ten minste twee opstijgingen bij nacht uitgevoerd met een gemiddelde duur van twee uur onder toezicht van een bestuurder van een vrije ballon die reeds de nodige ervaring in nachtvaren bezit;
- b. naast een eventuele tweede ballonvaarder of een ballonvaarder die wordt opgeleid om nachtvaarten te mogen uitvoeren, worden geen passagiers vervoerd;
- c. een vlucht wordt alleen uitgevoerd, indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het vliegzicht minimaal 5 km bedraagt en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken horizontaal minimaal 1500 m en verticaal 300 m (1000 voet) boven gemiddeld zeeniveau bedraagt;
- d. de minimumvlieghoogte bedraagt 600 m (2000 voet) boven gemiddeld zeeniveau; een vlucht wordt niet uitgevoerd in de Amsterdam CTA's, de Schiphol CTR, de Schiphol TMA's, de Rotterdam CTR en de Rotterdam TMA 1, bedoeld in de Regeling luchtverkeersdienstverlening;
- e. tijdens de vlucht zijn de volgende, naar behoren functionerende, instrumenten, luchtvaarradiocommunicatie- en identificatie-apparatuur aan boord:
 - 1°. een drukhoogtemeter;
 - 2°. een stijgsnelheidsmeter;
 - 3°. een magnetisch kompas; twee VHF-zendontvanginstallaties met een frequentieseparatie van 25 KHZ, waarmee voortdurend een tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersleidingsdiensten op de frequenties, gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids;
 - 4°. een SSR-transponder met de Mode S wordt gebruikt, ongeacht de classificatie van het luchtruim of de vlieghoogte;
 - 5°. noodverlichting in de vorm van zaklantaarns;
- f. de verlichting moet voldoen aan EASA **Lights for Free Manned Balloon Flights at Night** Special Condition (Part 21.A.16B);
- g. ten minste twee uren vóór de aanvang van de vlucht wordt een vliegplan voorgelegd aan de Supervisor van AOCS NM, bedoeld in artikel 1 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening onder opgave van:
 - 1°. het registratiekenmerk van de vrije ballon;
 - 2°. de plaats van vertrek;
 - 3°. de verwachte tijd van opstijging;
 - 4°. de maximumvlieghoogte;
- h. ongeacht de plaats van opstijging wordt een vliegplan voor de vlucht met de vrije ballon ten minste twaalf uren voor de verwachte tijd van opstijging ingeleverd op de adressen EHMCZRZX en EHAAZRZX;
- i. de voorbereiding van de vlucht is zodanig dat:
 - 1°. gelet op de hoeveelheid brandstof tot minimaal één uur ná aanvang van de daglichtperiode kan worden gevlogen;
 - 2°. rekening houdend met een ruime wijziging van de windrichting en snelheid van de wind, er geen luchtverkeersleidingsgebieden zullen worden binnen gevlogen die niet zijn vermeld in het vliegplan;
- j. het landen vindt uitsluitend plaats binnen de daglichtperiode.

Artikel 4

Deelnemers met een categorie B-demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.

Artikel 5

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking op 17 augustus 2016 en vervalt met ingang van 21 augustus 2016. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikel 2 en 3, kan



aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde vergunning direct in te trekken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

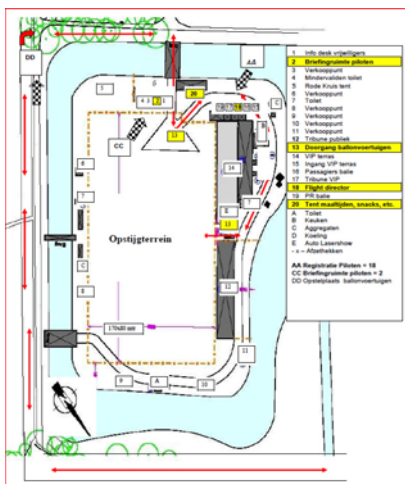
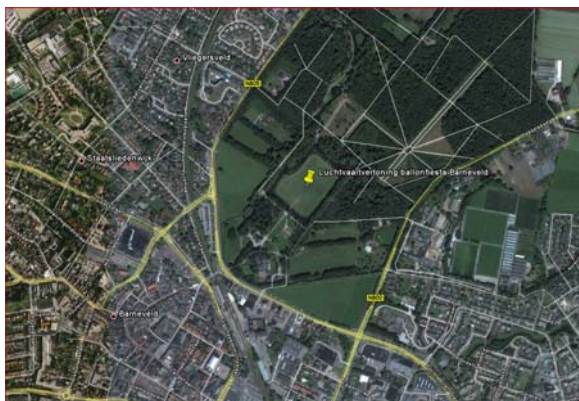
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1:

Kaarten





BIJLAGE 2:

Programma

1. Opbouw en opstijging van maximaal 35 heteluchtballonnen van 17 tot en met 20 augustus 2016 van 17.00 uur LT tot uiterlijk 23.00 uur LT.
2. Nightglow met heteluchtballonnen.
3. Op 17, 18 of 19 augustus 2016 het opstijgen voor een nachtvlucht met drie heteluchtballonnen.