



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, of boven mensenverzamelingen

Datum: 16 november 2016

Nummer: ILT-2016/89276

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 7 november 2016 van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), contactpersoon: de heer W.J.A. Bonnee, adres: Anthony Fokkerweg 2, 1059 CM Amsterdam; tel.: +31 (6) 53 186 372; e-mail: wim.bonnee@nlr.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van validatievluchten ten behoeve van de nieuwe radar-west Schiphol van de Luchtverkeersleiding Nederland, in opdracht van het bedrijf Thales;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna Citation II met registratie PH-LAB of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum, waarmee validatievluchten worden uitgevoerd ten behoeve van de nieuwe radar-west Schiphol van de Luchtverkeersleiding Nederland binnen de Schiphol CTR.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 bedoelde luchtvaartuig wordt van 17 november 2016 tot en met 30 november 2016 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren zowel **binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied** beneden de toegestane minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 150 meter (500 voet) doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- c. de minimum toegestane vlieghoogte nabij windpark Alexia bedraagt 300 meter (1000 voet) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- d. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. er niet wordt gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte over vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
 - 3°. vee niet wordt verstoord;
 - 4°. geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichting, etc. worden gemedend en



- 5°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- e. de aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze ontheffing;
- f. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
- g. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de validatievlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de vlucht;
- h. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: +31 20 5025693 of fax: +31 20 5025699 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:
1°. de naam (namen) van de gezagvoerder(s), de registratie en het model/type;
2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
3°. het nummer van deze beschikking;
- i. voorafgaand aan de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland; tel.: 020 4062201; fax: 020 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld, wordt strikt de hand gehouden;
- j. voorafgaand aan de vlucht besteedt de ontheffinghouder in samenwerking met de opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht aan de uit te voeren of uitgevoerde vluchten, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
a. het doel van de vlucht;
b. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
c. de dag;
d. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht; en
e. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij Inspectie Leefomgeving en Transport tel.: 088 489 00 00 of e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
f. de ontheffinghouder doet deze bekendmaking in de plaatselijke media en stuurt een kopie onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing per e-mail (aviation-approvals@ilent.nl) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Artikel 3

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven land. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 4

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 november 2016 en vervalt met ingang van 1 december 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.



Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.



TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimumvlieghoogte voor VFR-verkeer. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en paragraaf SERA.3105 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimumvlieghoogten voor VFR-verkeer.

Het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (verder NLR) heeft van het bedrijf Thales de opdracht gekregen om validatievluchten uit te voeren ten behoeve van de nieuwe radar-west Schiphol van de Luchtverkeersleiding Nederland. Voor een deel van de vluchten geldt dat deze moeten worden uitgevoerd beneden de minimale vlieghoogte die geldt boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen. De vluchten worden hierbij uitgevoerd met een tweemotorig luchtvaartuig, zodat in geval van bijvoorbeeld een motorstoring de genoemde gebieden veilig kunnen worden verlaten.

Om omwonenden te informeren en zodoende klachten te voorkomen is in de ontheffing de voorwaarde opgenomen dat de ontheffinghouder, voorafgaand aan de vlucht, melding maakt van de vluchten in de plaatselijke media.

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.