



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor Charlie9 helicopters van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water

Datum: 23 augustus 2016

Nummer: ILT-2016/66005

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 9 juli 2016 van Charlie9 helicopters, contactpersoon: de heer T. Jans, Postbus 202, Hangarvej G9-11, 4000 Roskilde, Denemarken; telefoon: +45 2091 3122; e-mail: tob@c9h.dk;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het, in opdracht van de Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Scheepvaart, uitvoeren van patrouillevluchten op het scheepvaartverkeer boven de Noordzee;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en paragraaf SERA.3105;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een helikopter van het type Eurocopter AS 355 NP Ecureuil 2 met registratie OY-HLY, of een vergelijkbare vervangende helikopter in gebruik bij Charlie9 helicopters, waarmee de VFR-vluchten op een hoogte van minimaal 150 ft AMSL boven de Noordzee worden uitgevoerd in het gebied voor zover het gaat om de FIR Amsterdam.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt van 1 september 2016 tot en met 31 oktober 2016 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren boven water, beneden de minimum VFR-vlieghoogte, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 150 ft AMSL of zoveel lager als noodzakelijk voor het uitvoeren van de patrouillevlucht noodzakelijk is, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdracht van de opdrachtgever;
- e. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram, aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type Eurocopter AS 355 NP;
- f. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de patrouillevluchten noodzakelijk is;
- g. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Luchtvaart;
- h. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de patrouille;
- i. voor de inzittenden zijn voldoende zwemvesten en reddingsmiddelen aanwezig;
- j. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de



betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

- k. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (telefoon: +31 20-502 56 93 of fax: +31 20-502 56 99 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail: aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:
 - 1°. naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
 - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking;
- l. voor de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend; hiervoor dient men één uur vóór aanvang van de vlucht te coördineren met de Operationele Helpdesk, telefoon: +31 20-406 22 01 (0700-1700 LT); fax: +31 20-406 36 72; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en waarnemer bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2016 en vervalt met ingang van 1 november 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.