



Vergunning luchtvaartvertoning Parkstad Ballon Festival 2016, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 12 september 2016

Nummer: ILT-2016/72679

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de heer T. Kurvers namens de stichting Parkstad Ballon Festival van 27 juli 2016;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- de Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 25 juli 2016, kenmerk Z_16119862, van de burgemeester van de gemeente Heerlen;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan stichting Parkstad Ballon Festival, organisator van het evenement Parkstad Ballon Festival 2016 te Hoensbroek. De heer T. Kurvers, woonachtig te Hoensbroek, zal als vertoningsdirecteur optreden.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie te Hoensbroek, gelegen in de gemeente Heerlen, geografische positie 50°55'00.60"NB – 005°55'09.99"OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning geldt op:
donderdag 22 september 2016 van 18.30 uur tot 20.00 uur plaatselijke tijd;
vrijdag 23 september 2016 van 18.30 uur tot 20.00 uur plaatselijke tijd;
zaterdag 24 september 2016 van 17.00 uur tot 21.00 uur plaatselijke tijd;
zondag 25 september 2016 van 16.00 uur tot 20.00 uur plaatselijke tijd;
maandag 26 september 2016 van 18.30 uur tot 20.00 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. De luchtvaartvertoning kan alleen worden gehouden, indien er door gedeputeerde staten van de provincie Limburg voor deze locatie een ontheffing is verleend van het verbod in artikel 8.1a van de Wet luchtvaart om op te stijgen van of te landen op een terrein dat geen luchthaven is.
5. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
6. Er mogen geen vluchten plaatsvinden buiten de uniforme daglichtperiode.
7. De vluchten worden uitgevoerd volgens de zichtvliegvoorschriften behorende bij de desbetreffende luchtruimclassificatie. De vertoningsdirecteur zorgt ervoor dat voor alle deelnemers een



vliegplan wordt ingediend. Voor elke groep ballonnen en voor de groep schermvliegtuigen¹ volstaat een enkel vliegplan. De vertoningsdirecteur draagt na de landing zorg voor het sluiten van de vliegplannen.

8. De vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied kunnen alleen worden uitgevoerd indien er, na het ingediende vliegplan, een klaring is verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst. Onder bepaalde weerscondities en/of verkeersaanbod van/naar de luchthaven Maastricht-Aachen kan de toestemming door de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst worden geweigerd dan wel een eerder afgegeven toestemming worden ingetrokken.
9. Als deelnemers in (meerdere) groepen vertrekken, zal de vertoningsdirecteur van het festival zorg dragen voor het aanwijzen van een leider van de groep. Een serie van deelnemers die tegelijkertijd of binnen een periode van 5 minuten na elkaar starten, wordt gezien als een groep. Na het verstrijken van deze periode zal een volgende start worden beschouwd als een nieuwe groep met een afzonderlijke leider.
10. Bij het vertrek van de groep(en) onderhoudt de leider van de groep radiocontact met de torenluchtverkeersleider op frequentie 119.480 Mhz; alle andere deelnemers in de groep luisteren uit op de frequentie 123.450 Mhz. Opdrachten en klaringen voor de leider van de groep worden via de frequentie 123.450 Mhz kenbaar gemaakt en gelden voor alle deelnemers in de groep tenzij uitdrukkelijk anders opgedragen.
11. Minstens twee uur vóór aanvang van de vertoning stuurt de vertoningsdirecteur een overzicht van de deelnemende deelnemers per fax aan de Luchtverkeersleiding Nederland. Dit overzicht bevat minimaal een opsomming van de registraties van de deelnemers. Het faxnummer dat voor het versturen van dit overzicht moet worden gebruikt, is 043 3587768.
12. Ten minste één uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de luchtverkeersleider van de luchthaven Maastricht-Aachen. Aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden.
13. 15 minuten vóór de eerste start neemt de vertoningsdirecteur contact op met de dienstdoende luchtverkeersleider van de luchthaven Maastricht-Aachen om startinstructies en eventuele restricties te ontvangen. De vertoningsdirecteur geeft vertragingen van meer dan 15 minuten in de voorziene starttijd onmiddellijk telefonisch door. De vertoningsdirecteur blijft te allen tijde telefonisch bereikbaar.
14. De vertoningsdirecteur geeft bij het eerste contact met de dienstdoende luchtverkeersleider van de luchthaven Maastricht-Aachen het telefoonnummer waarop hij/zij gedurende de luchtvaartvertoning te allen tijde bereikbaar is.
15. Deze voorschriften en beperkingen gelden als uitgangspunt voor vluchten in de Maastricht CTR en TMA. Het is aan de dienstdoende luchtverkeersleider om af te wijken van deze voorschriften in het kader van de handhaving van de veiligheid en de efficiëntie.
16. De eerste en de laatste ballon van de groep voeren gedurende de gehele vlucht een geactiveerde Mode S-transponder. Hierbij voert de eerste ballon de code 6465 en de laatste ballon de code 6466.
17. De vertoningsdirecteur draagt zorg voor het maken van afspraken over het luchtruimgebruik met andere luchtverkeersdiensten, indien het aannemelijk is dat de vlucht zich via een van de omliggende luchtverkeersleidingsgebieden zal continueren.
- 18/ Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de directeur telefonisch doorgegeven aan de luchtverkeersleider van de luchthaven Maastricht-Aachen, aan de Supervisor van AOCs NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

¹ **Schermvliegtuig**

Zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur, dat kan worden gedragen en slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder.



