



Vergunning luchtvaartvertoning Ballonfestival Grave, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 10 augustus 2016

Nummer: ILT-2016/61405

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de heer P. Noor, namens de Stichting Air Experience van 20 juni 2016;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gezien:

- a. de verklaring van geen bezwaar van 31 mei 2016, kenmerk Z/G/16/32270 – UIT/G/16/48726, van de burgemeester van de gemeente Grave;
- b. de TUG-ontheffing van de provincie Noord-Brabant voor het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door heteluchtballonnen en gemotoriseerde schermvliegtuigen binnen de regels van de Regeling luchtvaartvertoningen;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Air Experience, organisator van het ballonfestival Grave. De heer J. ten Brummelhuis woonachtig te Joure, zal als vertoningsdirecteur optreden en zal worden bijgestaan door de heer P. Noor uit Grave.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in de gemeente Grave, geografische positie 51°45'25.00"NB – 005°44'43.00"OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaarten (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is geldig op vrijdag 19 en zaterdag 20 augustus 2016 van 18.30 uur tot 22.00 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op de in het tweede lid genoemde datum gehouden kan worden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
5. Er mogen geen vluchten plaatsvinden buiten de uniforme daglichtperiode – zie GEN 2.7 op www.ais-netherlands.nl.
6. De vluchten worden uitgevoerd volgens de zichtvliegvoorschriften behorende bij de desbetreffende luchtruimclassificatie. Bijzondere VFR-vluchten (special VFR flights) zijn niet toegestaan.
7. De vertoningsdirecteur zorgt ervoor dat voor alle deelnemers een vliegplan wordt ingediend. Voor elke groep ballonnen en voor de groep schermvliegtuigen¹ volstaat een enkel vliegplan. De

¹ Schermvliegtuig

Zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur dat kan worden gedragen en slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder



vertoningsdirecteur draagt na de landing zorg voor het sluiten van de vliegplannen.

8. Er wordt vrijgebleven van de Eindhoven TMA's.
9. Tijdens het uitvoeren van de vluchten is er een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht tussen de deelnemers aan de luchtvaartvertoning en de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd.
10. De vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied Volkel kunnen alleen worden uitgevoerd indien er vóór aanvang van de vlucht per telefoon of R/T een klaring is verkregen van het AOCS NM.
11. De vertoningsdirecteur geeft bij het eerste contact met het AOCS NM het telefoonnummer waarop hij gedurende de luchtvaartvertoning te allen tijde bereikbaar is.
12. Als ballonnen in (meerdere) groepen vertrekken, zal de vertoningsdirecteur van het festival zorg dragen voor het aanwijzen van een leider van de groep. Een serie ballonnen die tegelijkertijd of binnen een periode van 5 minuten na elkaar starten, wordt gezien als een groep. Na het verstrijken van deze periode zal een volgende start worden beschouwd als een nieuwe groep met een afzonderlijke leider.
13. Buiten openstellingtijd van de mil. luchthaven Volkel onderhoudt de leider van de groep, radiocontact met AOCS NM op frequentie 132.350 Mhz. Indien de mil. luchthaven Volkel geopend is, onderhoudt de leider van de groep radiocontact met de torenluchtverkeersleider op frequentie 136.080 Mhz. Alle andere ballonnen in de groep luisteren uit op de frequentie 122.250 Mhz. Opdrachten en klaringen voor de leider van de groep worden via de frequentie 122.250 Mhz kenbaar gemaakt en gelden voor alle ballonnen in de groep, tenzij uitdrukkelijk anders opgedragen.
14. Minstens twee uur vóór aanvang van de ballonvaarten geeft de vertoningsdirecteur een overzicht van de deelnemers door aan het AOCS NM (tel. 0577 458700). Dit overzicht bevat minimaal een opsomming van de registraties van de deelnemers.
15. Ten minste één uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de Supervisor van het AOCS NM. Aan de voorwaarden van de Supervisor wordt voldaan.
16. 15 minuten vóór de eerste start neemt de vertoningsdirecteur contact op met de dienstdoende luchtverkeersleider van het AOCS NM om startinstructies en eventuele restricties te ontvangen; de vertoningsdirecteur geeft vertragingen van meer dan 15 minuten in de voorziene starttijd onmiddellijk telefonisch door aan de luchtverkeersleider.
17. De vertoningsdirecteur draagt zorg voor het maken van afspraken over het luchtruimgebruik met andere luchtverkeersdiensten indien het aannemelijk is dat de vlucht zich via een van de omliggende luchtverkeersleidingsgebieden zal continueren.
18. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