Artikel 3

Voor het uitvoeren van de valschermsprongen gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- 15 minuten vóór aanvang van het valschermspringen neemt de vertoningsdirecteur contact op met de dienstdoende luchtverkeersleider van de luchthaven Maastricht-Aachen om toestemming te verkrijgen voor het uitvoeren van de activiteit.
- De activiteit voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Regeling Valschermspringen 2010.
- Er wordt uitsluitend en alleen gesprongen vanaf een normale springhoogte.
- De landing vindt plaats op het lege opbouwterrein.

Artikel 4

Voor het gebruik van gemotoriseerde schermvliegtuigen² gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- de locatie waar vandaan wordt gestart en waar wordt geland, voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en Andere Terreinen, hoofdstuk 3;
- er wordt **niet** gevlogen boven mensenverzamelingen.

Artikel 5

Deelnemers met een categorie B-demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.

Artikel 6

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 7

Beschikking ILT-2016/72673 van 12 september 2016 wordt ingetrokken.

Artikel 8

Dit besluit treedt in werking met ingang van 22 september 2016 en vervalt met ingang van 27 september 2016. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 tot en met 4, kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde toestemming direct in te trekken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191

² **Schermvliegtuig**

Zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur, dat kan worden gedragen en slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder.



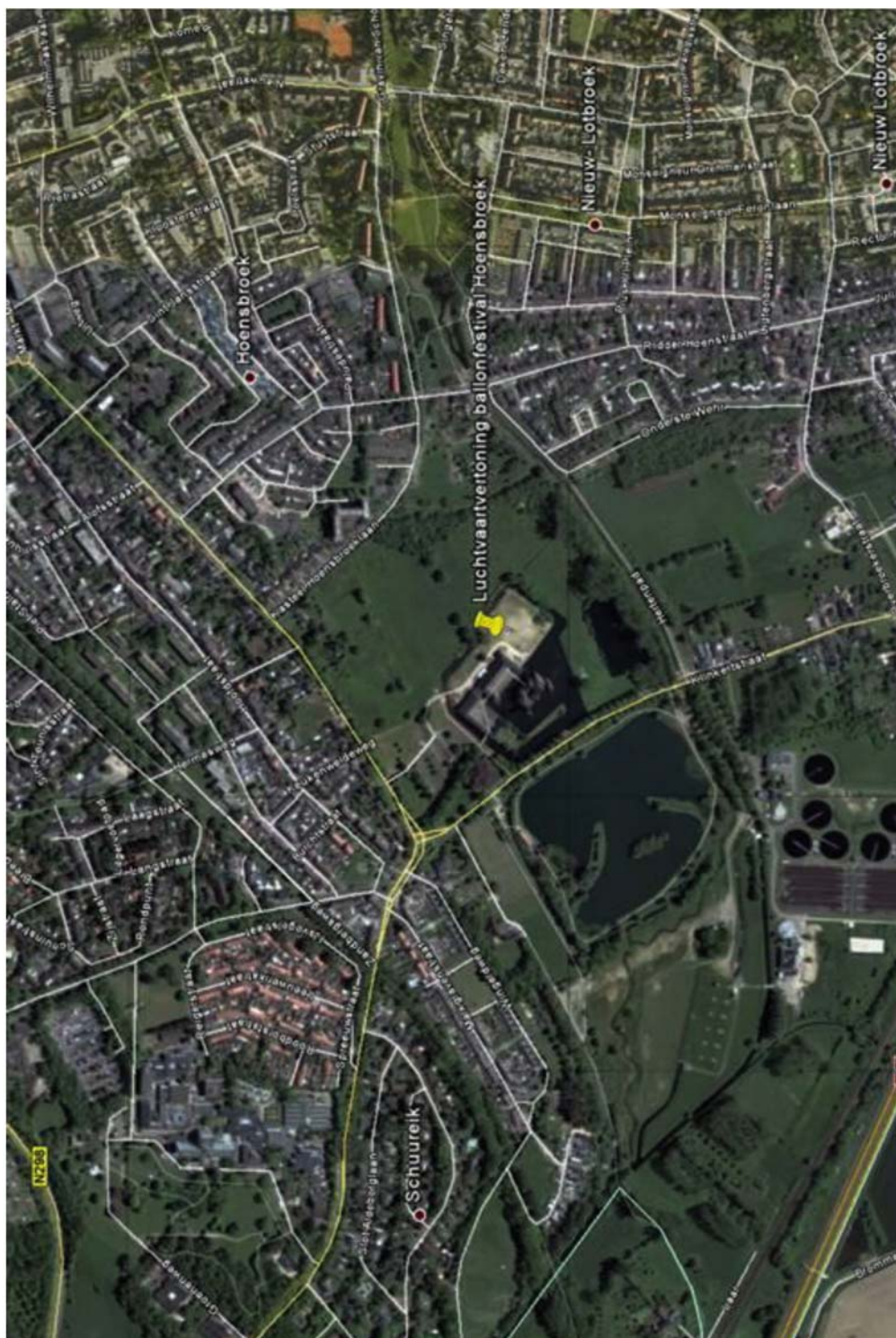
2500 BD Den Haag

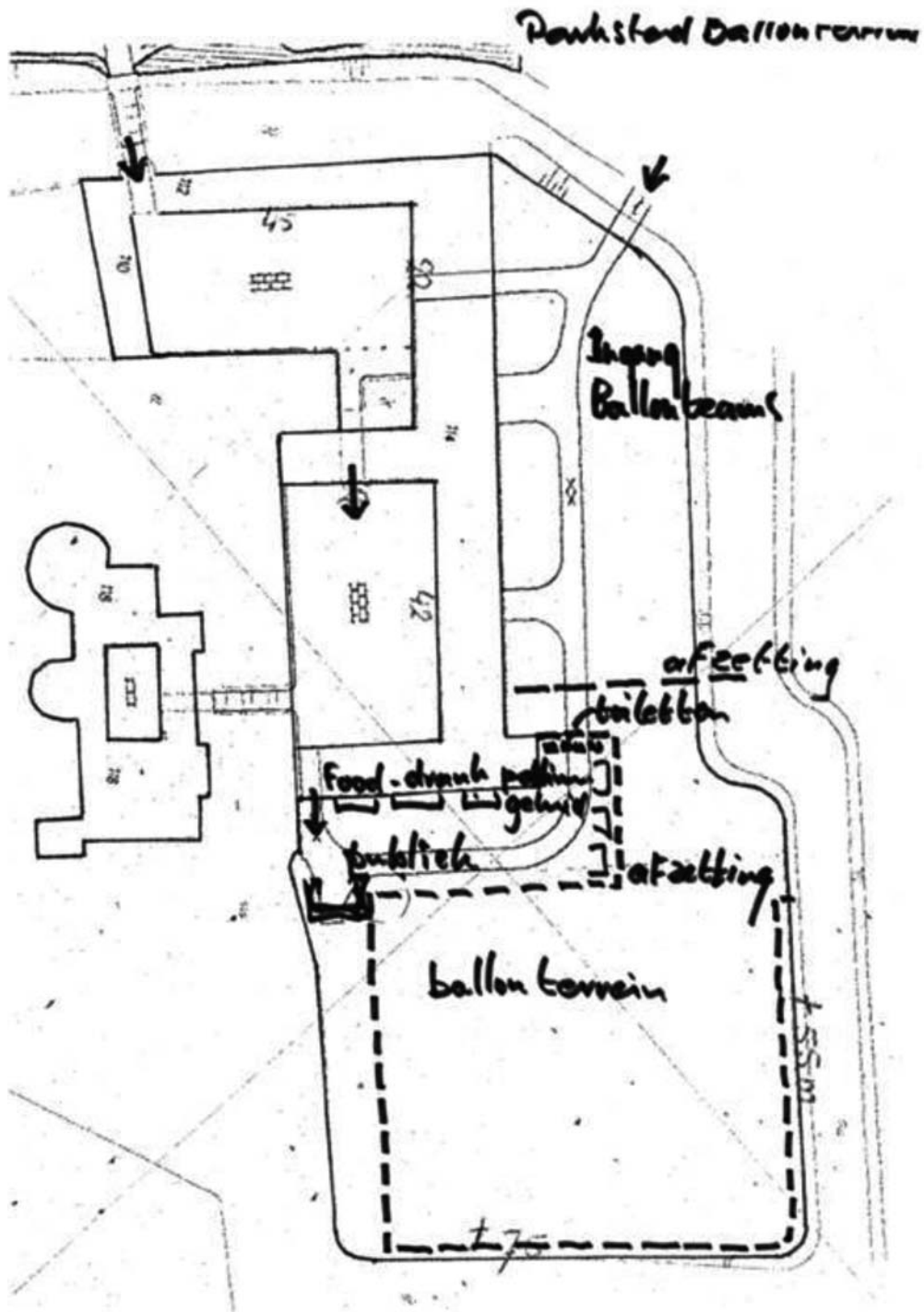
Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1:

Kaarten





BIJLAGE 2:

Programma

Van donderdag 22 tot en met maandag 26 september 2016:

1. Opbouw en opstijging van maximaal 15 heteluchtballonnen per dag.
2. Demonstratie met gemotoriseerde schermvliegtuigen³.
3. Demonstratie miniatuurballonnen.

³ Schermvliegtuig

Zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur, dat kan worden gedragen en slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder.



-
4. Valschermsprong (met normale springhoogte) met landing op het lege opbouwterrein.