Artikel 3

Voor het gebruik van gemotoriseerde schermvliegers gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de locatie waar vandaan wordt gestart/geland, voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en Andere Terreinen, hoofdstuk 3;
- b. er wordt **niet** gevlogen boven mensenverzamelingen.

Artikel 4

Deelnemers met een categorie B-demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.



Artikel 5

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking op 19 augustus 2016 en vervalt met ingang van 21 augustus 2016. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikel 2 en 3, kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde vergunning direct in te trekken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

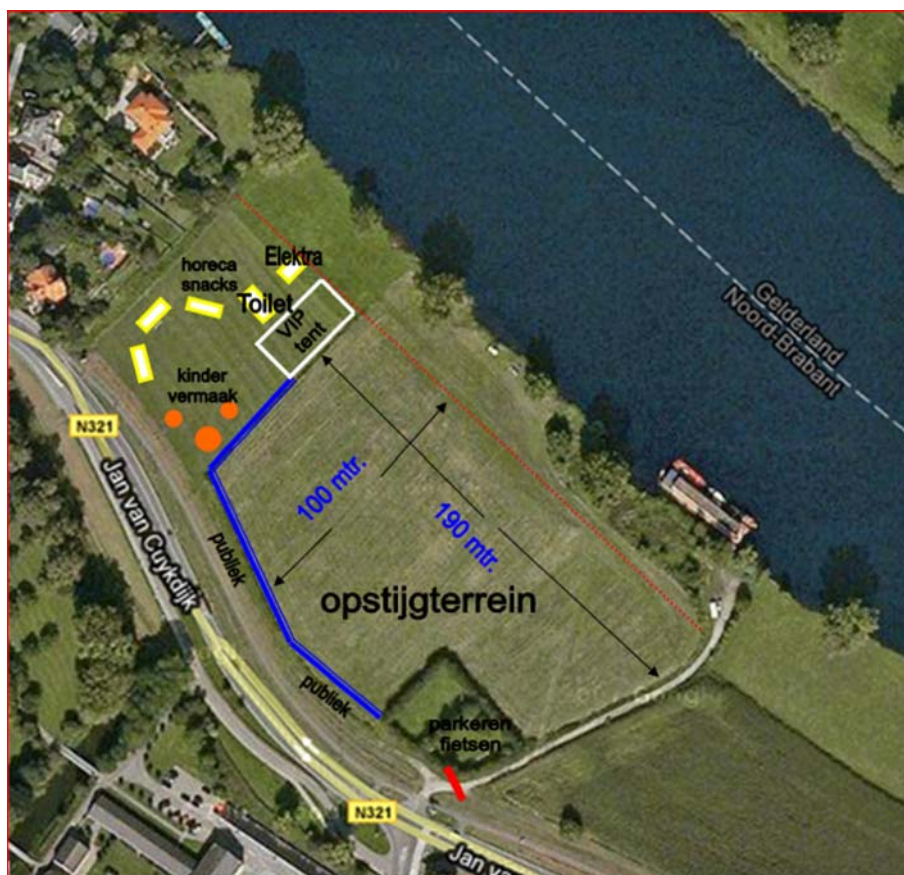
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1

Kaarten





BIJLAGE 2:

Programma

1. Opbouw en opstijging van maximaal 35 heteluchtballonnen op vrijdag 19 en zaterdag 20 augustus 2016 van 18.30 uur tot 22.00 uur LT.
2. Demonstratie met gemotoriseerde schermvliegtuigen².
3. Parasprongen (met normale springhoogte) met landing op het lege opbouwterrein.
4. Demonstratie miniatuurballonnen.
5. Nightglow met heteluchtballonnen.

² **Schermvliegtuig**

Zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur dat kan worden gedragen en slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder